



Limitierte Auflage
Nachdruck mit Genehmigung der Firma Märklin, März 1979

Georg Katz · 3000 Hannover 1 · Dammannstraße 29
Telefon (0511) 810727



Vorwort

Das Zeitalter der Technik ist auch am Spielzeug nicht vorübergegangen, ohne ihm seinen Stempel aufzudrücken. Wir brauchen uns darüber nicht zu wundern. Unsere Jugend von heute lebt mit den Errungenschaften der Technik auf viel vertrautem Fuße, als dies früher der Fall gewesen ist; tagtäglich hat sie Eisenbahnen, Dampfmaschinen, Motoren und viele sonstige technische Neuerungen und Erfindungen, die das Alter nur langsam heranreifen sah, als etwas Selbstverständliches vor Augen, und so ist es begreiflich, wenn sie alle diese schönen Sachen, die sie im Großen sieht, gern im Kleinen für den eigenen Gebrauch teils zum Spielen, teils zum Lernen sich wünscht. Diesen zeitgemäßen Wünschen unserer Jugend nachzukommen, haben wir uns schon seit Jahrzehnten zur Aufgabe gemacht. Genau wie im Großen die Technik nach möglichster Vollkommenheit strebt, genau so machen wir es im Kleinen, und der aufmerksame Leser dieses Kataloges wird sich bei den verschiedensten Modellen davon überzeugen können, wie wir Schritt mit der Entwicklung halten und bemüht sind, unsere Erzeugnisse den neuesten Originaltypen nachzubauen.

Unsere Erzeugnisse sind in allen einschlägigen Geschäften zu denselben Preisen erhältlich; im Bedarfsfalle sind wir gerne bereit, Bezugsquellen nachzuweisen. Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt.

Abbildungen und Maßangaben können durch erforderliche Verbesserungen abweichen und sind deshalb nicht für alle Fälle bindend. — Nicht vorrätige Artikel können in kürzester Frist beschafft werden.

Der Einkauf mechanischer Metallspielwaren ist eine reine Vertrauenssache. Wohl sind die Zweckmäßigkeit der Konstruktion, die Gediegenheit in der Ausführung beim Einkauf zu erkennen, hinsichtlich der guten Funktion dagegen ist der Käufer auf den Ruf eines Fabrikates angewiesen. Unsere Erzeugnisse sind das Produkt jahrzehntelanger Erfahrungen, hervorragender Fabrikationseinrichtungen sowie eines gutgeschulten Personals und als Qualitätsware seit vielen Jahren überall in der Welt bekannt. Wir verwenden zur Fabrikation jeweils das für den Artikel zweckmäßigste, wenn auch manchmal etwas teurere Material und erzielen dadurch eine Ware, die als das Beste in ihrer Art angesprochen werden kann. Billig „erscheinende“ Artikel fertigen wir nicht an; wir haben uns stets von dem Grundsatz leiten lassen, daß nur das Beste auf die Dauer das Billigste ist und wollen an diesem bewährten Grundsatz festhalten.



Beim Einkauf achte man auf unsere Schutzmarken, denn nur die mit einer unserer Schutzmarken

oder mit dem Namen **MÄRKLIN** versehenen Spielwaren sind **MÄRKLIN-METALLSPIELWAREN**

und bieten Gewähr für hervorragende Leistung, gediegenen Geschmack, tadellose Ausführung.

GEBR. MÄRKLIN & Cie., G. m. b. H., Fabrik feiner Metallspielwaren, GÖPPINGEN (Wttbg.)



Uhrwerk-Eisenbahnen

Mit Ausnahme der auf dieser Seite abgebildeten Liliputzüge für Spurweite 26 mm werden die Modell-Eisenbahnen in

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Spur I = 45 mm Spurweite

siehe Seite 30

hergestellt. Jeder Spur sind zwei Kreise untergeordnet, da besonders die neuesten Lokomotive- und Wagentypen durch ihre Länge und Achsenzahl auf kleinen Kurven nicht verwendet werden können und größere Schienenkreise nötig machen.

