



Der Einkauf mechanischer Metallspielwaren ist eine reine Vertrauenssache. Wohl sind die Zweckmäßigkeit der Konstruktion, die Gediegenheit in der Ausführung beim Einkauf zu erkennen, hinsichtlich der guten Funktion dagegen ist der Käufer auf den Ruf eines Fabrikates angewiesen. Unsere Erzeugnisse sind das Produkt jahrzehntelanger Erfahrungen, hervorragender Fabrikationseinrichtungen, sowie eines gutgeschulten Personals und als Qualitätsware seit vielen Jahren überall in der Welt bekannt. Wir verwenden zur Fabrikation jeweils das für den Artikel zweckmäßigste, wenn auch manchmal etwas teurere Material und erzielen dadurch eine Ware, die als das Beste in ihrer Art angesprochen werden kann. Billig „erscheinende“ Artikel fertigen wir nicht an; wir haben uns stets von dem Grundsatz leiten lassen, daß nur das Beste auf die Dauer das Billigste ist und wollen an diesem bewährten Grundsatz festhalten.

Beim Einkauf achte man auf unsere Schutzmarken, denn nur die mit einer dieser Schutzmarken



oder mit dem Namen

MÄRKLIN

versehenen Spielwaren sind

**MÄRKLIN-
METALLSPIELWAREN**

und bieten Gewähr für
hervorragende Leistung
gediegenen Geschmack
tadellose Ausführung



Spielzeug und Wirklichkeit

Das Zeitalter der Technik ist auch am Spielzeug nicht vorübergegangen, ohne ihm seinen Stempel aufzudrücken. Wir brauchen uns darüber nicht zu wundern. Unsere Jugend von heute lebt mit den Erfindungen der Technik auf viel vertrautem Fuße, als dies früher der Fall gewesen ist; tagtäglich hat sie Eisenbahnen, Dampfmaschinen, Motoren und viele sonstige technische Neuerungen und Erfindungen, die das Alter nur langsam heranreifen sah, als etwas Selbstverständliches vor Augen, und so ist es begreiflich, wenn sie alle diese schönen Sachen, die sie im Großen sieht, gern im Kleinen für den eigenen Gebrauch teils zum Spielen, teils zum Lernen sich wünscht. Diesen zeitgemäßen Wünschen unserer Jugend nachzukommen, haben wir uns schon seit Jahrzehnten zur Aufgabe gemacht. Genau wie im Großen die Technik nach möglicher Vollkommenheit strebt, genau so machen wir es im Kleinen, und der aufmerksame Leser dieses Kataloges wird sich bei den verschiedensten Modellen davon überzeugen können, wie wir Schritt mit der Entwicklung halten und bemüht sind, unsere Erzeugnisse den neuesten Originaltypen nachzubauen. In der oben abgebildeten Zeichnung des Malers Danilowatz ist dieses „Schritthalten“ sehr treffend veranschaulicht: Im Vordergrund steht eine unserer ersten Spielzeug-Lokomotiven aus dem Anfang der neunziger Jahre des vorigen Jahrhunderts, neben ihr eines unserer letzten Modelle, während im Hintergrund die entsprechenden Typen des Großbetriebs von einst und jetzt angedeutet sind. Unsere Erzeugnisse sind bei allen besseren Spielwaren-Spezialgeschäften, Optikern, Warenhäusern, Versandgeschäften zu denselben Preisen erhältlich; im Bedarfsfalle sind wir gerne bereit, Bezugsquellen nachzuweisen. Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt. Die in diesem Katalog angegebenen Verkaufspreise verstehen sich rein netto Kasse ohne jeden Abzug. Abbildungen und Maßangaben können durch erforderliche Verbesserungen abweichen und sind deshalb nicht für alle Fälle bindend. — Nicht vorrätige Artikel können in kürzester Frist beschafft werden.

GEBR. MÄRKLIN & Cie., G. m. b. H., Fabrik feiner Metallspielwaren, GÖPPINGEN (Wttbg.)

Uhrwerk-Eisenbahnen

Mit Ausnahme der auf dieser Seite abgebildeten Liliputzüge für Spurweite 26 mm werden die Modell-Eisenbahnen in

Spur 0 = 32 mm Spurweite
Spur I = 45 mm Spurweite } s. Seite 32

hergestellt. Jeder Spur sind zwei Kreise untergeordnet, da besonders die neuesten Lokomotiv- und Wagentypen durch ihre Länge und Achsenzahl auf kleinen Kurven nicht verwendet werden können und größere Schienenkreise nötig machen.

Bei den Eisenbahnen ist besonders große Sorgfalt auf getreue Wiedergabe gelegt worden, und einzelne Lokomotiven sind bis aufs kleinste bestimmten modernen Typen nachgebildet.

Die Uhrwerke sind von hervorragend solider und präziser Konstruktion, und die Laufdauer und Zugkraft unserer Lokomotiven kann als unübertroffen angesehen werden. Jedes Werk ist mit selbsttätigem Geschwindigkeitsregulator versehen, so daß die Lokomotiven ohne Gefahr des Entgleisens auch ohne Wagen fahren können.

Jede Uhrwerk-Lokomotive in Spur 0 und I kann sowohl vom Führerstand als auch von der Schiene aus während der Fahrt gebremst und dadurch zum Halten gebracht werden; die mit Rückwärtsgang können mit Ausnahme von R 900, R 970, RS 900 und RS 970 außer mit dem Schalthebel im Führerstand auch von der Schiene aus während der Fahrt auf Vor- oder Rückwärtsgang geschaltet werden. Ein Teil der Modelle läßt sich außerdem noch durch einfache Regulierung auf langsame oder schnelle Fahrt einstellen; bei den betr. Lokomotiven ist durch den Vermerk „langsam- und schnellfahrend“ darauf hingewiesen.

Um auch jüngeren Kindern das Aufziehen der starken Spur I-Lokomotiven mit Vorrichtung für langsame und schnelle Fahrt zu ermöglichen, sind deren Uhrwerke mit übersetztem Aufzug und Kurbelschlüssel versehen.

Bei einem großen Teil der Lokomotiven ist vorne ein Haken angebracht worden, damit das Rangieren mit denselben ermöglicht wird. Um ein naturgetreues Aussehen zu erhalten, ist dieser Haken fest angeordnet; es kann deshalb vorkommen, daß bei sehr scharfen Kurven die angekuppelten Wagen aus den Schienen gedrückt werden.

Den Lokomotiven liegt eine ausführliche Gebrauchsanweisung bei. Ferner ist jeder Eisenbahn ein Album mit zahlreichen Schienenvorlagen beigegeben.

Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 00 = 26 mm Spurweite

Spur 0 = 32 mm Spurweite

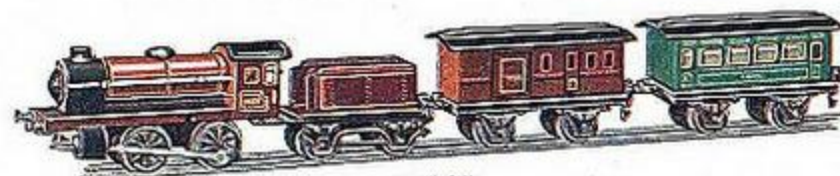


930/1 4.50 930/2 5.50

Liliput-Züge, Spur 00, nur vorwärtsfahrend, mit Haltevorrichtung, solide Ausführung, feine Chromolithographie

930/1: Liliput-Zug, bestehend aus Lokomotive mit Tender, Personenwagen und Schienen-Kreis. Zuglänge 27 cm

930/2: Liliput-Zug, bestehend aus Lokomotive mit Tender, Packwagen, Personenwagen und Schienen-Oval. Zuglänge 38 cm



970/72/2 8.—

Personenzug, Spur 0, feine Chromolithographie, bestehend aus Lokomotive 970, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, 1 Personenwagen 1872/0, 1 Packwagen 1873/0, 3 runden Schienen 1620, Brems-Ausschalter und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 55 cm



R 970/61/2 11.50

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 970, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, 1 Personenwagen 1861/0, 1 Packwagen 1862/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 1620, Brems-Ausschalter u. Schienen-Vorlagen. Lokomotive und Wagen in feiner Chromolithographie. Zuglänge 62 cm



R 900/61/3 16.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 900, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, 2 Personenwagen 1861/0, 1 Packwagen 1862/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Brems-Ausschalter und Schienen-Vorlagen. Lokomotive und Wagen in feiner Chromolithographie. Zuglänge 83 cm

Alle Züge sind mit ausführlicher Gebrauchsanweisung versehen und in solidem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt

Wegen Ergänzung des Schienenmaterials siehe Seite 32, wegen Beschreibung der Lokomotiven siehe Seite 6, der Wagen Seite 10



R 950/61/2 (mit 2 Wagen)

18.—

R 950/61/3 (mit 3 Wagen)

20.—

R 950/61/3: **Personenzug**, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 950 mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1861/0, 1 Packwagen 1802/0, 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienen-Vorlagen. Lokomotive und Wagen in feiner Chromolithographie. Zuglänge 84 cm

R 950/61/2

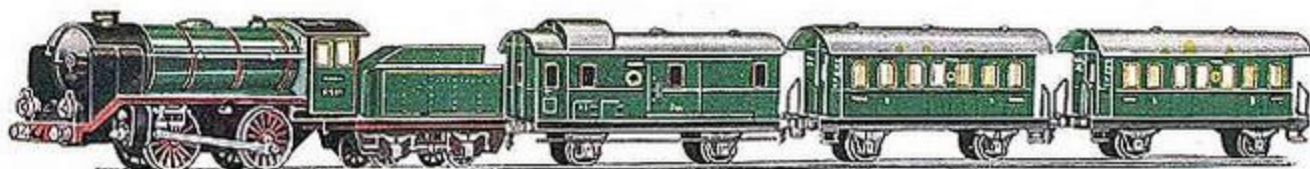
Personenzug, Spur 0, wie oben, mit 1 Personenwagen 1861/0 und 1 Packwagen 1802/0. Zuglänge 65 cm



R 910/74/3

24.50

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 910 mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1874/0, 1 Packwagen 1875/0, 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienen-Vorlagen. Lokomotive und Wagen in feiner Chromolithographie. Zuglänge 86 cm



R 920/07/3

30.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 920 mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1807/0, 1 Packwagen 1808/0, 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienen-Vorlagen. Lokomotive und Wagen in feiner Chromolithographie. Zuglänge 95 cm



E 1050/86/3

45.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive E 1050 mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 1 Personenwagen 1886 P/0, 1 Speisewagen 1886 Sp/0, 1 Schlafwagen 1886 Sch/0, 8 runden und 5 1/2 geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienen-Vorlagen. Lokomotive und Wagen in feiner Chromolithographie. Falls Speisewagen und Schlafwagen in der Farbe wie Abbildung 1886 Sp und 1886 Sch (Seite 11) gewünscht werden, ist der Nummer des Zuges die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen. Zuglänge 105 cm

Sämtliche Züge sind mit ausführlicher Gebrauchsanweisung versehen und in solidem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt

Wegen Ergänzung des Schienenmaterials siehe Seite 32, wegen Beschreibung der Lokomotiven siehe Seite 6 und 7, der Wagen Seite 10 und 11

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Sämtliche Züge sind mit Schienen-Vorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in solidem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt.

RS 970/72/2

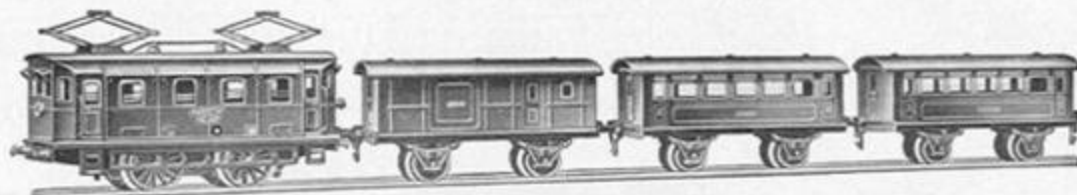
Personenzug Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 970, 1 Packwagen 1873/0, 1 Personenwagen 1872/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 1620 (normaler Kreis), Bremsausschalter und Schienenvorlagen. Lokomotive mit Bremse, vor- und rückwärtsfahrend. Zuglänge: 46 cm



RS 970/72/2 12.50

RS 900/61/3

Personenzug Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 900, 1 Packwagen 1862/0, 2 Personenwagen 1861/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620 (normaler Kreis), Bremsausschalter und Schienenvorlagen. Lokomotive mit Bremse, vor- und rückwärtsfahrend. Zuglänge: 74 cm



RS 900/61/3 18.—

RS 950/74/3

Personenzug Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 950, 1 Packwagen 1875/0, 2 Personenwagen 1874/0, 8 runden und 3 1/2 geraden Schienen 1620 (normaler Kreis), 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Lokomotive mit Bremse, vor- und rückwärtsfahrend, automatische Umschaltung vom Gleis aus. Feine Chromolithographie. Zuglänge: 76 cm



RS 950/74/3 24.50

RS 1020/86/3

Personenzug Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 1020, 1 Personenwagen 1886 P/0, 1 Speisewagen 1886 Sp/0, 1 Schlafwagen 1886 Sch/0, 8 runden und 5 1/2 geraden Schienen 1620 (normaler Kreis), 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Lokomotive handlackiert, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend, automatische Umschaltung vom Gleis aus. Wagen feine Chromolithographie. Falls Speisewagen und Schlafwagen in der Farbe wie Abbildung 1886 Sp und 1886 Sch (Seite 11) gewünscht werden, ist der Nummer des Zuges die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen. Zuglänge: 98 cm



RS 1020/86/3 44.—

Schienen-Zeppelin, Spur 0, für Uhrwerk und elektrischen Betrieb

SZ 970

9.50

Schienen-Zeppelin, Spur 0, mit starkem Uhrwerk, nur vorwärtsfahrend, 31 cm lang

SZ 12970

19.50

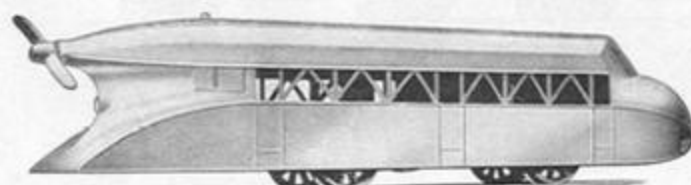
Schienen-Zeppelin, Spur 0, mit gutem Motor für 20-Volt-Betrieb, 31 cm lang

Erforderliche Anschlußgarmitur:

bei Wechselstrom 13474 ZG

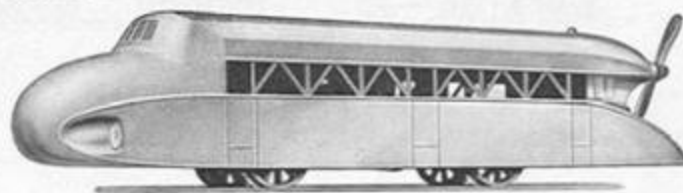
bei Gleichstrom 13476 AG

Spannung angeben siehe Seite 33/34



SZ 970

SZ 12970



SZ 970

SZ 12970

Spur I = 45 mm Spurweite

Uhrwerk-Eisenbahnen Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite

981/72/2

20.—

Personenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive 981, 1 Personen- und 1 Packwagen (1872 und 1873), 8 runden, $\frac{1}{2}$ geraden Schienen 1621 (normaler Kreis), Bremschiene u. Schienenvorlagen. Lokomotive nur vorwärtsfahrend, mit Bremse.
Zuglänge: 78 cm.

R 981/72/3

Personenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive R 981, 2 Personen- und 1 Packwagen (1872 und 1873), 8 runden, $\frac{3}{4}$ geraden Schienen 1621 (normaler Kreis), Bremschiene u. Schienenvorlagen. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse.
Zuglänge: 99 cm.



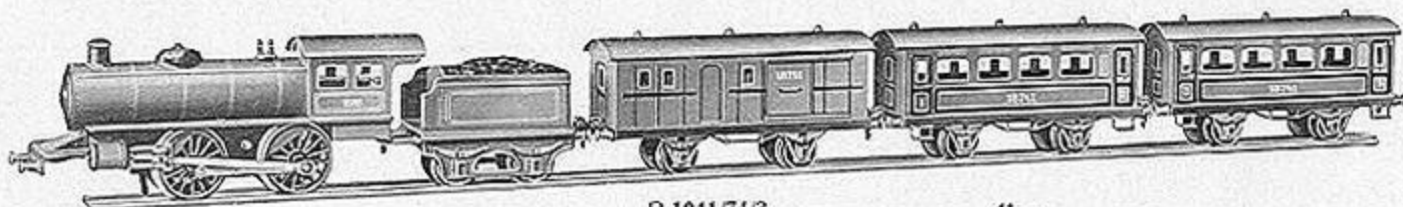
R 981/72/3

26.50

1041/72/2

23.50

Personenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive 1041, 1 Packwagen 1873/1, 1 Personenwagen 1872/1, 8 runden, $\frac{1}{2}$ geraden Schienen 1621 (normaler Kreis), Bremschiene und Schienenvorlagen. Lokomotive nur vorwärtsfahrend, mit Bremse.
Zuglänge: 98 cm.



R 1041/74/3

41.—

Personenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive R 1041, 1 Packwagen 1875/1, 2 Personenwagen 1874/1, 8 runden und $\frac{3}{4}$ geraden Schienen 1621 (normaler Kreis), 1 Umschaltchiene DAU und Schienenvorlagen. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse und automatischer Umschaltung. Zuglänge: 123 cm.

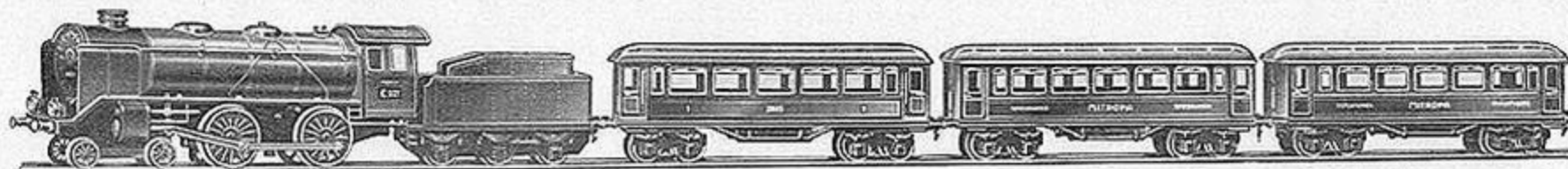
R 921/07/3

Personenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive R 921, 1 Packwagen 1808/1, 2 Personenwagen 1807/1, 8 runden und $\frac{3}{4}$ geraden Schienen 1621 (normaler Kreis), 1 Umschaltchiene DAU und Schienenvorlagen. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse und automatischer Umschaltung.
Zuglänge: 134 cm.



R 921/07/3

47.—



E 921/86/3

72.—

Personenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive E 921, 1 Personenwagen 1886 P/1, 1 Speisewagen 1886 Sp/1, 1 Schlafwagen 1886 Sch/1, 8 runden und $\frac{5}{8}$ geraden Schienen 1621 (normaler Kreis), 1 Umschaltchiene und Schienenvorlagen. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse und automatischer Umschaltung. Falls Speisewagen und Schlafwagen in der Farbe wie Abbildung 1886 Sp und 1886 Sch (Seite 11) gewünscht werden, ist der Nummer des Zuges die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen. Zuglänge 162 cm.

RS 1031/74/3

Personenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive RS 1031, 1 Packwagen 1875/1, 2 Personenwagen 1874/1, 8 runden und $\frac{3}{4}$ geraden Schienen 1621 (normaler Kreis), 1 Umschaltchiene und Schienenvorlagen. Lokomotive handlackiert, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse u. automatischer Umschaltung.
Zuglänge: 110 cm.



RS 1031/74/3

52.—

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite



970 4.20

Lokomotive mit Tender

Spur 0. 2 achsig, solides reguliertes Uhrwerk, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse. Mit Galeriestange und Schubstange. Chromolithographie, rotbraun
970: Länge mit Tender 25 cm



R 970 5.80

Lokomotive mit Tender

Spur 0. 2 achsig, solides reguliertes Uhrwerk, vor- und rückwärtsfahrend, Umschaltung vom Führerstand aus, Bremse. Mit Galeriestange und Schubstange. Chromolithographie, rotbraun
R 970: Länge mit Tender 25 cm



R 900 7.80

Lokomotive mit Tender

Spur 0. 2 achsig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand aus umschaltbar, Zylinder mit Schubstange, Windleitbleche, Galeriestangen, Tender mit Kohlenfüllung. Chromolithographie, grau
R 900: Länge mit Tender 28,5 cm



R 950 8.80

Lokomotive mit Tender

Spur 0. Mit solidem, reguliertem Uhrwerk, 2 achsig, mit Galeriestange und Schubstange, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse. Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand aus automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Tender mit Kohlenfüllung. Chromolithographie, rotbraun
R 950: Länge mit Tender 29 cm



R 1040 10.—

Lokomotive mit Tender

Spur 0. Mit starkem, reguliertem Uhrwerk, 2 achsig, mit Zylinder und Schubstange, Galeriestange, mit Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand aus automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Tender mit Kohlenfüllung. Chromolithographie, schwarz
R 1040: Länge mit Tender 31 cm



R 910 11.—

Lokomotive mit Tender

Spur 0. 2 achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand aus automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schubstange, Windleitbleche, Galeriestangen, Tender mit Kohlenfüllung. Chromolithographie, blau
R 910: Länge mit Tender 31 cm



T 1030 11.50

Tender-Lokomotive

Spur 0. 2 achsig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Zylinder mit Schubstange, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus. Chromolithographie, grün
19 cm lang



R 1050 13.50

Lokomotive mit Tender

Spur 0. Mit starkem, reguliertem Uhrwerk, 2 achsig, Zylinder und Schubstange, Kreuzkopfführung, Galeriestangen, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand aus automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Tender mit Kohlenfüllung. Chromolithographie, grün
R 1050: Länge mit Tender 31 cm



R 920 16.—

Lokomotive mit Tender

Spur 0. 2 achsig, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand aus automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Windleitbleche, Galeriestangen, Laternen, Tender mit Kohlenfüllung. Chromolithographie, grün
R 920: Länge mit Tender 33 cm

Sämtlichen Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben

Sämtliche Uhrwerklomotiven passen für normalen und großen Kreis (mit Ausnahme von CER 1020)

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

E 1050
Lokomotive mit Tender

Spur 0. 4 achsig, Chromolithographie, grün, mit schwarzer Rauchkammer, starkes, reguliertes Uhrwerk, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schubstange, Kuppelstange, Gallerstange, Laternen, Tender mit initiierten Kohlen. Vor- und rückwärtsfahrend, Bremse und automatische Umschaltung.

E 1050: Länge mit Tender 35,5 cm



CER 1020 56.—

Schnellzug-Lokomotive mit Tender

5 achsig, nur für Spur 0 großer Kreis. Modell einer modernen Schnellzuglokomotive, naturgetreu handlackiert; vorzügliches, reguliertes Uhrwerk, vor- und rückwärtsfahrend, Bremse, automatische Umschaltung. Ausstattung wie Abbildung, Federpuffer

CER 1020: Länge mit Tender 43 cm



TMN 1020 33.50

Tender-Lokomotive

Spur 0. 3 achsig, starkes, reguliertes Uhrwerk, Bremse und automatische Umschaltung von Vor- und Rückwärtsfahrt. Langsam- und schnellfahrend, Federpuffer, grün handlackiert. 24,5 cm lang



RS 970 6.80

Uhrwerk-Lokomotive

Spur 0. Typ elektrische Vollbahnlokomotive, 2 achsig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Chromolithographie, braun, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, durchbrochene Fenster. 16 cm lang



RS 900 9.—

Uhrwerk-Lokomotive

Spur 0. Typ elektrische Vollbahnlokomotive, 2 achsig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Chromolithographie, grün, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, durchbrochene Fenster. 19 cm lang



V 1020 25.—

Uhrwerk-Lokomotive

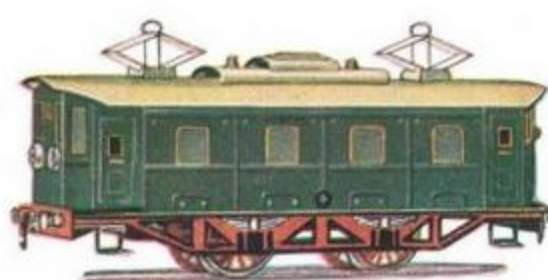
Spur 0. Typ elektrische Vollbahnlokomotive, 2 achsig, starkes, reguliertes Uhrwerk, Bremse und automatische Umschaltung von Vor- und Rückwärtsfahrt, langsam- und schnellfahrend, grün handlackiert. 22 cm lang



RS 950 11.50

Uhrwerk-Lokomotive

Spur 0. Typ elektrische Vollbahnlokomotive, 2 achsig, mit starkem reguliertem Uhrwerk, Chromolithographie, braun, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung oder automatisch vom Gleis aus, Fenster mit Zelluloidscheiben, Türen zum Öffnen. 20 cm lang



RS 1020 23.50

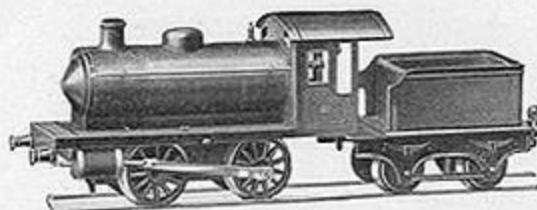
Uhrwerk-Lokomotive

Spur 0. Typ elektrische Vollbahnlokomotive, 2 achsig, handlackiert, grün, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung oder automatisch vom Gleis aus, Fenster mit Zelluloidscheiben, Türen zum Öffnen. 25 cm lang

Spur I = 45 mm Spurweite

Uhrwerklokomotiven Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite



981 10.50 R 981 13.50

Lokomotive mit Tender

mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Galleriestangen, R 981 mit Zylinder und Schubstange, einfaches, aber kräftiges Modell, 2achsiger, Chromolithographie, grün
 981 nur vorwärtsfahrend mit Bremse
 R 981 vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, nur vom Führerstand aus umschaltbar
 Länge mit Tender 34 cm



1041 13.50 R 1041 19.50

Lokomotive mit Tender

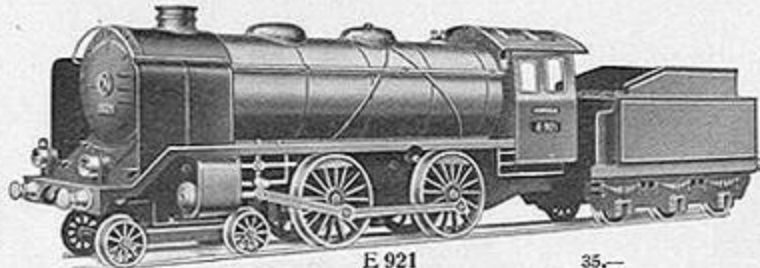
mit starkem, reguliertem Uhrwerk, 2achsiger, mit Zylinder und Schubstange, Kreuzkopfführung, Galleriestangen, Chromolithographie
 1041 nur vorwärtsfahrend mit Bremse
 R 1041 Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar
 Länge mit Tender 43 cm



R 921 24.50

Lokomotive mit Tender

2achsiger, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder, Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Kuppelstange, Windleitbleche, Laternen, Galleriestangen, Chromolithographie (grün). Tender mit Kohlenfüllung
 Länge mit Tender 45 cm



E 921 35.—

Lokomotive mit Tender

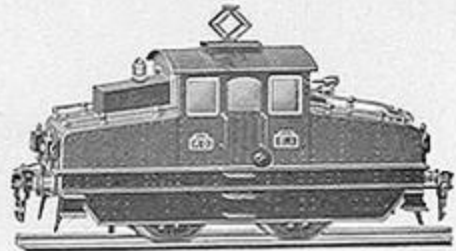
4achsiger, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang, vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder, Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Kuppelstange, Windleitbleche, Galleriestangen, Laternen, Chromolithographie (grün). Tender 3achsiger mit Kohlenfüllung
 Länge mit Tender 53 cm



RS 1031 32.—

Uhrwerklokomotive

Typ elektrische Vollbahn-Lokomotive, 2achsiger, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung oder automatisch vom Gleis aus. Braun handlackiert. 31 cm lang



V 1021 47.—

Uhrwerklokomotive

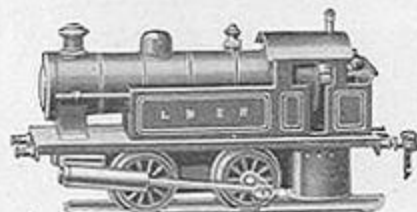
Typ elektrische Vollbahn-Lokomotive, 2achsiger, starkes, reguliertes Uhrwerk, Bremse und automatische Umschaltung von Vor- und Rückwärtsgang, Federpuffer, grün handlackiert, Vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend
 26 cm lang

TMN 1021 Tenderlokomotive, 3achsiger, (vergl. TMN 1020 Seite 7) mit starkem, reguliertem Uhrwerk, langsam- und schnellfahrend, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Kuppelstange, Galleriestangen, Laternen, Federpuffer; grün handlackiert. Länge 32 cm

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Dampflokomotiven Spur 0 und I

Spur I = 45 mm Spurweite



T 4030 17.—

Dampflokomotive

2achsiger, mit oszillierenden Zylindern, Messingkessel lackiert, grün, Sicherheitsventil und Dampfpeife, nur vorwärtsfahrend
 Nur für Spur 0 : 19 cm lang



4030 18.— 4031 28.50

Dampflokomotive mit Tender

2achsiger, mit oszillierenden Zylindern, Messingkessel lackiert, mit Sicherheitsventil und Dampfpeife, nur vorwärtsfahrend
 4030 Spur 0 : Länge mit Tender 28 cm
 4031 „ I : „ „ „ 42 „



4000 25.50 4001 43.—

Dampflokomotive mit Tender

2achsiger, mit feststehenden einfachwirkenden Zylindern und Schiebersteuerung; Messingkessel lackiert, mit Sicherheitsventil und Dampfpeife, vor- und rückwärtsfahrend (Exzenterumschaltung bei Spur 0 an Vorderachse)
 4000 Spur 0 : Länge mit Tender 32 cm
 4001 „ I : „ „ „ 43 „

Spur 0=32 mm Spurweite

Dampflokomotiven Spur 0 und I

Spur I=45 mm Spurweite



R 4010

39.—

Dampflokomotive mit Tender, Spur 0, 2achs. mit feststehenden, doppeltwirkenden Zylindern mit Schiebersteuerung; Messingkessel lackiert, schwarz. Sicherheitsventil, Dampfpfeife. Vor- und rückwärtsfahrend. Exzenterumschaltung. Länge mit Tender 35,5 cm

R 4020

R 4021

Dampflokomotive mit Tender, 2achs. mit feststehenden, doppeltwirkenden Zylindern und Schiebersteuerung; Messingkessel lackiert, mit Flammrohr, Sicherheitsventil; vor- und rückwärtsfahrend, durch Regulierhebel auf jede Geschwindigkeit einstellbar, mit Haltevorrichtung. Spur I mit automatischer Umschaltung. Dampfpfeife, Sicherheitslampe mit Vergasungsbrenner. Tender Spur 0 mit 2 Achsen. R 4020 Spur 0: Länge mit Tender 36 cm R 4021 Spur I: Länge mit Tender 45 cm

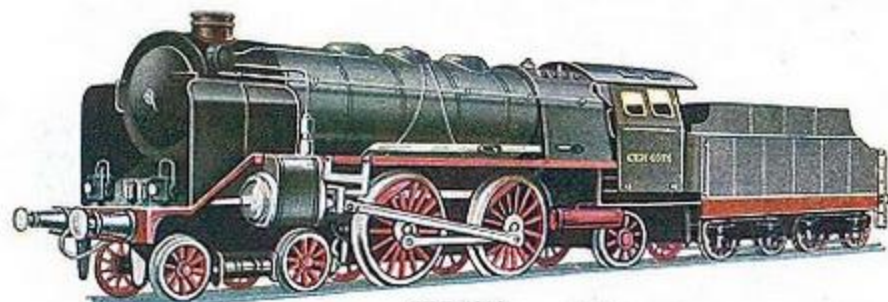


R 4020

52.—

R 4021

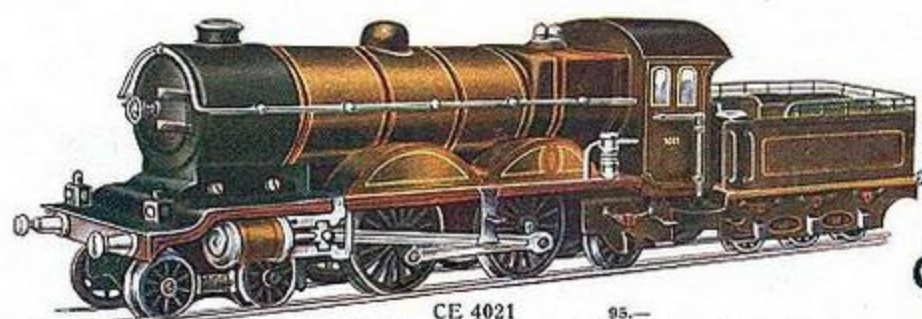
75.—



CER 4020

105.—

Dampflokomotive mit Tender, 5achs. Nur für großen Kreis. Vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend, mit Bremse, feststehende, doppeltwirkende Zylinder, Rundschiebersteuerung, Kreuzkopfführung, handlackierter Messingkessel, Sicherheitslampe mit Vergasungsbrenner, Sicherheitsventil, Dampfpfeife. Feine Handlackierung. Länge mit Tender 43 cm

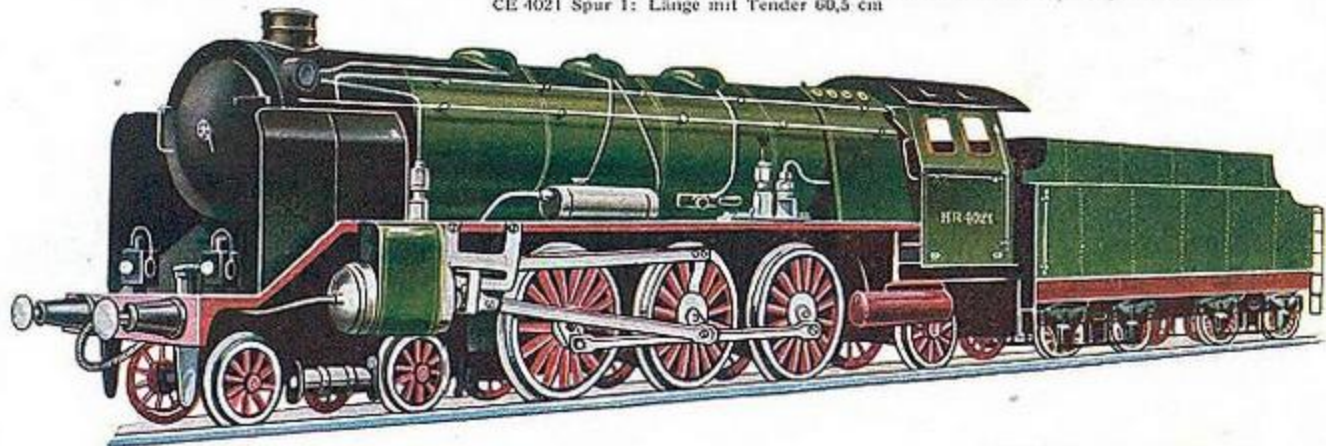


CE 4021

95.—

Dampflokomotive mit Tender, 5achs. Nur für großen Kreis. Vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend, mit Haltevorrichtung, automatische Umschaltung, feststehende doppeltwirkende Präzisionsdampfzylinder, Rundschiebersteuerung, Kreuzkopfführung, handlackierter Messingkessel mit durchgehendem Flammrohr, Sicherheitslampe mit Vergasungsbrenner, Sicherheitsventil, Wasserstandsanzeiger, Dampfpfeife, Federpuffer, Feine Handlackierung, dunkelbraun. CE 4021 Spur I: Länge mit Tender 60,5 cm

Uhrwerkkomotiven haben trotz besten Uhrwerks und ansehnlichen Federstahls nur eine kurze Laufdauer, die aus technischen Gründen nicht weiter gesteigert werden kann. Im Gegensatz hierzu weisen die Dampflokomotiven eine verhältnismäßig lange Laufzeit auf und werden aus diesem Grunde sehr gerne gekauft. Das im Vorwort dieser Liste über den Einkauf von Metallspielwaren Gesagte gilt für die Dampflokomotiven in erhöhtem Maße; nur ein seit Jahren erprobtes Fabrikat gibt Gewähr für gefahrlosen Betrieb und kann Kindern ohne Bedenken überlassen werden. Jede von uns hergestellte Lokomotive wird vor Versand unter Dampf auf Druck und Funktion ausprobiert und wir übernehmen bei Beachtung der beigegebenen Vorschriften jederzeit Garantie für tadellose Funktion. Sämtliche Lokomotiven haben Messingkessel, die Nummern 4020 und 4021 sogar solche mit Flammrohr, das die Flamme durch den ganzen Kessel nach dem Schornstein abführt. Diese intensive Innenbeheizung ergibt eine hervorragende Leistung der Maschinen und hat zugleich den großen Vorteil, daß die Flamme nicht an den Außenwänden des Kessels herumleckt, sondern schon sauber im Kesselinnern gefaßt ist.



HR 4020

120.—

HR 4021

190.—

Dampflokomotive mit Tender, 6achs. mit 4achsigen Tender, naturgetreues Modell einer modernen D-Zuglokomotive. Nur für großen Kreis. Feststehende, doppeltwirkende Zylinder, Schiebersteuerung, Messingkessel mit durchgehendem Flammrohr, Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Wasserablaßbahn, Federpuffer, Spur I mit richtig gehendem Manometer und Wasserstandsanzeiger. Vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend. Haltevorrichtung. Spur I mit automatischer Umschaltung. Feine Handlackierung, dunkelgrün. HR 4020 Spur 0: Länge mit Tender 50 cm, HR 4021 Spur I: Länge mit Tender 75 cm

Spur 0=32 mm Spurweite
Solide Ausführung

Personen- und Packwagen

Spur I=45 mm Spurweite
Feine Chromolithographie



1872

Personenwagen

2achsiger, durchbrochene Fenster
abnehmbares Dach, blaugrün

Spur I mit Puffern
Spur 0: 11 cm lang 1.—
" I: 20 " " 2.10



1873

Packwagen

zu Personenwagen 1872 passend
rotbraun

Spur I mit Puffern
Spur 0: 11 cm lang 1.—
" I: 20 " " 2.10



1861/0

1.50

Personenwagen

2achsiger, durchbrochene Fenster, abnehmbares
Dach, grün und rot. Nur für Spur 0
Länge 14,5 cm



1862/0

1.50

Packwagen

für Spur 0, zu Personenwagen 1861/0 passend
rotbraun
Länge 14,5 cm



1864

Personenwagen

2achsiger, Abteilwagen mit Trittbrett, Dach
abnehmbar und Türen zum Öffnen
durchbrochene Fenster
grün und braun

1864/0 Spur 0: 14,5 cm lang 2.20
1864/1 " I: 22 " " 4.50



1874

Personenwagen

2achsiger, Durchgangswagen, mit abnehmbarem
Dach, Türen zum Öffnen, Treppen, durch-
brochene Fenster, dunkelgrün und dunkelblau
Öffnungen zum Anbringen von Harmonikas

1874/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.50
1874/1 " I: 24,5 " " 4.—



1875

Packwagen

2achsiger, zu Personenwagen 1874 passend
entsprechende Ausführung, mit Schiebetüren
Öffnungen zum Anbringen von Harmonikas
rotbraun

1875/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.50
1875/1 " I: 24,5 " " 4.—



1876

Postwagen

2achsiger, zu nebenstehenden Wagen 1874 und
1875 passend, Spur I, handlackiert, Türen an
beiden Enden zum Öffnen. Öffnungen zum An-
bringen von Harmonikas, dunkelgrün, Treppen,
durchbrochene Fenster, abnehmbares Dach

1876/0 N Spur 0: 16,5 cm lang 3.—
1876/1 " I: 24,5 " " 6.80



1807

Personenwagen

2achsiger, naturgetreues Modell eines neuen Ein-
heits-Wagens, grün, durchbrochene Fenster,
Türen zum Öffnen

1807/0 Spur 0: 18,5 cm lang 2.80
1807/1 " I: 26,5 " " 4.70



1808

Postwagen

2achsiger, naturgetreues Modell,
zu nebenstehendem Wagen 1807 passend,
durchbrochene Fenster, Schiebe- und Angel-
türen zum Öffnen, grün

1808/0 Spur 0: 18,5 cm lang 3.30
1808/1 " I: 26,5 " " 5.20

1808 B

Postwagen, wie oben, mit elektrisch beleuch-
teten Schlußlichtern (s. Seite 15)



1835/0

5.20

Aussichtswagen

Spur 0, 2achsiger mit Inneneinrichtung und
Figuren. Türen zum Öffnen, Treppen, abneh-
mbares Dach. Feine Handlackierung, rot mit
gelb oder blau mit gelb. Länge 16,5 cm

1834/0 2.80

Aussichtswagen

einfachere Ausführung ohne Treppen und
Inneneinrichtung; sonst wie 1835/0



2280

Harmonika

2280 k: passend für 1869/0, 1874/0, 1875/0,
—,75 1876/0, 1886/0, 1888/0, 1889/0, 1894/0,
1841/0, 1842/0, 1843/0, 1844/0,

2280 m: passend für 1869/1, 1874/1, 1875/1,
—,95 1876/1, 1886/1, 1888/1, 1889/1, 1894/1,
1945/0, 1946/0, 1947/0, 1948/0,

2280 g: passend für 1841/1, 1842/1, 1843/1,
1.10 1844/1, 1945/1, 1946/1, 1947/1, 1948/1.

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Wagenlänge Spur 0: 21,5 cm

Personen- und Packwagen

4achsige D-Zug-Wagen auf Drehgestellen, Türen zum Öffnen, durchbrochene Fenster, Scharnierdach, Öffnungen für Harmonikverbindungen. Spur I mit Gasbehältern. Ausführung in feiner Chromolithographie

Spur I = 45 mm Spurweite

Wagenlänge Spur I: 33,5 cm



1886 P

Personenwagen, grün, ohne Inneneinrichtung
1886 P/0 Spur 0: 4.50 1886 P/1 Spur 1: 9.—



1886 Sp. Br

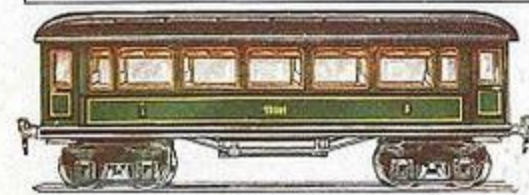
Speisewagen, ohne Inneneinrichtung
1886 Sp/0 Spur 0: 4.50 1886 Sp/1 Spur 1: 9.—



1886 Sch. Br

Schlafwagen, ohne Inneneinrichtung
1886 Sch/0 Spur 0: 4.50 1886 Sch/1 Spur 1: 9.—

Die Speise- und Schlafwagen 1886 sind auch erhältlich in den Farben wie Abbildung 1888 Sp und 1888 Sch. Falls diese Ausführung gewünscht wird, ist die Bezeichnung „Br“ wegzulassen



1888 P

Personenwagen, grün, mit Inneneinrichtung u. Zelluloidfenstern, massive Räder. 1888 P/0 Spur 0: 8.— 1888 P/1 Spur 1: 14.—



1888 Sp

Speisewagen, mit Inneneinrichtung und Zelluloidfenstern, massive Räder. 1888 Sp/0 Spur 0: 8.— 1888 Sp/1 Spur 1: 14.—



1888 Sch

Schlafwagen, mit Inneneinrichtung und Zelluloidfenstern, massive Räder. 1888 Sch/0 Spur 0: 8.— 1888 Sch/1 Spur 1: 14.—

Falls die Speise- und Schlafwagen 1888 in den Farben wie Abbildung 1886 Sp. Br und 1886 Sch. Br gewünscht werden, ist der Nummer die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen



1746

1746 G

Speisewagen
internationale Ausführung, blau, ohne Inneneinrichtung
1746/0 Spur 0: 4.50 1746/1 Spur 1: 9.—
Dieselben Wagen mit Inneneinrichtung, Zelluloidfenstern und massiven Rädern
1746 G/0 Spur 0: 8.— 1746 G/1 Spur 1: 14.—



1747

1747 G

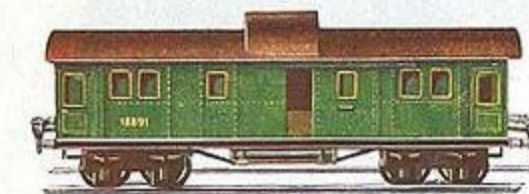
Schlafwagen
internationale Ausführung, blau, ohne Inneneinrichtung
1747/0 Spur 0: 4.50 1747/1 Spur 1: 9.—
Dieselben Wagen mit Inneneinrichtung, Zelluloidfenstern und massiven Rädern
1747 G/0 Spur 0: 8.— 1747 G/1 Spur 1: 14.—



1749

1749 G

Rheingoldwagen
in naturgetreuen Farben, ohne Inneneinrichtung
1749/0 Spur 0: 4.50 1749/1 Spur 1: 9.—
Dieselben Wagen, aber mit Speisewagen-Inneneinrichtung, Zelluloidfenstern und massiven Rädern
1749 G/0 Spur 0: 8.— 1749 G/1 Spur 1: 14.—



1889

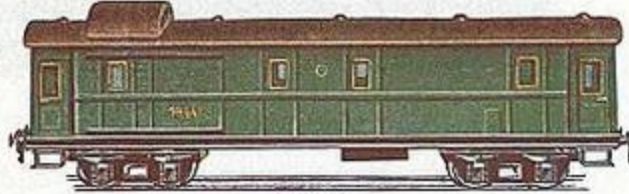
Packwagen, grün, zu den Wagen 1886 und 1888 passend, Schiebetüren und Angeltüren zum Öffnen
1889/0 Spur 0: 4.50 1889/1 Spur 1: 9.—



1869

Postwagen

grün handlackiert, zu den Wagen 1886 und 1888 passend
1869/0 Spur 0: 7.— 1869/1 Spur 1: 12.50



1844

Packwagen, grün, zu den Wagen 1841, 1842 usw. von S. 12 passend, mit Schiebetüren u. Angeltüren zum Öffnen. Spur I mit Federpuffern
1844/0 Spur 0: 29,5 cm lang 9.20 1844/1 Spur 1: 42 cm lang 16.50

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Personen- und Packwagen

Spur I = 45 mm Spurweite



1841

1841 G

D-Zug-Wagen, 4-achsiger, auf massiven Drehgestellen, grün, Türen zum Öffnen, Scharnierdach, Zelluloidfenster und Öffnungen für Harmonikaverbindung, Spur I mit Federpuffern

1841/0 Spur 0: 29,5 cm lang 9.20 1841/1 Spur I: 42 cm lang 16.50

Dieselben Wagen mit Inneneinrichtung:

1841 G/0 Spur 0 13.50 1841 G/1 Spur I 23.50



1842

1842 G

Speisewagen, 4-achsiger, auf massiven Drehgestellen, Ausführung in den Farben der neuen Mitropa-Wagen, Türen zum Öffnen, Scharnierdach und Öffnungen für Harmonikaverbindung, Zelluloidfenster, Spur I mit Federpuffern

1842/0 Spur 0: 29,5 cm lang 9.20 1842/1 Spur I: 42 cm lang 16.50

Dieselben Wagen mit Inneneinrichtung:

1842 G/0 Spur 0 13.50 1842 G/1 Spur I 23.50



1843

1843 G

Schlafwagen, 4-achsiger, auf massiven Drehgestellen, Ausführung in den Farben der neuen Mitropa-Wagen, Türen zum Öffnen, Scharnierdach, Zelluloidfenster und Öffnungen für Harmonikaverbindung, Spur I mit Federpuffern

1843/0 Spur 0: 29,5 cm lang 9.20 1843/1 Spur I: 42 cm lang 16.50

Dieselben Wagen mit Inneneinrichtung:

1843 G/0 Spur 0 13.50 1843 G/1 Spur I 23.50

1846
Speisewagen, internationale Ausführung mit entsprechenden Aufschriften, blau handlackiert, sonst Ausstattung und Größen wie 1842 und 1842 G

Ohne Inneneinrichtung: 1846/0 Spur 0 11.20
1846/1 „ I 18.50

Mit Inneneinrichtung: 1846 G/0 Spur 0 15.50
1846 G/1 „ I 25.50

1847
Schlafwagen, internationale Ausführung mit entsprechenden Aufschriften, blau handlackiert, sonst Ausstattung und Größen wie 1843 und 1843 G

Ohne Inneneinrichtung: 1847/0 Spur 0 11.20
1847/1 „ I 18.50

Mit Inneneinrichtung: 1847 G/0 Spur 0 15.50
1847 G/1 „ I 25.50



1946 J

1946 JG

1946 J
Speisewagen, internationale Ausführung mit entsprechenden Aufschriften, blau handlackiert, sonst Ausstattung und Größen wie 1946 und 1946 G

Ohne Inneneinrichtung: 1946 J/0 Spur 0 22.—
1946 J/1 „ I 39.—

Mit Inneneinrichtung: 1946 JG/0 Spur 0 29.—
1946 JG/1 „ I 50.—

1947 J
Schlafwagen, internationale Ausführung mit entsprechenden Aufschriften, blau handlackiert, sonst Ausstattung und Größen wie 1947 und 1947 G

Ohne Inneneinrichtung: 1947 J/0 Spur 0 22.—
1947 J/1 „ I 39.—

Mit Inneneinrichtung: 1947 JG/0 Spur 0 29.—
1947 JG/1 „ I 50.—



1945

1945 G



1947

1947 G

D-Zug-Wagen, nur für großen Kreis, 4-achsiger, auf massiven Drehgestellen, naturgetreue Wiedergabe der neuesten Wagentypen in allen Einzelheiten. Türen zum Öffnen, abnehmbares Dach mit Ventilatoren, Zelluloidfenster, Aufschriften, Figuren usw. Durchgangstüren für Harmonikaverbindung, Inneneinrichtung herausnehmbar, Spur I mit Federpuffern. Wagenlänge Spur 0: 34,5 cm, Spur I: 53 cm

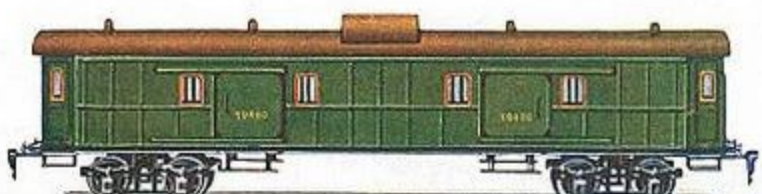
1945 G: Personenwagen, Abteile I. und II. Klasse, Toilette
1946 G: Speisewagen, Speisefläche und Küche
1947 G: Schlafwagen, Schlafabteile mit Betten, Toilette

Wagen mit Inneneinrichtung { Spur 0: 1945 G/0, 1946 G/0, 1947 G/0 je 29.—
„ I: 1945 G/1, 1946 G/1, 1947 G/1 je 50.—



1946

1946 G



1948

Gepäckwagen, nur für großen Kreis, 4-achsiger, auf massiven Drehgestellen, zu den Wagen 1945, 1946 und 1947 passend, grün, Durchgangstüren für Harmonikaverbindung. 4 Angel- und 4 Schiebepuffern, Spur I mit Federpuffern

1948/0 Spur 0: 34,5 cm lang 16.50
1948/1 „ I: 53 „ „ 28.—

Dieselben Wagen ohne Inneneinrichtung { Spur 0: 1945/0, 1946/0, 1947/0 je 22.—
„ I: 1945/1, 1946/1, 1947/1 je 39.—

Güterwagen

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Handarbeit

Durch feine Prägung verstärkte Seitenwände, Rahmen und Achsenlager

Spur 1 = 45 mm Spurweite

Handlackierung



1971

Güterzug-Packwagen, 2achs., mit Schiebetüren, rotbraun
1971/0 Spur 0: 13 cm lang, 1971/1 Spur 1: 20 cm lang
3.20 5.—



1916

Güterwagen, 2achs., offen, rotbraun
1916/0 Spur 0: 13 cm lang, 1916/1 Spur 1: 20 cm lang
1.20 1.90



1917

Güterwagen, 2achs., offen, rotbraun mit Bremshäuschen
1917/0 Spur 0: 13 cm lang, 1917/1 Spur 1: 20 cm lang
2.20 3.30



1918

Güterwagen, 2achs., offen, grün mit Bremsplattform und Sitz
1918/0 Spur 0: 13 cm lang, 1918/1 Spur 1: 20 cm lang
2.30 3.30



1919

Zementwagen, 2achs., mit aufklappbarem Dach
1919/0 Spur 0: 13 cm lang, 1919/1 Spur 1: 20 cm lang
2.20 3.30



1920

Güterwagen, 2achs., offen, grün mit imitierter Kohlenfüllung
1920/0 Spur 0: 13 cm lang, 1920/1 Spur 1: 20 cm lang
1.40 2.50



1921

Kastenwagen, 2achs., rotbraun
1921/0 Spur 0: 13 cm lang, 1921/1 Spur 1: 20 cm lang
1.40 2.30



1962

Güterwagen, 2achs., offen, rotbraun mit 2 Seitentüren mit Riegelverschluss
1962/0 Spur 0: 13 cm lang, 1962/1 Spur 1: 20 cm lang
2.20 3.60



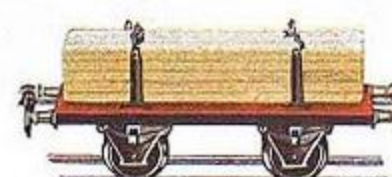
1963

Planwagen, 2achs., Plane aus Stoff, Spannbogen und Plane abnehmbar
Wagen dunkelgrün, Plane weiß
1963/0 Spur 0: 13 cm lang, 1963/1 Spur 1: 20 cm lang
2.— 2.70



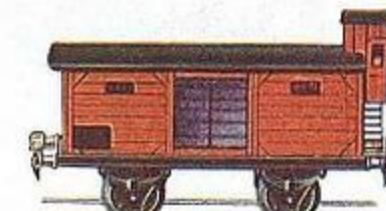
1965 N

Güterwagen, 2achs., bedeckt mit einer Türöffnung, rotbraun Spur 1 ohne Aufschrift
1965/0 N Spur 0: 13 cm lang, 1965/1 Spur 1: 20 cm lang
1.60 2.70



1966 B Bretterwagen 1966

mit drehbaren Stützstellen und Spannkette
Spur 0: 13 cm lang, rotbraun, Spur 1: 20 cm lang
mit Brettern ohne Bretter
1966 B/0 1.60 1966 B/1 2.60 1966/0 1.40 1966/1 2.20



1967

Güterwagen, 2achs., bedeckt mit einer Türöffnung und Bremshäuschen, rotbraun
1967/0 Spur 0: 13 cm lang, 1967/1 Spur 1: 20 cm lang
2.50 4.—



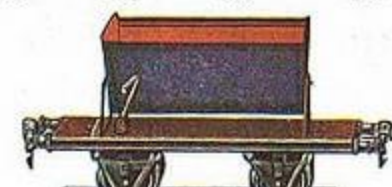
1968 N

Bierwagen, 2achs., bedeckt mit einer Türöffnung, weiß
1968/0 N Spur 0: 13 cm lang 1.60



1969 N

Viehwagen, 2achs., bedeckt durchbrochene Wände, dunkelgrün
1969/0 N Spur 0: 13 cm lang 1.60



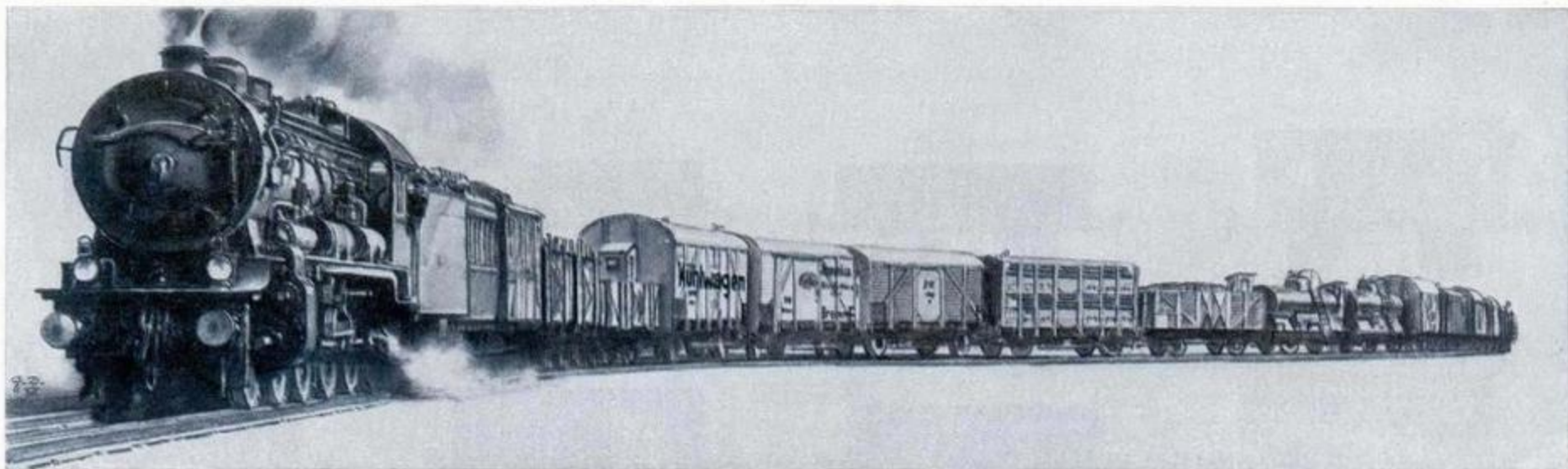
1972

Kippwagen, 2achs., Kippkasten beweglich nach 2 Seiten entleerbar, mit Sperrvorrichtung
1972/0 Spur 0: 13 cm lang, 1972/1 Spur 1: 20 cm lang
1.80 2.80



1973

Kesselwagen, 2achs., gelb mit Aufschrift: Shell oder rot mit Aufschrift: Dapollin oder grau mit Aufschrift: Gargoyle Schmieröle
1973/0 Spur 0: 13 cm lang, 1973/1 Spur 1: 20 cm lang
2.20 3.30



Modell-Güterwagen

Naturgetreue Nachbildungen in Form und Farbe von modernen Güterwagen



1762

Offener Güterwagen

mit Kohlenfüllung, Modellform, 2achsrig, grün

1762/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.50

1762/1 „ 1: 24 „ „ 3.90



1763

Planewagen

Modellform, 2achsrig, Plane und Spannbogen abnehmbar, grün, Plane weiß

1763/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.80

1763/1 „ 1: 24 „ „ 4.—



1765

Offener Güterwagen

Modellform, 2achsrig, mit Klapptüren, rotbraun

1765/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.50

1765/1 „ 1: 24 „ „ 3.90



1781

Bedeckter Güterwagen

Modellform, 2achsrig, mit Schiebetüren, rotbraun

1781/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.—

1781/1 „ 1: 24 „ „ 5.60



1661

Offener Güterwagen

2achsrig, rotbraun

1661/0 Spur 0: 13 cm lang 1.40

1661/1 „ 1: 20 „ „ 2.30



1761

Offener Güterwagen

Modellform, 2achsrig, grün

1761/0 Spur 0: 16,5 cm lang 1.80

1761/1 „ 1: 24 „ „ 2.90



1764

Niederbordwagen

Modellform, 2achsrig, rotbraun

1764/0 Spur 0: 16,5 cm lang 1.60

1764/1 „ 1: 24 „ „ 2.70

Feinste Ausführung

Modell-Güterwagen

Naturgetreue Modelle



1771

Offener Güterwagen

Modellform, 2achs. mit Klapptüren und Bremserhäuschen rotbraun

1771/0 Spur 0	3.80	1771/1 Spur 1	5.60
18,5 cm lang		27 cm lang	



1772

1772 G

Runge Wagon

Modellform, mit Bremserhäuschen, rotbraun

1772/0 Spur 0: 18,5 cm lang	3.—
1772/1 „ 1: 27 „ „	4.50
Derselbe Wagen mit Stammholz beladen	3.30
1772 G-0 Spur 0	5.20
1772 G/1 „ 1	



1791

Bedeckter Güterwagen

Modellform, 2achs. mit Schiebetüren und Bremserhäuschen rotbraun

1791/0 Spur 0	4.20	1791/1 Spur 1	7.50
18,5 cm lang		27 cm lang	
Derselbe Wagen mit 6 Milchkannen beladen			
1791 M/0 Spur 0	5.40	1791 M/1 Spur 1	8.70



1792

Bananenwagen

Modellform, 2achs. mit Schiebetüren und Bremserhäuschen, gelb

1792/0 Spur 0	4.20	1792/1 Spur 1	7.50
18,5 cm lang		27 cm lang	



1793

Kühlwagen

Modellform, 2achs. bedeckt, mit Schiebetüren und Bremserhäuschen, weiß

1793/0 Spur 0	4.20	1793/1 Spur 1	7.50
18,5 cm lang		27 cm lang	



1791 B/0

Bedeckter Güterwagen

mit 3 elektrisch beleuchteten Schlußlichtern, für 20-Volt-Bahnen, massive Räder, Schleifkontakt. Modellform, 2achs. mit Bremserhäuschen und Schiebetüren, rotbraun

1791 B/0 Spur 0: 18,5 cm lang	6.30
-------------------------------	------



1964

Scheinwerferwagen

für 20-Volt-Bahnen

2achs. mit Scheinwerfer und Schleifkontakt mit 20-Volt-Birne, massive Räder

1964/0 Spur 0: 13 cm lang	5.60
1964/1 „ 1: 20 „ „	7.—



1808 B

Packwagen

für 20-Volt-Bahnen, 2achs. mit 3 elektrisch beleuchteten roten Schlußlichtern, Schleifkontakt, massive Räder, Angeltüren und Schiebetüren; Modellform, grün

1808 B-0 Spur 0: 18,5 cm lang	5.20
1808 B/1 „ 1: 27 „ „	7.50

Denselben Wagen, aber ohne elektrische Schlußlichter, siehe Seite 10 unter Nr. 1808



1929 B/1

Güterzug-Schlußwagen

für 20-Volt-Bahnen, 2achs. massive Räder, Schleifkontakt, 3 elektrisch beleuchtete rote Schlußlichter, Schiebetüren, Bremserhäuschen mit Angeltüren, handlackiert, grün

1929 B/1 Spur 1: 24,5 cm lang	8.80
-------------------------------	------

Spur 0 = 32 mm Spurweite
Handarbeit

Güterwagen

Durch feine Prägung verstärkte Seitenwände, Rahmen und Achsenlager
Spur 0 und Spur I mit Puffern

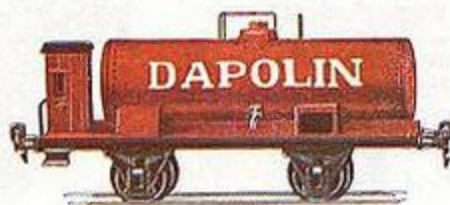
Spur I = 45 mm Spurweite
Handlackierung



1976

Weinwagen

2achsiger, graues, weißes Faß mit Füllschraube
1976/0 Spur 0: 13 cm lang 3.60
1976/1 „ 1: 20 „ „ 5.—



1774

1994

Kesselwagen

2achsiger, mit wasserdichtem Kessel, Füllschraube u. Ablaßhahn. Bremshäuschen mit 2 Angeltüren, rot mit Aufschrift Dapolin, gelb m. Aufschrift Shell, grau mit Aufschrift Gargoyle-Schmieröl
1774/0 Spur 0: 18,5 cm lang 4.70
(mit Aufschrift Shell oder Dapolin)
1994/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.20
(mit Aufschrift Gargoyle-Schmieröl)
1994/1 Spur 1: 24,5 cm lang 7.—
(mit Shell, Dapolin oder Gargoyle-Schmieröl)



1928

Güterwagen

2achsiger, offen, zwei Doppeltüren mit Riegelverschluß, Bremshäuschen mit Angeltüre, rotbraun
1928/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.30
1928/1 „ 1: 24,5 „ „ 4.70



1974

Kranwagen

2achsiger, mit drehbarem Ausleger, stahlblau, Vorrichtung zum Heben und Senken der Last
1974/0 Spur 0: 13 cm lang 3.60
1974/1 „ 1: 20 „ „ 5.50



1929

Güterwagen

2achsiger, bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremshäuschen mit zwei Angeltüren, rotbraun
1929/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.90
1929/1 „ 1: 24,5 cm „ 6.—
1929 M/0 Spur 0: mit 6 Milchkannen 5.10
1929 M/1 „ 1: „ 6 „ 7.20

1929 M



1981

Güterwagen

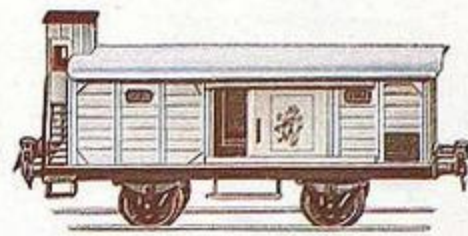
2achsiger, offen, rotbraun
1981/0 Spur 0: 16,5 cm lang 1.50
1981/1 „ 1: 24,5 „ „ 2.40



1987

Kühlwagen

2achsiger, bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremshäuschen mit zwei Angeltüren, weiß
1987/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.90
1987/1 „ 1: 24,5 „ „ 6.—



1988

Bierwagen

2achsiger, bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremshäuschen mit zwei Angeltüren, weiß
1988/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.20
1988/1 „ 1: 24,5 „ „ 6.—



1988 S.P.

Bierwagen

2achsiger, bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremshäuschen mit zwei Angeltüren, weiß
1988/0 S.P. Spur 0: 16,5 cm lang 4.20
1988/1 S.P. „ 1: 24,5 „ „ 6.—



1991

Seefischwagen

2achsiger, bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremshäuschen mit zwei Angeltüren, weiß
1991/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.20
1991/1 „ 1: 24,5 „ „ 6.—



1992

Bananenwagen

2achsiger, bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremshäuschen mit zwei Angeltüren, gelb
1992/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.90
1992/1 „ 1: 24,5 „ „ 6.—



1997

Fachinger Mineralwasserwagen

2achsiger, bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremshäuschen mit zwei Angeltüren
1997/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.20
1997/1 „ 1: 24,5 „ „ 6.—

Güterwagen

Durch feine Prägung verstärkte Seitenwände, Rahmen und Achsenlager
Spur 0 und Spur 1 mit Puffern

Spur 0 = 32 mm Spurweite
Handarbeit

Spur I = 45 mm Spurweite
Handlackierung



1938 1938 G

Stammholzwagen

2 achsig, abnehmbare Rungen mit Ketten

unbeladen:		
1938/0 Spur 0: 16,5 cm lang	2,40	
1938/1 " 1: 24,5 " "	3,90	
mit Stammholz beladen:		
1938 G/0 Spur 0	2,80	
1938 G/1 " 1	4,50	



1939
Planewagen

2 achsig

Plane aus Stoff, Spannbogen und Plane abnehmbar, Wagen dunkelgrün, Plane weiß

1939/0 Spur 0: 16,5 cm lang	2,80
1939/1 " 1: 24,5 " "	3,50



1940
Weinwagen

2 achsig, wasserdichte Fässer mit Füllschraube, Fässer zum Abnehmen

1940/0 Spur 0: 16,5 cm lang	5,40
1940/1 " 1: 24,5 " "	9,40



1986 1986 B

Holzswagen

2 achsig, mit zwei drehbaren Stützgestellen mit Spannkettten, rotbraun

unbeladen:		
1986/0 Spur 0: 16,5 cm lang	2,—	
1986/1 " 1: 24,5 " "	2,70	
mit Holz beladen:		
1986 B/0 Spur 0	2,30	
1986 B/1 " 1	3,20	



1989

Viehwagen

2 achsig, bedeckt, durchbrochene Wände, zwei Schiebetüren, Bremshäuschen mit 2 Angeltüren dunkelgrün

1989/0 Spur 0: 16,5 cm lang	4,20
1989/1 " 1: 24,5 " "	6,—



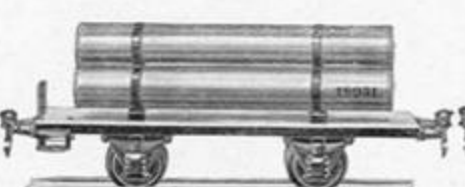
1990

Säurewagen

2 achsig

Bremshäuschen mit Angeltüre, grün
Säurebehälter braun mit abnehmbarem Deckel
Spur 0 mit zwei, Spur 1 mit drei Säurebehältern

1990/0 Spur 0: 16,5 cm lang	4,20
1990/1 " 1: 24,5 " "	6,50



1993

Gaswagen

2 achsig, mit drei festmontierten Gaszylindern grau

1993/0 Spur 0: 16,5 cm lang	2,60
1993/1 " 1: 24,5 " "	4,20



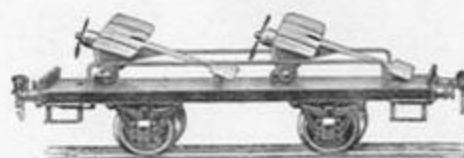
1995

Selbstentladewagen

2 achsig

Mit Klappböden nach beiden Seiten
Vorrichtung zum Öffnen und Schließen, rotbraun

1995/0 Spur 0: 16,5 cm lang	3,70
1995/1 " 1: 24,5 " "	5,00



1996

Flugzeugwagen

2 achsig

Spur 0 mit einem, Spur 1 mit zwei abnehmbaren Flugzeugen beladen

1996/0 Spur 0: 16,5 cm lang	3,40
1996/1 " 1: 24,5 " "	4,90



1998

Plattformwagen

2 achsig

Spur 0 mit einer, Spur 1 mit zwei Kanonen 8000/00 beladen

1998/0 Spur 0: 16,5 cm lang	3,30
1998/1 " 1: 24,5 " "	5,20



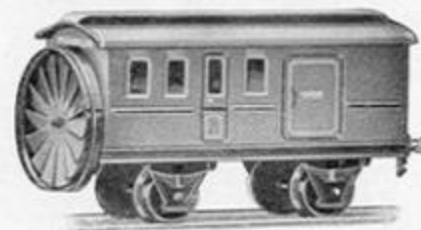
1999

Plattformwagen

2 achsig

Spur 0 mit drei, Spur 1 mit 5 Benzinfässern beladen

1999/0 Spur 0: 16,5 cm lang	3,30
1999/1 " 1: 24,5 " "	5,20



1890

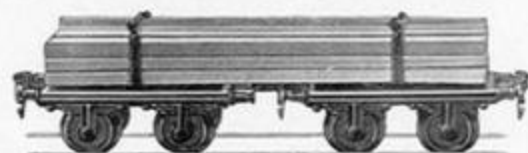
Schneeschleuderwagen

2 achsig

Antrieb der Schneeschleuder durch Verkupplung mit der Radachse, rotbraun

1890/0 Spur 0: 13 cm lang	3,60
1890/1 " 1: 20 " "	5,90

Spur 0 = 32 mm Spurweite
Handarbeit



1961

1961 G

Langholzwagen

2 achsig, in Paaren, mit drehbaren Stützstellen und Spannketten
unbeladen: 1961/0 Spur 0: 28 cm lang 2.60
1961/1 " 1: 28 " 4.90
mit Langholz beladen: 1961 G/0 Spur 0 3.—
1961 G/1 " 1 5.60



1949

Kastenwagen

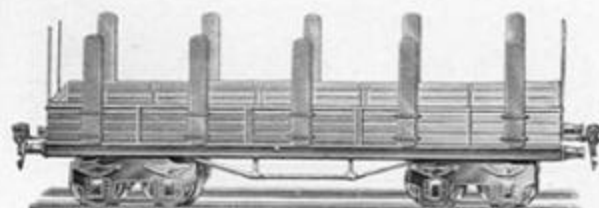
4 achsig, auf Drehgestellen, rotbraun
1949/0 Spur 0: 21,5 cm lang 3.60
1949/1 " 1: 32 " 5.50



1951

Güterwagen

4 achsig, auf Drehgestellen, offen, mit seitlichen
Angeltüren, rotbraun
1951/0 Spur 0: 21,5 cm lang 4.70
1951/1 " 1: 32 " 7.—



1952

Rungewagen

4 achsig, auf Drehgestellen
offen, mit abnehmbaren Runge, dunkelgrün
1952/0 Spur 0: 21,5 cm lang 4.70
1952/1 " 1: 32 " 7.—

Güterwagen

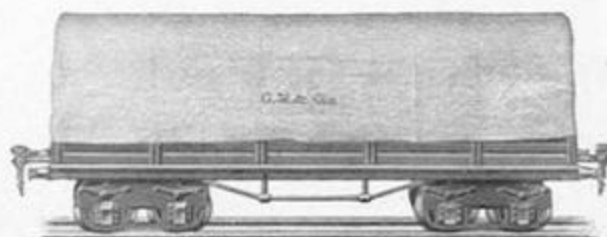
Durch feine Prägung verstärkte Seitenwände
Rahmen und Achsenlager
Spur 0 und Spur I mit Puffern



1881

Flugzeugtransportwagen

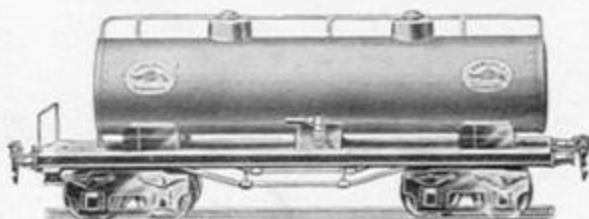
4 achsig, auf Drehgestellen, beladen mit
zerlegbarem Flugzeug
Wagen braun, Flugzeug hellgelb
1881/0 Spur 0: 21,5 cm lang 9.20
1881/1 " 1: 32 " 13.—



1950

Planewagen

4 achsig, auf Drehgestellen, Plane aus Stoff, Spannbogen
und Gestelle abnehmbar. Wagen dunkelgrün, Plane weiß
1950/0 Spur 0: 21,5 cm lang 4.20
1950/1 " 1: 32 " 7.—



1954

Kesselwagen

4 achsig, auf Drehgestellen, mit Füllschrauben, Ablaufhahn und
Laufsteg, gelb mit Aufschrift „Shell“, oder rot mit Aufschrift
„Dapolin“, oder grau mit Aufschrift „Gargoyle Schmieröle“
1954/0 Spur 0: 21,5 cm lang 7.60
1954/1 " 1: 32 " 11.20

Spur I = 45 mm Spurweite
Handlackierung



1955

Tiefladewagen

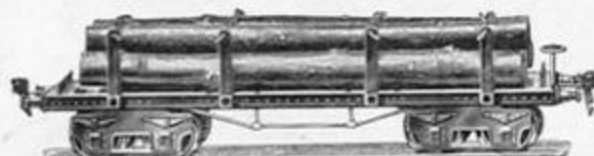
4 achsig, auf Drehgestellen, für durchhängende Lasten, mit dreh-
baren Stützstellen und Spannketten, dunkelgrün mit schwarz
1955/0 Spur 0: 31 cm lang 4.20
1955/1 " 1: 45 " 6.50



1955 K

Tiefladewagen

4 achsig, auf Drehgestellen, dunkelgrün mit schwarz
1955 K/0 Spur 0: 31 cm lang, mit 1 Kabelrolle 5.60
1955 K/1 " 1: 45 " 2 Kabelrollen 9.40



1953

1953 St

Stammholzswagen

4 achsig, auf Drehgestellen, mit abnehmbaren Runge
und Ketten, braun
unbeladen: 1953/0 Spur 0: 21,5 cm lang 4.70
1953/1 " 1: 32 " 6.30
mit Stammholz beladen: 1953 St/0 Spur 0 5.—
1953 St/1 " 1 7.—



1956

Güterwagen

4 achsig, auf Drehgestellen, bedeckt
mit 4 Schiebetüren und Bremsbüschchen mit 2 Angeltüren, rotbraun
1956/0 Spur 0: 21,5 cm lang 7.50
1956/1 " 1: 32 " 11.20

Bahnhöfe

Solide Handarbeit

Feine Handlackierung



2001 7.50 2001 B 8.50

2001 B. **Bahnhof**, einfache, hübsche Ausführung, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe. Durchgang, durchbrochene Fenster, Bahnsteiggeländer, Wartesaal und Telegraphenbüro, Figuren.
29,5 cm lang, 16 cm breit, 19,5 cm hoch

2001. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2001 F 11.— 2001 FB 12.—

2001 FB. **Bahnhof** mit seitlichem Schuttdach, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe, Geländer, Bahnsteigsperrle, durchbrochene Fenster und Türen, abnehmbares Dach, Durchgang 40 cm lang, 15 cm breit, 19 cm hoch

2001 F. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2030 2030 B

Bahnhof mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe, Restauration, Brunnen, Figuren, Türe zum Öffnen.

2030/0 B: 32 cm lang, 13 cm breit, 14 cm hoch 10.—

2030/1 B: 46,5 „ „ 20 „ „ 21 „ „ 21.—

2030/0. **Bahnhof**, wie 2030/0 B, aber ohne elektrische Beleuchtung 9.—

2151 B

Haltestelle

mit elektr. Beleuchtung für 20 Volt, $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe, Wohnhaus mit Wartehalle, Dach und Fenster fein geprägt, Fahrkartenschalter, Wartehalle mit Sitzbänken, Signale, Telegraphenstange, Bahnsteigsperrle, Figuren

35 cm lang
18,5 „ breit
17 „ hoch



2151 B 19.—

Zu allen
Bahnhöfen
werden
Figuren
mitgeliefert



2033 B 20.—

2033 B

Bahnhof

mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen mit je $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, Durchgang und Wartehalle, geprägte Fenster mit Zelluloidscheiben, Schuttdach, Bahnsteigsperrle, Bahnsteiggeländer, abnehmbares Dach, Sockel 48x18 cm, Höhe 24 cm



2029 B

Bahnhof mit Bahnsteigsperrle und Restauration. Mit elektr. Beleuchtung für 20 Volt, $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe, durchbrochene Fenster, Türen zum Öffnen, Restauration mit Schuttdach, Bahnsteigsperrle bei Spur 0 mit 1 Kontrollhäuschen, bei Spur 1 mit 2 Kontrollhäuschen und Überdachung
2029/0 B: 33 cm lang, 19 cm breit, 20 cm hoch, mit 1 el. Lampe 21.50
2029/1 B: 46 „ „ 28 „ „ 27 „ „ 2 „ Lampen 32.—

Die Bahnhöfe ohne eingebaute elektrische Beleuchtung sind mit Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung versehen (s. S. 49) und können auch durch Kerzen beleuchtet werden



2003 B 22.50

Bahnhof mit Güterschuppen, Bedürfnisanstalt, Bahnsteigsperrle usw., mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe, Bahnhof mit Durchgang, durchbrochene Fenster, Bahnsteiggeländer mit Türe zum Öffnen, Güterschuppen mit Schiebetüre, Abort mit Türen zum Öffnen, Bahnhof und Güterschuppen mit abnehmbarem Dach. Sockel 65x20 cm, Höhe 19,5 cm

Bahnhöfe



2028 R

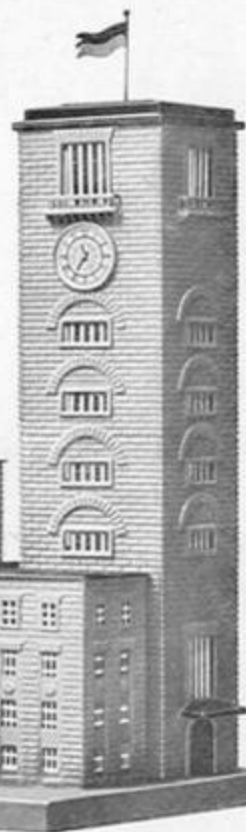
Großstadt-Bahnhof, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt,
2 Lampen, moderne Ausführung in plastischer Steinprägung,
durchbrochene Fenster, Eingangshalle mit Zelluloid-Verglasung,
Eingang mit Schuttdach, Durchgang, abnehmbare Dächer,
Figuren. Tadellose Ausführung, naturgetreue Handlackierung

2018/0 B	Spur 0:	Sockel 35,5×20,5 cm	17,—
		Höhe 19,5 cm	
2018/1 B	Spur 1:	Sockel 48×29 cm	30,—
		Höhe 24 cm	



2039 B

2039/0 B	Spur 0:	Sockel 48x20,5 cm Höhe des Turms (ohne Fahne) 35,5 cm	28.—
2039/1 B	Spur I:	Sockel 66x29 cm Höhe des Turms (ohne Fahne) 45 cm	45.—



2039 G

Großstadt-Bahnhof, aus den Bahnhöfen 2035 und 2039 zusammengesetzt. Äußerst wirkungsvolle Nachbildung eines modernen Bahnhofgebäudes, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 5 Lampen, sonstige Ausführung wie die oben beschriebenen Bahnhöfe 2035 und 2039. Zusammen mit den ebenfalls elektrisch beleuchteten Bahnsteighallen 2075 B (siehe Seite 23) läßt sich eine vollständige Bahnhof-Anlage von ganz prächtiger Wirkung zusammenstellen.

2039 G/0	Spur 0: Gesamtlänge 83,5 cm, Breite 20,5 cm, Höhe des Turms (ohne Fahne) 35,5 cm	45,—	2039 GH/0	Bahnhof-Anlage, bestehend aus Bahnhof 2039 G/0 und 2 Bahnsteighallen 2075/0 B	61,—
2039 G/1	" 1: " 114 " " 29 " " " " 45 "	75,—	2039 GH/1	Bahnhof-Anlage, " " " 2039 G/1 " 2 " " 2075/1 B	102,—



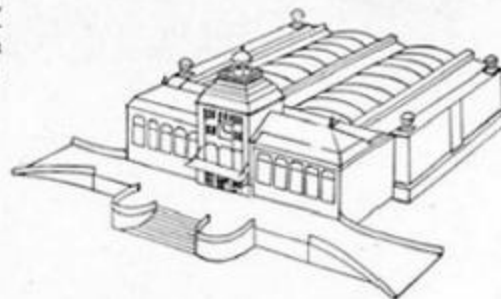
Gediegene Modelle in dauerhafter Handarbeit



2034 B 25.—

Großstadt-Bahnhof

Plastische Steinprägung, hohe Fenster mit Zelluloidscheiben, Eingang mit Schuttdach. Imitierte Uhr, Rückseite mit Bahnsteigsperrn und Bänken. Mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt 2 Lampen, je mit $\frac{1}{2}$ Meter Kabel mit Metallsteckern. Figuren 42 cm lang, 26 cm breit, 24 cm hoch



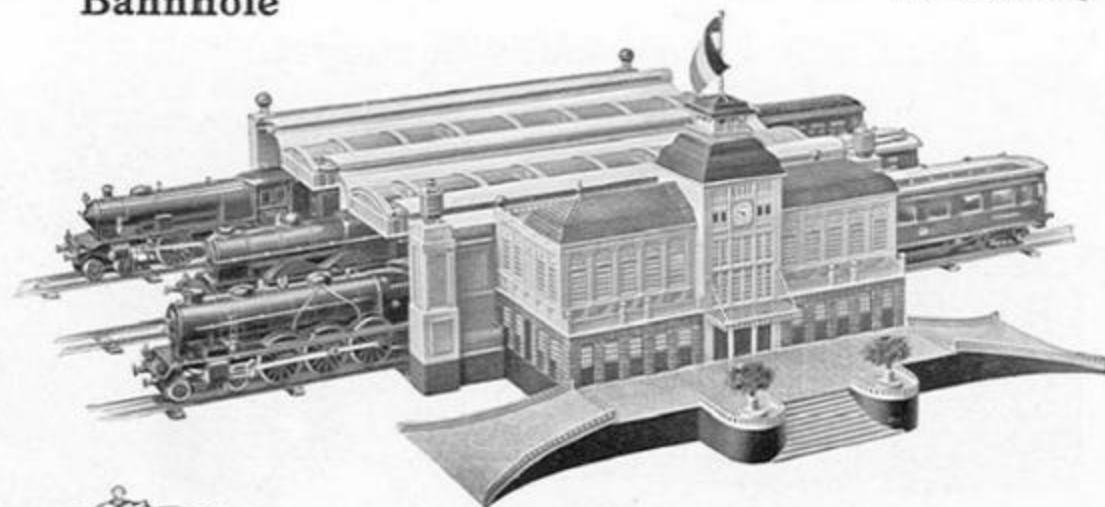
2037 GB

Als Sackbahnhof zusammengestellt



2035 B 37.—

Großstadt-Bahnhof, prächtige Wiedergabe, Fenster mit Zelluloidscheiben, Dächer abnehmbar. Uhr imitiert, Zeiger drehbar. Rückseite mit Bahnsteigsperrn, Türen zum Öffnen, Bänke, Perrondach. Mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen, je mit $\frac{1}{2}$ Meter Kabel mit Metallsteckern, Figuren. Für Spur 0 und 1 passend. Größe: 58 cm lang, 28 cm breit, 31 cm hoch.



2037 GB 185.—

Großstadt-Bahnhof-Anlage für Spur 1 mit zwei Hallen für drei Gleise, als Durchgangsbahnhof oder als Sackbahnhof zusammenstellbar.