Bei den Eisenbahnen ist besonders große Sorgfalt auf getreue Wiedergabe gelegt worden, und einzelne Lokomotiven sind bis aufs kleinste bestimmten modernen Typen nachgebildet. Die Uhrwerke sind von hervorragend solider und präziser Konstruktion, und die Laufdauer und Zugkraft unserer Lokomotiven kann als unübertroffen angesehen werden. Jedes Werk ist mit selbsttätigem Geschwindigkeitsregulator versehen, so daß die Lokomotiven ohne Gefahr des Entgleisens auch ohne Wagen fahren können.

Jede Uhrwerk-Lokomotive in Spur 0 und I kann sowohl vom Führerstand als auch von der Schiene aus während der Fahrt gebremst und dadurch zum Halten gebracht werden; die mit Rückwärtsgang können mit Ausnahme von R 900, R 890 und RS 900 außer mit dem Schalthebel im Führerstand auch von der Schiene aus während der Fahrt auf Vor- oder Rückwärtsgang geschaltet werden. Ein Teil der Modelle läßt sich außerdem noch durch einfache Regulierung auf langsame oder schnelle Fahrt einstellen; bei den betr. Lokomotiven ist durch den Vermerk „langsam- und schnellfahrend“ darauf hingewiesen.

Um auch jüngeren Kindern das Aufziehen der starken Spur I-Lokomotiven mit Vorrichtung für langsame und schnelle Fahrt zu ermöglichen, sind deren Uhrwerke mit übersetztem Aufzug und Kurbelschlüssel versehen.

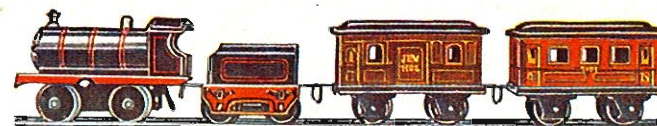
Bei einem großen Teil der Lokomotiven ist vorne ein Haken angebracht worden, damit das Rangieren mit denselben ermöglicht wird. Um ein naturgetreues Aussehen zu erhalten, ist dieser Haken fest angeordnet; es kann deshalb vorkommen, daß bei sehr scharfen Kurven die angekuppelten Wagen aus den Schienen gedrückt werden.

Den Lokomotiven liegt eine ausführliche Gebrauchsanweisung bei. Ferner ist jeder Eisenbahn ein Album mit zahlreichen Schienenvorlagen beigegeben.

Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 00 = 26 mm Spurweite

Spur 0 = 32 mm Spurweite



930/2

4.50

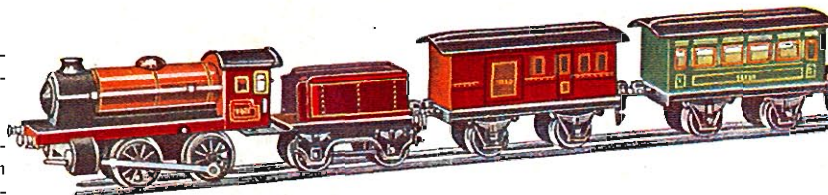
Liliputzug, Spur 00, bestehend aus Lokomotive mit Tender, 1 Gepäckwagen, 1 Personenwagen und Schienenoval. Lokomotive nur vorwärtsfahrend, mit Haltevorrichtung. Zuglänge 38 cm

R 970/72/2

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 970, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse,

1 Personenwagen 1872/0, 1 Gepäckwagen 1873/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 1620, Bremsausschalter u. Schienenvorlagen. Zuglänge 55 cm



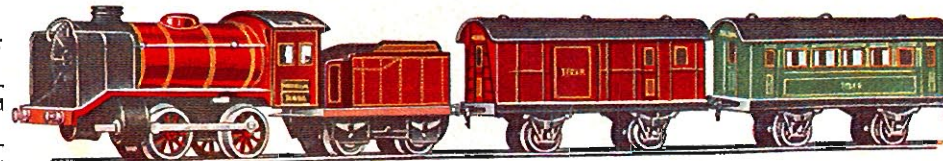
R 970/72/2

8.50

R 890/21/2

Personenzug

wie nebenstehend, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend, mit 8 runden u. 2 geraden Schienen 1620, Bremsausschalter u. Schienenvorlagen