Monumentalbau in moderner, stilvoller Ausführung, mit kompletter elektrischer Beleuchtung für 20 Volt und Anschlusskabel, plastische Steinprägung, hohe Fenster mit Zelluloidscheiben. Vorplatz mit Zufahrt und Treppenaufgang. Eingangsportal mit Schuttdach, imitierte Uhr mit verstellbaren Zeigern. Bahnsteig mit Schuttdach und Unterführung, Wartesäle, Toiletten, Telegraphenbüro, Handgepäck, imitierte Brunnen, Automaten, Briefkasten, Durchgang mit Fahrkartenschalter auf beiden Seiten. Figuren. Die Hallen sind mit durchsichtigem Zelluloid ausgestattet, die Bahnsteige mit Unterführungstreppe eingerichtet, den Abschluß der Anlage bildet ein stilvoll angepasstes Mauerwerk. Bahnhof und Hallen mit kompletter, elektrischer Beleuchtung für 20 Volt und Anschlusskabel. Die ganze Anlage wird mit dem Bahnhofgebäude durch Verbindungsbügel fest verbunden, welche gleichzeitig zur Festlegung der Durchfahrtsgleise dienen. 94 cm lang, 118 cm breit, 53 cm hoch.

2037 B 85.—

Großstadt-Bahnhof für Spur 1, wie oben, aber ohne Hallen. 94 cm lang, 46 cm breit, 53 cm hoch

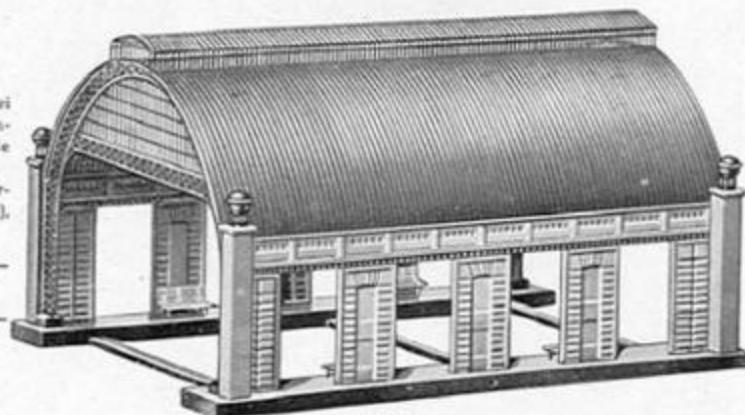
2078

Bahnhofhalle

Durchgangsbahnhof für zwei Gleise, moderner Eisenkonstruktionsbau. Seitenwände in wirkungsvoller Steinprägung, Stirnseiten mit Verglasung (Zelluloidscheiben), Ruhebänke, Figuren.

2078/0 für Spur 0: 50.—
45×30×26 cm

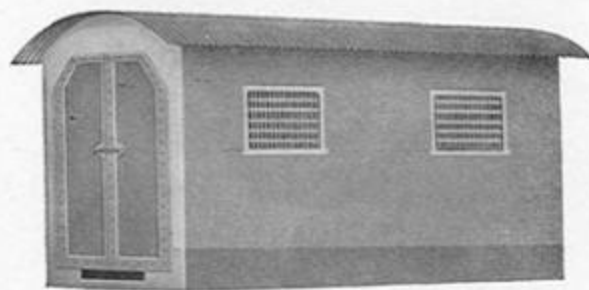
2078/1 für Spur 1: 45.—
5780×3×3 cm



2078

Naturgetreue Modelle

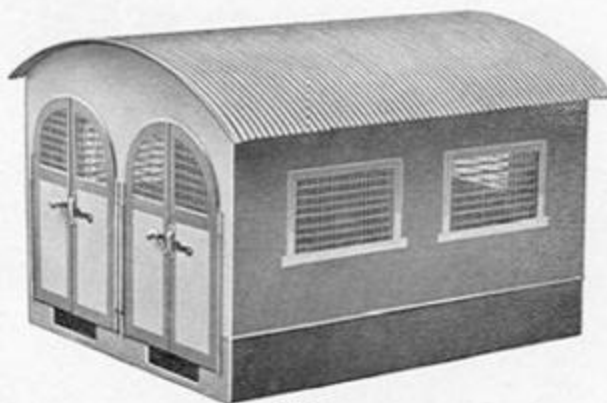
Lokomotiv-Schuppen



2110

Lokomotivschuppen, für 2 achsige Lokomotive. Flügeltüre, Gitterfenster, Wellblechdach. Seitenwand Spur 0 mit 1, Spur 1 mit 2 Fenstern. Bügel für Gleisbefestigung. Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (durch Nr. 13581)

2110/0 Spur 0: 28 x 15,5 x 16,5 cm 7,50
2110/1 " 1: 39,5 x 20,5 x 22 " 12,—



2112

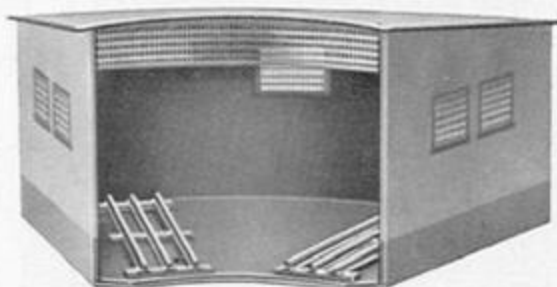
Lokomotivschuppen, für 2 achsige Lokomotiven. Zwei Flügeltüren, durchbrochene Fenster, Wellblechdach. Mauerartige Lackierung.

2112/0 Spur 0: 26,5 x 22,5 cm
Einfahrtshöhe 14,5 cm 18,—
2112/1 Spur 1: 36 x 28 cm
Einfahrtshöhe 18 cm 26,50

Zum direkten Anschluß

an passen die Drehscheiben

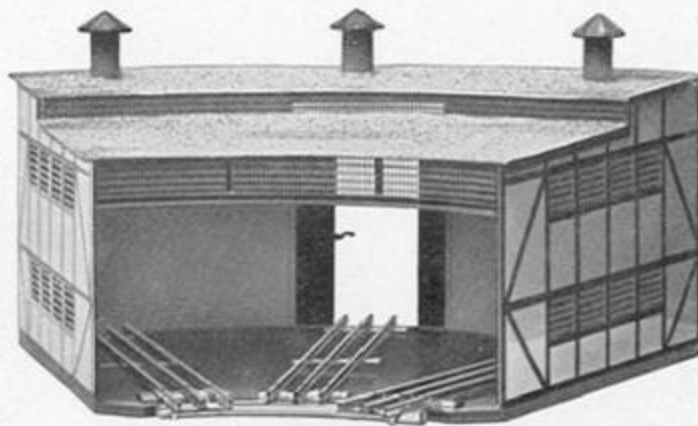
2115/0 EI 2127/0 EI 2128/0, 2128/0 EI
2115/1 EI 2127/1, 2127/1 EI 2128/1, 2128/1 EI
CE 2116/0 EI CE 2128/0, CE 2128/0 EI
CE 2116/1 EI 2127/1, 2127/1 EI 2128/1, 2128/1 EI



2115 EI

Lokomotivschuppen, mit 2 Gleisen für elektrische Bahnen, auch für Uhrwerk- und Dampfeisenbahnen zu verwenden; einfache moderne Art, durchbrochene Fenster.

2115/0 EI Spur 0: 28 cm tief, 43 cm breit
Einfahrtshöhe 14,5 cm 13,50
2115/1 EI Spur 1: 37 cm tief, 57 cm breit
Einfahrtshöhe 20 cm 24,50



CE 2116 EI

CE 2116 EI: **Lokomotivschuppen**, mit drei Gleisen für elektrische Bahnen, auch für Uhrwerk- und Dampfeisenbahnen zu verwenden. Durchfahrtsator, Schiebetüren zum Öffnen für Durchfahrtsgleise; moderner Fachwerkbau, durchbrochene Fenster. Für 2-5 achsige Lokomotiven geeignet.

CE 2116/0 EI Spur 0: 40 cm tief, 56 cm breit
Einfahrtshöhe 16 cm 43,—
CE 2116/1 EI Spur 1: 43 cm tief, 66 cm breit
Einfahrtshöhe 18 cm 56,—

Handarbeit mit Handlackierung

Drehscheiben

für

Uhrwerk-Eisenbahnen

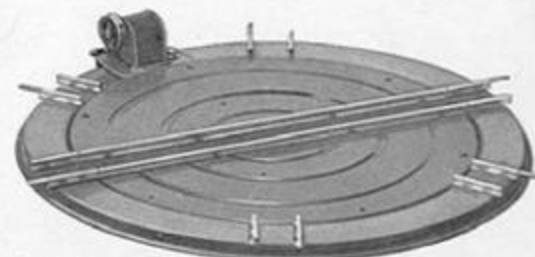


2127

Drehscheibe

einfache Ausführung, mit Scharnierverriegelung, fein handlackiert.

2127/0 Spur 0: 3,20
Gesamtdurchmesser 29 cm, Drehschiene 22 cm
2127/1 Spur 1: 5,50
Gesamtdurchmesser 43 cm, Drehschiene 33,5 cm



2128

Drehscheibe

mit Handkurbel, kräftige Konstruktion, 8 Anschlüsse (mit Ausnahme von 2128/0 mit 6 Anschlüssen), fein handlackiert.

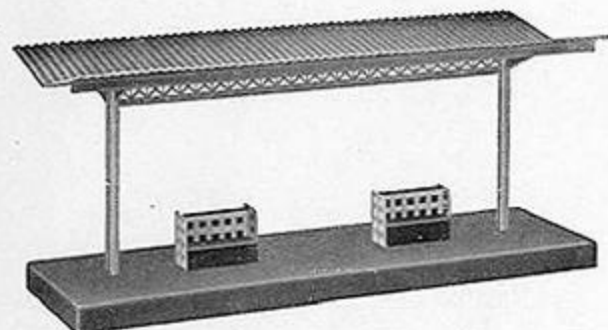
	Gesamtdurchmesser	Drehschiene	
Spur 0: 2128/0	29 cm	22 cm	10,—
CE 2128/0	43 "	33,5 "	15,—
H 2128/0	58 "	49 "	35,—
Spur 1: 2128/1	43 "	33,5 "	15,—
CE 2128/1	58 "	49 "	35,—
H 2128/1	66 "	54 "	52,—

Drehscheiben für elektrische Eisenbahnen siehe Seite 47

Feine Handlackierung

Bahnhöfe, Güterschuppen

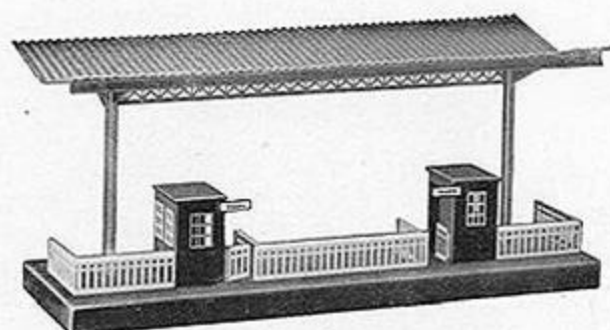
Solide Ausführung



2056/2 7.50

Bahnhöfe, mit 2 Bänken, Wellblechdach, Figuren
36,5 cm lang, 14,5 cm breit, 17 cm hoch

2056/1 Bahnhöfe, mit 1 Bank, sonst wie oben
5,— 22 cm lang, 14,5 cm breit, 17 cm hoch

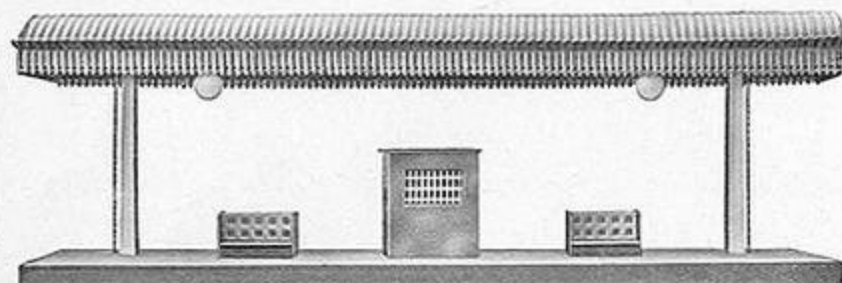


2636/2 10.80

Bahnhöfe, mit 2 Kontrollhäuschen, Ein- und Ausgang mit
verschiebbaren Türen, Wellblechdach, Figuren
36,5 cm lang, 14,5 cm breit, 17 cm hoch

2636/1 Bahnhöfe, mit 1 Kontrollhäuschen, sonstige Aus-
führung wie oben
7,— 22 cm lang, 14,5 cm breit, 17 cm hoch

Sämtliche
Preise
dieses
Katalogs
verstehen
sich rein
netto Kasse
ohne Abzug



2075 B

2075 B Bahnhöfe mit elektrischer Beleuch-
tung für 20 Volt, Wartesaal, Bänke, Figuren
2075/0 für Spur 0:

mit 1 Birne, 50 cm Kabel und Metallsteckern
1 Bank

Sockel 40x10 cm, Höhe 16 cm
Dach 16 cm breit 9,—

2075/1 B für Spur 1:
mit 2 Birnen und 2 mal 50 cm Kabel und
Metallsteckern, 2 Bänke

Sockel 55x12 cm, Höhe 19,5 cm
Dach 19 cm breit 13.50



2107

Güterschuppen mit Verladerampe und Schiebetüren auf beiden Seiten,
Gitterfenster und abnehmbares Dach, Vorrichtung zum Anbringen
von elektrischer Beleuchtung, Spur 1 mit drehbarem Kran.

2107/0 für Spur 0: 21x14 x 14 cm 7.50
2107/1 „ 1: 31x20,5 x 18 „ 11.50



2109/0 11.50

Güterschuppen mit Verladerampe auf gemeinschaftlichem Sockel. Schuppen
mit Schiebetüren, Gitterfenster und abnehmbares Dach, Vorrichtung zum
Anbringen von elektrischer Beleuchtung, Kran mit drehbarem Ausleger, Winde
mit Kurbelantrieb. Sockel 35,5x14x4,5 cm, Höhe 15,5 cm.

Prellböcke



2199

Prellbock

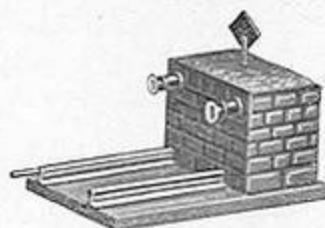
mit Federpuffer, fein lackiert, Puffer vernickelt

2199/0 Spur 0 2199/1 Spur 1

10 cm lang 13 cm lang

1,— 1.50

Elektrisch beleuchteter Prellbock siehe Seite 48



2202

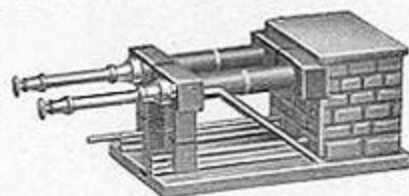
Prellbock

Mauerwerk fein geprägt und lackiert, mit abneh-
mbarer Signaleinrichtung, Federpuffer

2202/0 Spur 0 2202/1 Spur 1

11,5 cm lang 14 cm lang

2.30 2.70



2204

Prellbock

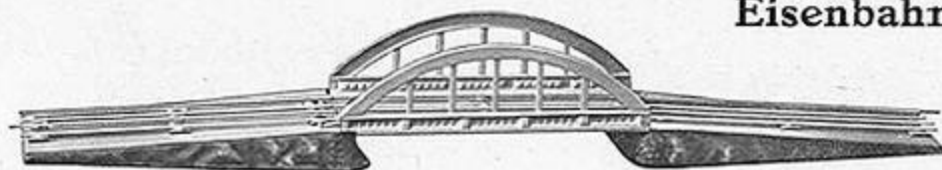
pneumatische Form, Federpuffer, imitierte Druckluft-
zylinder, Mauerwerk fein geprägt und lackiert

2204/0 Spur 0 2204/1 Spur 1

16 cm lang 20 cm lang

5,— 6.50

Eisenbahnbrücken



2504

Eisenbahnbrücke

Eisenbetonmanier, mit Schienen, leicht zerlegbar und durch das Verlängerungsstück 2502 V zu jeder gewünschten Länge auszubauen

2504/0 Spur 0: 80 cm lang	2504/1 Spur 1: 98 cm lang
Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2504/0	7,50
" 1: 2504/1	9,80
Für elektrische Bahnen Spur 0: 2504/0 EI	8,40
" 1: 2504/1 EI	10,90



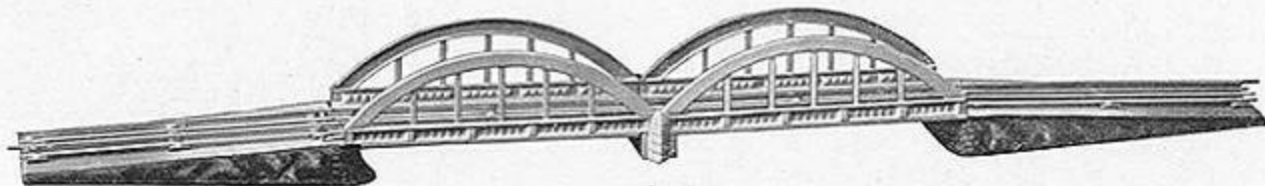
2502 V

Verlängerungsstück, für Brücken 2504 und 2505

Spur 0: 27 cm lang	Spur 1: 27 cm lang
Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2502/0 V	1,20
" 1: 2502/1 V	1,70
Für elektrische Bahnen Spur 0: 2502/0 EI	1,50
" 1: 2502/1 EI	2,00



2501 oder 2505 mit 4 Bögen



2505

Eisenbahnbrücke

Eisenbetonmanier, mit Schienen, leicht zerlegbar und durch das Verlängerungsstück 2502 V zu jeder gewünschten Länge auszubauen.

2505/0 Spur 0: 105 cm lang	2505/1 Spur 1: 125 cm lang
Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2505/0	11,40
" 1: 2505/1	14,00
Für elektrische Bahnen Spur 0: 2505/0 EI	12,60
" 1: 2505/1 EI	15,40



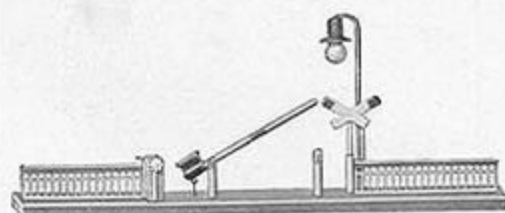
2503

Eisenbahnbrücke

Bogenbrücke, Spur 0 mit 1, Spur 1 mit 2 Bögen, fein geprägte Eisenkonstruktion, zerlegbar, mit Schienen

Spur 0: 79 cm lang	Spur 1: 125 cm lang
Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2503/0	8,90
" 1: 2503/1	14,50
Für elektrische Bahnen Spur 0: 2503/0 EI	9,80
" 1: 2503/1 EI	15,90

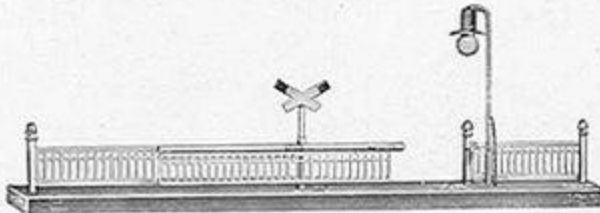
Bahnschranken



2219 B 3,20

Bahnschranke mit Bogenlampe für elektr. Beleucht., 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Schranke mit Kurbelantrieb, Warnkreuz, Zaunsperrle, 32 cm lang

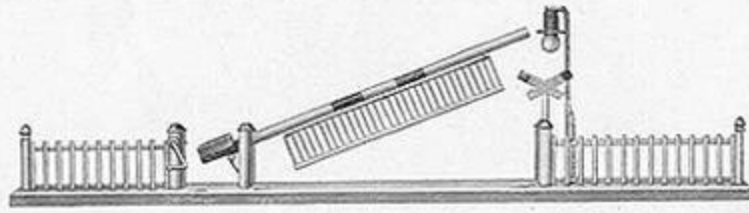
2219 Bahnschranke, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung und ohne Kurbel 1,90



2220 B 4,00

Bahnschranke mit Bogenlampe für elektr. Beleucht., 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Schiebtor, Warnkreuz, Zaunsperrle 37 cm lang

2220 Bahnschranke, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung 3,50



2221 B 6,80

Bahnschranke mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Schranke mit Kurbelantrieb, Warnkreuz, Zaunsperrle, 50 cm lang

2221 Bahnschranke, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung 5,70

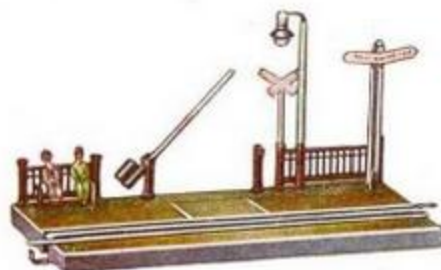


Eisenbahn-Übergänge

Sämtliche auf dieser Seite aufgeführten Eisenbahn-Übergänge (außer 2227) sind mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung, 20 Volt, $\frac{1}{4}$ m Kabel mit Metallsteckern ausgerüstet, die Schranken und Signalglocken werden automatisch vom vorbeifahrenden Zug betrieben. Die Übergänge sind ausziehbar für alle Spurweiten und sind mit Mittelestrangschiene für elektr. Bahnen versehen.



2227 Bahnübergang
zwei bewegliche Schranken, Gleis auf Sockel festmontiert, hübsch bemalt
2227/0 Spur 0 16 cm lang 2.30
2227/1 Spur I 18 cm lang 2.70



2191 B Bahnübergang 6.50
Mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, Warnkreuz, Neigungsanzeiger, Bank, Zaun und Schranke. 26 cm lang



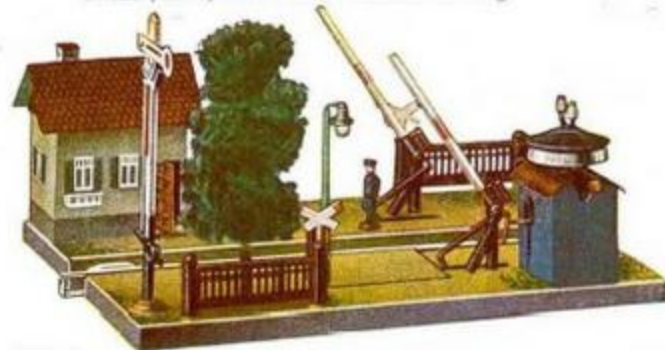
2192 B Bahnübergang 9.50
Mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung, verstellbarem Signal, Baum, Warnkreuzen, Zaun, Bank und Schranke. 35 cm lang



2193 B Bahnübergang 15.—
Mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung, Läutebude, Warnkreuzen, Bank, Zaun und Schranken. 26 cm lang



2194 B Bahnübergang 19.50
Mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung, Läutebude u. Wärterhaus mit Türe zum Öffnen u. Vorrichtung zum Anbringen von elektr. Beleucht. (s. S. 49). Dach u. Fenster fein geprägt. Verstellbares Signal, Warnkreuze, Zaun, Bank, Schranken u. Signalglocke 26 cm lang



2195 B Bahnübergang 26.—
Mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung, Läutebude und Wärterhaus mit Türe zum Öffnen und Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (s. Seite 49). Dach und Fenster fein geprägt. Verstellbares Signal, Zaun, Bank, Baum, Schranken und Signalglocke. 35 cm lang

Handarbeit

Wärterhäuser



2160 1.30
Wärterhaus
Sockel 12,5x8,5 cm,
Höhe 11 cm



2156 1.40
Wärterhaus
Fernsprecherstelle, Wellblech-
häuschen, Türe zum Öffnen
Sockel 7,5x6 cm, Höhe 9 cm



2161 1.90
Wärterhaus
mit Zaun und Warnkreuz, Dach
und Fenster fein geprägt
Sockel 13,5x8 cm, Höhe 11,5 cm



2162 B 4.20
Wärterhaus
Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne 20 V.,
0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Mit
Anbau, Bank, Baum, Dach und Fenster fein geprägt
Sockel 16x8,5 cm, Höhe 11,5 cm
2162 Warterhaus, wie oben, aber ohne
elektrische Beleuchtung 3.—



2163 B 5.—
Wärterhaus
Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne
20 V., 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern.
Mit Anbau, verstellbarem Signal, Schranke,
Zaun, Warnkreuz, Dach und Fenster
fein geprägt
Sockel 18x10,5 cm, Höhe 13 cm



2164 B 7.—
Wärterhaus
Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne
20 V., 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern.
Mit verstellbarem Signal mit Stellhebel, Schranke,
Warnkreuz, Bank, Baum, Dach und Fenster
fein geprägt. Sockel 21x10,5 cm, Höhe 13 cm
(mit Signal 17,5 cm)



2165 B 8.50
Wärterhaus
Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne
20 V., 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern.
Mit verstellbarem Signal mit Stellhebel, Schranke,
Warnkreuz, Bank usw., Dach und Fenster fein
geprägt. Sockel 24,5x12 cm, Höhe 13 cm
(mit Signal 17,5 cm)

Die Häuschen der Wärterhäuser 2160, 2161, 2162 B, 2163 B, 2164 B und 2165 B sind mit Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (20 Volt oder 3 1/2 Volt) versehen (siehe Seite 49)

Eisenbahn-Zubehör

Handlackierung



2627 2.30
**Bahnsteig-Restaurations-
wagen**, mit Tragantfüllung
ausgestattet
11 cm lang, 4,5 cm breit



2628 1.40
**Bahnsteig-
Zeitungswagen** m. Miniatur-
zeitungen ausgestattet
11 cm lang, 4,5 cm breit



2685 G 3.20
Gepäckkarre, 3-rädrig
lenkbar, mit hübschen
Gepäckstücken beladen
14 cm lang, 6 cm breit
10 cm hoch

2685. Gepäckkarre, wie
oben, aber unbeladen 2.—



2683 5234
Bahnsteig-Elektrokarron
lenkbar, 14 cm lang

2683: ohne Uhrwerk,
unbeladen 1.70

2683 G: ohne Uhrwerk, mit
Gepäckstücken beladen 2.40

5234: mit gutem Uhrwerk
unbeladen 2.80



2736 G 1.20
Benzinfaß-Garnitur
aus 5 verschiedenen Fassern
bestehend, mit Faßhalter.
Höhe der Fässer 4,2 cm,
Durchmesser 3,2 cm



2682 M/2 1.90

Bahnsteig-Elektrokarron
mit Milchkannen beladen. Elektrokarron
und Anhänger je 7 1/2 cm lang

2682 M/1: Elektrokarron mit Führer
und 2 Milchkannen 1.10

2682 M/2: Elektrokarron mit Führer
und mit Anhänger, je mit
2 Milchkannen beladen 1.90



2735 —.20

Milchkanne
aus
starkem, fein
verzintem
Weißblech
3 cm hoch



2682 G/2 1.90

Bahnsteig-Elektrokarron
Elektrokarron und Anhänger je 7 1/2 cm lang

2682 G/1: Elektrokarron m. Führer u. Gepäck 1.10
2682 G/2: dto. und mit Anhänger mit Gepäck 1.90



2693
Sackkarre, 2-rädrig
massive Räder
2693/1: 9,5 cm lang
—,40
2693/2: 14 „ „ —,60



2362 2.40

Benzinpumpe
„B.V. Aral“
14 cm hoch



2361 1.90

Benzinpumpe
„Shell“
15 cm hoch
Siehe auch Nr. 12361
auf Seite 48

Handarbeit und Handlackierung

Eisenbahn-Zubehör

Naturgetreue Modelle



2632 B 3.—
Bahnsteigperre mit Kontrollhäuschen, Bogenlampe mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Figur 10,5 cm lang, 7 cm br., 13 cm hoch

2632 Bahnsteigperre 1.90
wie oben, aber ohne elektr. Beleuchtung

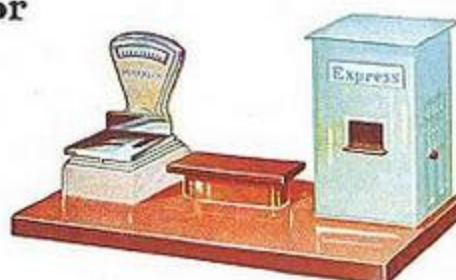


2633 B 5.20
Bahnsteigperre mit Kontrollhäuschen, 2 Bogenlampen, je mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Figur 25 cm lang, 6,5 cm breit, 13 cm hoch

2633 Bahnsteigperre 3.—
wie oben, aber ohne elektr. Beleuchtung



2663 B 2.40
Telephonzelle elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Türen zum Öffnen 7 cm lg., 7 cm br., 11,5 cm hoch
2663 Telephonzelle 1.40
wie oben, aber ohne elektr. Beleuchtung



2606 B 5.—
Express-Aufgabestelle mit automatischer Schnellwage 2605/1, Schalterhäuschen mit elektrischer Beleuchtung, Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Türen zum Öffnen, durchbroch. Schalterfenster 20 cm lang, 10,5 cm breit 10,5 cm hoch



2605
Automatische Schnellwage mit funktionierendem Zeiger, fein lackiert, Auflage vernickelt und poliert
2605/1 Sockel 7 x 4,5 cm Höhe 8 cm 1.50
2605/2 Sockel 9 x 7 cm Höhe 11,5 cm 2.30



2658 5.—
Fahrkartenschrank 10 Fächer mit 100 Fahrkarten verschiedener Klassen u. Aufschriften 12,5 cm lang, 5,5 cm br., 17,5 cm hoch



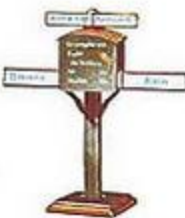
2643 B 2.50
Abfahrt- u. Ankunftsstände mit verschiedenen Aufschriften, elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, 9,5 cm lang, 5,5 cm breit, 17,5 cm hoch
2643 Abfahrt- und Ankunftsstände 1.40
wie oben, aber ohne elektr. Beleuchtung



2649 B 3.30
Abfahrtsstand, elektr. beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, austauschbare Tafeln, 4 Ersatztafeln mit verschied. Aufschriften 7,5 cm lang, 6 cm breit 16,5 cm hoch
2649 2.20
wie oben, aber ohne elektr. Beleuchtung



2647 **Fahrtrichtungsanzeiger** mit verstellbarer Tafel 2647/4 mit 4 Tafeln 9,5 x 5,5 x 16,5 cm 3.—
2647/8 mit 8 Tafeln 11,5 x 6,5 x 16,5 cm 4.50



2644 2.—
Fahrtrichtungsanzeiger mit verschiebbaren Tafeln 12 cm hoch



2644 B 3.80
Fahrtrichtungsanzeiger mit verschiebbaren Tafeln, elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern 13 cm hoch



2617 B 5.50
Bahnsteigbüfett elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, mit Erfrischungen ausgestattet, Türen zum Öffnen 10 cm lang, 10 cm breit, 10 cm hoch
2617 Bahnsteigbüfett 4.50
wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2651 2.80
Bahnsteigkarten-Automat mit 10 Karten 7 cm lang, 7 cm breit 14 cm hoch



2596 1.70
Bedürfnisanstalt mit Schutzwand 7 cm lang, 6,5 cm breit 9 cm hoch



2598 3.30
Bedürfnisanstalt mit Schutzwand, Zwischenwand und 2 Türen zum Öffnen 10 cm lang, 10 cm breit 9 cm hoch



2601 B 4.20
Bedürfnisanstalt elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Türen zum Öffnen 10 cm lang, 10 cm breit, 10 cm hoch
2601 Bedürfnisanstalt 3.20
wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung

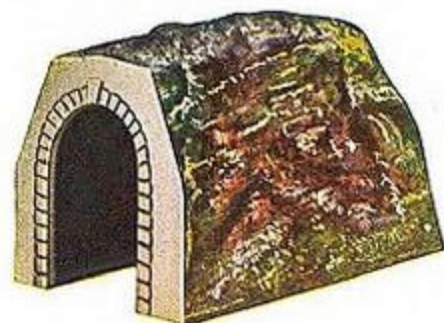


2616 B 5.—
Bahnhofbuchhandlung, elektrisch beleuchtet, mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, mit Miniaturzeitungen und Zeitschriften ausgestattet, Türen zum Öffnen 10 cm lang, 10 cm breit, 10 cm hoch
2616 Bahnhofbuchhandlung 4.—
wie oben, aber ohne elektr. Beleuchtung



2102 5.20
Handgepäckstelle mit 3 hübschen Gepäckstücken, Pult, Regalen Zelluloidscheiben 14 cm lang, 11 cm breit 14 cm hoch

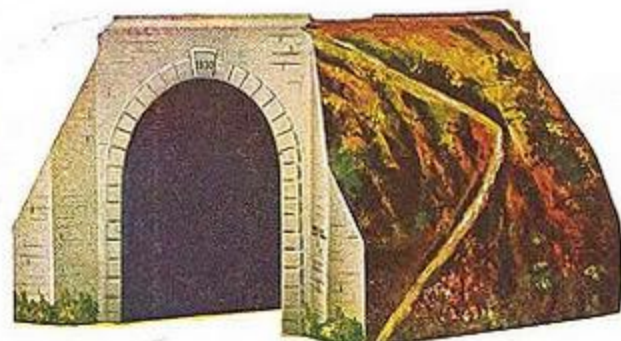
Tunnels

2537
Tunnel

kräftiges Holzgestell mit Pappüberzug. Durch plastisch aufgetragene Masse verstärkt und hübsch bemalt
2537/0 Spur 0: Länge 28,5 cm, Einfahrtshöhe 16 cm 3.50
2537/1 „ 1: „ 35 „ „ 19,5 „ 4.50

2519 B/0 7.—
Tunnel

aus starkem Blech geprägt, mit elektr. beleuchteter Grotte (rote 20-Volt-Birne, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern)
2519 B/0 Spur 0: Länge 26,5 cm, Einfahrtshöhe 16 cm



2518

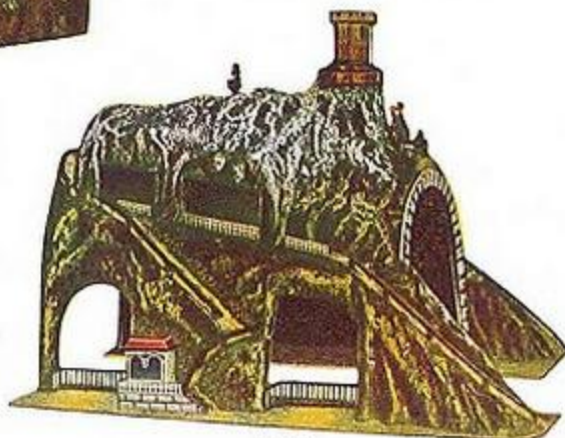
2518 B

2518. Tunnel
aus starkem Blech geprägt
naturgetreu handlackiert
2518/0 Spur 0 4.80
Länge 24 cm, Einfahrtshöhe 14,5 cm
2518/1 Spur 1 8.50
Länge 32,5 cm, Einfahrtshöhe 19,5 cm

2518 B
Tunnel, wie oben, mit elektrischer Beleuchtung (rote 20-Volt-Birne, Kabel mit Metallsteckern)
2518 B/0 Spur 0 5.80
2518 B/1 Spur 1 9.50

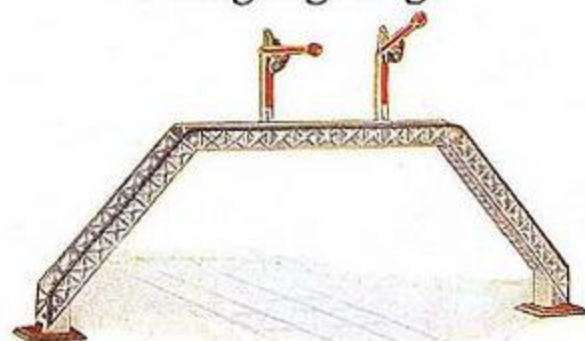
2525
Tunnel

aus Blech geprägt, mit durchbrochener Felswand, Fußwege mit Geländer, Kapelle, Turmrinne usw.
2525/0 Spur 0: Länge 30,5 cm, Einfahrtshöhe 16 cm 16.—
2525/1 „ 1: „ 50 „ „ 19 „ 24.—

2526 28.—
Tunnel

Solid aus Blech hergestellt, durchbrochene Felswand, Fußwege mit Geländer, Aussichtsturm, Ruine, Bäume, Figuren
2526/1 Spur 1: Länge 52 cm, Einfahrtshöhe 19 cm

Übergangsstege



2397

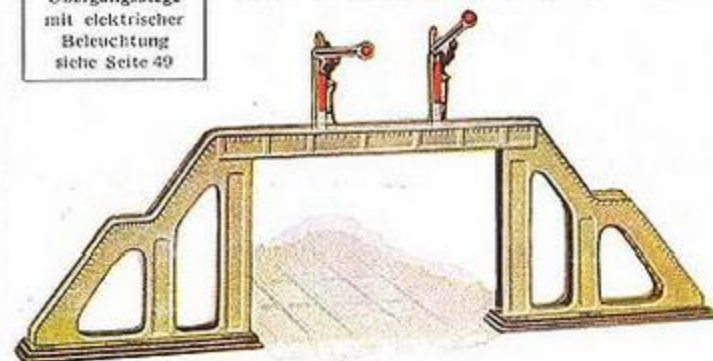
Übergangsstege mit 2 abnehmbaren Signalmasten mit verstellbaren Signalarmlen (ohne Schienen)

2397/0 Spur 0: 51,5 cm lang, 19,5 cm hoch (Höhe ohne Signale) 5.20
2397/1 „ 1: 61,5 „ „ 22 „ „ 6.20

2386

Übergangsstege wie 2397, aber ohne Signale
2386/0 Spur 0: 46,5 cm lang, 19 cm hoch 3.20
2386/1 „ 1: 54,5 „ „ 21 „ „ 4.—

Übergangsstege mit elektrischer Beleuchtung siehe Seite 49

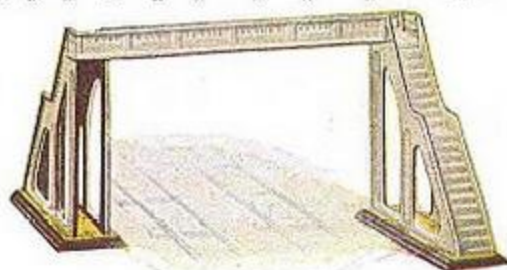


2395

Übergangsstege in Eisenbetonmanier mit 2 Signalen Naturgetreues, neuzeitliches Modell, leicht verstellbar und in verschiedenen Stellungen zu verwenden (s. untenstehende Abbildung) ohne Schienen, Figuren
2395/0: 64 cm lang, 19,5 cm hoch (Höhe ohne Signale) 8.50
2395/1: 76 „ „ 22 „ „ „ 12.—

2385
Übergangsstege wie 2395, aber ohne Signale, sonst Ausführung u. Größen wie 2395, ohne Schienen
2385/0 Spur 0: 64 cm lang*, 19,5 cm hoch 6.50

2385/1 Spur 1: 76 cm lang*, 22 cm hoch 10.—
*Länge bei Stellung wie 2395 gemessen



2385

Läutwerke

Mit vernickelter Signalglocke



2243 1.40

Läutwerk
mit Glockensignal,
Kurbelantrieb
10 cm hoch



2244 N 2.40

Läutwerk
Doppelglocke, Kurbel-
antrieb, Signalscheibe
13,5 cm hoch



2246 2.90

Läutwerk
mit ausziehbarem Gleis, für Spur 0 und I zu
verwenden, durch den fahrenden Zug betätigt,
mit Mittelstrangschleife für elektr. Bahnen
12 cm hoch



2257 N 2.90

Läutwerk
mit Uhrwerk zum
momentanen Auslösen,
mit einfachem Schlag
10,5 cm hoch



2258 4.—

Läutwerk
mit Uhrwerk zum zeit-
weiligen Auslösen,
mit Doppelschlag
13 cm hoch



2259 N 7.50

Doppelschlag,
automatische
zeitweise Aus-
lösung durch
den fahrenden
Zug

Läutwerk
mit Uhrwerk, ausziehbar und für Spur 0 und I
zu verwenden; mit Mittelstrangschleife
für elektrische Bahnen
15 cm hoch

Handarbeit

Signale

Naturgetreue Nachbildungen
in Form und Farbe

Handlackierung



2354 1.20

Signalbaken

Kompletter Satz von 3 Stück. Stehen in gleich-
mäßigen Abständen vor dem Vorsignal und sollen
dem Lokomotivführer das Näherkommen
desselben anzeigen. 9,5 cm hoch



2351 —.50

Merktafel zum Vorsignal.
Wird unmittelbar vor das
Vorsignal gestellt und dient
zum leichteren Erkennen
desselben
8 cm hoch



2363 B 1.60

Warnkreuz

für Bahnübergänge, elektrisch
beleuchtet, 20 Volt, 50 cm
Kabel mit Metallsteckern
10 cm hoch

2363 —.60

Warnkreuz wie oben,
aber ohne elektr. Beleuchtung

Weitere
elektrisch
beleuchtete
Signale siehe
Seite 48.
Elektro-
magnetisch
betätigte
Signale siehe
Seite 46 u. 47



2364 B 1.90

Warnkreuz

für Bahnübergänge, elektrisch
beleuchtet, 20 Volt, 50 cm
Kabel mit Metallsteckern
14 cm hoch

2364 —.90

Warnkreuz wie oben,
aber ohne elektr. Beleuchtung



2336

Vorsignal
zum Hauptsignal
Vertikal und horizontal ver-
stellbar
2336/0: —.90
12,5 cm hoch
2336/1: 1.40
18 cm hoch



2328

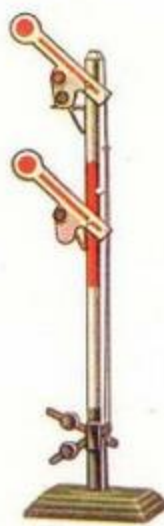
Vorsignal
zum Hauptsignal
Vertikal und horizontal ver-
stellbar. Laternen mit gelber
und grüner Deckscheibe, die
sich gleichzeitig mit der
Signalscheibe verstellen
2328/0: 12,5 cm hoch 1.40
2328/1: 18 cm hoch 2.20



2337

Hauptsignal

Verstellbarer Signal-
flügel, mit roter und
grüner Scheibe
2337/0 Spur 0: 1.20
19 cm hoch
2337/1 Spur 1: 2.—
28 cm hoch



2338

Hauptsignal

Zwei verstellbare
Signalflügel in grüner
und roter Scheibe
2338/0 Spur 0: 1.60
19 cm hoch
2338/1 Spur 1: 2.70
28 cm hoch



2345 2.40

Streckensignal

paarweise zu verwenden, für An-
fang und Ende einer langsam zu
befahrenden Strecke A—E.
A: Anfang - gelbe Scheibe
E: Ende - grüne Scheibe
12,5 cm hoch



2346 —.60

Warnungstafel
für Autos
„Bahnübergang
mit Schranke“
12 cm hoch



2356 —.60

Warnungstafel
für Autos
„Unbewachter
Bahnübergang“
12 cm hoch

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen
sich rein netto Kasse ohne Abzug

Handarbeit und Handlackierung

Signale

Naturgetreue Nachbildungen in Form und Farbe



2342 —.60

Signaltafel
für Lokomotiv-
führer:
„Pfeilen“
12 cm hoch



2344 —.80

Haltsignal
mit abnehmbarer
Laternen. Zweck
des Signals:
Anhalten des Zugs
auf offener Strecke
12,5 cm hoch



2347 —.60

**Neigungs-
anzeiger**
für die Strecke
12 cm hoch



2349 —.60

**Warnungs-
tafel**
für Bahnanlagen:
„Geleise
überschreiten ist
verboten“
12 cm hoch



2352 —.60

Merktafel
„Halt, wenn das
Zeichen der Loko-
motive ertönt“
12 cm hoch



2355 —.60

Warnungstafel
für Autos
„Straße gesperrt“
12 cm hoch



2330 B 1.60

Halteposten
elektrisch beleuchtet
20 Volt, mit 50 cm
Kabel und Metall-
steckern
8 cm hoch



2282 1.20

**Hand-
signallaterne**
f. Kerzenbeleuchtung
mit grüner, weißer
und roter Scheibe,
Bügel und Haken
13 cm hoch



2281

Handsignal
weiße Scheibe mit
grünem Rand und
langer Handhabe
2281/0: —.45
21 cm lang
2281/1: —.60
32 cm lang



2363 G/7 2.30

**Verkehrszeichen-
Garnitur**
bestehend aus 1 Warnkreuz 2363
2 Steigungstafeln 2358
1 Krümmungstafel 2359
3 Kilometersteinen 2360
Karton 18 x 15 cm



2360 G 1.75

Kilometersteine
Garnitur zu 5 Stück
mit verschiedenen Aufschriften
Karton 13 x 7 cm



2360 —.35

Kilometerstein
3 cm hoch



2358 —.25

**Steigungs-
tafel**
2seitig bemalt
3 cm hoch



2359 —.25

**Krümmungs-
tafel**
1seitig bemalt
3 cm hoch

Sämtliche
Preise dieses
Katalogs ver-
stehen sich
rein netto
Kasse ohne
Abzug

2741

Ersatzkerzen
zu Laterne 2282
unter Nr. 2741
erhältlich
p. 10 Stück —.50

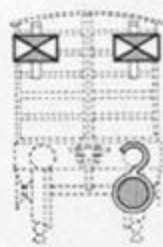


2358 G/3 —.75

Signal-Garnitur, bestehend aus
2 Steigungstafeln 2358 und
1 Krümmungstafel 2359
Karton 13 x 6 cm

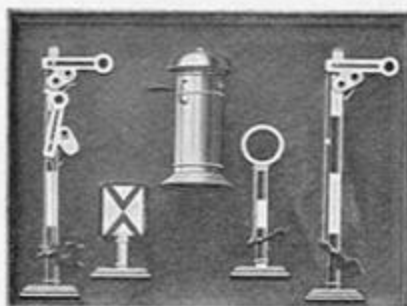
2358 G/6 1.50

**Signal-
Garnitur**
bestehend aus
4 Steigungstafeln
2358 und 2 Krüm-
mungstafeln 2359
Karton 13 x 8 cm



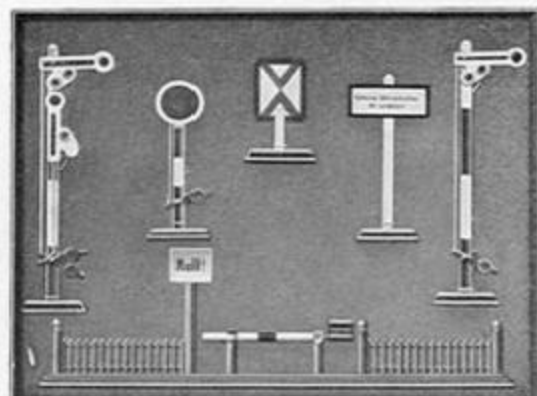
2302 G —.30

**Zugschluß-
scheibengarnitur**
bestehend aus einer
Schluß-Scheibe und zwei
Oberwagscheiben
Auf Karton 4 x 6 cm



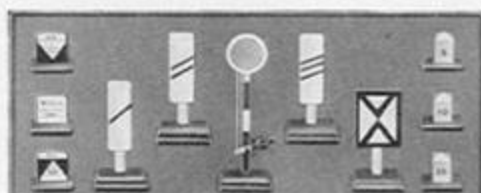
2338 G/5 6.50

Signal-Garnitur in starkem Karton
28,5 x 22,5 x 6 cm, bestehend aus Hauptsignal
2337/0 und 2338/0, Vorsignal 2336/0, Merktafel
2351 zum Vorsignal und Signalglocke 2243



2338 G/6 8.90

Signal-Garnitur in starkem Karton 36,5 x 28,5 x 6 cm
bestehend aus Hauptsignal 2337/0 und 2338/0, Vorsignal 2336/0
und Merktafel 2351 zum Vorsignal, Warnungstafel 2349 und
Bahnschranke 2219



2336 G/11 4.50

Signal-Garnitur, bestehend aus 1 Vorsignal 2336/0,
1 Merktafel 2351, 1 Satz Signalkäsen 2354, 2 Steigungs-
tafeln 2358, 1 Krümmungstafel 2359 und 3 Kilometer-
steinen 2360. Karton 35 x 15 cm

Handarbeit und Handlackierung

Bogenlampen usw.



2401 —.90
**Telegraphen-
stange**
mit 4 Isolatoren
25 cm hoch



2402 1.20
**Telegraphen-
stange**
mit 8 Isolatoren
25 cm hoch



2421 2.—
Straßenlaterne
für Ölbeleuchtung; Beleuch-
tungskörper abschraubbar,
Säule dient als Ölbehälter
20 cm hoch



2432 2.—
Bogenlampe
für Kerzenbeleuchtung,
Mattglaskugel, Messing-
gehänge mit Ketten-
aufzug, Fußsockel. Kann
auch für Ölbeleuchtung
geliefert werden
31 cm hoch



2446 3.—
Bogenlampe
für Kerzenbeleuchtung,
Mattglaskugel, Messing-
gehänge
42 cm hoch

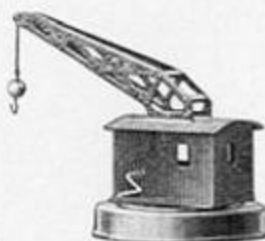


2447 4.—
Bogenlampe
für Kerzenbeleuchtung,
Gittermast, Kettenaufzug,
Mattglaskugel, Messing-
gehänge — 44 cm hoch

Ersatzkerzen unter Nr. 2741 erhältlich —.50 per 10 St.

Eisenbahn-Zubehör

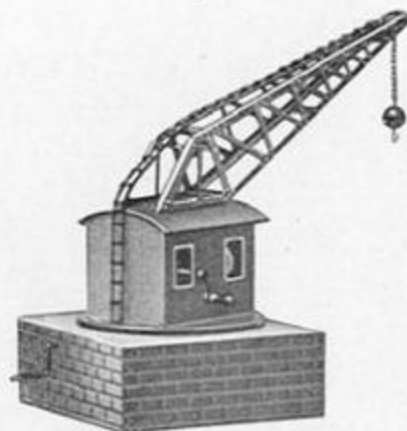
Kranen



2590 2.90
Drehkran
auf rundem Sockel, Häuschen
mit Ausleger drehbar, Winde
mit Kurbelantrieb
Sockeldurchmesser 10,5 cm
Höhe 13,5 cm



2589 2.90
Drehkran
auf rundem Sockel,
drehbarer Ausleger,
Winde mit Kurbelantrieb
17 cm lang, 14 cm hoch
Sockeldurchmesser 11 cm



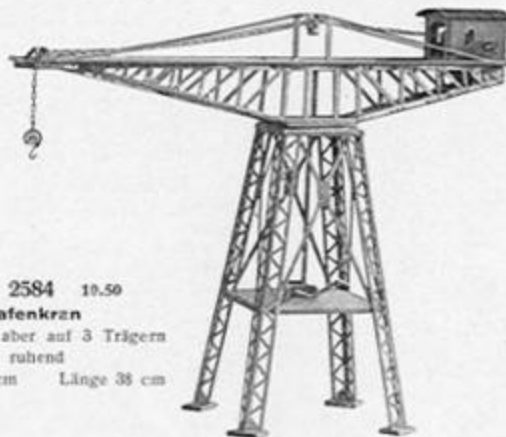
2587 11.—
Drehkran
auf hohem Sockel, fein mauerartig geprägt, mit
Drehvorrichtung, Winde mit Kurbelantrieb und
Kette für Hebung von Lasten und für die Be-
wegung des Auslegers
13,5 cm lang, 13,5 cm breit, 25 cm hoch

Sämtliche Preise ver-
stehen sich rein netto
ohne jeden Abzug

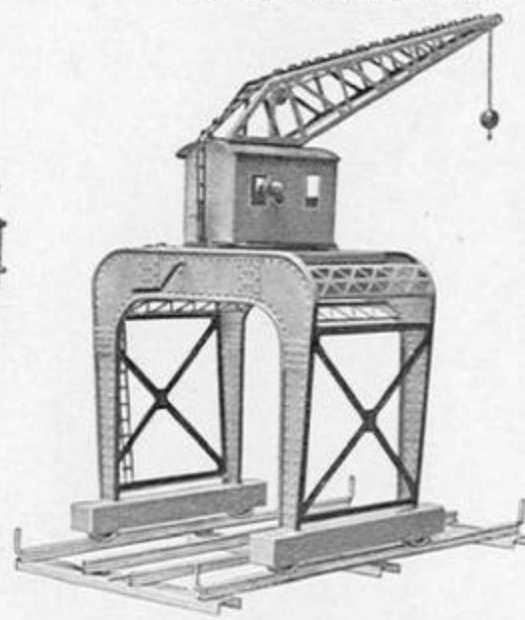
2579
Drehkran
auf rundem Sockel
Kurbelantrieb mit Zahnrad-
übersetzung
Sockel 11,5 cm Durchmesser
Höhe 19 cm



2584 10.50
Hafenkran
wie 2591 aber auf 3 Trägern
ruhend
Höhe 38 cm Länge 38 cm



Hafenkran, moderne Eisenkonstruktion, Ausleger mit Winde-
häuschen, Kurbelantrieb zur Betätigung der Winde mit Ketten-
aufzug, Schneckenantrieb für die Drehbewegung,
46 cm lang, 36 cm hoch



2583 16.—
Portalcrane
mit Anschlußgleisen für Spur 0 und 1. Gerüst fahrbar auf Lauf-
schienen, Eisenkonstruktion, plastische Prägung, durch Schnecken-
antrieb drehbarer Kran. Wellblechhäuschen, Winde mit Kurbel-
antrieb und Kette. Moderne Konstruktion. Schienenlänge 36 cm
Kran 24 cm lang, 15 cm breit, 34 cm hoch



Spur 0 = 32 mm Spurweite

Schienen für Uhrwerk- und Dampf-Eisenbahnen

Spur I = 45 mm Spurweite

Je größer der Durchmesser des Schienenkreises, desto geringer der Kraftverlust durch Reibung der Räder, desto größer die Leistung der Lokomotiven, desto größer aber auch der Raum, der zur Herstellung von Schienenanlagen beansprucht wird. Wir unterscheiden in den beiden Spurweiten 0 und I die Schienenkreise „Normal“ und „Groß“. Die Sorte „Normal“ ist die gebräuchlichste Schiene, auf der, mit Ausnahme der großen Lokomotiven, unsere sämtlichen Bahnen fahren. Wer Wert auf möglichst geringen Reibungsverlust legt und seine Eisenbahn später durch große Lokomotiven und Wagen ergänzen will, tut gut, gleich von Anfang an den großen Kreis zu wählen. Beide Schienenarten „Normal“ und „Groß“ sind im Stückpreis nur wenig verschieden, weshalb bei der Wahl zwischen beiden die Preisfrage von geringerer Bedeutung sein dürfte als die Raumfrage. — Unsere Schienen sind aus bestem Material hergestellt und erreichen durch reichliche Querverbindung von geprägten Schwellen eine hochgradige Stabilität, sodaß dieselben mit den sonst im Handel befindlichen Schienen nicht verglichen werden können.

Aus nachstehender Aufstellung beliebe man das Wissenswerte über die Spurweiten, Schienenkreise usw. zu entnehmen und die Bezeichnungen, unter welchen die einzelnen Artikel zu bestellen sind. Im Gegensatz zu früher geben wir nunmehr das Maß der Spurweiten so an, wie es auch im Großbetrieb der Eisenbahn gemessen wird, nämlich als „lichtes Maß zwischen den Schienen“ (vergl. die nebenstehenden Skizzen). Die Schienen selbst haben sich natürlich in keiner Weise geändert.



	Normaler Kreis Spur 0	Großer Kreis Spur 0	Normaler Kreis Spur I	Großer Kreis Spur I
Der Durchmesser des Schienenkreises beträgt	75 cm	122 cm	95 cm	180 cm
Zu einem Kreis benötigte Schienen	8 Stück 1620 A	12 Stück 1610 A	8 Stück 1621 A	16 Stück 1611 A
Die ganze Schiene hat eine Länge von	26,5 cm	32 cm	35,5 cm	35,5 cm

Unsere Schienen-Vorlagen enthalten eine Anzahl von Schienen-Figuren und sind erhältlich unter Nr. 2743/0 für Spur 0 } normaler und 2743/1 „ „ 1 } großer Kreis je — 20

	A 1/2	A 1/2	A 1/4	D 1/2	D 1/2	D 1/4	DAU	K
	Ganze gebogene Schiene	Halbe Schiene	Viertel-Schiene	Ganze gerade Schiene	Halbe Schiene	Viertel-Schiene	Umschalt-Schiene	Kreuzung
Normaler Kreis } Spur 0	1620 A — 24	1620 A 1/2 — 20	1620 A 1/4 — 18	1620 D — 24	1620 D 1/2 — 20	1620 D 1/4 — 18	1620 DAU 1.25	1620 K 2.—
Großer „ } Spur 0	1610 A — 32	1610 A 1/2 — 28	1610 A 1/4 — 24	1610 D — 32	1610 D 1/2 — 28	1610 D 1/4 — 24	1610 DAU 1.25	1610 K 2.30
Normaler Kreis } Spur I	1621 A — 40	1621 A 1/2 — 30	1621 A 1/4 — 25	1621 D — 40	1621 D 1/2 — 30	1621 D 1/4 — 25	1621 DAU 1.50	1621 K 2.90
Großer „ } Spur I	1611 A — 40	1611 A 1/2 — 30	1611 A 1/4 — 25	1611 D — 40	1611 D 1/2 — 30	1611 D 1/4 — 25	1611 DAU 1.50	1611 K 3.30

	K K	W	KW	GW
	Kreuzung	Weiche	Kreuzweiche	Gabelkreuzweiche
Normaler Kreis } Spur 0	1620 KK 2.50	1620 W per Paar 6.60	1620 KW per Paar 6.60	1620 GW per Paar 10.—
Großer „ } Spur 0	1610 KK 2.80	1610 W „ „ 8.—	1610 KW „ „ 8.—	1610 GW „ „ 10.50
Normaler Kreis } Spur I	1621 KK 3.30	1621 W per Paar 8.—	1621 KW per Paar 8.—	1621 GW per Paar 11.—
Großer „ } Spur I	1611 KK 3.30	1611 W „ „ 9.50	1611 KW „ „ 10.—	1611 GW „ „ 12.—

	PW	DW	EPKW
	Parallelweiche	Dreiwegweiche	Einfache Parallelkreuzweiche
Normaler Kreis } Spur 0	1620 PW per Paar 17.50	1620 DW per Paar 16.—	1620 EPKW per Stück 16.50
Großer „ } Spur 0	1610 PW „ „ 17.50	1610 DW „ „ 16.50	1610 EPKW „ „ 17.—
Normaler Kreis } Spur I	1621 PW per Paar 20.—	1621 DW per Paar 18.—	1621 EPKW „ „ 18.—
Großer „ } Spur I	1611 PW „ „ 22.50	1611 DW „ „ 22.50	1611 EPKW „ „ 22.50

Elektrische Eisenbahnen

Ein
modernes Spielzeug



Das unübertroffene Märklin-System für 20-Volt-Betrieb

Vor einigen Jahren haben wir das „Märklin-System der elektrischen Eisenbahnen für 20-Volt-Betrieb“ herausgebracht. Neben einer Reihe anderer Vorzüge hat dieses neue System im Vergleich zu den früheren Systemen mit Lampenwiderstand den hauptsächlichsten Vorzug, daß die mittlere in den Schienen auftretende Spannung nur 20 Volt beträgt und daß durch diesen Umstand das Spiel mit einer solchen neuen Bahn unbedingt vollkommen gefahrlos ist. Die Erfolge dieses 20-Volt-Systems und die allgemeine Anerkennung, deren es sich nach der verhältnismäßig kurzen Zeit seines Bestehens erfreuen darf, sind der beste Beweis für seine Güte und Zuverlässigkeit.

Zum Anschluß einer 20-Volt-Bahn an die Lichtleitung ist ein Anschluß-Apparat notwendig, welcher die hohe Spannung des Lichtstroms in eine Spannung von 20 Volt umwandelt. Dazu dienen **Einanker-Umformer** für Gleichstrom-Leitungen und **Transformatoren** für Wechselstrom-Leitungen, welche auf dieser und der folgenden Seite aufgeführt sind.

Ausführliche Angaben über alle Einzelheiten unserer elektrischen Eisenbahnen und deren Betrieb gibt unsere Broschüre „Die elektrische Spiel-Eisenbahn, ihre Arbeitsweise und Bedienung und einiges von ihren Vorbildern“ — 52 Seiten mit 77 Abbildungen. Erhältlich unter Nr. 2751 (RM. —.25).

Anschluß - Garnituren an Gleichstrom - Lichtleitungen

Einanker - Umformer.

Nur zum Anschluß an 110, 150 oder 220 Volt Gleichstrom.

Gleichstrom wird am Elektrizitäts-Zähler durch das Zeichen — angedeutet



13476 AG

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

- 13476 AG:** Anschlußgarnitur aus Umformer 13476 A (Leistung etwa 18 Watt) 56.—
Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13
- 13477 BG:** Anschlußgarnitur aus Umformer 13477 B mit Kurzschluß-Ausschalter bei 110 und 220 Volt (Leistung etwa 30 Watt) 66.—
Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13
- 13477 CG:** Anschlußgarnitur aus Umformer 13477 C mit Kurzschluß-Ausschalter bei 110 und 220 Volt (Leistung etwa 60 Watt) 80.—
Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

Die Umformer 13477 B und 13477 C für 150 Volt sind ohne Kurzschluß-Ausschalter. Umformer für Zwischenspannungen werden auf Wunsch angefertigt.

Anschluß zur Beleuchtung von Bahnhöfen, Signalen usw. läßt sich mit Hilfe von 2 Abzweig-Muffen 13491 K (Seite 46) oder der Verteilungsplatte 13723 (Seite 45) und Kabel 13532/12 (Seite 46) auf einfache Weise herstellen. (Siehe Beschreibung, die jedem Umformer beigegeben ist.)

Anschluß-Garnituren an Wechselstrom-Lichtleitungen

Transformatoren.

Nur zum Anschluß an 110—125, 130, 150 oder 220—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom

Transformatoren für Zwischen-Spannungen werden auf Wunsch angefertigt

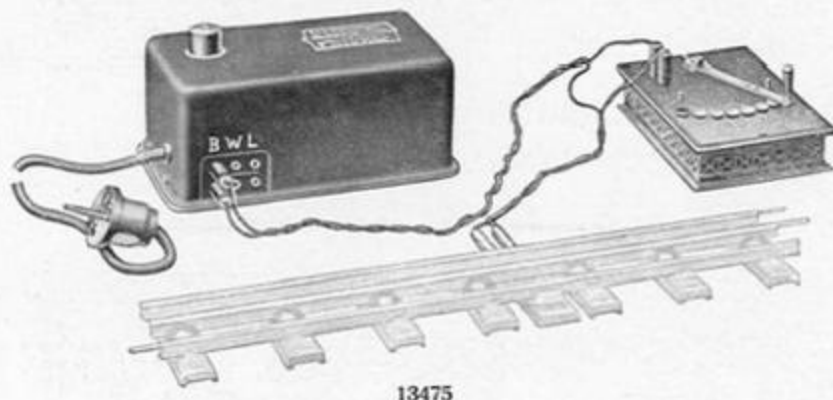
Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

Wechselstrom wird am Elektrizitäts-Zähler durch das Zeichen  oder  angedeutet

13474 Y

13474 YG: Anschluß-Garnitur aus Transformator 13474 Y (ohne Regulierung, Leistung etwa 15 Watt) und Kabel 13532/12, hauptsächlich für Beleuchtung von Bahnhofsanlagen und dergl. (bis zu 6 Lämpchen) und zum Anschluß von 20-Volt-Motoren
11.50

13474 ZG: Anschluß-Garnitur aus Transformator 13474 Z (mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 4 Geschwindigkeiten, Leistung etwa 15 Watt) und Kabel 13532/12
14.—



13475

13475 AG: Anschluß-Garnitur aus Transformator 13475 A mit Kurzschluß-Ausschalter, große schwere Ausführung mit VDE-Zeichen (mit Beleuchtungsanschluß, Leistung etwa 20 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13
35.—

13475 BG: Anschluß-Garnitur aus Transformator 13475 B mit Kurzschluß-Ausschalter, große, schwere Ausführung mit VDE-Zeichen (mit Beleuchtungsanschluß und Anschluß für Stellwerke und dergl., Leistung etwa 35 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13
42.—



13465

13465 AG: Anschluß-Garnitur aus Transformator 13465 A (mit Kurzschluß-Ausschalter, Beleuchtungs- und Stellwerks-Anschluß, Leistung etwa 20 Watt) mit Geschwindigkeitsregler 13466 für stufenlose Regulierung und Kabel 13532/13
18.50

13465 BG: Anschluß-Garnitur aus Transformator 13465 B (mit Kurzschluß-Ausschalter, Beleuchtungs- und Stellwerks-Anschluß, Leistung etwa 35 Watt) mit Geschwindigkeitsregler 13466 für stufenlose Regulierung und Kabel 13532/13
28.—

13465 CG: Anschluß-Garnitur aus Transformator 13465 C (mit Kurzschluß-Ausschalter, Beleuchtungs- und Stellwerks-Anschluß, Leistung etwa 70 Watt) mit Geschwindigkeitsregler 13466 für stufenlose Regulierung und Kabel 13532/13
42.—

Die Anschluß-Platte ist in den Anschlußgarnituren nicht enthalten; sie wird zu allen elektrischen Lokomotiven und Zügen mitgeliefert.

Für die Bestellung von Anschluß-Apparaten sei noch folgendes erwähnt:

Die bei den Zügen und Lokomotiven angegebene erforderliche Anschluß-Garnitur bezeichnet jeweils nur die mindest erforderliche Größe. Stärkere Anschluß-Garnituren als die in dem betr. Falle angegebenen können ebenfalls verwendet werden; wenn die Geschwindigkeit des Zuges dann zu groß wird, ist ein weiterer Geschwindigkeitsregler mit Kabel 13532/13 dazwischenschalten.

Bei beabsichtigter Verwendung von Stellwerken und elektromagnetischen Artikeln ist mindestens ein Anschluß-Apparat Größe B erforderlich.

Bei Anlagen mit vielen Beleuchtungsartikeln wird zweckmäßig ein separater Anschluß-Apparat für die Beleuchtung angeschlossen. Es können gespeist werden:

mit einem Transformator	Größe Y bis zu 6 Lämpchen	13528
" " " " " " " " " " " "	" Z " " " " " "	" " " "
" " " " " " " " " " " "	" A " " " " " "	" " " "
" " " " " " " " " " " "	" B " " " " " "	" " " "
" " " " " " " " " " " "	" C " " " " " "	" " " "

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Elektrische Eisenbahnen Spur 0

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

RS 12900/61/3

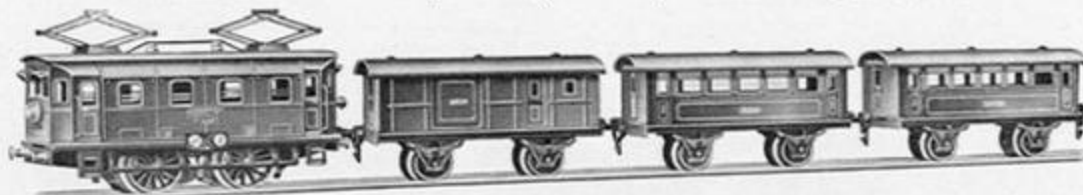
Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 12900, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 Personenwagen 1861, 1 Packwagen 1862, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 74 cm.

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 ZG

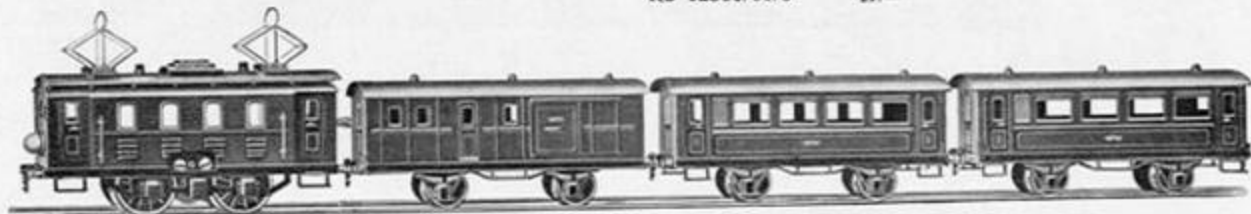
„ Gleichstrom: 13476 AG

Spannung angeben, s. Seite 33—34



RS 12900/61/3 27.—

Bei Bestellung
Spannung und
Stromart angeben

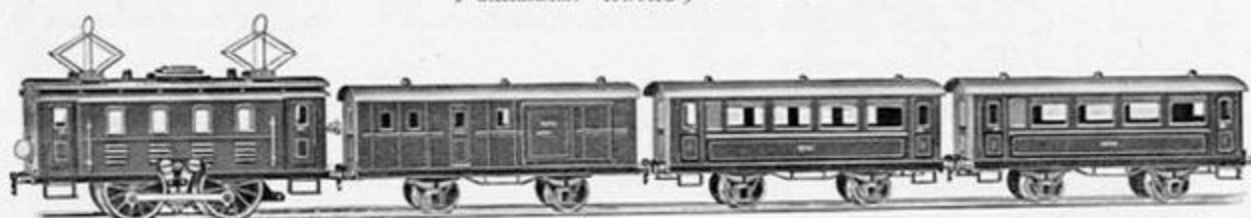


RS 12950/74/3 34.—

Personenzug, bestehend aus Lokomotive RS 12950, 1 Packwagen 18750, 2 Personenwagen 18740, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620 (normaler Kreis), Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Feine Chromolithographie, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung. Zuglänge 77 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom: 13474 ZG } Spannung angeben, siehe Seite 33—34
„ Gleichstrom: 13476 AG }

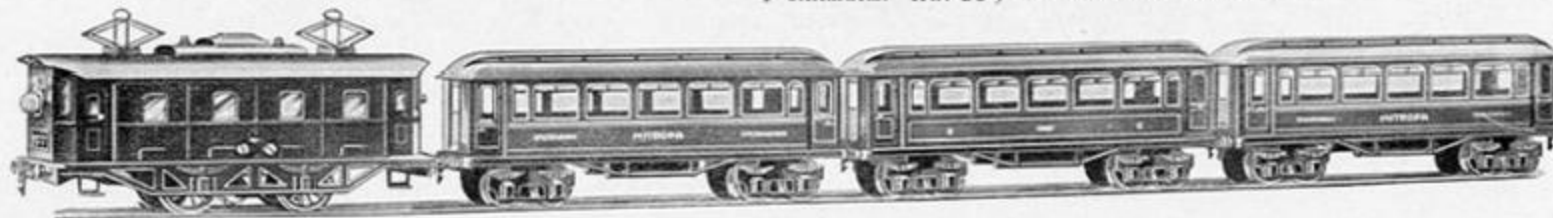
Sämtliche Züge sind
mit Schienen-Vorlagen
und ausführlicher
Gebrauchsanweisung
versehen und in
starkem Karton mit
hübschem Deckelbild
verpackt



RS 65/13050/74/3 45.—

Personenzug, bestehend aus Lokomotive RS 65/13050, 2 Personenwagen 18740, 1 Packwagen 18750, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620 (normaler Kreis), Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung. Feine Chromolithographie. Zuglänge 77 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom: 13465 BG } Spannung angeben, siehe Seite 33—34
„ Gleichstrom: 13477 BG }



RS 65/13020/86/3 63.—

Personenzug, bestehend aus Lokomotive RS 65/13020, 1 Personenwagen 1886 P/O, 1 Speisewagen 1886 Sp/O, 1 Schlafwagen 1886 Sch/O, 8 runden und 6 geraden Schienen 3620 (normaler Kreis), Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Lokomotive handlackiert, Wagen Chromolithographie. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung. Zuglänge 98 cm

Falls Speisewagen und Schlafwagen in der Farbe wie Abbildung 1886 Sp und 1886 Sch (Seite 11) gewünscht werden, ist der Nummer des Zugs die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen.

Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom: 13465 BG } Spannung angeben, siehe Seite 33—34
„ Gleichstrom: 13477 BG }

Sämtliche Preise
rein netto Kasse
ohne Abzug

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

" " " " " 110—250 Volt Gleichstrom " " " Einanker-Umformers

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!



R 12960/72/3 Z 32.50

Personenzug, komplett mit Transformator-Garnitur 13474 ZG zum Anschluß an Wechselstrom-Lichtleitungen, Lokomotive R 12970, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 1 Packwagen 18730, 2 Personenwagen 18720, 8 runde und 4 gerade Schienen 3620 (normaler Kreis), Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 70 cm



R 12950/61/3 27.—

Personenzug, bestehend aus Lokomotive R 12950, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 1 Packwagen 18620, 2 Personenwagen 18610, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620 (normaler Kreis), Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 84 cm.

Erforderliche Anschlußgarnitur: für Wechselstrom 13474 ZG } Spannung angeben,
" Gleichstrom 13476 AG } s. Seite 33—34



R 12910/74/3 35.—

Personenzug, bestehend aus Lokomotive R 12910, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 1 Packwagen 18750, 2 Personenwagen 18740, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620 (normaler Kreis), Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 86 cm.

Erforderliche Anschlußgarnitur: für Wechselstrom 13474 ZG } Spannung angeben,
" Gleichstrom 13476 AG } s. Seite 33—34

Sämtliche Züge sind mit Schienen-Vorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

" " " " " 110—250 Volt Gleichstrom " " " Einanker-Umformers

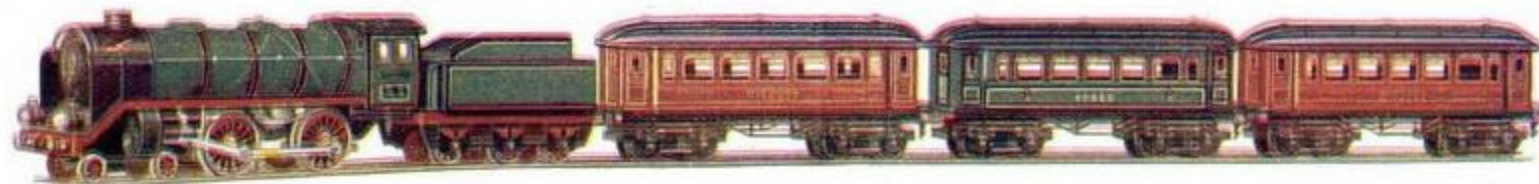
Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!



R 66/12920/07/3 45.—

Personenzug, bestehend aus Lokomotive R 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, 2 Personenwagen 1807/0, 1 Packwagen 1806/0, 8 runden und 4 geraden Schienen (normaler Kreis 3620), Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 96 cm.

Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom 13465 BG } Spannung angeben, siehe Seite 33—34
 „ Gleichstrom 13477 BG }



E 66/12920/86/3 64.—

Personenzug, bestehend aus Lokomotive E 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen 1886/0, 8 runden und 6 geraden Schienen (normaler Kreis 3620), Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 112 cm.

Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom 13465 BG } Spannung angeben, siehe Seite 33—34
 „ Gleichstrom 13477 BG }



CER 65/13020/88/3 117.—

D-Zug für großen Kreis, bestehend aus Lokomotive CER 65/13020, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen 1888/0 mit Inneneinrichtung und Harmonika-Verbindung, elektrische Wagenbeleuchtung und Zugschlußlaternen. Mit 12 runden und 6 geraden Schienen (großer Kreis 3610), Anschlußplatte und Schienen-Vorlagen. Zuglänge 129 cm.

Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom 13465 BG } Spannung angeben, siehe Seite 33—34
 „ Gleichstrom 13477 BG }

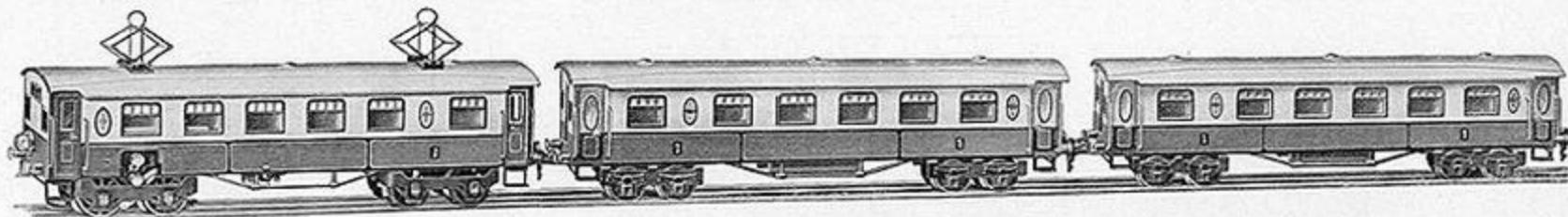
Sämtliche Züge sind mit Schienen-Vorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators
 „ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ „ Einanker-Umformers



NL 13020.90/3

108.—

2590/0 NL

14.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive NL 13020, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 Wagen 2890/0 NL, 12 runden und 6 geraden Schienen (großer Kreis 3610), Anschlußplatte und Schienenvorlage. Lokomotive und Wagen handlackiert, Lokomotive mit elektrischer Stirnlampe. Wagen mit Innenbeleuchtung und Schlußlaternen. Länge des Zuges: 110 cm. Erforderliche Anschlußgaritur für Wechselstrom: 13465 AG, für Gleichstrom: 13476 AG

Personenzug, Spur 0, 4achsiger, auf Drehgestellen, ohne Inneneinrichtung, mit Zelluloidfenstern und Türen zum Öffnen, handlackiert (grün mit gelb), 35,5 cm lang

2590/0 MOB

17.—

Personenzug, wie oben, aber in den Farben der Montreux-Berner-Oberland-Bahn (blau und creme)



2890/0 MOB

17.—

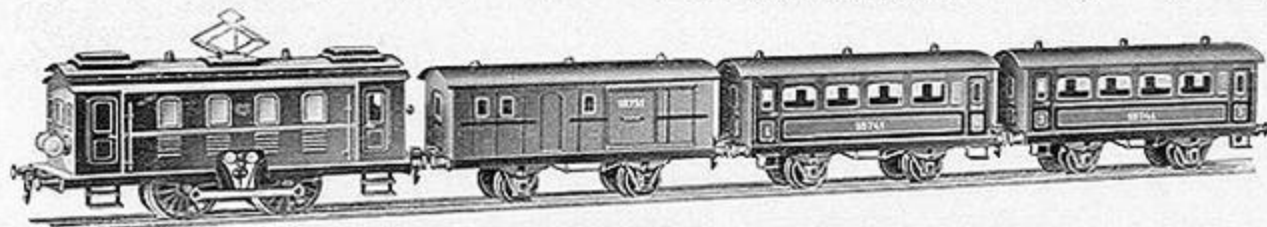


Spur I = 45 mm Spurweite

Elektrische Eisenbahnen Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators
 „ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ „ Einanker-Umformers



RS 13031/74/3

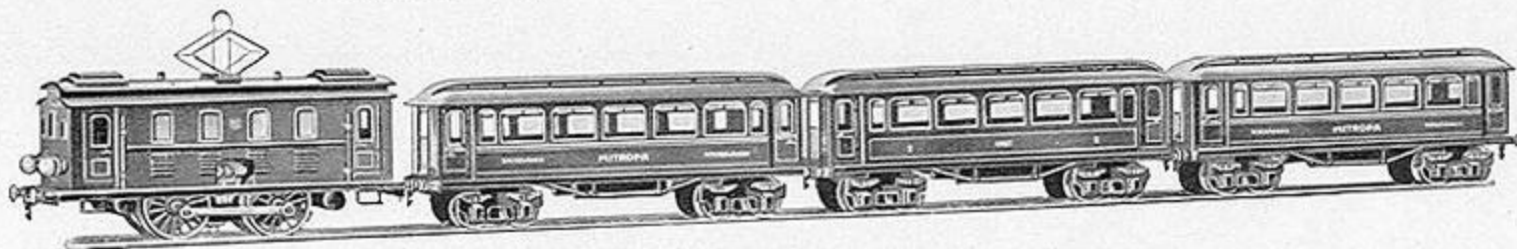
80.—

RS 13031/74/3

80.—

Personenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive RS 13031, 2 Personenwagen 1874/1, 1 Packwagen 1875/1, 8 runden und 4 geraden Schienen 3621 (normaler Kreis), Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, handlackiert. Wagen Chromolithographie. Zuglänge 110 cm. Erforderliche Anschlußgaritur für Wechselstrom: 13465 BG, Gleichstrom: 13477 BG. Spannung angeben, siehe Seite 33—34

Sämtliche Züge sind mit Schienenvorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt



RS 65/13031/86/3

100.—

Personenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive RS 65/13031, 1 Personenwagen 1886 P/1, 1 Speisewagen 1886 Sp/1, 1 Schlafwagen 1886 Sch/1, 8 runden und 4 geraden Schienen 3621 (normaler Kreis), Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung, handlackiert. Wagen Chromolithographie. Zuglänge 138 cm. Falls Speisewagen und Schlafwagen in der Farbe wie 1886 Sp und 1886 Sch (Seite 11) gewünscht werden, ist der Nummer des Zuges die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen. Erforderliche Anschlußgaritur für Wechselstrom: 13465 BG, Gleichstrom: 13477 BG. Spannung angeben, siehe Seite 33—34

Spur I = 45 mm Spurweite

Elektrische Eisenbahnen Spur I

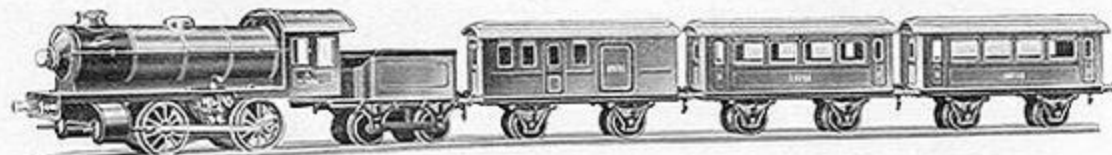
Spur I = 45 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

" " " " " 110—250 Volt Gleichstrom " " " Einanker-Umformers

Personenzug, in feiner Chromolithographie, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 Personenwagen 1872/1 und 1 Packwagen 1873/1, 8 runde und 4 gerade Schienen (normaler Kreis 3621) und Anschlußplatte, Lokomotive mit elektrischer Stirnlampe, Zuglänge 102 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur:

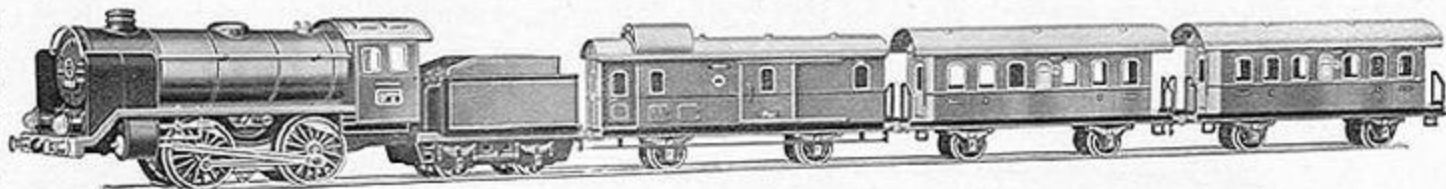
für Wechselstrom 13465 AG, für Gleichstrom: 13476 AG
Spannung angeben, siehe Seite 33—34

R 12971/72/3 44.—

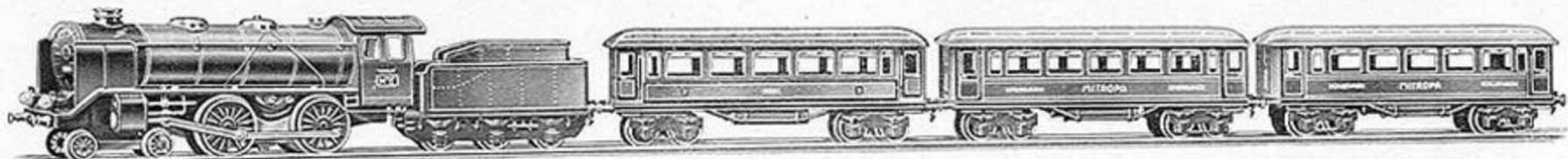
Personenzug in feiner Chromolithographie, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung; Zug mit 2 Personenwagen 1807/1 und 1 Packwagen 1808/1, 8 runde und 4 gerade Schienen (normaler Kreis 3621) und Anschlußplatte, Lokomotive mit 2 Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Zuglänge 131 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13465 BG, für Gleichstrom: 13477 BG, Spannung angeben, s. Seite 33—34



R 66/12921/07/3 70.—



E 66/12921/86/3 99.—

Schnellzug, in feiner Chromolithographie, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung; Zug mit je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen 1886/1, 8 runde und 6 gerade Schienen (normaler Kreis 3621) und Anschlußplatte, Lokomotive mit 2 elektrischen Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Zuglänge 162 cm. Falls Speisewagen und Schlafwagen in der Farbe wie Abbildung 1886 Sp und 1886 Sch (Seite 11) gewünscht werden, ist der Nummer des Zugs die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen.

Erforderliche Anschlußgarnitur: für Wechselstrom: 13465 CG, für Gleichstrom 13477 CG, Spannung angeben, siehe Seite 33—34



CER 65/13021/88/3 175.—

D-Zug, nur für großen Kreis, Lokomotive moderner Schnellzugstyp (siehe Seite 43), vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung im Führerstand und durch Fernsteuerung, je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen 1888/1 mit Inneneinrichtung und Harmonika-Verbindung; elektrische Innenbeleuchtung und Zugschlußlaternen, 16 runde, 6 gerade Schienen 3611 (großer Kreis) und Anschlußplatte, Zuglänge 171 cm. Falls Speisewagen und Schlafwagen in der Farbe wie Abbildung 1886 Sp und 1886 Sch (Seite 11) gewünscht werden, ist der Nummer des Zugs die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen. Erforderliche Anschlußgarnitur für Wechselstrom 13465 CO, für Gleichstrom 13477 CO, Spannung angeben, siehe Seite 33—34

Sämtliche Züge sind mit Schienenvorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Elektrische Lokomotiven Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

110—250 Volt Gleichstrom

Einanker-Umformers



R 12950 15.—

Lokomotive, 2achs. mit gutem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung. Feine Chromolithographie (rot-braun). Elektrische Stirnlampe. Länge mit Tender 29 cm.