890/21/2

7.80

R 890/21/2

10.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive 890, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, 1 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden Schienen 1620 und Bremsausschalter. Zuglänge 65 cm



R 900/21/3

14.50

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 900, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Bremsausschalter und Schienenvorlagen. Zuglänge 83 cm

Sämtliche Züge sind mit ausführlicher Gebrauchsanweisung versehen und in solidem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt

Wegen Ergänzung des Schienenmaterials siehe Seite 30, wegen Beschreibung der Lokomotiven siehe Seite 6, der Wagen Seite 10

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

R 950/74/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 950, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1874/0, 1 Gepäckwagen 1875/0, 8 runden und 3 1/2, geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 85 cm



R 950/74/3

18.50

R 910/74/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 910, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1874/0, 1 Gepäckwagen 1875/0, 8 runden und 3 1/2, geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 86 cm

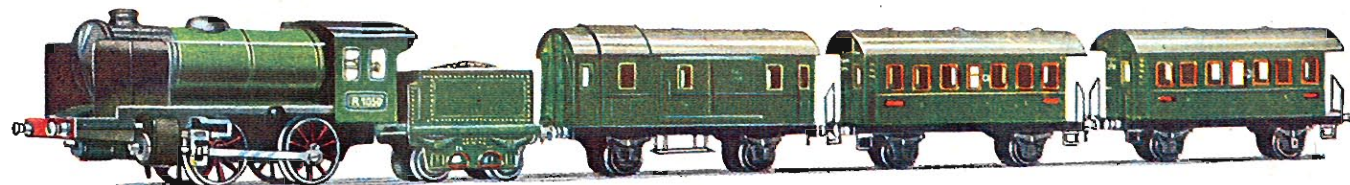


R 910/74/3

22.—

R 1050 W/27/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 1050 W, mit Windleitblechen, Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Gepäckwagen 1728/0, 8 runden und 3 1/2, geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 94 cm



R 1050 W/27/3

24.50

R 920/31/3

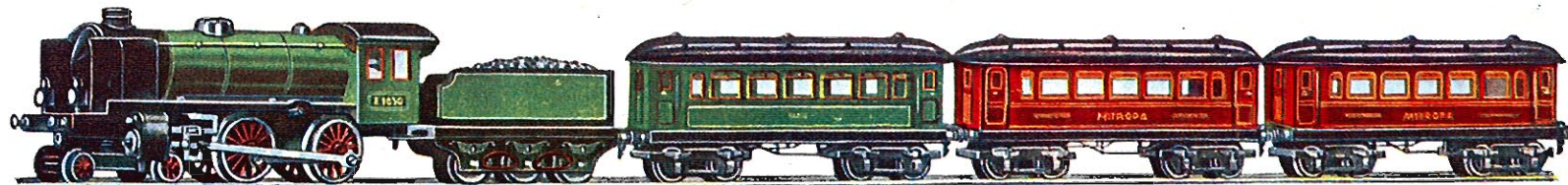
Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 920, mit Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 2 Personenwagen 1731/0, 1 Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 3 1/2, geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 95 cm



R 920/31/3

29.—

Falls Speisewagen und Schlafwagen in der Farbe wie Abbildung 1886 Sp und 1886 Sch (Seite 11) gewünscht werden, ist der Nummer des Zuges die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen



E 1050 W/86/3

40.—

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive E 1050 W, mit Windleitblechen, Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, 1 Personenwagen 1886 P/0, 1 Speisewagen 1886 Sp/0, 1 Schlafwagen 1886 Sch/0, 8 runden und 5 1/2, geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU und Schienenvorlagen. Zuglänge 105 cm