Erforderliche Anschlußgaritur:

für Wechselstrom: 13474 ZG } Spannung angeben
 „ Gleichstrom: 13476 AG } s. Seite 33—34



R 13040 17.50

Lokomotive, 2achs. mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Feine Chromolithographie (schwarz). Länge mit Tender 31 cm.

Erforderliche Anschlußgaritur:

für Wechselstrom: 13465 AG } Spannung angeben
 „ Gleichstrom: 13476 AG } s. Seite 33—34



R 12910 20.—

Lokomotive, 2achs. mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, zwei elektrische Stirnlampen. Feine Chromolithographie (blau). Länge mit Tender 31 cm.

Erforderliche Anschlußgaritur:

für Wechselstrom: 13474 ZG } Spannung angeben
 „ Gleichstrom: 13476 AG } s. Seite 33—34



R 66/12920 30.—

Lokomotive, 2achs. mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen. Feine Chromolithographie (grün). Länge mit Tender: 33 cm.

Erforderliche Anschlußgaritur:

für Wechselstrom: 13465 BG } Spannung angeben
 „ Gleichstrom: 13477 BG } s. Seite 33—34

Sämtliche Preise
dieses Katalogs
verstehen sich
rein netto Kasse
ohne Abzug



E 66/12920 42.—

Lokomotive, 4achs. mit 2achs. Tender, kräftiger Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen. Feine Chromolithographie (grün). Länge mit Tender 39 cm.

Erforderliche Anschlußgaritur:

für Wechselstrom: 13465 BG } Spannung angeben
 „ Gleichstrom: 13477 BG } s. Seite 33—34



TMN 65/13020 56.—

Tender-Lokomotive, 3achs. mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, handlackiert (grün), Federpuffer. Ausführung wie Abbildung, aber nur mit einer elektrischen Stirnlampe. Länge 24,5 cm.

Erforderliche Anschlußgaritur:

für Wechselstrom: 13465 BG } Spannung angeben
 „ Gleichstrom: 13477 BG } s. Seite 33—34

Bei
Bestellung
Spannung
und Stromart
angeben

Anschlußplatte
wird zu allen
Lokomotiven
mitgeliefert



CER 65/13020 70.—

Lokomotive, 5achs. mit 4achs. Tender, nur für großen Kreis, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Federpuffer, 2 elektrische Stirnlampen. Feine Handlackierung. Länge mit Tender 43 cm.

Erforderliche Anschlußgaritur:

für Wechselstrom: 13465 BG } Spannung angeben
 „ Gleichstrom: 13477 BG } s. Seite 33—34

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Elektrische Lokomotiven Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

" " " " " 110—250 Volt Gleichstrom " " " " " Einanker-Umformers



RS 12900 15.—

Vollbahn-Lokomotive, 2achs. mit gutem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung; elektrische Stirnlampe, Chromolithographie (grün), 19 cm lang

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 ZG } Spannung angeben
 „ Gleichstrom: 13476 AG } s. Seite 33—34



RS 12950 19.50

Vollbahn-Lokomotive, Spur 0, 2achs., kräftiger Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung; elektrische Stirnlampe, Chromolithographie (braun), Zelluloidfenster. Türen zum Öffnen, 20 cm lang

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13474 ZG } Spannung angeben
 „ Gleichstrom: 13476 AG } s. Seite 33—34



RS 13050 26.— RS 65/13050 31.—

Vollbahn-Lokomotive, 2achs., vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, RS 65/13050 außerdem noch mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, elektrische Stirnlampe, Türen zum Öffnen, Zelluloidfenster, Chromolithographie (braun), 20 cm lang

Erforderliche Anschlußgarnitur:

RS 13050 { für Wechselstrom: 13465 AG } Spannung angeben
 „ Gleichstrom: 13476 AG } s. Seite 33—34
 RS 65/13050 { für Wechselstrom: 13465 BG }
 „ Gleichstrom: 13477 BG } s. Seite 33—34



RS 65/13020 39.—

Vollbahn-Lokomotive, 2achs., kräftiger Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, elektrische Stirnlampe, handlackiert, grün, Zelluloidfenster, Türen zum Öffnen, 25 cm lang

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13465 BG } Spannung angeben
 „ Gleichstrom: 13477 BG } s. Seite 33—34

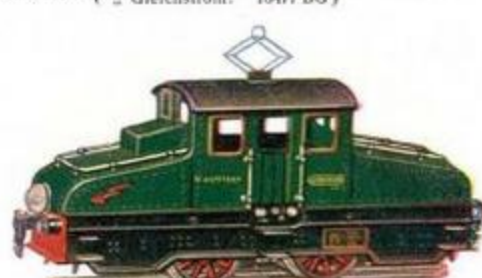


CS 65/13020 56.—

Vollbahn-Lokomotive, 2achs., mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, elektrische Stirnlampe, Türen zum Öffnen, Zelluloidfenster, Feine Handlackierung (braun), 27 cm lang

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13465 BG } Spannung angeben
 „ Gleichstrom: 13477 BG } s. Seite 33—34



V 65/13020 36.—

Vollbahn-Lokomotive, 2achs., mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, elektrische Stirnlampe, feine Handlackierung (grün), 19,5 cm lang

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13465 BG } Spannung angeben
 „ Gleichstrom: 13477 BG } s. Seite 33—34

NL 13020 56.—

Elektrische Lokomotive, Spur 0, 4achs., auf Drehgestellen, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Zelluloidscheiben, Türen zum Öffnen, Handlackierung, Elektrische Stirnlampe, Länge 36 cm.

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13465 AG } Spannung angeben
 „ Gleichstrom: 13476 AG } s. Seite 33—34



NL 13020 56.—

Anschlußplatte wird zu allen Lokomotiven mitgeliefert

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben

Spur I — 45 mm Spurweite

Elektrische Lokomotiven Spur I

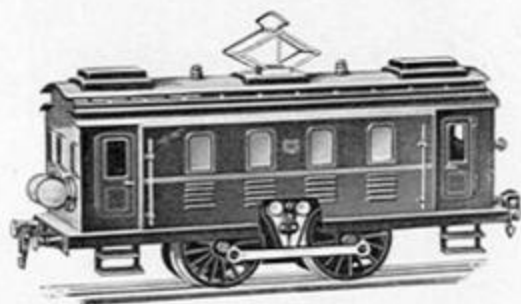
Spur I — 45 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

110—250 Volt Gleichstrom

Einanker-Umformers

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben



RS 13031 54.— RS 65/13031 61.—

Vollbahn-Lokomotive, 2achs. mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, RS 65/13031 außerdem mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, Federpuffer, Türen zum Öffnen, Zelluloidfenster, Feine Handlackierung (braun). Länge: 31 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13465 BG \ Spannung angeben
„ Gleichstrom: 13477 BG \ s. Seite 33—34



V 13021 67.— V 65/13021 72.—

Vollbahn-Lokomotive, 2achs. mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung (V 13021 nur mit Handschaltung), Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, Federpuffer, Feine Handlackierung (grün).

Länge: 27,5 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13465 BG \ Spannung angeben
„ Gleichstrom: 13477 BG \ s. Seite 33—34



R 12971 27.50

Lokomotive, 2achs. mit gutem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, Feine Chromolithographie (braun). Elektrische Stirnlampe. Länge mit Tender: 36 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13465 AG \ Spannung angeben
„ Gleichstrom: 13476 AG \ s. Seite 33—34



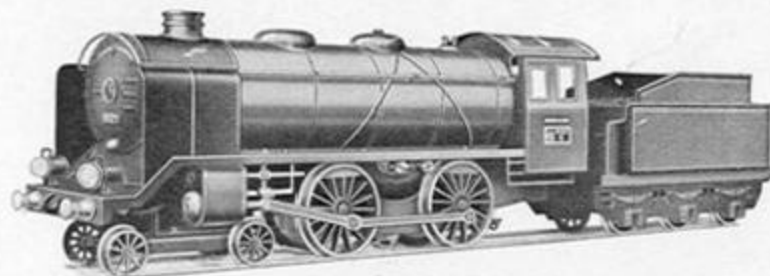
R 66/12921 45.—

Lokomotive, 2achs. mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Feine Chromolithographie (grün).

Länge mit Tender: 45 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13465 BG \ Spannung angeben
„ Gleichstrom: 13477 BG \ s. Seite 33—34



E 66/12921 65.—

Lokomotive, 4achs. mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Feine Chromolithographie (grün).

Länge mit Tender: 53 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13465 CG \ Spannung angeben
„ Gleichstrom: 13477 CG \ s. Seite 33—34



TMN 65/13021 75.—

TMN 65/13021

Tender-Lokomotive, 2achs. mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Feine Handlackierung (grün).

Länge: 32 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13465 BG \ Spannung angeben
„ Gleichstrom: 13477 BG \ s. Seite 33—34

Anschlußplatte wird
zu allen Lokomotiven
mitgeliefert

Sämtlichen Lokomotiven
werden ausführliche
Gebrauchsanweisungen
beigegeben

Spur I = 45 mm Spurweite

Elektrische Lokomotiven Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

" " " " " 110—250 Volt Gleichstrom " " " Einanker-Umformers

CE 65/13021

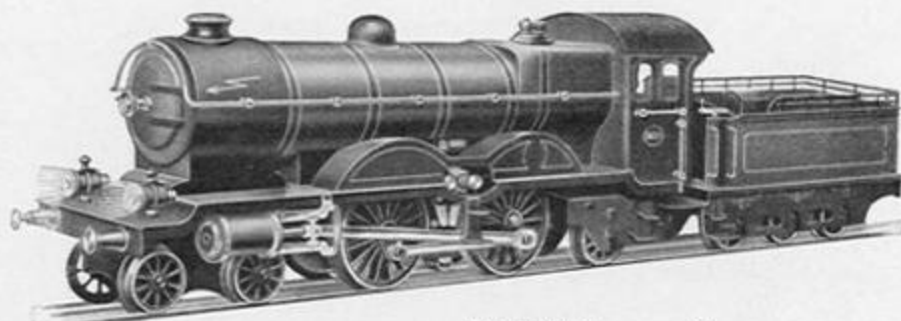
Lokomotive, Sachsig, nur für großen Kreis, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Federpuffer. Feine Handlackierung (braun).

Länge mit Tender: 61 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13465 CG } Spannung angeben
 „ Gleichstrom: 13477 CG } s. Seite 33—34

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben



CE 65/13021

84.—

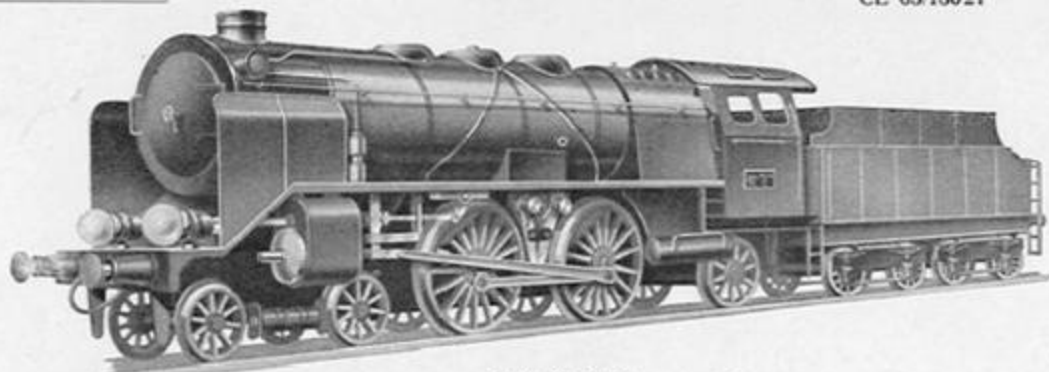
CER 65/13021

Lokomotive, Sachsig, nur für großen Kreis, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Federpuffer. Feine Handlackierung (wie CER 65/13020 S. 40).

Länge mit Tender: 62 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13465 CG } Spannung angeben
 „ Gleichstrom: 13477 CG } s. Seite 33—34



CER 65/13021

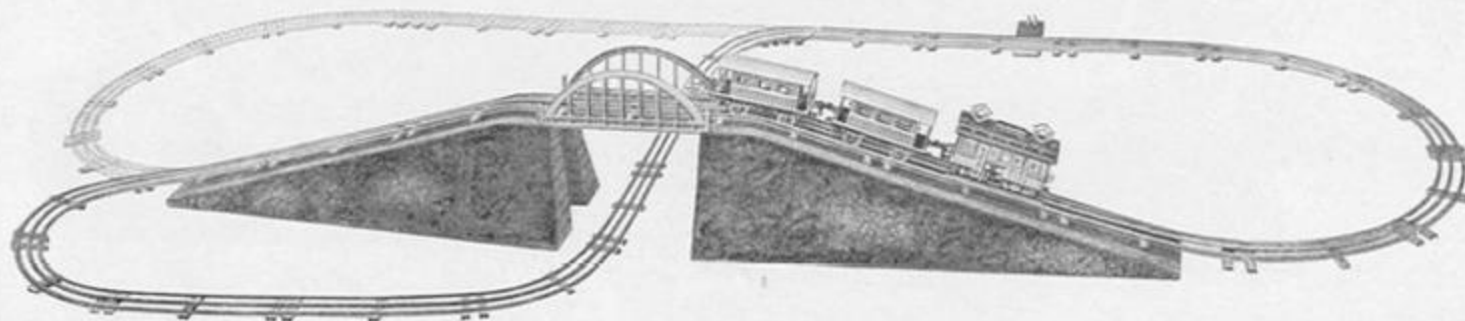
105.—

Sämtlichen Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben

Anschlußplatte wird zu allen Lokomotiven mitgeliefert



Elektrische Zahnradbahn-Anlage Spur 0



S 13060/190

95.—

Zahnradbahn-Anlage Spur 0. Lokomotive nur vorwärtsfahrend, mit 2 Personenwagen 1834/0, Zahnrad-Schienen usw. Kräftiges Holzgestell, Brücke aus starkem Eisenblech, alles fein bemalt.

Größe der Anlage:

bei Achter-Form: 280x115 cm

„ Oval: 270x90 cm

Lokomotive S 13060:

Elektrische Stirnlampe, Türen zum Öffnen, braun handlackiert, 16 cm lang.

Erforderliche Anschlußgarnitur:

für Wechselstrom: 13465 AG

„ Gleichstrom: 13476 AG

Spannung angeben siehe Seite 33—34

Spur 0 — 32 mm Spurweite

Spur I = 45 mm Spurweite

Elektrische Lokomotiven

zum Anschluß an Lichtleitungen von	110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom	unter Verwendung eines Transformators
" " " "	110—250 Volt Gleichstrom	" " " Einanker - Umformers

Höchstleistungen der Spielwarenerzeugung



HR 65/13021

125.—

HR 65/13020

54—

Lokomotive, 6achsrig, mit 4achsrigem Tender, nur für großen Kreis, naturgetreues Modell einer modernen Schnellzuglokomotive, kräftiger Motor mit automatischem Umschalter, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung; Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Feine Handlackierung, elektr. Stirlampen, Federpuffer. Länge mit Tender Spur 0: 52 cm, Spur 1: 71 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur

für Wechselstrom

Spur 0: 13465 BG, Spur 1: 13465 CG

für Gleichstrom

Spur 0: 13477 BG, Spur 1: 13477 CG

Spannung angeben, s. Seite 33–34

HS 65/13020

HS 65/13021

Vollbahn-Lokomotive, 6achsige, naturgetreue Nachbildung einer modernen elektrischen Lokomotive, feinschraffierte (braun oder grau), kräftige Motor mit automatischem Umschaltvor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Spur 0 mit einer, Spur 1 mit drei elektrischen Stimmlampen, Innenbeleuchtung, Federpuffer, Türen zum Öffnen. Nur für großen Kreis

Länge Spur 0: 31 cm, Spur 1: 45 cm

Erforderliche Anschlußgarnitur

für Wechselstrom

Spor 0: 13465 BG, Spor 1: 13465 CG

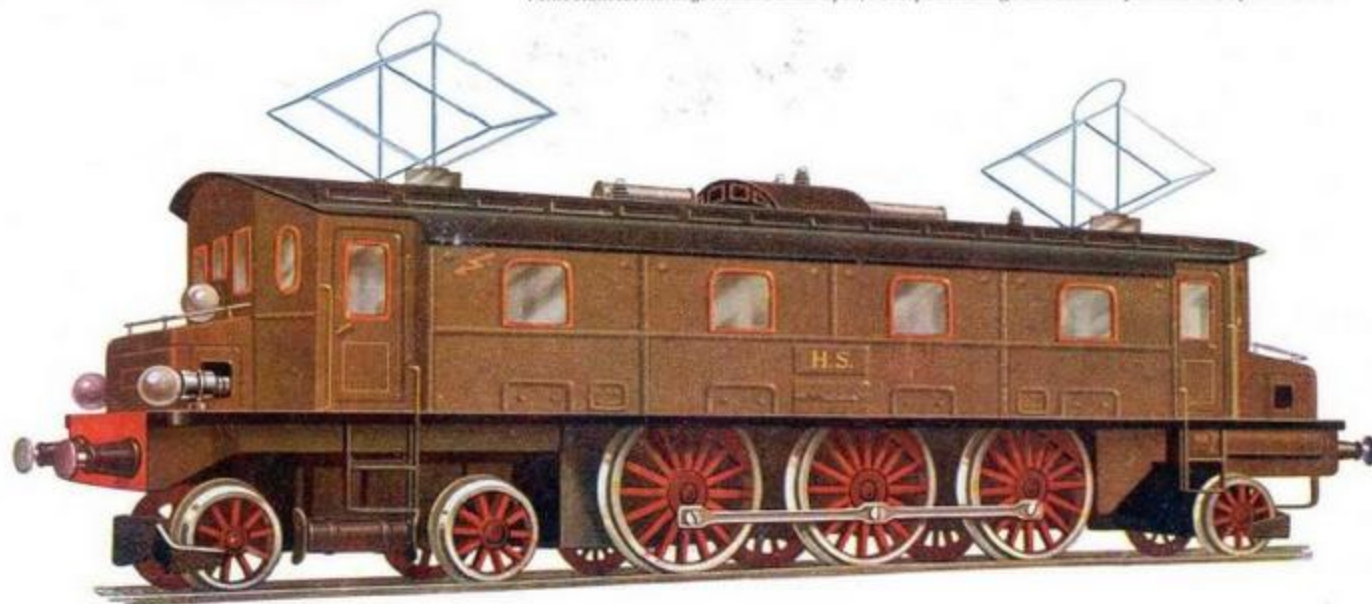
für Gleichstrom

Spur 0: 13477 BG, Spur 1: 13477 CG

Spannung angeben, s. Seite 33—34

Anschlußplatte wird zu allen Lokomotiven mitgeliefert

Sämtlichen Lokomotiven werden ausführliche
Gebrauchsanweisungen beigegeben



HS 65/13020

93—

HS 65/13021

130.—

Zum Anschluß an 110—250 Volt
in Verbindung mit den auf Seite 33—34
aufgeführten Anschlußapparaten

Elektrische Stellwerke usw.

Für 20-Volt-Betrieb

Für Gleich- und Wechsel- (Dreh-) Strom

Beispiele von Stellwerk-Anlagen sind enthalten in unserer Broschüre: „Die elektrische Spiel-Eisenbahn“ Nr. 2751 —.25



13728/4 15.—

Stellwerk

elektrisch beleuchtet, 1 Haupt-
anschluß, 4 Stellanschlüsse und
1 Erweiterungsanschluß
handlackiert
13 x 9 x 18 cm

13728 G/4 21.80

Stellwerk

wie oben, mit einem Satz Kabel
bestehend aus
1 Kabel 13532/12
2 „ 13532/22
2 „ 13532/32



13728/8 23.—

Stellwerk

elektrisch beleuchtet, 1 Haupt-
anschluß, 8 Stellanschlüsse und
1 Erweiterungsanschluß
handlackiert
22 x 11 x 23 cm

13728 G/8 35.60

Stellwerk

wie oben, mit einem Satz Kabel
bestehend aus
1 Kabel 13532/12
4 „ 13532/22
4 „ 13532/32



13722 OK
Stellplatte
wie 13722/2
aber ohne Kabel
2.80

13722/2 6.50
Stellplatte

10,5 x 9,5 cm, einfache Stell-
vorrichtung zur Betätigung von
2 elektromagnetischen Artikeln
(z. B. 1 Paar Weichen oder
Glocke und Signal usw.). Zur Vergrößerung von
Stellwerkanlagen können beliebig viele Stellplatten
aneinander angeschlossen werden. Mit 1 Kabel
13532/12 und 2 Kabeln 13532/22



13723 2.80
Verteilungsplatte

10,5 x 9,5 cm
mit 5 Anschlüssen
zum beliebigen Ausbau
von elektrischen Anlagen
Ohne Kabel

13723 N 2.—
Verteilungsplatte

mit 5 Anschlüssen
9 x 4,5 cm
Ohne Kabel



2357 —.25

2357

Nummernschild
für Weichen u. dgl.
von Bahnhofs-
anlagen
3 cm hoch



2357 G/a

Nummernschilder

zu Weichen u. dgl.
für Bahnhofsanlagen
2357 G/a Garnitur Nr. 1—6 1.50
2357 G/b Garnitur Nr. 7—12 1.50
Karton 13 x 8 cm



EMW

Elektromagnetische Weiche

Paar bestehend aus 1 linken und 1 rechten Weiche, mit Elektromagneten, zum Stellen der Weichen
vom Stellwerk aus. Für 20-Volt-Betrieb unter Vorschaltung eines Stellwerkes oder einer Stellplatte

13620 EMW Spur 0 Normaler Kreis 23.50
13610 EMW Spur 0 Großer Kreis 26.—

13621 EMW Spur 1 Normaler Kreis 26.—
13611 EMW Spur 1 Großer Kreis 30.—



EMKW

Elektromagnetische Kreuzweiche

Paar bestehend aus 1 linken und 1 rechten Weiche, mit Elektro-
magneten. Für 20-Volt-Betrieb unter Vorschaltung
eines Stellwerkes oder einer Stellplatte

13620 EMKW Spur 0 Normaler Kreis 37.50
13610 EMKW Spur 0 Großer Kreis 40.—
13621 EMKW Spur 1 Normaler Kreis 40.—
13611 EMKW Spur 1 Großer Kreis 44.—



13722 W

Garnitur bestehend aus 1 Paar elektromagnetischer Weichen, der Stellplatte 13722/2,
1 Kabel 13532/12 und 2 Kabeln 13532/22. Für 20-Volt-Betrieb

13722 W/20 für Spur 0 normaler Kreis: 1 Paar 13620 EMW	32.—
„ W/10 „ „ 0 großer „ 1 „ 13610 EMW	dazu Stellplatte 13722/2 34.50
„ W/21 „ „ 1 normaler „ 1 „ 13621 EMW	und Kabel wie oben 34.50
„ W/11 „ „ 1 großer „ 1 „ 13611 EMW	39.—

Solide Ausführung

Zubehör zu elektrischen Eisenbahnen

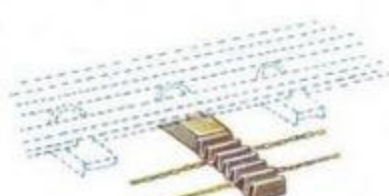
Für 20-Volt-Betrieb

Handarbeit und Handlackierung

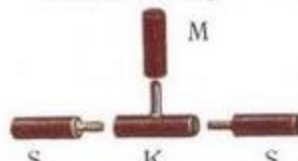
13532/12
1 m lang
1.—13532/22
2 m lang
1.3013532/32
3 m lang
1.60Kabel mit 2 Anschlüssen, Leitungsschnur 2 adrig, je 0,5 mm² Querschnitt, 2 mal umspinnen

13532/13

1.20

Kabel mit 3 Anschlüssen, Leitungsschnur 2 adrig, je 0,5 mm² Querschnitt, 2 mal umspinnen 1 m lang

13622 G

Kabelhalter-Garnitur, aus 10 Kabelhaltern bestehend, für Eisenbahnanlagen, leicht an den Schienenanschlüssen zu befestigen
13622 G/0 Spur 0 1.40
13622 G/1 Spur 1 1.9013535. Kabel mit Stecker und Muffe, einadrig, 0,5 mm² Querschnitt, 2 mal umspinnen
13535/12: 1 m lang —.50
13535/22: 2 m lang —.65
13535/32: 3 m lang —.8013491 S Stecker —.10
13491 M Muffe —.10
13491 K Abzweigermuffe —.35

Signale usw. mit einfachem Elektromagnet

Die mit einfachem Elektromagnet ausgestatteten Artikel können vom Stellwerk 13728 (s. Seite 47) der Stellplatte 13722/2 oder der Schiene 13627 aus in Tätigkeit gesetzt werden. Nach der Betätigung, also z. B. nach dem Loslassen des Knopfes im Stellwerk, nehmen diese Artikel wieder ihre ursprüngliche Stellung ein



13761 10.—

Bahnwärterhaus mit einfachem Elektromagnet zur Betätigung von Summer und elektrischem Lichtsignal 14 cm lang, 8 cm breit



13845 3.90

Vorsignal mit einfachem Elektromagnet 11,5 cm hoch



13847 3.70

Hauptsignal mit einfachem Elektromagnet 19 cm hoch



13731 B 6.—

Bahnschranke

durch einfachen Elektromagnet betätigt. Warnkreuz mit Birne 20 Volt, 0,15 Amp., 1/8 m Kabel mit Metallsteckern. 32 cm lang



13762 9.50

Fahrdienstleiter mit Befehlsstab und Lichtsignal, welche durch einfachen Elektromagnet betätigt werden. Der Fahrdienstleiter dreht sich und hält den Befehlsstab hoch, während gleichzeitig im Häuschen ein grünes Signallicht aufleuchtet 18 x 11,5 cm



13596

Signalglocke

Schlagwerk durch einfachen Elektromagnet in Betrieb zu setzen. 13 cm hoch 5.20



13628 —.50

Unterbrecherstück

Dient zum Aufbau von stromlosen Gleisabschnitten (z. B. bei 13721 G und 13957), wodurch das seither notwendige Entfernen des Schienen-Mittelstücks sich erübrigt. Für Spur 0 und 1 passend



13458 G 4.20

Blinklicht

mit Blink-Kontakt, Schiene und Kabel 13532/12. Blinklicht mit roter Birne und Warnungszeichen. Leuchtet solange als der Zug über den Blink-Kontakt fährt. Für Spur 0 und 1 passend. 12,5 cm hoch



13627

Schiene mit äußerem Kontaktstrang zum Betrieb der auf dieser Seite aufgeführten Artikel mit einfachem Elektromagnet

13627/0 Spur 0 26,5 cm lang 1.40
13627/1 Spur 1 35,5 cm lang 1.70

13067 12.—

Automatischer Stromunterbrecher mit Signalglocke 10,5 x 8 x 10 cm

Hübsch lackiertes Wärterhäuschen mit Uhrwerk, das durch eine bequem an den meisten Lokomotiven anzubringende Vorrichtung, welche nebst der Anschlußplatte mitgeliefert wird, in Tätigkeit gesetzt wird; dadurch wird gleichzeitig der Stromkreis unterbrochen, d. h. der Zug hält und die Glocke ertönt. Nach Ablauf des Uhrwerks (nach etwa 1/2 Minute) schließt sich der Stromkreis automatisch wieder, u. der Zug fährt weiter



13721 G 16.50

Schaltplatte-Garnitur

Bestehend aus: 1 Schaltplatte 13721, einpolig, mit 3 Schaltern, 4 Anschlußplatten für Mittelstrangkontakt 13626 M, 4 Kabeln 13535/32 je 3 m lang

Die Garnitur dient dazu, um auf einer größeren elektrischen Eisenbahnanlage mehrere Züge wahlweise fahren zu lassen, da durch die Schaltplatte 13721 es ermöglicht wird, einen oder mehrere Stromkreise nach Belieben ein- oder auszuschalten. In Karton 25 x 24 cm

Naturgetreue Modelle

Elektromagnetische Signale usw.

Handarbeit und Handlackierung

für elektromagnetischen Betrieb (20 Volt) in Verbindung mit den auf Seite 33/34 aufgeführten Anschlußapparaten

Elektromagnet mit Wechselwippe

13945 9.50
Vorsignal

mit elektromagnetischer Stellvorrichtung. Durch Fernschaltung kann die Signalscheibe und mit ihr die Deckscheiben der Laternen auf Halt- oder Fahrtstellung eingestellt werden. Blinde Laternen mit gelber und grüner Deckscheibe. 18 cm hoch

13747 12.—
Hauptsignal

mit elektromagnetischer Stellvorrichtung. Durch Fernschaltung kann der Signalarm auf Halt- oder Fahrtstellung eingestellt werden. 29 cm hoch. Beleuchtung der Signallampe durch Glühbirne 13528

13957 14.—
Hauptsignal

elektromagnetisch, mit Stromunterbrecher. Dieses Signal kann so in die Schienenanlage eingefügt werden, daß bei Signalstellung „Fahrt frei“ der Zug vorbeifährt und bei Stellung „Halt“ so lange vor dem Signal stehenbleibt, bis z. B. vom Stellwerk aus das Signal auf „Fahrt frei“ gestellt wird. Mit Birne 20 Volt 0,15 Ampère. Für Spur 0 und I passend. 28 cm hoch

13718 2.60
Kontaktschiene

zum momentanen Schließen eines Stromkreises. Für die auf dieser Seite abgebildeten Artikel für elektromagnetischen Betrieb. Diese Schiene wird verwendet in solchen Fällen, in denen durch Schließen des Stroms Signale, Richtungsanzeiger und dergleichen elektr. Apparate betätigt werden. 21 cm lang



13734 B 13.—

Bahnwärterhaus mit elektromagnetischem Betrieb zum Anschluß an Stellwerk, ein- und ausgehender Bahnwärter, Bogenlampe mit 20 Volt-Birne und 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Wärterhaus mit Türe zum Öffnen. Schranke, Warnkreuz, Baum. 23 x 10,5 x 12 cm

13963 12.—
Tageslichtsignal

mit elektromagnetischem Betrieb. Mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. Durch Fernschaltung auf rotes oder grünes Licht einzustellen. 17 cm hoch

13741 10.—
Richtungsanzeiger

mit elektromagnetischem Betrieb. Durch Fernschaltung kann die Richtungsstafel auf die eine oder andere Seite eingestellt werden. Auswechselbare Zeitstufen. Sockel 7 x 7 cm, 13 cm hoch

13932 B 23.50
Bahnübergang

mit elektromagnetisch. Betrieb. Bahnschranke u. Signalarm werden durch Fernschaltung in Betrieb gesetzt. Bogenlampe mit 20 Volt-Birne und 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Signalbude, Neigungsanzeiger, Warnkreuze. Für Spur 0 und I verstellbar. 35 cm lang

Drehscheiben für elektrische Eisenbahnen

2127 EI
Drehscheibe

für elektrische Bahnen, mit Scharniervorriegelung
2127/0 EI Spur 0: Gesamtdurchmesser 29 cm 6.—
Drehschiene 22 cm
2127/1 EI Spur I: Gesamtdurchmesser 43 cm 9.—
Drehschiene 33,5 cm

2128 EI
Drehscheibe für elektrische Bahnen, mit Handkurbel

	Gesamtdurchmesser	Drehschiene	
2128/0 EI Spur 0:	29 cm	22 cm	14.—
2128/1 EI Spur I:	43 "	33,5 "	19.50
CE 2128/0 EI Spur 0:	43 "	33,5 "	19.50
CE 2128/1 EI Spur I:	58 "	49 "	42.—
H 2128/0 EI Spur 0:	58 "	49 "	42.—
H 2128/1 EI Spur I:	66 "	54 "	65.—

13295 G 30.—
Betriebsgarnitur für Drehscheiben

Zum Anschluß an die Lichtleitung in Verbindung mit den auf Seite 33/34 aufgeführten Anschlußapparaten. Zu allen Drehscheiben 2128 passend. Bestehend aus Motor 13295 M in Maschinenhaus eingebaut, Wechselschalter 13719, 1 Kabel 13533/22 (4adrig, 2 m lang), 1 Kabel 13532/12 und Antriebsspirale 4375. Vorrichtung zur Befestigung der Drehscheibe. (Ohne Drehscheibe.)

Eisenbahn-Zubehör mit elektrischer Beleuchtung

Zum Anschluß der Lampen usw. wird zweckmäßig eine Verteilungsplatte 13723 (s. Seite 45) verwendet, an welche 5 verschiedene Artikel angeschlossen werden können. Weitere Artikel mit elektrischer Beleuchtung siehe Seiten 19—21 u. 23—29.



12337

Signalmast

1flügelig, Signalarm verstellbar, mit einer elektrischen Birne 20 Volt 0,15 Ampere, rotes und grün. Licht mit Steckern
12337/0 Spur 0 3.—
12337/1 Spur 1 28 cm hoch 4.50



12338

Signalmast

2flügelig mit 2 parallel geschalteten Birnen 20 Volt 0,15 Amp., Signalarme verstellbar, rote u. grüne Lichter, mit Steckern
12338/0 Spur 0 19 cm hoch 4.50
12338/1 Spur 1 28 cm hoch 7.—



13463

5.—

Tageslichtsignal

mit 1 Birne 20 Volt 0,15 Amp., mit Handschaltung für grünes oder rotes Licht. Mit Steckern. 17 cm hoch



13459

8.50

Straßen-Verkehrssignal

mit 3 Birnen 20 Volt 0,15 Amp., und Schaltvorrichtung für grünes, gelbes u. rotes Licht. Mit Steckern. Sockel 6x6 cm. 18 cm hoch



13460

3.80

Standuhr

elektr. beleuchtete Zifferblätter m. Birne 20 Volt 0,15 Amp. Sockel 5x5 cm. Mit Steckern 14 cm hoch



12361

3.—

Benzinpumpe

„Shell“ mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. Mit Steckern 15 cm hoch



13547

3.40

Scheinwerfer

mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., ausschaltbar, auf rund. Sockel, drehbar. Nickelreflektor, mit 50 cm Kabel mit Metallsteckern, Sockeldurchmesser, 6 cm Höhe 8 cm



12199 N

Prellbock

2199 mit elektrischer Beleuchtung, Birne 20 Volt 0,15 Amp., Kabel mit Metallsteckern
12199/0 Spur 0 2.40
12199/1 Spur 1 3.—

13489 N

1.40

Prellbocklaterne

mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. und Kabel mit Metallsteckern



3337

Signalmast wie oben, aber mit Birne, 3 1/2 Volt 0,20 Amp.
3337/0 Spur 0 3.—
3337/1 Spur 1 4.50

3338

Signalmast wie oben, aber mit Birne, 3 1/2 Volt 0,20 Amp.
3338/0 Spur 0 4.50
3338/1 Spur 1 7.—



3543

1.70

Bogenlampe

mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Amp., 18,5 cm hoch

3542

1.40

Bogenlampe

für 2 1/2 Volt, wie 3543, aber ohne Fuß und mit Gewinde und Mutter



13449

2.—

Bogenlampe

mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., Nickelreflektor, mit 50 cm Kabel mit Metallsteckern. 16 cm hoch



13521

4.20

Straßenlaterne

mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., u. Glaskörper, Reflektor abnehmbar. Mit Steckern. 22,5 cm hoch



13450

2.40

Bogenlampe

mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, mit Steckern. 28 cm hoch



13451

2.40

Bogenlampe

mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., mit Steckern Nickelreflektor.
13451/1: 29 cm hoch 4.80
13451/2: 41 „ „ 5.30



13453/1

3.—

Bogenlampe

mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, mit Steckern. 28 cm hoch



13453/2

4.50

Bogenlampe

mit 2 Birnen 20 Volt 0,15 Amp. Gittermast, mit Steckern, Milchglasbirnen. 30,5 cm hoch



13453/4

7.50

Bogenlampe

mit 4 Birnen 20 Volt 0,15 Amp. Gittermast, mit Steckern, Milchglasbirnen. 31 cm hoch

3553

3.30

Bogenlampe

wie oben, mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Amp., Sockel für Taschenlampenbatterie. Ohne Batterie

3551

2.40

Bogenlampe

wie oben, aber mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Amp.
3551/1 4.80
3551/2 5.30

3449

2.—

Bogenlampe

wie oben, aber mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Ampere

3521

4.20

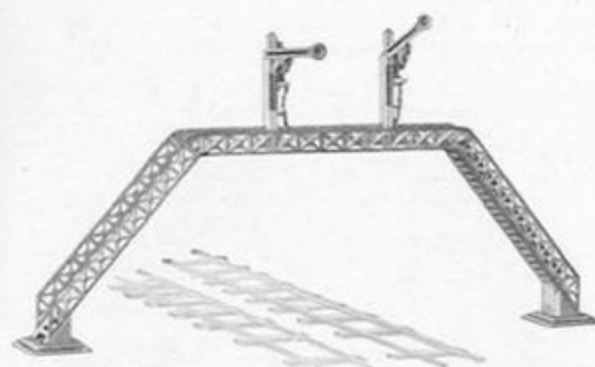
Straßenlaterne

wie oben, aber mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Ampere

Sämtliche Preise verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

Ersatzbirnen siehe Seite 49

Eisenbahn-Zubehör mit elektrischer Beleuchtung



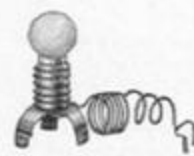
2397 EB 12397
Uebergangssteg mit elektrisch beleuchteten Signalen
 2 abnehmbare Signalmaste mit verstellbaren Signalarmen. Figuren
 Spur 0: 50 cm lang, 19,5 cm hoch (ohne Signale)
 „ 1: 60,5 „ „ 22 „ „ „ „
 für 20 Volt mit Birnen } 12397/0 Spur 0 9.50
 13528 (0,15 Amp.) } 12397/1 „ 1 10.50
 für 3 1/2 Volt mit Birnen } 2397/0 EB Spur 0 9.50
 3525 (3 1/2 (0,20 Amp.) } 2397/1 EB „ 1 10.50



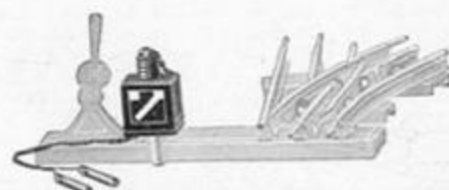
13579 1.10
Bogenlampe
 mit Birne
 20 Volt 0,15 Ampère
 50 cm Kabel
 mit Metallsteckern
 zur Beleuchtung von
 Bahnübergängen,
 Bahnschranken usw.
 12 cm hoch



13580 —.00
Beleuchtung
 für Bahnhöfe, Bahnhofshallen u. dergl. m. Birne
 20 Volt 0,15 Ampère
 50 cm Kabel
 mit Metallsteckern



13581 —.00
Beleuchtungssockel
 für Bahnhöfe und dergl. mit
 20-Volt-Birne und 50 cm Kabel
 mit Metallsteckern
3581 —.00
Beleuchtungssockel
 wie oben, mit 3 1/2-Volt-Birne

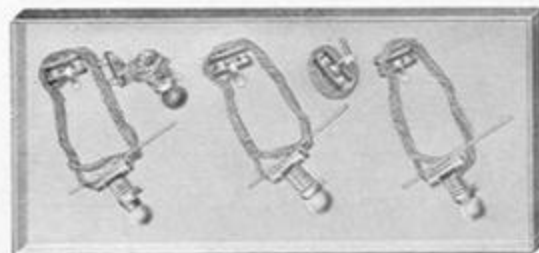


13488 GN 2.80
Weichenlaternen-Garnitur für 20 Volt
 bestehend aus 2 Laternen mit je 50 cm Kabel mit
 Metallsteckern
 Für Spur 0 und I passend

Glühbirnen	Nummer	Volt	Ampère	Durchm. der Birne	Ausführung	Gewinde	
	13527	20	0,15	10 mm	hell	Zwerg-Gewinde 9 mm	—,45
	13528	20	0,15	15 „	mattiert, hell, rot und grün		—,55
	13529	20	0,15	20 „	Milchglas		—,55
	3524	3 1/2	0,20	20 „			—,35
	3525 (3 1/2	3 1/2	0,20	15 „	hell	9 mm	—,25
	3525 (2 1/2	2 1/2	0,20	15 „			—,25
	3527	3 1/2	0,20	10 „			—,35

Weitere Artikel mit elektrischer Beleuchtung siehe Seiten 19—21, 23—29 und 46—48

Elektrische Zugbeleuchtung



13484 G 9.50
Elektrische Zugbeleuchtung
 bestehend aus Verbindungskabel von der Lokomotive zu den
 Wagen, 3 Wageninnenbeleuchtungen 13484 und
 1 Schlußlaterne 13545, je mit Glühbirnen 13528

Die zur Lokomotiv- und Zugbeleuchtung
 notwendigen Birnen sind Spezialbirnen
 von 20 Volt Spannung und 0,15 Ampère
 Stromverbrauch und erhältlich unter
 Nr. 13528 (und 13527). Siehe oben.

Ein großer Reiz bei den elektrischen Eisenbahnen liegt in der Möglichkeit,
 die Lokomotiven und Wagen zu beleuchten und damit eine sehr wirkungsvolle
 Anlage zu bekommen. Fast alle unsere Lokomotiven sind im Führerstand
 mit Steckanschluß versehen, an welchem die Innenbeleuchtung für die angelegten
 Wagen angeschlossen werden kann. Für kurze Wagen genügt ein Beleuchtungs-
 rahmen, der durch den Kabelanschluß mit dem Rahmen des nächsten Wagens
 verbunden werden kann. Bei langen D-Wagen können zwei Rahmen in einem
 Wagen untergebracht werden. Bei Lokomotiven mit Tendern verwendet man
 vorteilhaft zur Verbindung von Anschluß im Führerstand und erstem Beleuchtungs-
 rahmen eines der Kabel:

3531/25: 25 cm lang —,85
 3531/50: 50 „ —,95



13484 2.—
Wagenbeleuchtung
 mit Glühbirne 13528, Zwerggewinde 9 mm
 Kabel mit Stecker 13484 S und Muffe 13484 M



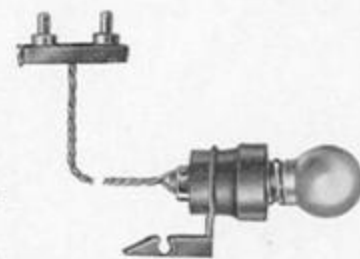
13481 1.—
Lokomotivlaterne
 Schwarzes Metallgehäuse
 mit Glühbirne 13527
 Zwerggewinde 9 mm



13486 1.30
Lokomotivlaterne
 vernickeltes Gehäuse mit
 Glühbirne 13528
 Zwerggewinde 9 mm



13487 1.60
**Führerstand-
 beleuchtung**
 zum Einstecken in den
 Führerstand, mit Vorrich-
 tung zur Weiterleitung
 des Stromes nach den
 Wagen, m. Glühbirne 13528
 Zwerggewinde 9 mm



13545 1.30
Schlußlaterne
 mit roter Glühbirne 13528, Zwerggewinde 9 mm
 Kabel mit Stecker 13484 S

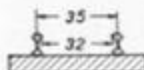
Spur 0 = 32 mm Spurweite

Schienen für elektrische Eisenbahnen

Spur I = 45 mm Spurweite

Das auf Seite 32 bei Schienen für Uhrwerkbahnen betr. Schienenkreise Gesagte gilt in gleicher Weise für die elektrischen Schienen. Auch hier sind die Spurweiten 0 und I unterteilt in Schienen mit „Normalem“ Kreis und solche mit „Großem“ Kreis. Unsere Schienen sind aus starkem Material hergestellt und erreichen durch reichliche Querverbindung von geprägten Schwellen eine hochgradige Stabilität, sodaß dieselben mit den allgemein im Handel befindlichen Schienen nicht verglichen werden können. Ganz besonderen Wert haben wir auf eine einwandfreie Isolation der Mittelschiene gelegt, die allein den elektrischen Betrieb erst ermöglicht und verläßt kein Stück die Fabrik, das nicht der strengsten Kontrolle in dieser Hinsicht unterzogen worden wäre.

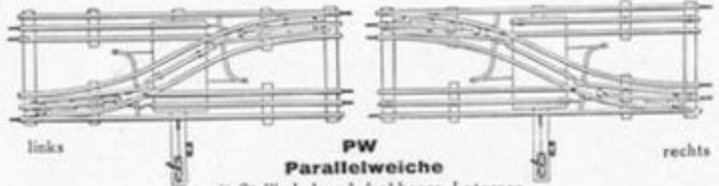
Aus nachfolgender Aufstellung beliebe man das Wissenswerte über die Schienenkreise zu entnehmen und die Bezeichnungen, unter welchen die einzelnen Stücke zu bestellen sind. Im Gegensatz zu früher geben wir nunmehr das Maß der Spurweiten so an, wie es auch im Großbetrieb der Eisenbahn gemessen wird, nämlich als „lichtes Maß zwischen den Schienen“ (vergl. die nebenstehenden Skizzen). Die Schienen selbst haben sich natürlich in keiner Weise geändert.

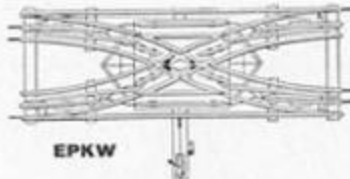


	Normaler Kreis Spur 0	Großer Kreis Spur 0	Normaler Kreis Spur I	Großer Kreis Spur I
Der Durchmesser des Schienenkreises beträgt	75 cm	122 cm	95 cm	180 cm
Zu einem Kreis benötigte Schienen	8 Stück 3620 A	12 Stück 3610 A	8 Stück 3621 A	16 Stück 3611 A
Die ganze Schiene hat eine Länge von	26,5 cm	32 cm	35,5 cm	35,5 cm

Unsere Schienen-Vorlagen enthalten eine Anzahl von Schienen-Figuren und sind erhältlich unter Nr. 2743/0 für Spur 0 } normaler und
2743/1 „ „ 1 } großer Kreis e — 20

								
	Ganze gebogene Schiene	Halbe Schiene	Viertel-Schiene	Ganze gerade Schiene	Halbe Schiene	Viertel-Schiene	Ausgleich-Stück	Anschluß-Platte
Normaler Kreis } Spur 0	3620 A —,45	3620 A 1/2 —,40	3620 A 1/4 —,35	3620 D —,45	3620 D 1/2 —,40	3620 D 1/4 —,35	3620 D 1/10 —,35	13626 —,20
Großer „ } Spur 0	3610 A —,55	3610 A 1/2 —,45	3610 A 1/4 —,40	3610 D —,55	3610 D 1/2 —,45	3610 D 1/4 —,40	—	zu allen
Normaler Kreis } Spur I	3621 A —,60	3621 A 1/2 —,50	3621 A 1/4 —,40	3621 D —,60	3621 D 1/2 —,50	3621 D 1/4 —,40	3621 D 1/10 —,40	Schienen passend
Großer „ } Spur I	3611 A —,60	3611 A 1/2 —,50	3611 A 1/4 —,40	3611 D —,60	3611 D 1/2 —,50	3611 D 1/4 —,40	—	

			
	K Kreuzung	W Weiche mit Stellhebel u. drehbaren Laternen links rechts WB Weiche in einfacher Ausführung ohne Laternen	PW Parallelweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen links rechts
Normaler Kreis } Spur 0	3620 K 3,20	3620 W per Paar 10,—	3620 PW per Paar 32,—
Großer „ } Spur 0	3610 K 4,20	3610 W „ „ 12,—	3610 PW „ „ 34,50
Normaler Kreis } Spur I	3621 K 4,60	3621 W per Paar 12,—	3621 PW per Paar 35,50
Großer „ } Spur I	3611 K 5,50	3611 W „ „ 15,50	3611 PW „ „ 45,—

				
	KW Kreuzweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen links rechts	EPKW Einfache Parallel-Kreuzweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen	MSA Ganze gebogene Mittelstrangschiene	MSD Ganze gerade Mittelstrangschiene
Normaler Kreis } Spur 0	3620 KW per Paar 12,50	3620 EPKW per Stück 32,—	3620 MSA —,30	3620 MSD —,30
Großer „ } Spur 0	3610 KW „ „ 15,—	3610 EPKW „ „ 32,50	3610 MSA —,30	3610 MSD —,30
Normaler Kreis } Spur I	3621 KW „ „ 15,50	3621 EPKW „ „ 37,50	3621 MSA —,35	3621 MSD —,35
Großer „ } Spur I	3611 KW „ „ 19,—	3611 EPKW „ „ 45,—	3611 MSA —,35	3611 MSD —,35



3640 A

3641 A

	Spur 0	Spur I
Ganze Schienen — gebogen	3640 A —.65	3641 A —.85
Halbe " — " —	3640 A ¹ / ₂ —.55	3641 A ¹ / ₂ —.60
Viertel " — " —	3640 A ¹ / ₄ —.35	3641 A ¹ / ₄ —.40

Progreß-Schienen für Spur 0 und I Großer Kreis

Ganze Schienen mit 7, halbe Schienen mit 4 und Viertel-Schienen mit 2 Schwellen, durch welche diese Progreß-Schienen eine von keiner anderen Schiene erreichte Stabilität erhalten.

Länge der ganzen Schiene Spur 0: 32 cm, Spur I: 35,5 cm.

Progreß-Schienen geben jeder Eisenbahn-Anlage ein naturgetreues Gepräge, ihre Wirkung auf das Gesamtbild ist namentlich bei größeren Anlagen eine ganz besonders günstige.



3640 D

3641 D

	Spur 0	Spur I
Ganze Schiene — gerade	3640 D —.65	3641 D —.85
Halbe " — " —	3640 D ¹ / ₂ —.55	3641 D ¹ / ₂ —.60
Viertel " — " —	3640 D ¹ / ₄ —.35	3641 D ¹ / ₄ —.40

Schienen-Figuren

Weitere Figuren siehe unsere Schienen-Vorlagen Nr. 2743/0 und 2743/1

Bestell-Nummern für Spur 0 normaler Kreis: Uhrwerk = 1620/602 ...	Elektrisch = 3620/602 ...
" " " 0 großer " " = 1610/602 ...	" " " = 3610/602 ...
" " " 1 normaler " " = 1621/602 ...	" " " = 3621/602 ...
" " " 1 großer " " = 1611/602 ...	" " " = 3611/602 ...



Fig. 602

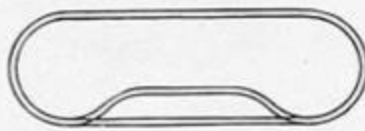


Fig. 604



Fig. 605

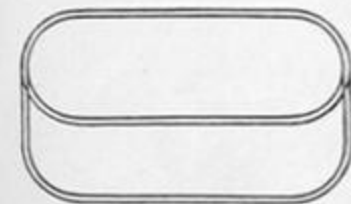


Fig. 606

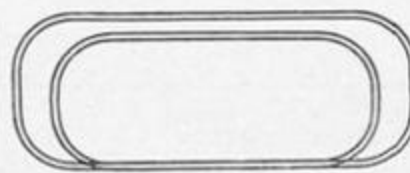


Fig. 607

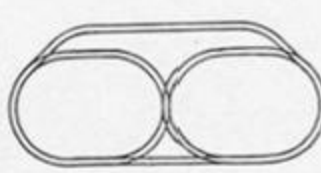


Fig. 608

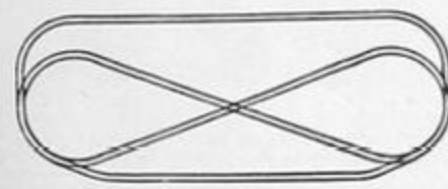


Fig. 609

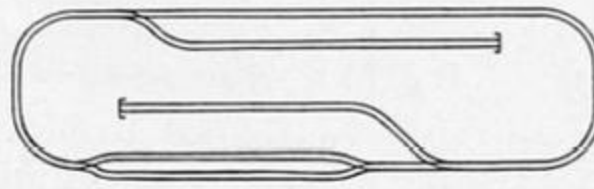


Fig. 613

Fig. Nr.	Bestell-Nummer	besteht aus	Größe cm	Preis für Uhrwerk	Preis für Elektrisch
602	1620/602	3620/602 8 A, 6 D	155x75	3.35	6.30
	1621/602	3621/602 8 A, 6 D	205x95	5.60	8.40
	1610/602	3610/602 12 A, 6 D	225x125	5.75	9.90
	1611/602	3611/602 16 A, 6 D	290x185	8.80	13.20
604	1620/604	3620/604 10 A, 11 D, 1 D ¹ / ₂ , 1 D ¹ / ₄ , 1 WL, 1 WR	225x85	12.—	20.20
	1621/604	3621/604 10 A, 11 D, 1 D ¹ / ₂ , 1 WL, 1 WR	290x105	16.70	25.10
	1610/604	3610/604 14 A, 11 D, 1 D ¹ / ₂ , 1 D ¹ / ₄ , 1 WL, 1 WR	315x135	16.50	26.60
	1611/604	3611/604 22 A, 18 D, 1 WL, 1 WR	530x195	25.50	39.50
605	1620/605	3620/605 8 A, 10 D, 1 D ¹ / ₂ , 1 D ¹ / ₄ , 1 WL, 1 WR	180x95	11.30	18.85
	1621/605	3621/605 8 A, 11 D, 1 WL, 1 WR	240x115	15.60	23.40
	1610/605	3610/605 12 A, 10 D, 1 D ¹ / ₂ , 1 WL, 1 WR	255x140	15.30	24.55
	1611/605	3611/605 18 A, 10 D, 1 D ¹ / ₂ , 1 WL, 1 WR	325x210	21.—	32.80
606	1620/606	3620/606 10 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	230x130	13.—	22.15
	1621/606	3621/606 10 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	295x155	18.80	28.20
	1610/606	3610/606 16 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	290x190	18.50	30.15
	1611/606	3611/606 22 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	380x260	25.10	38.90
607	1620/607	3620/607 14 A, 18 D, 3 D ¹ / ₂ , 1 D ¹ / ₄ , 1 WL, 1 WR	255x115	15.—	25.95
	1621/607	3621/607 14 A, 18 D, 3 D ¹ / ₂ , 1 WL, 1 WR	325x130	21.70	32.70
	1610/607	3610/607 22 A, 18 D, 3 D ¹ / ₂ , 1 D ¹ / ₄ , 1 WL, 1 WR	340x170	21.80	33.75
	1611/607	3611/607 30 A, 19 D, 2 D ¹ / ₂ , 1 WL, 1 WR	430x230	29.70	45.90
608	1620/608	3620/608 10 A, 4 A ¹ / ₂ , 7 D, 1 D ¹ / ₂ , 2 D ¹ / ₄ , 2 WR, 2 WL, 1 KWL, 1 KWR	200x105	25.20	42.85
	1621/608	3621/608 10 A, 4 A ¹ / ₂ , 8 D, 1 D ¹ / ₂ , 2 WL, 2 WR, 1 KWL, 1 KWR	260x115	32.70	52.80
	1610/608	3610/608 18 A, 4 A ¹ / ₂ , 10 D, 2 WL, 2 WR, 1 KWL, 1 KWR	315x150	34.—	56.20
	1611/608	3611/608 28 A, 12 D, 1 D ¹ / ₂ , 1 D ¹ / ₄ , 2 WL, 2 WR, 1 KWL, 1 KWR	425x220	45.55	74.90
609	1620/609	3620/609 8 A, 6 A ¹ / ₂ , 25 D, 1 D ¹ / ₂ , 1 K, 2 WL, 2 WR	295x110	21.50	40.85
	1621/609	3621/609 8 A, 6 A ¹ / ₂ , 25 D, 1 D ¹ / ₂ , 1 K, 2 WL, 2 WR	389x135	34.20	51.90
	1610/609	3610/609 14 A, 6 A ¹ / ₂ , 52 D, 5 D ¹ / ₂ , 1 K, 2 WL, 2 WR	385x170	42.50	69.45
	1611/609	3611/609 20 A, 6 A ¹ / ₂ , 61 D, 4 D ¹ / ₂ , 1 K, 2 WL, 2 WR	465x240	57.70	90.40
613	1620/613	3620/613 10 A, 4 A ¹ / ₂ , 38 D, 2 WR, 1 KWL, 1 KWR	365x120	25.50	45.70
	1621/613	3621/613 10 A, 4 A ¹ / ₂ , 38 D, 2 WR, 1 KWL, 1 KWR	470x150	36.40	58.80
	1610/613	3610/613 14 A, 4 A ¹ / ₂ , 38 D, 2 WR, 1 KWL, 1 KWR	470x185	33.75	57.40
	1611/613	3611/613 26 A, 40 D, 2 WR, 1 KWL, 1 KWR	640x240	45.90	74.10

Elektrische Schwachstrombahnen

zum Betrieb durch Elemente oder Akkumulatoren

Bei der heutigen Vollkommenheit der Starkstrombahnen ist der Lichtstrom das idealste Betriebsmittel für Modelleisenbahnen. Wo solcher nicht zur Verfügung steht, kann auch Schwachstrom verwendet werden. Beide Stromarten haben den unbestreitbaren Vorteil der langen Betriebsdauer gegenüber Uhrwerk und zum Teil auch Dampf. Während bei Starkstrom die Kraftquelle ständig zur Verfügung steht, hat Schwachstrom den Nachteil, daß sie nach einiger Zeit versiegt und entweder neu angeschafft (Elemente) oder wieder aufgeladen (Akkumulatoren) werden muß. Da Starkstrom fast überall erhältlich ist, haben wir in Schwachstrombahnen nicht die Auswahl anzubieten wie in Starkstrom.



R 3110/61/3 33.50

Personenzug. Schwachstrom. Lokomotive mit kräftigem, permanentem Magnetmotor, vor- und rückwärtsfahrend durch Fernsteuerung vom Polwender an der Anschlußschiene. 3 Wagen (1861 und 1862), 8 runde, 4 gerade Schienen, (normaler Kreis) einschließl. Anschluß-Schiene und Kabel. (Ohne Element oder Akkumulator). Zuglänge 86 cm.

Strom-Verbrauch der Schwachstromlokomotiven	{	Spur 0: 4 Volt, 1,2—1,5 Amp.	3620 EAP Anschluß-Schiene Spur 0 normaler Kreis	3.30
			3621 EAP " " " 1 " "	3.30
			3610 EAP " " " 0 großer Kreis	3.30
			3611 EAP " " " 1 " "	3.30

wird zu jedem Zug
mitgeliefert

R 3110 17.50

Schwachstromlokomotive Spur 0, wie bei obenstehendem Zug, feine Chromolithographie, blau, Länge mit Tender 31 cm

Sämtlichen Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben. Jeder Zug ist mit Schienenvorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt

Unsere Schwachstrom-Lokomotiven sind mit kräftigem, permanentem Magnetmotor ausgerüstet und können durch Fernsteuerung vom Polwender an der Anschluß-Schiene auf Vor- u. Rückwärtsfahrt eingestellt werden; der Anschluß an Starkstromnetze mit Hilfe von Klingel-Transformatoren ist nicht zulässig.



R 3140 R 3141

R 3140 15.—

Schwachstrom-Lokomotive, Spur 0, feine Chromolithographie. Länge mit Tender 31 cm. Mit 1 elektrischen Stirnlampe

R 3141 35.50

Schwachstrom-Lokomotive, Spur I, mit 2 elektrischen Stirnlampen, feine Chromolithographie. Länge mit Tender 43 cm



V 3120 V 3121

3579 2.90

Regulier-Widerstand

zur Regulierung von Schwachstrom-Eisenbahnen und -Motoren. Auf Holzsockel 10x6,5 cm montiert.

V 3120

Schwachstrom-Lokomotive

Handlackierung, grün

V 3120 Spur 0: 22 cm lang

1 elektrische Stirnlampe

V 3121 Spur I: 27,5 cm lang

2 elektrische Stirnlampen

25.—

50.—

Schwachstrom-Elektromotoren

Zum Antrieb durch Elemente, Akkumulatoren, Dynamomaschinen.



3377 7.50

Elektromotor — 2—4 Volt
permanent Magnet, Anker 3teilig
Schnurlaufrolle. Auf Blechsockel
sauber lackiert. Polklemmen
Stromverbrauch 0,6 Ampère
10x6,5x5,3 cm



3378

Elektromotor — 4 Volt
mit Elektromagnet, auf Blechsockel,
3 teiliger Anker, mit Polklemmen,
Schnurlaufrolle. Kräftiges Modell,
feine Lackierung
3378/1 0,5 Ampère Stromverbrauch
8x7x7 cm 8.50

3378/3 0,9 Ampère Stromverbrauch
11,5x9,5x10 cm 11.—



3387

Elektromotor — 4 Volt
permanent Magnet, mit 3teiligem
Anker, Schnurlaufrolle, Blech-
gehäuse, Polklemmen, Metallsockel
3387/1 0,6 Ampère Stromverbrauch
9x5,5x5,5 cm 9.—
3387/2 0,7 Ampère Stromverbrauch
10x7x6,5 cm 12.50



3380 16.50

Elektromotor — 2—4 Volt
besonders kräftiger Motor, Elektromagnet
auswechselbare Schleibürsten, Polklemmen, Stromverbrauch
0,8 Ampère
11x8,5x9,5 cm

3378 und 3380 können auch an Klingel-Transformatoren entsprechender Leistung angeschlossen werden

Schaltbretter



3631 4.20

Schaltbrett für Schwachstrom mit 1 Lampe.
Schalttafel auf lackiertem Blechsockel. Schalt-
hebel mit 3 Kontakten zum Ein- und Aus-
schalten der Glühlampe und zur Weiterleitung
des Stromes. 11,5x4,5x7,5 cm



3632 8.—

Schaltbrett für Schwachstrom mit 2 Lampen.
Schalttafel auf lackiertem Blechsockel. Lampen
mit Nickelreflektor, 3 Hebel, zwei zum Ein-
und Ausschalten der Glühlampen u. einer zur
Weiterleitung des Stromes. Uhr imitiert.
14,5x5x11,5 cm

Dynamomaschinen

Antrieb durch Dampfmaschinen oder Motoren



3367 6.80

Dynamomaschine

Magnetmaschine, Wechselstrom
Permanenter Feldmagnet, Anker 2teilig
Stufenkonus, auf Metallsockel,
2,5 Volt, 0,2 Amp.
Umdrehungen pro Minute 3500
Maße: 10x6,5x3,5 cm



3404 8.50

Dynamomaschine

Magnetmaschine, Wechselstrom
6 teiliger permanenter Anker,
Metallsockel, fein lackiertes Blech-
gehäuse, Polklemmen
bei 2900 Umdrehungen
pro Minute 3,5 Volt, 0,2 Amp.
Maße: 9x5,5x7 cm



3391

Dynamomaschine, Magnetmaschine mit
permanentem Feldmagnet, 2teiligem Anker,
verstellbare Schleifbürste, Schnurlaufrolle,
Metallsockel, hübsch verziertes Blechgehäuse,
Polklemmen. Erzeugt Wechselstrom
3391/0 bei 4000 Umdrehungen p. Minute 2,5 Volt,
0,2 Amp. Maße: 9x5,5x5,5 cm 7.50
3391/1 bei 3500 Umdrehungen p. Minute 2,5 Volt
0,4 Amp. Maße: 10x7x6,5 cm 13.—



3394

Dynamomaschine

Magnetmaschine mit permanentem Feldmagnet,
2teiligem Anker, kräftige Konstruktion,
Schmierbüchsen, auf fein lackiertem Holzsockel.
Erzeugt Gleichstrom
3394/0 bei 3000 Umdrehungen 3,5 Volt, 0,6 Amp.
Maße: 12x7,5x10 cm 25.—
3394/1 bei 2200 Umdrehungen 3,5 Volt, 1,8 Amp.
Maße: 14,5x12x11 cm 38.—

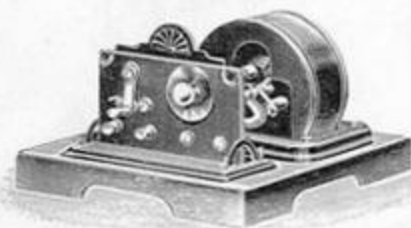
Der Stromverbrauch einer kleinen Glühlampe 3525/2 1/2, wie
solche bei Schwachstrom-Bogenlampen z.B. verwendet werden,
ist bei 2 1/2 Volt Spannung 0,2 Amp. Selbst die kleinste Dynamo-
maschine liefert also genügend Strom für eine Glühlampe.

3367, 3391/0 und 3404
zum Antrieb durch kleine
Dampfmaschinen u.
Motoren geeignet,
3391/1 zum Antrieb
durch mittlere Dampf-
maschinen u. Motoren
geeignet, 3394 zum An-
trieb durch große
Dampfmaschinen und
Motoren geeignet.



3391/49/0 11.—

Dynamomaschine mit Bogen-
lampe. Dynamo 3391/0 mit Bogen-
lampe 3449 auf lackiertem Holzsockel
von 17x10 cm montiert.



3391/0 14.—

Dynamo 3391/0 mit Schaltbrett 3631 auf Blechsockel
montiert. Maße: 15x15x10 cm

Diese Anlagen lassen sich bequem am Fuße der stehenden
Dampfmaschinen 4116, 4117 und 4118 befestigen
(siehe Seite 57 und 58)

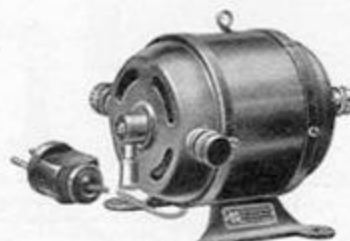


4198 21.—

Turbine zum Anschluß an die Wasserleitung.
Aus massivem Eisenblech. Abnehmbarer Deckel mit
Glasfenster. Vorrätig geeignet zum Antrieb von
Betriebsmodellen, Dynamos usw. Umdrehungszahl
800 bis 2000 Umdrehungen pro Minute je nach Ele-
mentar. Sparsamer Wasserverbrauch, p. Stunde
etwa 1/2 ccm. Größe: 15x9,5x12,5 cm

Starkstrom-Elektromotoren

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben



3281

Elektromotor

zum direkten Anschluß an die Lichtleitung.
Gehäuse rund, geschlossen, auswechselbare
Kohlenbürsten, Schnurscheibe, Schmierbüchsen
Steckanschluß „Normal“

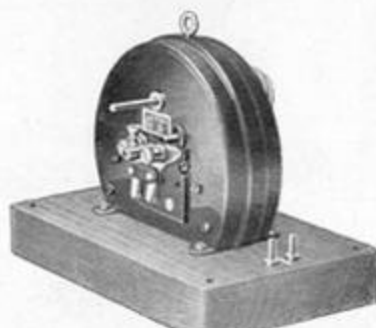
Nr.	3281/1	3281/2
Umdrehungen in der Minute	2200	1600
Energie- verbrauch Watt	22	35
Länge . . . cm	11	14,5
Breite . . . "	8,5	11
Höhe . . . "	9,5	11,5

3281/1 110 Volt für 110 Volt Gleichstrom
und 110 Volt Wechselstrom 22.50

3281/2 110 Volt für 110 Volt Gleichstrom
oder 110 Volt Wechselstrom 29.—

3281/2 220 Volt für 220 Volt Gleichstrom
oder 220 Volt Wechselstrom 29.—

Die angegebenen Tourenzahlen
beziehen sich auf volle Belastung.
Bei schwächerer Belastung oder
bei Leerlauf nehmen sie höhere
Werte (bis zum dreifachen) an.



13295 H 17.50

Elektromotor

für 20 Volt zum Anschluß an die Lichtleitung mit-
tels eines spannungsreduzierenden Zwischenappa-
rats. Gekapselter Motor mit übersetzter Antriebs-
welle für niedere Tourenzahl: Sockel Hartholz
poliert, Mignonstecker. 15x10x13 cm.

Erforderliche Anschlußgarnitur
bei Wechselstrom 13465 AG1 (s. S. 33-34)
- Gleichstrom 13476 AG1

Besonders geeignet für Besitzer einer elektrischen
Bahn mit Anschluß-Apparat (Transformator oder
Umformer). Auch die Anschluß-Garnituren BG
und CG können verwendet werden.

3473

Widerstand

mit Stecker (2 m langes Kabel)
und Muffe (1 m langes Kabel).

Zum Regulieren der Geschwin-
digkeit von Starkstrom-Elektromo-
toren. Für 110 und 220 Volt und
für alle Stromarten zu verwenden.
In starkem, lackiertem Blechge-
häuse. Größe 14x13,5 cm.



3294 49.—

Elektromotor

mit Kabel zum direkten Anschluß an die Licht-
leitung, eingebaute Übersetzung zur Erzielung
einer langsamen Geschwindigkeit (etwa 250
Umdrehungen in der Minute), last geräusch-
loser Gang, Kugellager mit Dauerschmierung,
auswechselbare Kohlenbürsten, Verbrauch
etwa 22 Watt. Für Gleich- und Wechsel-
strom: 110 oder 220 Volt.

Länge 14,5 cm, Breite 10,5 cm, Höhe 8,5 cm



3473 18.—

Gußeisengestelle, fein lackiert
Vernickelte Armaturen

Betriebsmodelle

zum Anschluß an Dampfmaschinen und Elektromotoren

Technisch korrekte Ausführung
Feine Handarbeit



4190

Ventilator mit 4 Flügeln für Kraftbetrieb
Gußgestell fein lackiert, Flügel vernickelt
4190/1: 6 cm Sockelhöhe
Flügel Durchmesser 6,5 cm 1.40
4190/2: 9,5 cm Sockelhöhe
Flügel Durchmesser 13 cm 2.80



4251

Schleifstein
Eisengestell mit feststehender Schutzkappe
4251/1: 10 cm hoch 2.50
4251/2: 13 " " 3.60



4252

2.20

Schleif- u. Poliermaschine
vernickelte Doppelspindel mit je einer abnehmbaren Filz- und Polierscheibe zum Schleifen und Polieren von Metall
10 cm hoch



4259

3.20

Hobelmaschine
Tischplatte fein geschliffen
Anschlagleiste verstellbar
Stellschraube zum Regulieren der Spannweite
Starkes Eisenblechgestell
15 cm lang, 8 cm hoch



4254

Kreissäge

zur Holzbearbeitung
mit aufklappbarer, vernickelter Tischplatte und verstellbarer Anschlagleiste
Starkes Eisenblechgestell
4254/1: 11 cm lang, 5,5 cm hoch 3.20
4254/2: 15 " " 7 " " 4.50



4257

5.-

Gattersäge mit Exzenterantrieb
Auflageplatte fein geschliffen
mit drei Sägeblättern ausgestattet
10,5 cm lang, 7 cm breit, 13 cm hoch

Sämtliche Preise
rein netto Kasse
ohne jeden
Abzug



4255/1



4255/2

Bandsäge, Tischplatte fein vernickelt
Spannen der Sägeblätter durch Stellschraube und Schlüssel
Größe 2 mit Zahnradübersetzung und Sägeführung
4255/1: 14 cm hoch 4.50
4255/2: 23 " " 13.-



4256

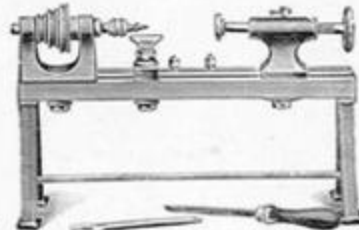
8.20

Bandsäge
vernickelte Tischplatte, verstellbares Sägeblatt, Räder mit Schutzkappen
17 cm hoch



4260/1 1/2

Drehbank mit Stufenantrieb, Spindel mit Klemmfutter, Spindelstock, Reitstock und Auflage verstellbar, Größe 2 mit Auflagebrett für Werkzeuge. Mit je einem Sortiment Werkzeuge
4260/1 1/2: 14,5 cm lang, 11 cm hoch 9.50
4260/2: 20,5 " " 12,5 " " 13.50



4260/2



4261

6.20

Drehbank
mit Stufenantrieb Spindel mit Klemmfutter, Spindelstock, Reitstock und Auflage verstellbar, vernickelte Wangen. Mit Stichel
15 cm lang, 8,5 cm hoch



4265/1

4265/1 1/2

Exzenterpresse mit Zahnradübersetzung. Die Maschine ermöglicht ein Durchstanzen von Papier, Pappe usw. Mit Schraubenzieher
4265/1: 13 cm hoch 4.80
4265/1 1/2: 15 " " 10.-



4268

4.40

Sägeschärfmaschine
mit automatischer Schaltung des Sägeblatts
11 cm hoch



4300

5.-

Kaltsäge
Starkes Eisenblechgestell
Exzenterantrieb, verstellbare Klemmbacken
13,5 cm lang, 7,5 cm breit
10,5 cm hoch



4271

6.-

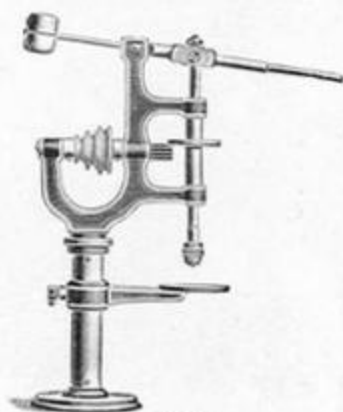
Decoupiersäge für Laubsägearbeiten, Exzenterantrieb und Geradföhrung, Auflageplatte fein geschliffen
4271: 11 cm lang, 9 cm breit
14 cm hoch



4264

7.50

Bohrmaschine mit Stufenantrieb, verstellbares Klemmfutter, Tischplatte und alle beweglichen Teile vernickelt
16,5 cm hoch



4263

Bohrmaschine mit Stufenantrieb, Tischplatte und alle beweglichen Teile fein geschliffen und poliert, Klemmfutter verstellbar, Größe 2: Tisch verstellbar
4263/1: 16 cm hoch 5.-
4263/2: 23 " " 11.-

Betriebsmodelle für Hand- und Kraftbetrieb

Naturgetreue Modelle

Feine Handlackierung



4315

9.—

Teigknetmaschine

Trog und Knetarm vernickelt
Gehäuse lackiert, auf Hartholzsockel
montiert
14,5 cm lang, 10 cm breit, 9,5 cm hoch



4364

3.30

Buttermaschine

mit kippbarem Faß zum Öffnen
innen verzinkt
13 cm lang, 7 cm breit
9 cm hoch

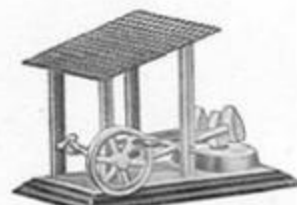


4365

4.50

Buttermaschine

mit kippbarem Glas zum Öffnen,
auch für den praktischen
Gebrauch geeignet
14 cm lang, 8 cm breit
11 cm hoch



4366

1.80

Hammerwerk

mit Dach und 3 Hämmern
13 cm lang, 7 cm breit
9,5 cm hoch



4367

2.—

Stampfwerk

mit Dach und 3 Stampfern
13 cm lang, 7 cm breit
10 cm hoch



4363

2.20

Vollgattersäge

mit 4 Sägeblättern
13 cm lang, 7 cm breit
12,5 cm hoch

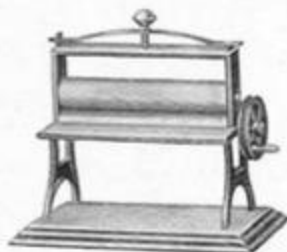


4368

2.50

Fallhammer

mit automatischer Funktion
des Hammerbärs
13 cm lang, 7 cm breit
14 cm hoch

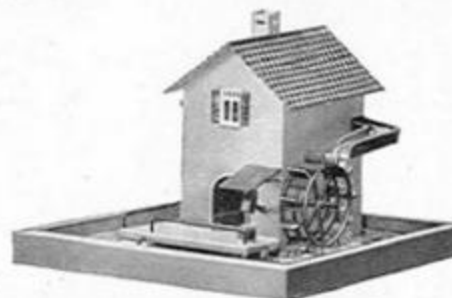


4369

2.20

Wäschemangel

mit Druckfeder und Holzwalzen
13 cm lang, 7 cm breit
12 cm hoch

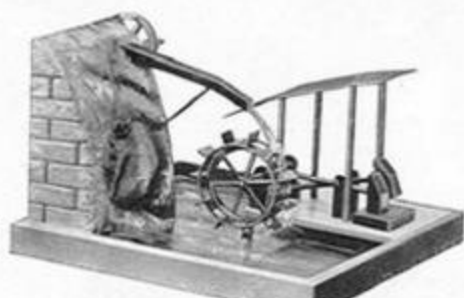


4353

7.20

Bassin

mit Mühle, Wasserrad und Hammerwerk
mit 1 Hammer und gutem Pumpwerk
zum Betrieb derselben
19 cm lang, 19 cm breit, 15 cm hoch



4355

7.80

Bassin

mit Felspartie, Wasserrad, überdachtem
Hammerwerk mit 2 Hämmern und gutem
Pumpwerk zum Betrieb derselben
19 cm lang, 19 cm breit
13 cm hoch



4351

4.50

Teich

mit Entenhäuschen und Nachen
Durch die Rotation des unter dem Häuschen
befindlichen Rads wird das Wasser und die
Nachen in kreisende Bewegung versetzt
19 cm lang, 19 cm breit, 9 cm hoch



4352

5.80

Bassin

mit Berglandschaft, Bach und Brunnen;
gutes Pumpwerk zur Speisung derselben
19 cm lang, 19 cm breit, 7,5 cm hoch



4327

6.40

Fontäne

mit Ober- und Unterbassin und
gutem Pumpwerk
19 cm lang, 19 cm breit
13,5 cm hoch

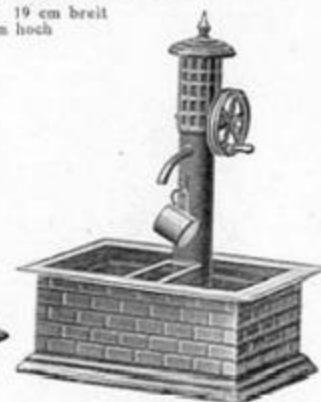


4359

3.60

Brunnen

mit Trog, tadelloses Pumpwerk
Becher
14 cm lang, 8 cm breit
13,5 cm hoch



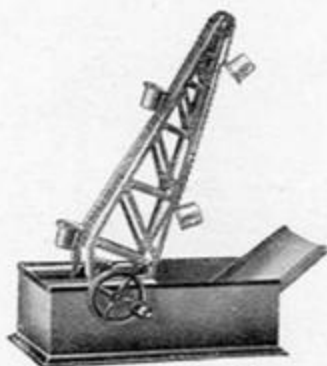
4360

3.60

Brunnen

mit rechteckigem Bassin,
tadelloses Pumpwerk, Becher
13 cm lang, 9,5 cm breit, 18 cm hoch

Handlackierung



4318 6.40

Baggermaschine, mit 4 Bechern, imitierte Eisenkonstruktion
18 cm lang, 10 cm breit, 25 cm hoch

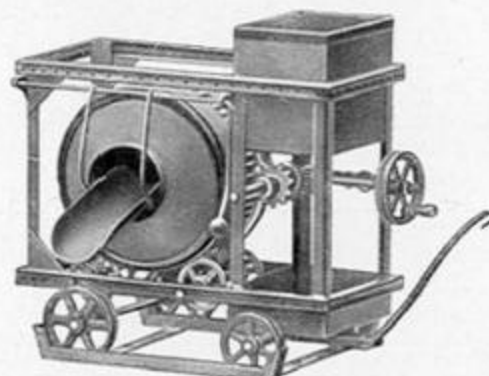
4316 Baggermaschine, wie oben, 4.— mit 2 Bechern, 13×7,5×17 cm



4319 8.20

Baggermaschine, mit 4 Bechern, imitierte Eisenkonstruktion. Ablauf des Baggermaterials nach außen oder in den Trog
18 cm lang, 10 cm breit, 25 cm hoch

4317 Baggermaschine, einfache Ausführung, mit 3 Bechern, 13×7,5×17 cm

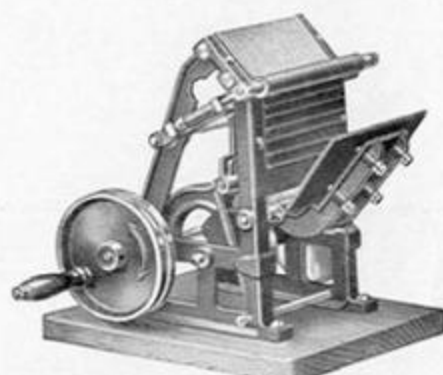


4328 11.—

Beton-Mischmaschine, fahrbar, Funktion wie im Großen, mit Unterschlag zum Feststellen der Fahrräder und Deichsel

17 cm lang (ohne Deichsel), 10 cm breit, 17 cm hoch

Handarbeit



4291 29.—

Buchdruckpresse, für Hand- und Kraftbetrieb, automatisches Auftragen der Farbe, Anlegen des Druckbogens und Zurückbringen desselben, auf Hartholzsockel montiert

Zubehör: 1 Druckrahmen, 1 Satz Gummitypen, Farbe, Klammer und Pinsel in Blechdose.
Sockel 17×14 cm, Höhe 18 cm



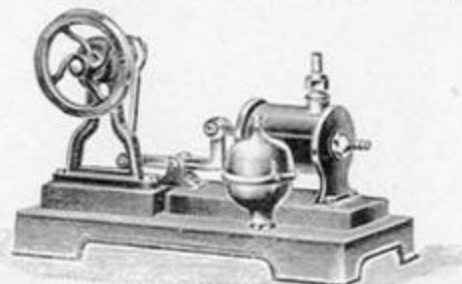
Pumpen

Speisepumpe, stehend einzylindrig, zum Anschluß an Dampfmaschinen oder Elektromotoren. Metallteile vernickelt, auf fein lackiertem Gußeisensockel montiert.

Leistung in 1 Minute ca. 1/2 Liter bei 1000 Touren
8 cm lang, 13 cm hoch
Zylinderbohrung 10 mm



4183 10.50



4185 17.—

Saug- und Druckpumpe, zum Anschluß an Dampfmaschinen oder Elektromotoren, einzylindrig, mit Windkessel, auf fein lackiertem Gußeisensockel montiert, Metallteile vernickelt. Leistung in 1 Minute ca. 1/2 Liter bei 1000 Touren. Der Windkessel auf die Pumpe aufgesetzt wirkt als Springbrunnen.
13,5 cm lang, 8 cm breit, 12 cm hoch, Zylinderbohrung 7 mm.

Transmissionen



4390/18 3.60

Transmission, zerlegbar, auf fein lackiertem Blechsockel, Lagerböcke aus Eisenguß, präzise gezogene 5 mm starke Wellen
4390/18: Länge 18 cm, Breite 9,5 cm, Höhe 10,5 cm
mit 3 Transmissionsrädern



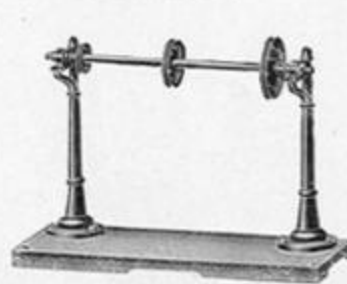
4390/25 4.20

Transmission, zerlegbar, auf fein lackiertem Blechsockel, Lagerböcke aus Eisenguß, präzise gezogene 5 mm starke Wellen
4390/25: Länge 25 cm, Breite 9,5 cm, Höhe 10,5 cm
mit 3 Transmissionsrädern



4390/50 7.20

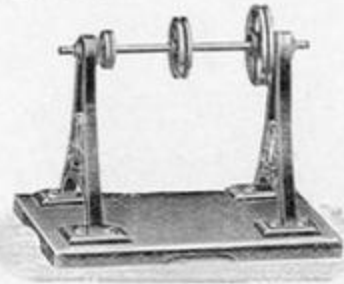
Transmission, zerlegbar, auf fein lackiertem Blechsockel, Lagerböcke aus Eisenguß, präzise gezogene 5 mm starke Wellen
4390/50: Länge 50 cm, Breite 9,5 cm, Höhe 10,5 cm
mit 6 Transmissionsrädern



4388/25

Transmission, zerlegbar

Säulen Eisenguß, auf fein lackiertem Blechsockel, präzise gezogene 5 mm starke Wellen für Riemen- und Schnurantrieb
4388/25: 25 cm lang, 9,5 cm breit, 19,5 cm hoch
mit 3 Transmissionsrädern 5.—
4388/50: 50 cm lang, 9,5 cm breit, 19,5 cm hoch
mit 6 Transmissionsrädern 8.50



4384/25

Transmission, massive Transmissionsräder, kräftige Eisengeräte auf fein lackiertem Blechsockel, präzise gedrehte Welle, Transmissionsräder für Riemen- und Schnurantrieb
4384/25: 23,5 cm lang, 17,5 cm breit, 20 cm hoch
3 Transmissionsräder 8.20
4384/50: 50 cm lang, 17,5 cm breit, 20 cm hoch
6 Transmissionsräder 13.50



4381 1.60

Transmissionsvorgelege
solides Eisengußgestell
gezogene Welle
zwei Rillenträger
6,5×5×6 cm



4375

Transmissionsschnur, Spiraldraht

4375: Stahldraht . . 2 mm Durchmesser . . 45
4376: . . 2,5 45
4377: Messingdraht 2 45
pro Stück 1 Meter lang

Dampfmaschinen, stehend, mit polierten Messingkesseln

Wohl nirgends mehr als bei Dampfmaschinen ist große Sorgfalt beim Einkauf geboten. Handelt es sich doch hier in erster Linie darum, ein Fabrikat ausfindig zu machen, das man Kindern mit ruhigem Gewissen ohne Gefahr in die Hand geben kann. Unsere Maschinen sind aus bestem, starkem Material gefertigt, sorgfältig durchkonstruiert, präzise gearbeitet, durchweg mit Sicherheitsventil versehen und vor Verlassen der Fabrik auf Druck und Leistung peinlich genau geprüft, so daß sie allen Anforderungen genügen, die man berechtigterweise an sie stellen kann. Für tadellose Funktion unserer Dampfmaschinen übernehmen wir bei Beachtung der beigegebenen ausführlichen Gebrauchsanweisungen jederzeit Gewähr.



4104/5 5.70

Dampfmaschine

mit oszillierendem Zylinder, polierter Messingkessel, lackierter Stahlblechsockel, Rechaud mit Spirituslampe, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe

Zubehör: Füllbecher, Dichtungsringe

Gesamthöhe 23,5 cm
Kesseldurchmesser 52 mm



4109

Dampfmaschine

mit oszillierendem Zylinder, polierter Messingkessel, kräftiger Stahlblechsockel, hübsch lackiert, Rechaud mit Spirituslampe, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Schnurlaufscheibe, Dampfpfeife, Sicherheitsventil, Wasserstandsglas

Zubehör: Füllbecher u. Trichter, Dichtungsringe

Nr.	Gesamthöhe	Kesseldurchm.	
4109/5:	23,5 cm	52 mm	7.—
4109/6:	29,5 „	60 „	10.—
4109/7:	32 „	75 „	15.—



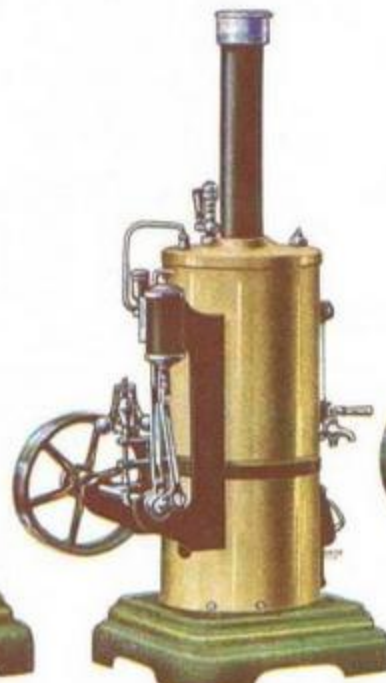
4116

Dampfmaschine

mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder und Schiebersteuerung. Messingkessel poliert, mit Flammrohr, Sicherheitsventil, Wasserstandsglas, Dampfpfeife, fein geprägter und lackierter Metallfuß, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Umschaltung für beide Drehrichtungen, Schnurlaufscheibe, Auspufftrichter, Spirituslampe mit Doppelbrenner

Zubehör:
Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken, Dichtungsringe

Nr.	Gesamthöhe	Kesseldurchm.	
4116/6:	29,5 cm	60 mm	16.—
4116/7:	32 „	75 „	20.—



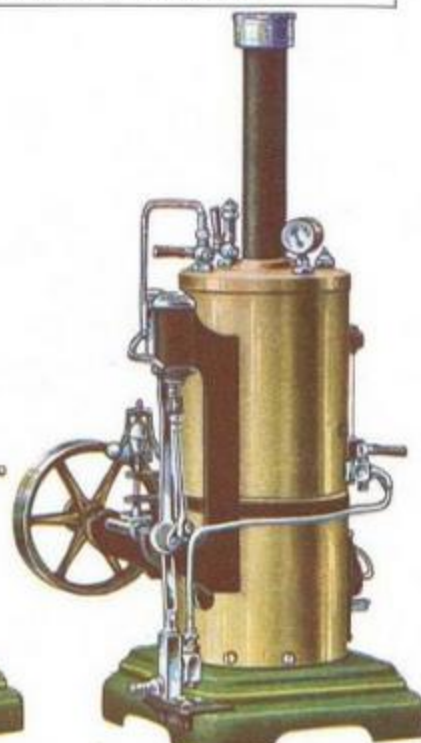
4117

Dampfmaschine

mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder und Schiebersteuerung. Umsteuerung für beide Drehrichtungen, Messingkessel poliert mit Flammrohr, Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Wasserstandsanzeiger, Wasserablaßhahn, Metallsockel u. Feuerungstür fein geprägt, Spirituslampe mit Vergasungsbrenner (Größe 7 nur mit Doppelbrenner.)

Zubehör:
Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken, Dichtungsringe

Nr.	Gesamthöhe	Kesseldurchm.	
4117/7:	32 cm	75 mm	26.—
4117/8:	37 „	85 „	33.—
4117/10:	42 „	100 „	47.—



4118

Dampfmaschine

mit feststehendem und doppelwirkendem Zylinder u. Rundschiebersteuerung, starker, geprägter Stahlblechsockel, gußeiserne Feuerungstür, Sicherheits-Spirituslampe mit Vergasungsbrenner, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, Armaturen fein vernickelt, mit Auspufftrichter, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Schnurlaufscheibe, Schmierbüchse, Kessel mit durchgehendem Flammrohr, Messing poliert, Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Wasserstandsglas mit Abblähhahn, Speisepumpe und Manometer

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Dichtungsringe

Nr.	Gesamthöhe	Kesseldurchm.	
4118/8:	37 cm	85 mm	52.—
4118/10:	42 „	100 „	70.—

Sämtliche Preise
dieses Katalogs verstehen
sich rein netto Kasse
ohne Abzug

Dieselben Dampfmaschinen, aber mit Dynamo usw. ausgerüstet, siehe Seite 58



Vorzügliche Ausführung

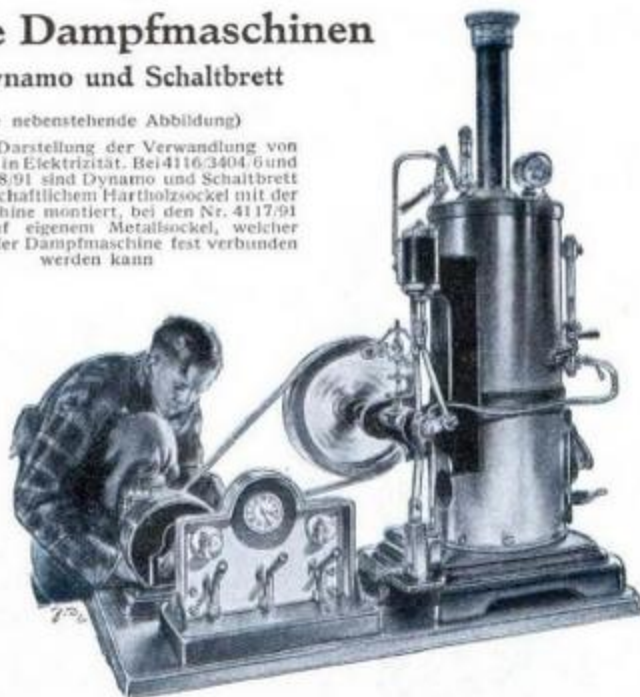
Tadellose Funktion

Stehende Dampfmaschinen mit Dynamo und Schaltbrett

(siehe nebenstehende Abbildung)

Lehrreiche Darstellung der Verwandlung von Dampfkraft in Elektrizität. Bei 4116/3404/6 und den Nr. 4118/91 sind Dynamo und Schaltbrett auf gemeinschaftlichem Hartholzsockel mit der Dampfmaschine montiert, bei den Nr. 4117/91 dagegen auf eigenem Metallsockel, welcher leicht mit der Dampfmaschine fest verbunden werden kann

4116/3404/6	32.—
4117/91/7	40.—
4117/91/8	47.—
4117/91/10	61.—
4118/91/8	66.—
4118/91/10	98.—



4113/7

Nr.	Zusammensetzung			Leistung		Sockel cm.
	Dampfmaschine	Dynamo	Schaltbrett	Lampenanzahl	Volt	
4116/3404/6	4116/6	3404	3631	1	2 $\frac{1}{2}$	27,5 x 13,5
4117/91/7	4117/7	3391/0	3631	1	2 $\frac{1}{2}$	28 x 15
4117/91/8	4117/8	3391/0	3631	1	2 $\frac{1}{2}$	28 x 15
4117/91/10	4117/10	3391/0	3631	1	3 $\frac{1}{2}$	30,5 x 15
4118/91/8	4118/8	3391/0	3631	1	2 $\frac{1}{2}$	30 x 14,5
4118/91/10	4118/10	3391/1	3632	2	2 $\frac{1}{2}$	38 x 15,5

Zubehör wird zu allen Dampfmaschinen mitgeliefert

4113

Dampfmaschine, stehender Kupferkessel, feststehender Zylinder, Guß-Sockel, Flammrohr durch den Kessel, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Sicherheitsventil, Wasserstandsglas.
4113/7 mit angebauter Übersetzung
Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öl, Dichtungsringe, Schürhaken und Anleitung
4113/6 Höhe 24 cm, Kesseldurchm. 65 mm 23.50
4113/7 „ 31 „ „ 75 „ 33.—

Dampfmaschinen mit liegendem Kessel



4130/4 6.50

Dampfmaschine

mit oszillierendem Zylinder
Kessel Messing blank, Sicherheitsventil
Schwungrad und Schnurlaufrolle
Zubehör: Becher mit Schnauze, Dichtungsringe, Anleitung
Höhe mit Kamin 17 cm, Sockel 17,5 x 17,5 cm, Kessel-Durchmesser 45 mm



4092

Dampfmaschine

mit oszillierendem Zylinder, Kupferkessel, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserstandsanzeiger, Schwungrad mit Schnurlaufrolle
Zubehör: Füllbecher, Trichter, Dichtungsringe, Anleitung

	Höhe mit Kamin	Sockel	Kessel-Durchmesser	
4092/4	22 cm	20 x 18 cm	46 mm	10.50
4092/5	24 „	24 x 22 „	52 „	13.—

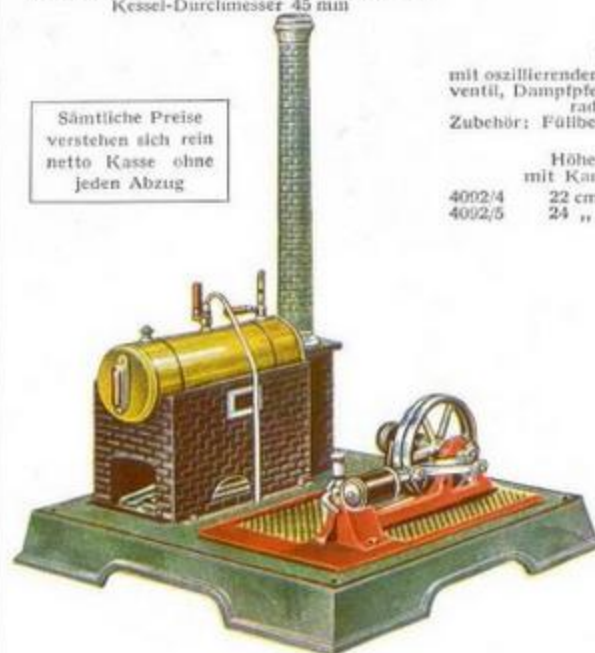
4095/5

Dampfmaschine

mit feststehendem, einfach wirkendem Zylinder, Messingkessel poliert, Dampfpeife, Dampfabsperrhahn, Sicherheitsventil, Wasserstandsanzeiger, Schwungrad mit Schnurlaufrolle und Schnurlaufrolle, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das Schwungrad angedreht wird. Fundament fein geprägt und lackiert

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öl, Schürhaken, Dichtungsringe

Höhe mit Kamin 37 cm, Sockel 27,5 x 27,5 cm, Kesseldurchmesser 52 mm



4095/5

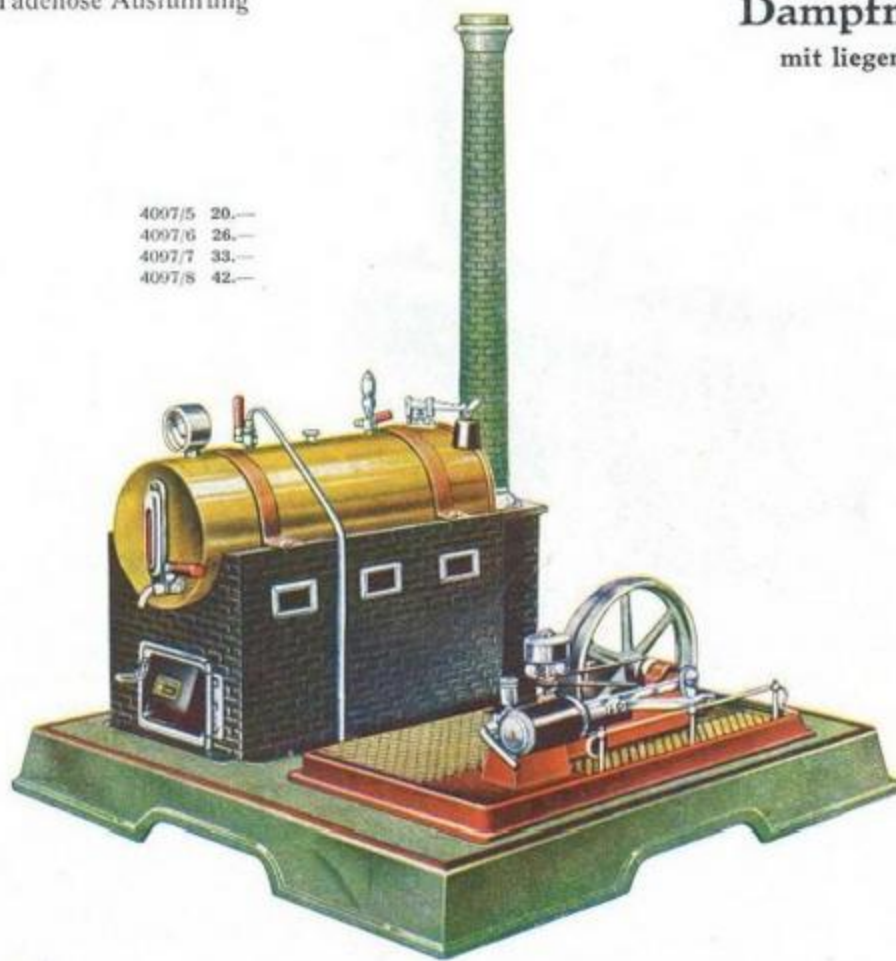
16.—

Tadellose Ausführung

Dampfmaschinen mit liegendem Kessel

Vorzügliche Funktion

4097/5 20.—
4097/6 26.—
4097/7 33.—
4097/8 42.—



4097

Dampfmaschine

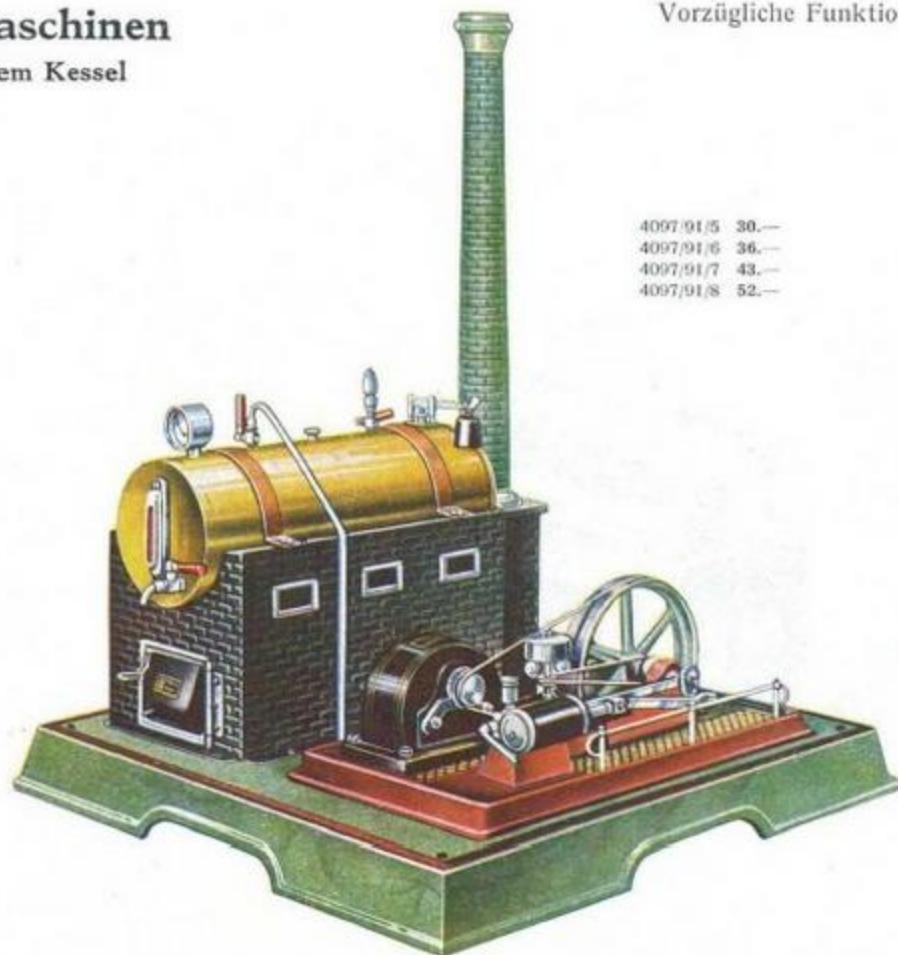
Mit einfachwirkendem, feststehendem Zylinder, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das Schwungrad angedreht wird. Schwungrad mit Schnurlaufrolle und Schnurlaufscheibe, Zentrifugal-Regulator

Kessel Messing poliert, Rechaud fein mauerartig geprägt und lackiert, Sicherheits-Spirituslampe
Armaturen: Glockenpfeife, Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfbsperrhahn, Manometer, Wasserstands-anzeiger, Wasserablaßhahn

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken und Dichtungsringe

Nummer	Fundament cm	Höhe mit Kamin cm	Kessel-	
			Länge mm	Durchmesser mm
4097/5	27,5 × 27,5	37	145	52
4097/6	30 × 30	39	165	60
4097/7	32,5 × 32,5	41	185	70
4097/8	35 × 35	45	210	80

4097/91/5 30.—
4097/91/6 36.—
4097/91/7 43.—
4097/91/8 52.—



4097/91

Dampfmaschine

Ausgerüstet mit Dynamo 3391/0 und Bogenlampe 3449

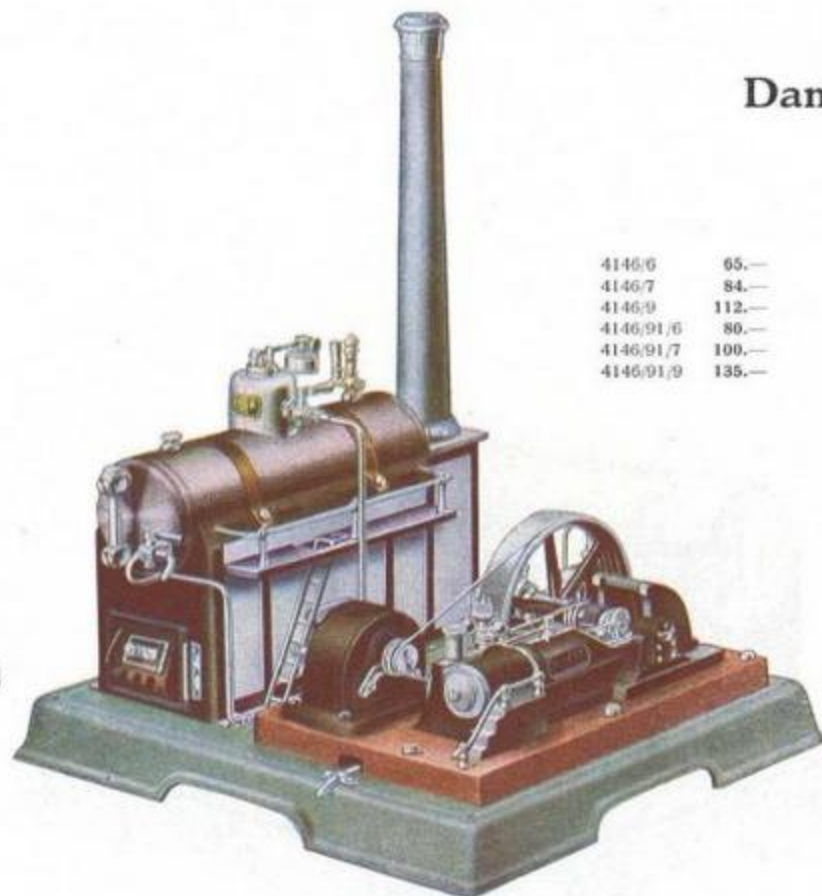
Mit einfachwirkendem, feststehendem Zylinder, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das Schwungrad angedreht wird. Schwungrad mit Schnurlaufrolle und Schnurlaufscheibe, Zentrifugal-Regulator

Kessel Messing poliert, Rechaud fein mauerartig geprägt und lackiert, Sicherheits-Spirituslampe
Armaturen: Glockenpfeife, Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfbsperrhahn, Manometer, Wasserstands-anzeiger, Wasserablaßhahn

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken und Dichtungsringe

Nummer	Fundament cm	Höhe mit Kamin cm	Kessel-		Leistung
			Länge mm	Durchmesser mm	
4097/91/5	27,5 × 27,5	37	145	52	1 Lampe zu 2 1/2 Volt
4097/91/6	30 × 30	39	165	60	
4097/91/7	32,5 × 32,5	41	185	70	
4097/91/8	35 × 35	45	210	80	

Dampfmaschinen



4146

Modell-Dampfmaschine

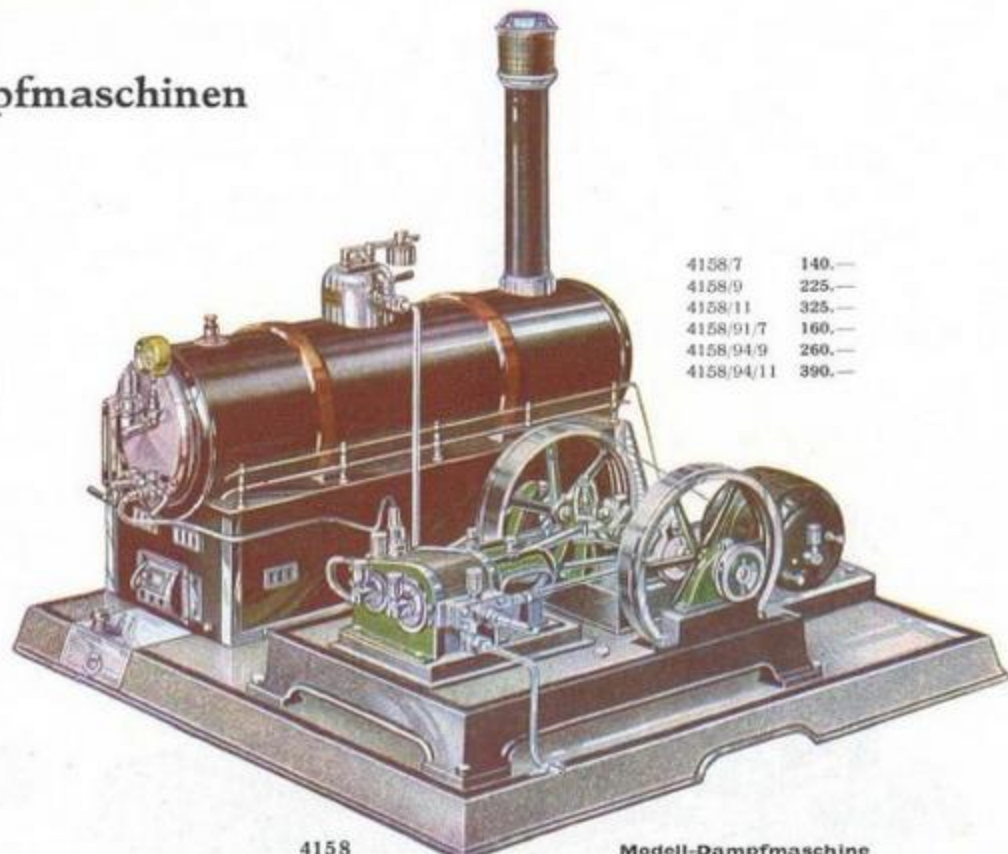
Maschinerie. Liegend, feststehender, doppeltwirkender Präzisions-Dampfzylinder. Rundschiebersteuerung. Umsteuerung für beide Drehrichtungen. Maschinenlager Eisenguß lackiert. Massives Schwungrad mit Schnurlaufreife und Schnurlaufscheibe. Zentrifugalregulator, Speisepumpe, Schmierbüchsen, Kondenswasserablauf, Fundament Eisenblech fein geprägt und lackiert.

Kessel. Aus Messing mit Flammrohr, blau patiniert. Rechaud mit Galerie u. Treppe. Vergaserlampe. Armaturen. Füllschraube, Dampfdom mit Sicherheitsgewichtsventil, Dampfpeife, Dampfabsperrihahn, Dreiweghahn, Wasserstandsanzeiger, Größe 9 mit Wasserablaßhahn; bei Größe 6 und 7 Ablassen des Wassers durch Dreiweghahn. Alles fein vernickelt. Manometer kann an Stelle der Füllschraube angebracht werden.

Magnet-Dynamo. Auf gemeinschaftlichem Fundament mit der Dampfmaschine montiert. Antrieb durch Schnurlauftrieb.

Zubehör. Füllbecher, Trichter, Öl, Dichtungsringe, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Tropfschale und Anleitung.

Nr.	Größe	Gesamtgröße		Kessel		Maschine
		Höhe mit Kamin cm	Fundament cm	Durchmesser mm	Länge mm	Schwungrad-Durchmesser mm
4146	6	35,5	35 x 28,5	56	175	100
	7	42	35 x 32,5	70	210	120
	9	50	50 x 42	90	250	140
4146/91	6	mit Dynamo 3391/0 und Schaltbrett 3631. Leistung: 1 Lampe à 2½ Volt				Maße wie zuvor
	7	"	"	3391/0	3631.	
	9	"	"	3391/1	3632.	



4158

Modell-Dampfmaschine

Maschinerie. Liegend, Hoch- und Niederdruckzylinder, in gemeinschaftlichem Zylindermantel gelagert, Schieberkastensteuerung. 2 massive Schwungräder mit doppelter Schnurlaufstufenscheibe. Gekröpfte Welle, Zentrifugalregulator, Maschinenlager Eisenguß, Speisepumpe, Schmierbüchsen, Kondenswasserablauf, Fundament Eisenblech fein geprägt und lackiert.

Kessel. Flammrohrkessel aus schwerem Messingblech mit Siederöhren, in schwarz lackierten Blechmantel gehüllt zur Ausnützung der Heizkraft. Rechaud mit Galeriestangen und Treppen auf beiden Seiten. Massive Feuertüre, Ausziehbare Spirituslampe mit Vergasungslangbrenner.

Armaturen. Füllschraube, Dampfdom mit Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfpeife, Dampfabsperrihahn, Dreiweghahn, Wasserstandsanzeiger mit Abblasehahn, richtiggehender Manometer.

Magnet-Dynamo. Auf gemeinschaftlichem Fundament mit der Dampfmaschine montiert. Schnurlauf und Riemenantrieb.

Zubehör. Füllbecher, Trichter, Öl, Dichtungsringe, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Tropfschale und Anleitung.

Nr.	Größe	Bezeichnung	Gesamtgröße		Kessel		Kessel-mantel	Maschine
			Höhe mit Kamin cm	Fundament cm	Durchmesser mm	Länge mm	Durchmesser mm	Schwungrad-Durchm. mm
4158	7	m. Dynamo 3391/1 u. Schaltbrett 3632. Leistung: 2 Lampen à 2½ Volt.	38	42 x 37	56	275	70	100
4158/91	7							
4158	9	mit Dynamo 3394/0, Schaltbrett 3632 und Scheinwerfer 3546, Leistung: 4 Lampen à 2½ Volt.	41	47 x 47	70	320	90	120
4158/94	9							
4158	11	mit Dynamo 3394/1, Schaltbrett 3632. Bogenlampe 3548 u. Scheinwerfer 3546, Leistung: 4 Lamp. à 3½ Volt.	48	55 x 55	90	350	110	140
4158/94	11							

Dampf Lokomobile

4154/4	20.—
4154/5	25.50
4154/4/67	27.50
4154/5/3404	34.—



4154/5/3404

Dampf Lokomobile, stationär
mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder
Umsteuerung für beide Drehrichtungen. Dampfpeife, Sicherheitsventil, Wasserstandglas, Wasserablaßhahn. Messingkessel blau patiniert. Rechaud Blaublech

	Höhe mit Kamin	Sockel	Kessel-Durchm.
4154/4:	27 cm	22,5 x 18 cm	42 mm
4154/5:	29,5 "	28 x 20,5 "	52 "
4154/4/67 wie 4154/4,			
mit Dynamo 3367 u. Bogenlampe 3542			
4154/5/3404 „ 4154/5, „ 3404 „ „ 3542			

Elektrisch beheizte Dampfmaschinen

zum direkten Anschluß an die Lichtleitung

Die elektrisch beheizten Dampfmaschinen u. Heißluftmotoren sind für Gleich u. Wechsel-(Dreh-)Strom zu verwenden und sind mit kombinierter Anschluß-Vorrichtung für Spannungen von 110—125 Volt und 210—230 Volt versehen. Laufdauer etwa eine halbe Stunde

Anschlußkabel
wird zu jeder
Maschine
mitgeliefert



EI 4117/8

42.—

EI 4117/8: Ausführung mit blank poliertem Messingkessel. Größe usw. wie 4117/8 auf Seite 56



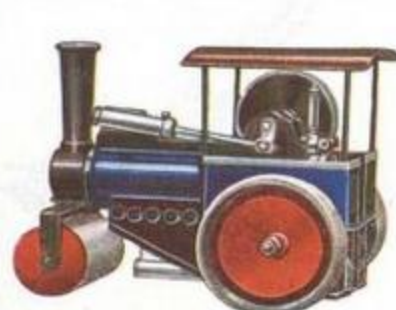
EI 4097/6

38.—

EI 4097/91/6

48.—

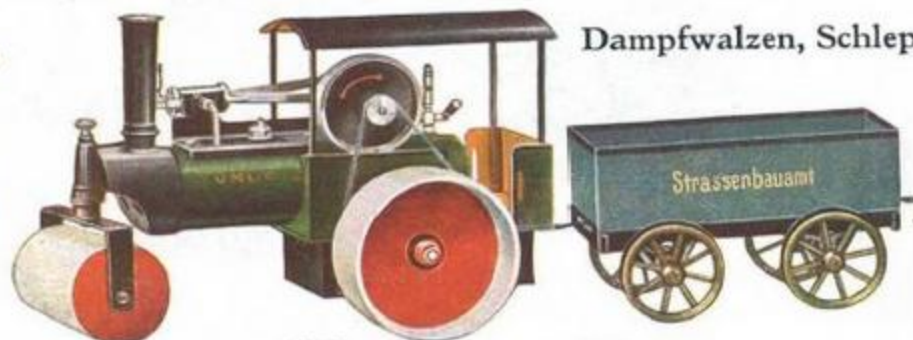
EI 4097/6 u. EI 4097/91/6 Ausführung, Größe usw. wie 4097/6 u. 4097/91/6 auf Seite 59



4083 15.50

Straßenwalze
mit oszillierendem Zylinder, nur vorwärtsfahrend,
Fahrtrichtung verstellbar. Dampfpeife, Sicherheitsventil, Walze samt Kessel fein lackiert, Armaturen vernickelt. Länge 18 cm, Kesseldurchm. 34 mm, Schwungraddurchm. 55 mm

Straßenwalzen und Schlepper mit
Uhrwerkbetrieb siehe Seite 64



4084 G

28.40

Dampfstraßenwalze 4084 mit Anhängewagen 1084 W

Feststehender, einfach wirkender Zylinder mit Rundschiebersteuerung. Schwungrad mit Schourlaufscheibe, Antrieb mittels Transmissionsspirale vom Schwungrad zur Walze. Sicherheitsventil, Dampfpeife, Umsteuerung für Vor- und Rückwärtsgang. Schraubvorrichtung zum Verstellen der vorderen Walze für beliebige Fahrtrichtung. Die Walze einschließlich Kessel und der Anhängewagen sind fein lackiert, die Armaturen vernickelt. Gesamtlänge 46 cm, Höhe 16,5 cm, Kesseldurchmesser 45 mm, Schwungraddurchmesser 55 mm
4084: Straßenwalze (ohne Anhänger), 27 cm lang 26.—
1084 W: Anhängewagen, 19 „ „ 2.40

Dampfwalzen, Schlepper



4086

34.—

Schlepper

Feststehender, einfach wirkender Zylinder mit Rundschiebersteuerung. Schwungrad mit Schourlaufscheibe, Sicherheitsventil, Wasserablaßhahn, Umsteuerung für Vor- und Rückwärtsgang, Vorderachse für beliebige Fahrtrichtung verstellbar. Feine Handlackierung. Armaturen vernickelt. Länge 28 cm

Naturgetreue Modelle

Handarbeit und Handlackierung

Kanonen mit Federspannung



8000

Feldgeschütz

mit Federspannung, Rohr brüniert
8000/0: 8,5 cm lang —.40
8000/9: 10 " " —.70
8000/00 für Gummigranaten 8161/4
8000/0 " " 8161/6



8000 S

Feldgeschütz mit Federspannung

Rohr brüniert, Schutzschild
8000 S/0: 10 cm lang —.85
8000 S/1: 13 " " 1.45
8000 S/0 für Gummigranaten 8161/4
8000 S/1 " " 8161/6



8008

Kanone mit Federabzug, verstellbare Höhenrichtung,
Schutzschild fein lackiert, Rohr Eisenblech brüniert
8008/0: 13 cm lang mit 3 Gummigranaten 8161/4 1.60
8008/1: 17 " " " 3 " 8161/6 2.70
8008/2: 25 " " " 3 " 8161/6 5.—
8008/3: 33 " " " 3 " 8161/7 7.80



8013 2.90

Küstengeschütz

mit Federabzug
Rohr brüniert
11 cm lang
Mit 3 Gummigranaten 8161/4



8018

4.40

Feldhaubitze

mit Federabzug, Schutzschild, Visier,
verstellbare Höhenrichtung, Rohr brü-
niert, 13 cm lang
Mit 3 Gummigranaten 8161/7



8014

2.90

Schiffgeschütz

mit Federabzug, Schutzschild,
drehbar, Höhenrichtung ver-
stellbar, Rohr brüniert, Sockel-
durchm. 6 cm, Länge 10,5 cm
Mit 3 Gummigranaten 8161/4

Kanonen für Zündblättchenfeuerung



8050

6.50

Flugzeug- Abwergeschütz

Hinterlader, Rohr brüniert,
drehbar durch Handrad und
Schneckenwinde, Höhenrich-
tung verstellbar durch Hand-
rad, Spannhebel, Sockeldurch-
messer 6 cm, Länge 16,5 cm
Mit 6 Gummigranaten 8161/6
und 1 Schachtel Zündblättchen



8023

2.90

Küstengeschütz

Hinterlader, Rohr
brüniert, 11 cm lang, m.
6 Granaten 8161/4 und
1 Schachtel Zündblätt-
chen

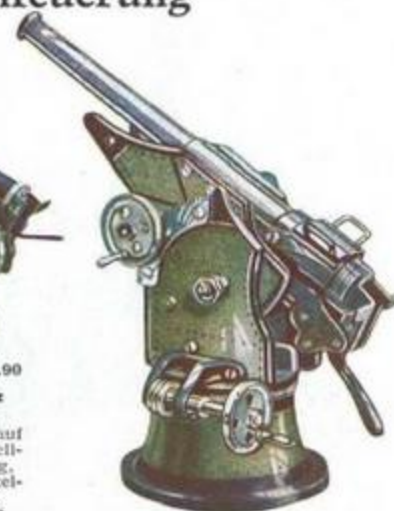


8024

2.90

Schiffgeschütz

Hinterlader,
mit Schutzschild, auf
Sockeldrehbar, verstell-
bare Höhenrichtung,
Rohr brüniert, Sockel-
durchmesser 6 cm,
Länge 10,5 cm. Mit
6 Granaten 8161/4 und
1 Schachtel Zündblätt-
chen



8056

Küsten- oder Festungsgeschütz

Hinterlader, 2 tellige Metallpatrone,
Rohr massiv, brüniert, Handrad für
Höhen- und Seitenrichtung, Lafette und
Sockel aus Eisen. Mit 6 Gummigranaten
8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen,
Wischstock, Verschlussreiniger
8056/1: Sockeldurchm. 6,5 cm
Länge 16 cm 15.—
8056/2: Sockeldurchm. 9,5 cm
Länge 25 cm 30.—

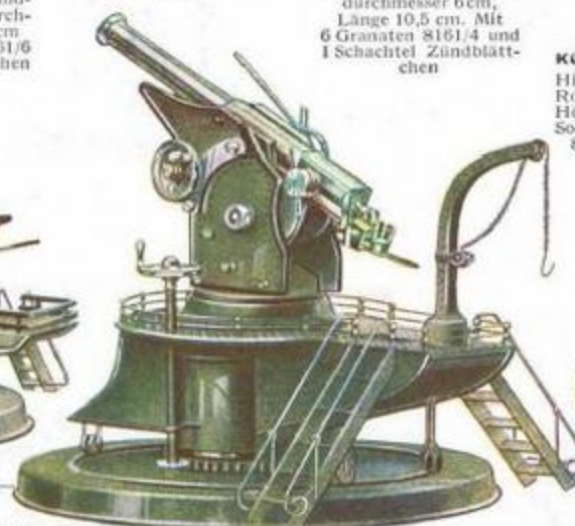


8047

7.—

Küstengeschütz

drehbar, Hinterlader, verstell-
bare Höhenrichtung, Laufgang,
Treppe, Schutzschild, Rohr
brüniert, Sockeldurchmesser
10,5 cm, Länge 13 cm
Mit 6 Gummigranaten 8161/4
und 1 Schachtel Zündblättchen



8049/2

19.50

8049/4

36.—

Küstengeschütz

Doppellader, mit abschraubbarem Lauf für doppelte La-
dung, Rohr massiv, brüniert, durch Handrad auf Sockel
drehbar, Höhenrichtung durch Handrad verstellbar, Spann-
hebel, Laufgang, Treppen, drehbarer Kran mit Handwinde
8049/2: Sockeldurchmesser 15 cm, Länge 20 cm,
mit 10 Granaten 8161/6
8049/4: Sockeldurchmesser 23 cm, Länge 26 cm,
mit 10 Granaten 8161/6, zweiteilige Patrone
Je mit 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock und
Verschlussreiniger



8060

6.50

Miniatur-Mörser

Hinterlader, Metallpatrone mit
Bajonettverschluss, Lafette aus
Eisenguß, Lauf und Räder Mes-
sing, verstellbare Höhenrich-
tung, Spannhebel, Länge 13 cm.
Mit 6 Gummigranaten 8161/6,
1 Schachtel Zündblättchen und
Verschlussreiniger

8060 S

10.50

Derselbe Mörser wie oben
auf Marmorsockel 15 x 8 cm
montiert

Sämtliche Preise ver-
stehen sich rein netto
Kasse ohne Abzug

Gummigranaten
per 100 Stück

8161/4
—,60

8161/6
1.—

8161/7
1.80

8161/10
4.60

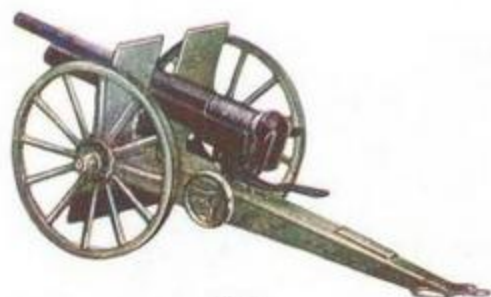
sowie Zündblättchen 8162
per Dtz. Schachteln —.25

sind bei uns erhältlich

Naturgetreue Modelle

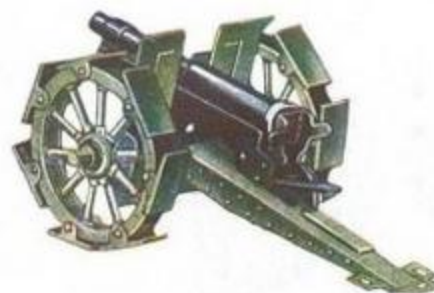
Kanonen für Zündblättchenfeuerung

Handarbeit und Handlackierung



8038

Kanone, Hinterlader, verstellbare Höhenrichtung, Schutzschild, fein lackiert, Rohr Eisenblech schwarz gefärbt
 8038/0 13 cm lang mit 6 Gummigranaten 8161/4 1.60
 8038/1 17 " " " 6 " 8161/6 2.70
 8038/2 25 " " " 6 " 8161/6 5.—
 8038/3 33 " " " 6 " 8161/7 7.80
 je mit 1 Schachtel Zündblättchen



8039

Kanone, Hinterlader, Räder mit Laufplatten, verstellbare Höhenrichtung, Schutzschild, fein lackiert, Rohr Eisenblech schwarz gefärbt
 8039/0 13 cm lang mit 6 Gummigranaten 8161/4 2.25
 8039/1 17 cm lang mit 6 Gummigranaten 8161/6 3.60
 1 Schachtel Zündblättchen



8058 4.40

Feldhaubitze, Hinterlader, Schutzschild, verstellbare Höhenrichtung und Visier, Rohr brüniert, Länge 13 cm mit 6 Gummigranaten 8161/6 1 Schachtel Zündblättchen



8059 5.50

Feldhaubitze, Hinterlader, Räder mit Laufplatten, Schutzschild, verstellbare Höhenrichtung und Visier, fein lackiert (Schutzlackierung gegen Fliegersicht), Rohr Eisenblech schwarz gefärbt, mit 6 Gummigranaten 8161/6 und 1 Schachtel Zündblättchen, Länge 14 cm



8063

Feldgeschütz, Hinterlader, Schutzschild, Lafette und Räder Eisen, Rohr massiv mit Ringverstärkung, brüniert, verstellbare Höhenrichtung, massive Patrone
 8063/1 mit 6 Gummigranaten 8161/4 Länge 21 cm 11.50
 8063/2 " 6 " 8161/7 " 29 " 18.—
 je mit 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock und Verschlussreiniger



8065

Feldgeschütz, Räder, Lafette usw. massiv Eisen, Rohr massiv Messing mit Ringverstärkung, brüniert, Räder mit Laufplatten, verstellbare Höhenrichtung, massive, vernickelte Patrone für Zündblättchen oder Zündhütchen-Feuerung. Naturgetreues Modell eines modernen schweren Feldgeschützes
 8065/2 Lauf 14 cm lang; ganze Länge 29 cm. Mit 6 Gummigranaten 8161/7, 1 Schachtel Zündblättchen, 1 Wischstock, 1 Verschlussreiniger 19.50
 8065/3 Lauf 19 cm lang; ganze Länge 41 cm. Mit 10 Gummigranaten 8161/7, 2 Schachteln Zündblättchen, 2 Schachteln Zündhütchen, je 1 Patrone für Zündblättchen und für Zündhütchen, Wischstock, Verschlussreiniger 42.—



8068 3.60

Pistole, massiver Schaft, Lauf, Patrone u. Hahn vernickelt, massive Metallpatrone, mit 10 Gummigranaten 8161/4, 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock, 14 cm lang



8075 4.50

Pistole, Metallpatrone, massiver Schaft, Lauf mit Visier u. Korn. Lauf, Patrone u. Hahn vernickelt, 21 cm lang. Mit 10 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen, 1 Wischstock

8077 9.50

Gewehr, Hinterlader, herausnehmbare Metallpatrone, Lauf aus starkem Eisenrohr, mit Visier und Korn, lackierter Holzschäft, auf Karton mit Zielscheibe montiert, ganze Länge 86 cm, Lauf 46 cm. Mit 10 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock und Verschlussreiniger



8074 13.50

Revolver, Schaft u. Rahmengestell a. Eisen; Schaft, Trommel, Hahn sauber vernickelt. Abgabe von 6 Schuß ohne Unterbrechung, 16 cm lang. Mit 20 Granaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock, Entlader

Gummigranaten per 100 Stück

8161/4 —.60

8161/6 1.—

8161/7 1.80

8161/10 4.60

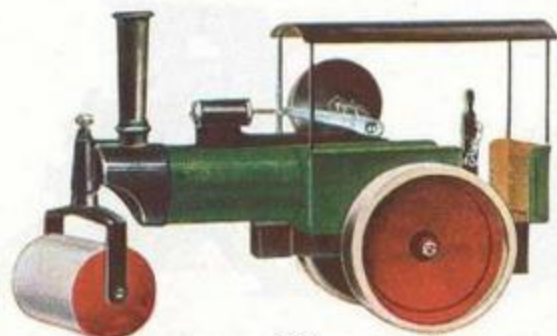
Zündblättchen 8162 per Dtzd. Schachteln —.25

Zündhütchen 8164 sind bei uns erhältlich per Schachtel —.50

Handarbeit

Straßenwalzen, Luftschiffe, Auto, Wettrennschiffe

Handlackierung



1084

23,—

Straßenwalze

mit starkem Uhrwerk und Vor- und Rückwärtsgang, welche für automatische Umschaltung eingestellt werden können, so daß die Walze abwechselnd vor- und rückwärts fährt. Schraubvorrichtung zum Verstellen der vorderen Walze für beliebige Fahrtrichtung. Feine Handlackierung. 27 cm lang, 13 cm breit, 17 cm hoch

1084 G. **Straßenwalze** 25.40

Straßenwalze 1084 mit Anhängewagen 1084 W
(s. bei 4084 G S. 61)



1085

13,—

Schlepper

mit gutem Uhrwerk, nur vorwärtsfahrend, Vorderachse für beliebige Fahrtrichtung verstellbar, fein handlackiert 20 cm lang



5235 G

13,—

Elektrokarren

mit starkem Uhrwerk, auf Gerade- und Kurvenfahrt einstellbar, Abstellvorrichtung. Feine Handlackierung. Mit Führer und vier hübschen Gepäckstücken. 22 cm lang, 10 cm breit

5235. **Elektrokarren**

wie oben, aber ohne Führer und ohne Gepäck 11.20

Straßenwalzen und
Schlepper mit Dampftrieb
siehe Seite 61



5406

8,—

Zeppelin-Luftschiff mit Uhrwerk, zum Aufhängen, für Schwebeflug im Kreise. Getreue Nachbildung des Luftschiffs „Graf Zeppelin“ in Form und Farbe. 40 cm lang

13806

28,—

Zeppelin-Luftschiff für elektr. Betrieb, mit eingebautem Motor für 20 Volt und kompl. Aufhänge-Garnitur. Zum Betrieb erforderlich bei Wechselstrom Transformator 13474 Z, bei Gleichstrom Umformer 13476 A. Siehe Seite 33—34



5209

35,—

Automobil, getreue Nachbildung einer modernen Limousine, mit starkem Uhrwerk und Differential-Getriebe, Vorderachse für jede Richtung verstellbar, Scheinwerfer und Schluß-Licht mit elektrischer Beleuchtung durch Batterie, welche im Koffer am Wagenende untergebracht wird. Türen zum Öffnen, Zelluloid-Fenster, Stoßzange, Ersatzrad, Innenraum mit Steuerrad und Sitzen; prächtige Lackierung (rot, blau und beige). Kühler, Stoßzange und Scheinwerfer vernickelt. Länge 40 cm, Breite 17 cm, Höhe 17 cm



8892/2

Wettrennschiffe, fein überzogener Holzkasten mit vernickelten Laufbahnträgern. Die Pferde werden durch eine einfache mechanische Vorrichtung in Bewegung gesetzt.

8892/1: 24×24×15 cm. 1 Laufbahn mit 3 Pferden 18.50

8892/2: 30×30×17 cm. 2 Laufbahnen mit 6 „ 24.—

8892/3: 36×36×19 cm. 3 „ „ 9 „ 33.—

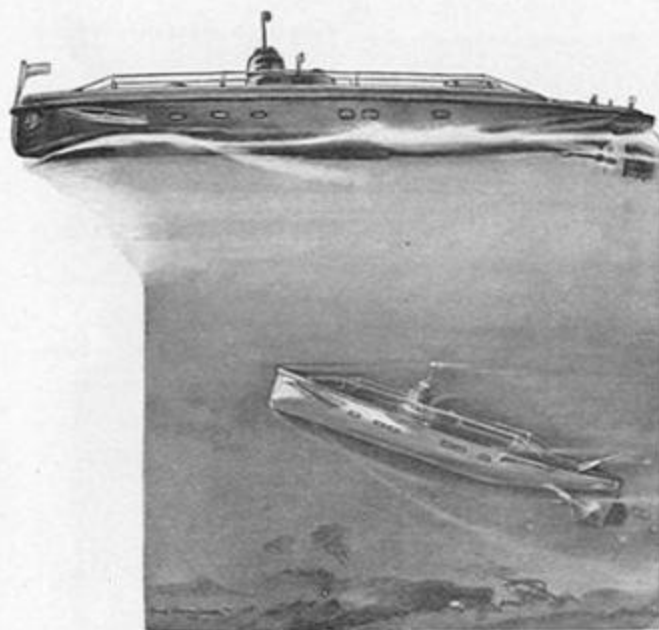
8892/4: 42×42×21 cm. 4 „ „ 12 „ 45.—



8892/4

Feinste Handarbeit

Unterseeboote



Unterseeboote

Die Unterseeboote sind vollständig wasserdicht abgeschlossen, so daß ein Untergehen unmöglich ist. Ist das Uhrwerk abgelaufen, so bleibt das Boot an der Wasseroberfläche. Sämtliche Boote sind mit Stützen zum Aufstellen ausgerüstet. Die Boote werden durch ein kräftiges Uhrwerk rasch vorwärts bewegt und tauchen selbsttätig in regelmäßigen Abständen.

 Unterseeboot
mit Uhrwerk

tadellose Schwimm- und Tauchfähigkeit, feststehende Tieftruder, Kommandoturm mit Periskop

5108/23 23 cm lang 7.50
5108/29 29 " " 10.—



5108



5081

Unterseeboot

Feine Handlackierung, besonders kräftiges und gut reguliertes Uhrwerk, bewegliche Tieftruder an beiden Seiten, Kommandoturm, Periskop, Rettungsboot, Steuerrad, Strecktau

5081/41 41 cm lang 25.—
5081/57 57 " " 38.—
5081/76 76 " " 60.—

Kreiselspiele

Prachtige Lackierung

Die verschiedenen Arten der Kreisel werden durch Stoßwirkung mittels geeigneter Antriebstocke in Gang gebracht und können einzeln oder gleichzeitig in beliebiger Anzahl ununterbrochen in Gang erhalten werden. — Gebrauchsanweisung liegt jeder Garnitur bei

Teller-Kreisel



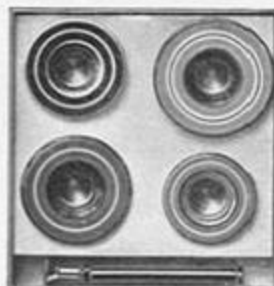
9059/2 —.90

Kartongröße: 11×7,5 cm
Inhalt:
Je 1 Kreisel 4,3 u. 4,8 cm Durchmesser
1 Antriebstock



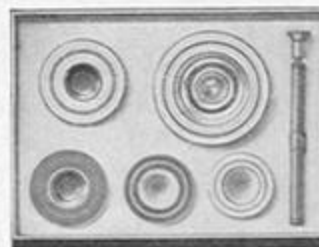
9059/3 1.20

Kartongröße: 20×7,5 cm
Inhalt: 1 Kreisel 4,3 cm Durchmesser.
1 " 4,8 " "
1 " 5,5 " "
1 Antriebstock



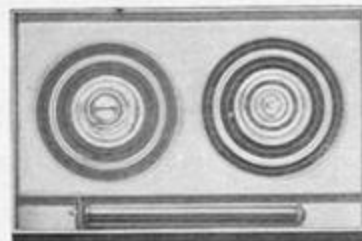
9059/4 1.60

Kartongröße: 14,5×13,5 cm
Inhalt: Je 1 Kreisel 4,3; 4,8; 5,5 und 6 cm Durchmesser
1 Antriebstock



9059/5 2.40

Kartongröße: 22×16 cm
Inhalt:
Je 1 Kreisel 4,7 und 5 cm Durchmesser.
1 " 5,5; 6 u. 8 " "
1 Antriebstock



9061/2 N 2.70

Kartongröße: 24,5×15 cm
Inhalt: 2 Kreisel 10 cm Durchmesser
1 Antriebstock

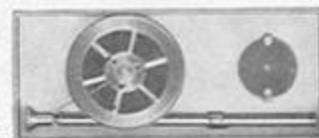


9066 —.90

Farbenkreisel
„Rühr mich an“
Kartongröße: 15×9,5 cm
Inhalt:
1 Kreisel aus starkem Eisenblech fein lackiert
1 Antriebstock
6 verschiedene Farbenplatten
Durch die besondere Lagerung der Farbenplatten können Farbenspiele in vielen Variationen auf einfache Weise erzielt werden

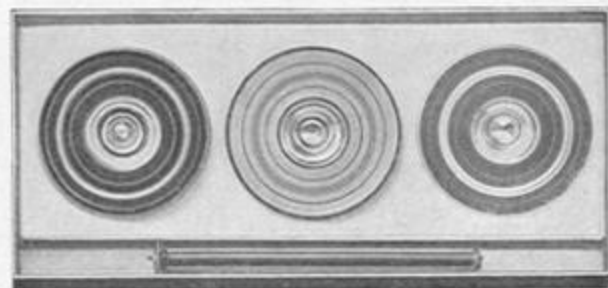


Farbenkreisel, deren Farbenspiel selbsttätig von einer prächtigen Farbe in die andere übergeht
9053/2 1.—
Kartongröße: 14×14 cm
Inhalt:
1 Kreisel 10 cm Durchmesser.
9053/3 1.50
Kartongröße: 15×17 cm
Inhalt:
1 Kreisel 12 cm Durchmesser.



9090 2.40

Feuer-Kreisel
Kartongröße: 21,5×9,5 cm
Inhalt:
1 Feuerkreisel 8 cm Durchmesser.
3 Ersatz-Reibflächen
1 Antriebstock



9061/3 N 4.50

Kartongröße: 41,5×18,5 cm
Inhalt: 3 Kreisel 12 cm Durchmesser
1 Antriebstock

9061/1 Kartongröße 14×13 cm Inhalt: 1 Kreisel 8 cm Durchmesser
1 Antriebstock

Auf der Unterseite des Kreisels befinden sich zwei Metallstifte, welche durch die Umdrehungen des Kreisels und die Reibung auf der Reibfläche ein Funken-sprühenerzeugen, das infolge der farbigen Zelluloidscheiben besonders bunt und wirksam wird.



Prächtige Lackierung

Quellkreisel, Spektrumkreisel



9062 1.80

Quellkreisel

Kartongröße: 15x15 cm
Inhalt: 1 Quellkreisel
12 cm Durchmesser
1 Antriebstock

Durch die besondere Bemalung wird ein eigenartiges Farbenspiel hervorgerufen. Das Quellen der Farben von der Mitte nach außen kommt bei leichtem Antrieb am besten zum Vorschein.



9062/2 1.50

Kartongröße: 20x10 cm
Inhalt: 2 Quellkreisel 8 cm Durchmesser
1 Antriebstock



9063/62 3.20

Kartongröße: 27,5x15 cm
Inhalt: 1 Spektrumkreisel 9063 mit
4 Farbenscheiben
1 Quellkreisel 9062
1 Antriebstock



9063 2.-

Spektrum-Kreisel

Kartongröße: 21,5x15 cm
Inhalt: 1 Spektrumkreisel 12 cm
Durchmesser mit 4 verschiedenen
Farbenscheiben, 1 Antriebstock
Bearbeitet nach der Ostwald'schen
Farbenlehre. Zeigt ein prächtiges
Regenbogen-Farbenspiel mit all seinen
Übergängen in stetem Wechsel



9083/2 1.40

Kartongröße: 20,5x10 cm
Inhalt: 1 Flugkreisel 8 cm Durchmesser
1 " 6,5 " "
1 Antriebstock

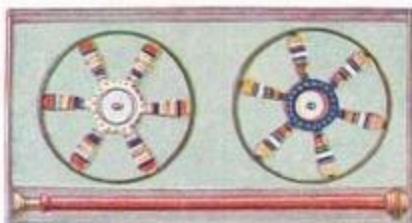


9083/3 1.80

Kartongröße: 23x10,5 cm
Inhalt: 1 Flugkreisel 8 cm Durchmesser
2 " 6,5 " "
1 Antriebstock

Flugkreisel

Die kleinen Modelle steigen leicht bis Zimmerhöhe, während die großen im Freien beträchtliche Höhen erreichen.



9084/2 3.-

Kartongröße: 28x15 cm
Inhalt: 2 Flugkreisel 10,5 cm Durchmesser
1 Antriebstock

9084/3 3.80

Kartongröße: 36,5x15 cm
Inhalt: 3 Flugkreisel 10,5 cm Durchmesser
1 Antriebstock

Kreiselspiele

Kreisel-Garnituren

mit Blumenkreiseln, Schmetterlingskreiseln, Flugkreiseln u. a.



9069/2 1.10

Kartongröße: 17x9,5 cm
Inhalt: 1 Schmetterlingskreisel
6 cm Spannweite
1 Blumenkreisel und
1 Antriebstock



9069/3 1.50

Kartongröße: 26,5x10,5 cm
Inhalt: 1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite
2 Blumenkreisel, 1 Antriebstock



9069/4 1.80

Kartongröße: 20x18 cm
Inhalt:
2 Schmetterlingskreisel 6 cm Spannweite
2 Blumenkreisel, 1 Antriebstock



9069/5 2.40

Kartongröße: 29,5x16,5 cm
Inhalt: 1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite
1 " 6 " "
3 Blumenkreisel, 1 Antriebstock



9069/7 2.80

Kartongröße: 28x21 cm
Inhalt: 1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser, 2 Flugkreisel
6,5 cm Durchm., 1 Schmetterlingskreisel 6 cm
Spannweite, 1 Blumenkreisel, 1 Tellerkreisel,
1 Antriebstock



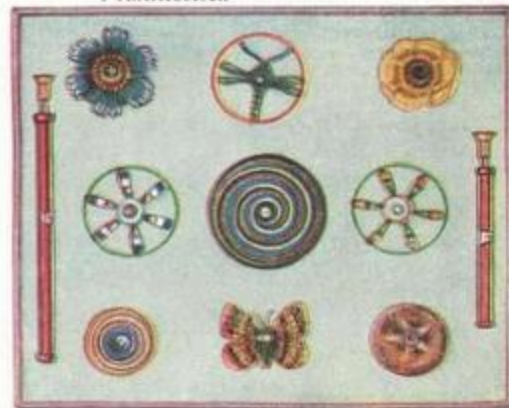
9089/2 1.80

Kartongröße: 28x15 cm
Inhalt: 2 Flugkreisel 9,5 cm Durchmesser
1 Antriebstock



9086/3 2.40

Kartongröße: 28,5x14 cm
Inhalt: 2 Flugkreisel 9 cm Durchm., 1 Flugkreisel
8 cm Durchm., 1 Antriebstock



9069/11 4.20

Kartongröße: 33x28 cm
Inhalt: 1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser, 3 Flugkreisel 6,5 cm
Durchmesser, 1 Schmetterlingskreisel, 3 Blumenkreisel,
1 Tellerkreisel, 2 Antriebstöcke

Hübsche Aufmachung

Choralkreisel

mit losem Antriebstock — Feine Chromolithographie

Solide Ausführung

Choralkreisel
mit 2 Akkorden
separater Antriebstock. Durch
Nachstoßen mit dem Antriebs-
stock wechselt das Akkordspiel.



8996/12 2.—
Kartongröße: 15,5×15×7 cm
Inhalt: 1 Choralkreisel, 12 cm
Durchmesser
1 Antriebstock



9096/6 4.20
Kartongröße: 30×25 cm
Inhalt: 1 Choralkreisel 8996/12,
1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser
1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite
1 Blumenkreisel, 1 Antriebstock

9096/12

Kartongröße: 45×33 cm

Inhalt:

- 1 Choralkreisel 8996/12
- 1 Quellkreisel 8 cm Durchm.
- 2 Flugkreisel 10,5 „
- 3 „ 8 „
- 1 Schmetterlingskreisel
- 1 Blumenkreisel
- 1 Tellerkreisel
- 2 Antriebstöcke

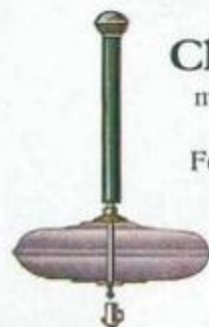
Sämtliche Preise verstehen
sich rein netto Kasse ohne
jeden Abzug



9096/12 8.50

Choral-Kreisel

mit festverbundenem
Antriebstock.
Feine Handlackierung



Veranschaulichung der Zusam-
mensetzung der Choral-Kreisel
8999



Abbildung
der Packung der Choral-Kreisel 8999



8999/12 4.50
Kartongröße: 20×13 cm
Kreisdurchm.: 12 cm
Akkorde: 2

8999/15 6.50
22×16 cm
15 cm
3

Vermittelt der durch die Konstruktion des Antriebstockes gegebenen, immer zentrischen Stoßwirkung kann dem Kreisel eine bei bisher bekannten Arten nie erreichte Schwingkraft beigebracht und infolgedessen können Akkorde von größter Tonstärke und harmonischer Reinheit hervorgebracht werden. Bei Größe 12, welche mit 2 Akkorden versehen ist, kann durch Nachstoßen mit dem Antriebstock das Akkordspiel gewechselt werden. Bei Größe 15 jedoch, in welche 3 Akkorde eingebaut sind, erfolgt der Akkordwechsel **automatisch ohne äußere Einwirkung** im Rhythmus einer Choralweise.



8999/13 12.50

Kartongröße: 52×39 cm
Inhalt: 1 Choralkreisel 8999/15, 1 Spektrumkreisel, 1 Quellkreisel 12 cm Durchmesser,
3 Flugkreisel 8 cm Durchmesser, 2 Blumenkreisel, 1 Schmetterlingskreisel,
1 Tellerkreisel, 3 Antriebstöcke



8999/63 8.—

Musik-Spektrum-Kreisel
Kombination von
Choralkreisel 8999/15 und
Spektrumkreisel 9063 von sehr
vorteilhafter Wirkung, mit
4 Farbscheiben, in starkem Karton
24×16×8,5 cm

MÄRKLIN METALLBAUKASTEN

Das ideale Spielzeug und Lehrmittel

Grundkasten

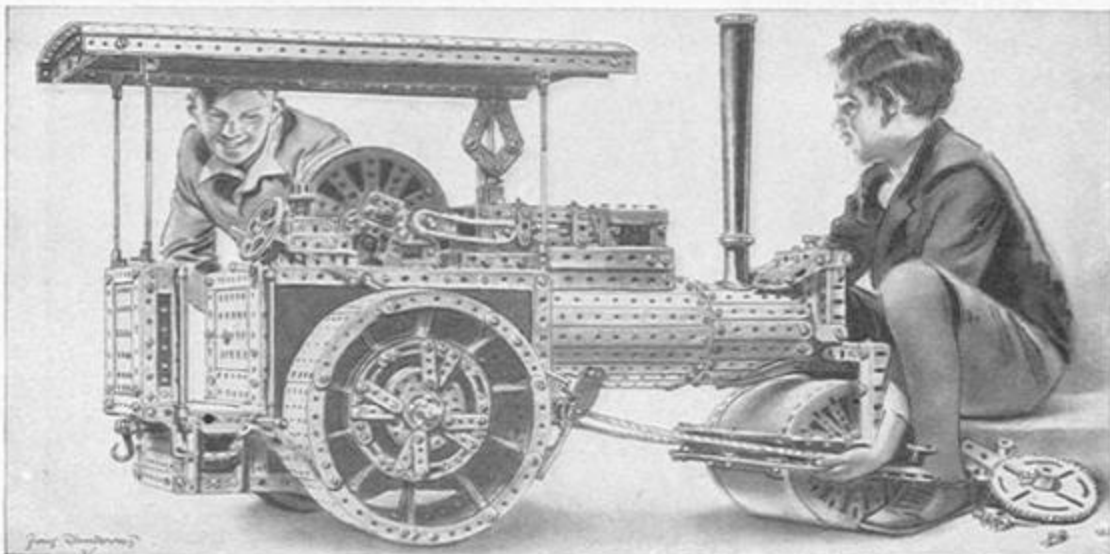
Ergänzungs- und Zusatzkasten

Betriebsmotorenkasten

Die Grundkasten sind in acht verschiedene Größen (Nr. 00—6) eingeteilt. Die Einzelteile aller Kasten sind genau von derselben Ausführung und Beschaffenheit. Dadurch ist die Möglichkeit gegeben, mit geringen Mitteln und der Anschaffung eines kleinen Grundkastens zu beginnen und durch Hinzukaufen von Ergänzungskasten allmählich bis zur größten Ausrüstung zu gelangen. Fast sämtliche Kasten werden in schwarzer und in farbiger Ausführung geliefert; bei Bestellung ist deshalb immer die genaue Bezeichnung erforderlich, z. B.:

Nr. 1 S für einen Grundkasten Nr. 1 in schwarzer Ausführung

1 F für einen Grundkasten Nr. 1 in farbiger Ausführung
Alle Kasten in schöner Aufmachung in starkem Karton mit reich illustriertem Anleitungsbuch zum Bau einer großen Anzahl der verschiedensten Modelle.



Grundkasten in schwarzer Ausführung



Grundkasten Nr. 00



Grundkasten Nr. 1



Grundkasten Nr. 4

Grundkasten Nr. 00	—	enthält 94 Teile	3.—
"	"	05 — " 123 "	4.80
"	"	15 — " 173 "	9.50
"	"	25 — " 311 "	17.—
"	"	35 — " 487 "	27.—

Sämtliche Kasten
in feinem, starkem Karton
mit reich illustriertem An-
leitungsbuch zum Bau der
verschiedensten Modelle

Grundkasten Nr. 45	—	enthält 707 Teile	42.—
"	"	55 — " 1081 "	72.—
"	"	65 — " 2467 "	125.—
Die Kasten Nr. 55 und 65 werden auch als Prachtgeschenke in vornehm ausgestatteten, fein poliertem nußfarbenen Holzkasten mit Schloß u. Schlüssel geliefert unter Nr. 5 HS			
		und Nr. 6 HS	88.— 145.—

MARKLIN METALLBAUKASTEN

Ergänzungskasten und Zusatzkasten in schwarzer Ausführung

Besitzt man einen Grundkasten und wünscht denselben zu erweitern, so liefern die entsprechenden Ergänzungskasten sämtliche erforderliche Teile, um den Inhalt eines größeren Grundkastens zu erhalten; z.B.: Hat man Grundkasten Nr. 1 — und möchte denselben auf Grundkasten Nr. 2 vergrößern, so beschafft man sich den Ergänzungskasten Nr. 1 A. Besitzt man Grundkasten Nr. 2 — und möchte gleich auf Grundkasten Nr. 4 übergehen, so benötigt man nur die beiden Ergänzungskasten Nr. 2 A und 3 A usw.



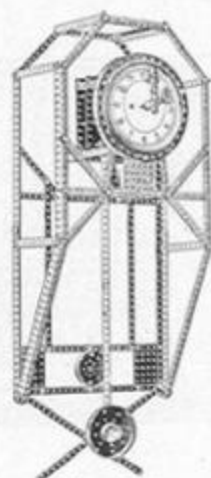
Ergänzungskasten

Nr. 00AS	enthält	33 Teile	—	verwandelt Grundkasten Nr. 00	in Grundkasten Nr. 0 —	2.—
" 0AS	"	51	"	"	"	1 — 5.20
" 1AS	"	138	"	"	"	2 — 8.—
" 2AS	"	176	"	"	"	3 — 10.50
" 3AS	"	220	"	"	"	4 — 17.—
" 4AS	"	374	"	"	"	5 — 32.—
" 5AS	"	1386	"	"	"	6 — 56.—

in elegantem starkem Karton

Pracht-Geschenko in vornehm ausgestatteten aufblasbarem, fein pol. Holzkasten mit Schloß und Schlüssel

Nr. 4AS	enthält	374 Teile	—	Pracht-Ausrüstung	50.—
" 5	"	1386	"	"	76.—



Wanduhr

aus Baukasten Nr. 3
Uhrwerkmotor Nr. 202
und Zusatzkasten Nr. 102
Laufdauer 4—5 Stunden



Nr. 102 7.50

Zusatzkasten für Wand- und Standuhren

Enthält 71 Teile zum Bauen richtiggehender Wand- und Standuhren mit Uhrwerkmotor Nr. 202 und Grundkasten von Nr. 3 an. In elegantem, starkem Karton mit illustriertem Anleitungsbuch



Standuhr

gebaut mit Grundkasten Nr. 6,
Uhrwerkmotor Nr. 202
u. Zusatzkasten Nr. 102.
Laufdauer 4—5 Stunden



Sämtliche
Preise
dieses
Katalogs
verstehen
sich rein
netto Kasse
ohne Abzug



Nr. 105/2

Zusatzkasten für Maschinen- u. Brückenbau
Diese Zusatzkasten für Maschinen- und Brückenbau enthalten eine große Anzahl von Spezialteilen, mit welchen man in Verbindung mit den Grundkasten die modernsten Schöpfungen der Technik bis ins Einzelne nachbilden kann

**Zusatzkasten
für Maschinen- und Brückenbau**
schwarze Ausführung
in solidem kräftigem Karton
mit illustriertem Anleitungsbuch

Nr. 105/1 S 20.—
enthält 150 Teile
(zu allen Baukasten passend)

Nr. 105/2 S 40.—
enthält 300 Teile
(zu allen Baukasten, besonders aber
zu den größeren passend)



Klappbrücke

gebaut mit Grundkasten Nr. 5 und Zusatzkasten Nr. 105/2



Zusatzkasten für Transport-Anlagen

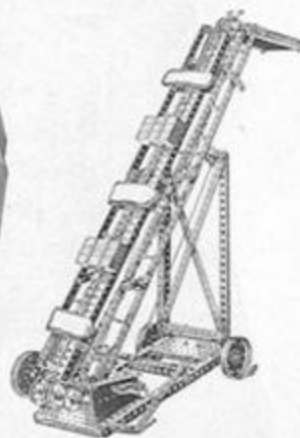
in solidem kräftigem Karton
mit illustriertem Anleitungsbuch

Nr. 101/1 mit 200 Teilen für Kasten Nr. 1—3 passend 12.50
„ 101/2 mit 400 Teilen für Kasten Nr. 3—6 passend 25.—

Stapelförderer

Gebaut mit Kasten Nr. 3
und Zusatzkasten Nr. 101/2

Bei der heutigen Entwicklung der Technik sind Transportanlagen unentbehrliche Einrichtungen, weshalb auch Zusatzkasten für Transportanlagen eine beliebte Ergänzung zu unseren Metallbaukasten „Marklin“ darstellen. Die Ergänzungsteile dieses Kastens in Verbindung mit den übrigen Kasten gestatten den Bau der verschiedensten Becher- und Baggerwerke, Flaschen-Transportanlagen, Elevatoren usw.



Grundkasten in farbiger Ausführung



Grundkasten Nr. 00 F



Grundkasten Nr. 1 F



Grundkasten Nr. 2 F

Aufmachung der Kasten Nr. 0 F und 4 F wie diejenige der Kasten Nr. 0 S und 4 S auf Seite 68



Grundkasten Nr. 3 F



Grundkasten Nr. 5 F

Sämtliche Preise
dieses Katalogs
verstehen sich
netto Kasse
ohne jeden Abzug

Kasten Nr.	enthält	RM
00 F	94 Teile	3.—
0 F	123 „	4.80
1 F	173 „	9.50
2 F	311 „	17.—
3 F	457 „	27.—
4 F	707 „	42.—
5 F	1081 „	72.—
6 F	2467 „	125.—
5 HF	1081 „	88.—
6 HF	2467 „	145.—

Sämtliche Kasten
in schönem, starkem Karton,
die Nummern 5 HF und 6 HF
in fein poliertem Holzkasten
mit Schloß und Schlüssel

Allen Kasten liegt ein reich illustriertes Anleitungsbuch zum Bau einer großen Anzahl der verschiedensten Modelle bei

Einige Beispiele aus der unbegrenzten Zahl von Modellen, welche mit Märklin-Metallbaukasten gebaut werden können



Leiterwagen
gebaut mit Kasten Nr. 0F



Fahrrad
gebaut mit Kasten Nr. 1F



Holländer
gebaut mit Kasten Nr. 1F



Montage-Wagen
gebaut mit Kasten Nr. 2F



Schubkarre
gebaut mit Kasten Nr. 1F



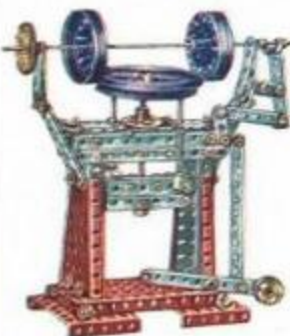
Feuerwehrlieger
gebaut mit Kasten Nr. 1F



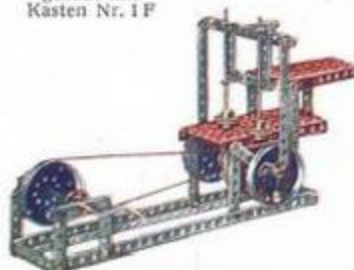
Drehkran
gebaut mit Kasten Nr. 1F



Briefwaage
gebaut mit Kasten Nr. 3F



Friktions-Spindelpresse
gebaut mit Kasten Nr. 4F



Sägegatter
gebaut mit Kasten Nr. 2F



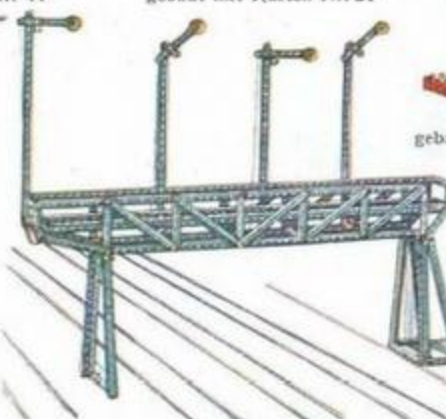
Bandsäge
gebaut mit Kasten Nr. 4F



Schnellhammer
gebaut mit Kasten Nr. 0F



Bohrmaschine
gebaut mit Kasten Nr. 3F



Signalbrücke mit Stellwerk
gebaut mit Kasten Nr. 5F



Ziehpresse
gebaut mit Kasten Nr. 6F

Ergänzungskasten in farbiger Ausführung



Nr. 2AF

Nr. 00AF enthält 33 Teile — verwandelt Grundkasten Nr. 00F — in Nr. 0F

Nr. 0AF	51	—	—	—	—	0F	—	—	1F
1AF	138	—	—	—	—	1F	—	—	2F
2AF	176	—	—	—	—	2F	—	—	3F
3AF	220	—	—	—	—	3F	—	—	4F
4AF	374	—	—	—	—	4F	—	—	5F
5AF	1386	—	—	—	—	5F	—	—	6F

in elegantem starkem Karton

Pracht-Geschenke

in vornehm ausgestatteten, außerebenen, fein poliertem Holzkasten mit Schloß und Schlüssel

Nr. 4AHF enthält 374 Teile — Pracht-Ausrüstung 50.—
5AHF „ 1386 „ „ 76.—

Nr. 00AF:	2.—
0AF:	5.20
1AF:	8.—
2AF:	10.50
3AF:	17.—
4AF:	32.—
5AF:	56.—



Zusatzkasten für Maschinen- und Brückenbau

in farbiger Ausführung

In solidem starkem Karton mit reich illustriertem Anleitungsbuch

Nr. 105/1F 20.—

enthält 147 Teile (zu allen Baukasten passend)

Nr. 105/2F 40.—

enthält 287 Teile (zu allen Baukasten, besonders aber zu den größeren passend)

Betriebs-Motoren

Die Betriebsmotoren MÄRKLIN sind die interessantesten und lehrreichsten Ergänzungen zu den Metallbaukasten. Sie bringen Leben in die Modelle und es gibt nichts Schöneres für den Jungen, als sein selbstgebautes Modell durch einen dieser sinnreichen Motoren in Bewegung setzen zu können. Die Konstruktion ist so praktisch ausgedacht, daß die Motoren sich auf verblüffend einfache Weise jedem Modell anpassen lassen und im Handumdrehen aufmontiert sind.



Uhrwerk-Motor

- Nr. 201 S: schwarze Ausführung 9.—
 „ 201 F: farbige „ 9.—
 Zu Kästen 0-3 passend
 „ 202 S: schwarze Ausführung 19.—
 „ 202 F: farbige „ 19.—
 Zu Kästen 3-6 passend



Verwandlungs-Dampfmotor
 in farbiger Ausführung
 in 3 verschiedenen Stellungen zu verwenden

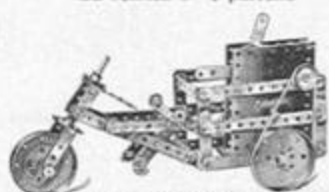
- Nr. 401 F: kleines Modell 28.—
 „ 402 F: großes „ 50.—

Elektromotor
 (Ohne Anschlußgarnitur)
 Nr. 1301 S: schw. Ausföhr. 18.—
 „ 1301 F: farb. Ausföhr. 18.—
 Enthält Elektromotor,
 Klauenkupplungen, Zahn-
 räder für verschiedene Über-
 setzungen usw. in elegantem
 Karton mit Anleitungsbuch
 Nr. 72. Als Ergänzung für
 alle Baukasten passend.
 Erforderliche
 Anschlußgarnitur
 für Wechselstrom:
 Transformator 13474 ZG
 (ca. 15 Watt)
 od. Transformator 13474 AG
 (ca. 20 Watt)
 für Gleichstrom:
 Umformer 13476 AG
 (ca. 18 Watt)
 Spannung angeben!
 Siehe Seite 33/34

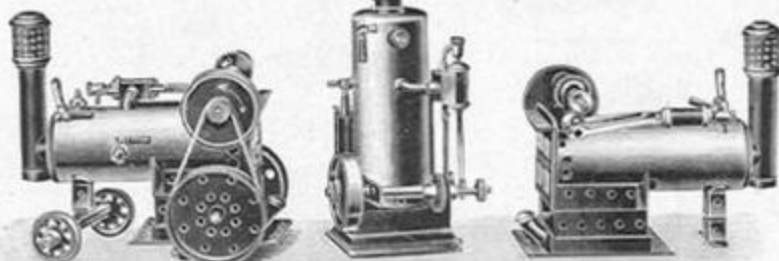


Elektromotor Nr. 1301

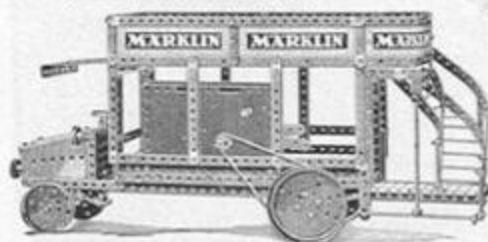
Elektro-Magnet-Licht
 (Ohne Anschlußgarnitur)
 Nr. 1302 S: schwarze Ausführung. 45.—
 „ 1302 F: farbige „ 45.—
 Vollständige elektrische Ausstattung
 mit Elektromotor, Last-Hebemagnet
 und Beleuchtungskörper mit Glüh-
 lämpchen, Schaltbrett, Kontakte,
 Steckverbindungen, Zahnräder für
 verschiedene Übersetzungen usw. In
 vornehmem Karton mit ausführlichem
 Anleitungsbuch. Als Ergänzung für
 Baukasten 3-6 besonders geeignet.
 Erforderliche Anschlußgarnitur
 für Wechselstrom:
 Transformator 13474 AG (ca. 20 Watt)
 oder „ 13474 BG (ca. 35 Watt)
 für Gleichstrom:
 Umformer 13476 AG (ca. 18 Watt)
 oder „ 13476 BG (ca. 30 Watt)
 Spannung angeben! Siehe Seite 33/34



Motordreirad
 gebaut mit Grundkasten Nr. 1
 und Uhrwerk-Motor Nr. 201



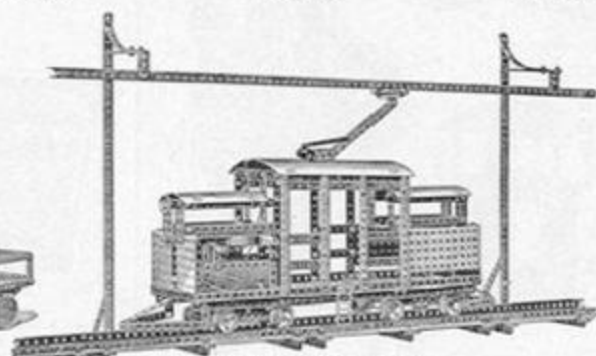
Drei Verwendungsarten der Dampfmotoren Nr. 401 F u. Nr. 402 F
 fahrbar stehend liegend



Omnibus
 gebaut mit Grundkasten Nr. 4 und Uhrwerk-Motor Nr. 202



Lastzug, mit Dampfmotor Nr. 401 oder Nr. 402 hergestellt



Elektrische Lokomotive
 gebaut mit Grundkasten Nr. 5 und Elektromotorenkasten Nr. 1301



Nr. 1300 M 4.—
Elektro-Hebe-
magnet, 20 Volt,
 ohne Zubehör

Elektromotor Nr. 1301 M
 In hübschem Karton, ohne Anschlußgarnitur und
 ohne Zubehör. — Erforderliche Anschlußgarnitur
 für Wechselstrom:
 Transformator 13474 YG (ohne Regulier.) ca. 15 Watt
 oder „ 13474 ZG (mit „) ca. 15 Watt
 für Gleichstrom:
 Umformer 13476 AG (ca. 18 Watt)
 Spannung angeben!

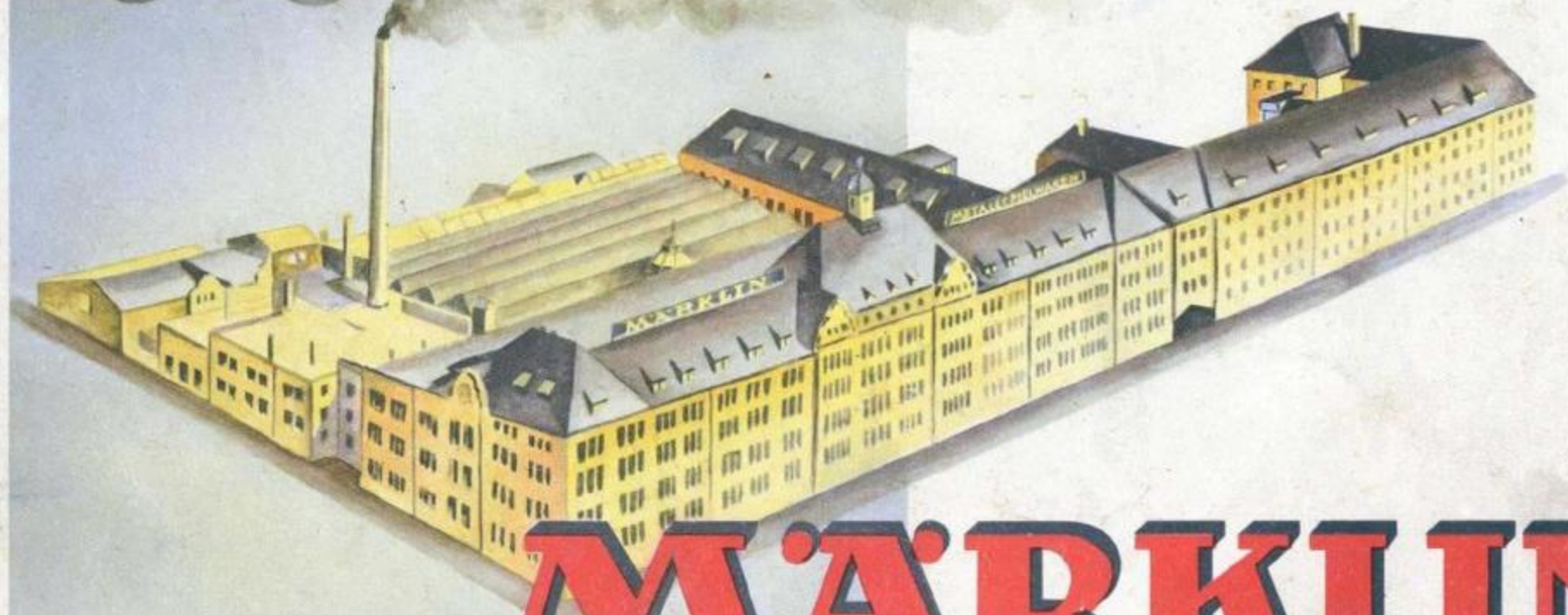
Elektromotor Nr. 1301 MY 22.50
 (ohne Zubehör) jedoch mit Transformator 13474 Y
 (ohne Regulierung) nur für Wechselstrom.
 Spannung angeben! Siehe Seite 33/34



Turmdrehkran



Nr. 1301 M 10.—



MARKLIN

METALLSPIELWAREN
METALLBAUKASTEN