Spur 0 = 32 mm Spurweite

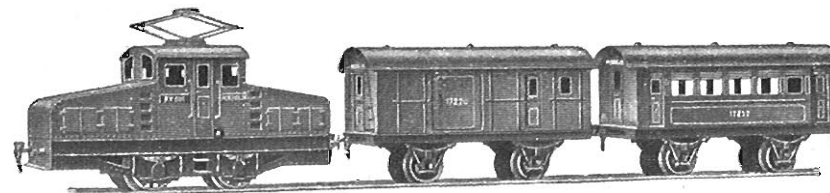
Uhrwerk-Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Sämtliche Züge sind mit Schienen-
vorlagen und ausführlicher Ge-
brauchsanweisung ausgestattet und
in solidem Karton mit hübschem
Deckelbild verpackt

RV 890/21/2

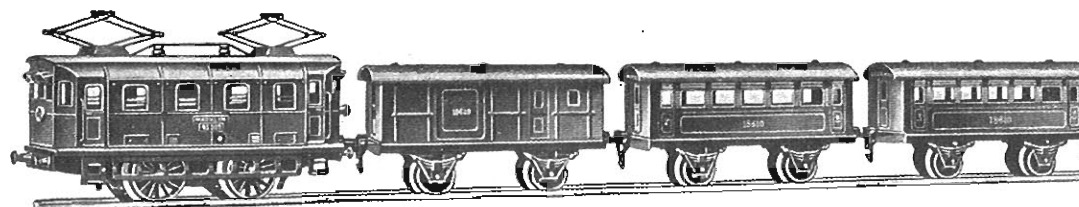
Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RV 890,
mit Bremse, vor- und rückwärtsfahrend, 1 Personenwagen
1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 2 geraden
Schienen 1620, 1 Bremsausschalter und Schienen-
vorlagen. Zuglänge 55 cm



RV 890/21/2 12.—

RS 900/21/3

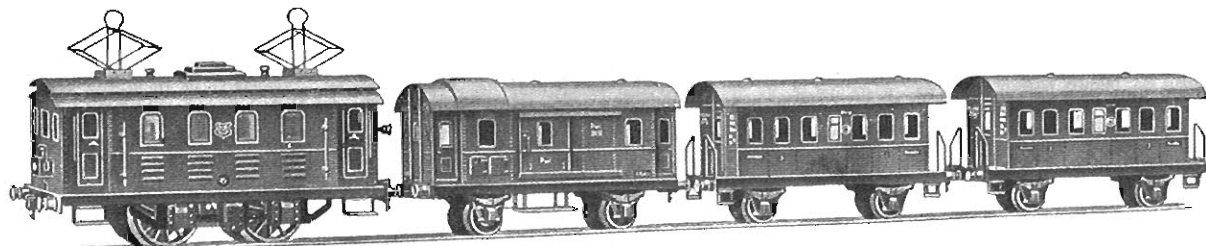
Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 900, mit Bremse, vor-
und rückwärtsfahrend, 2 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0,
8 runden und 4 geraden Schienen 1620, Bremsausschalter und Schienen-
vorlagen. Zuglänge 74 cm



RS 900/21/3 15.50

RS 950/27/3

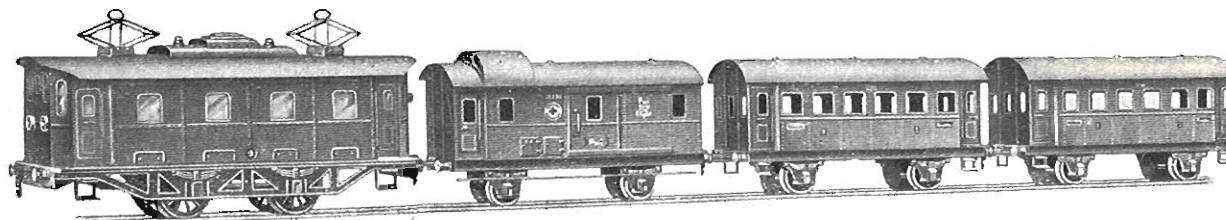
Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 950, mit
Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rück-
wärtsgang, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Packwagen 1728/0, 8 runden
und 3 1/2 geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU
und Schienenvorlagen. Zuglänge 82 cm



RS 950/27/3 23.—

RS 1020/31/3

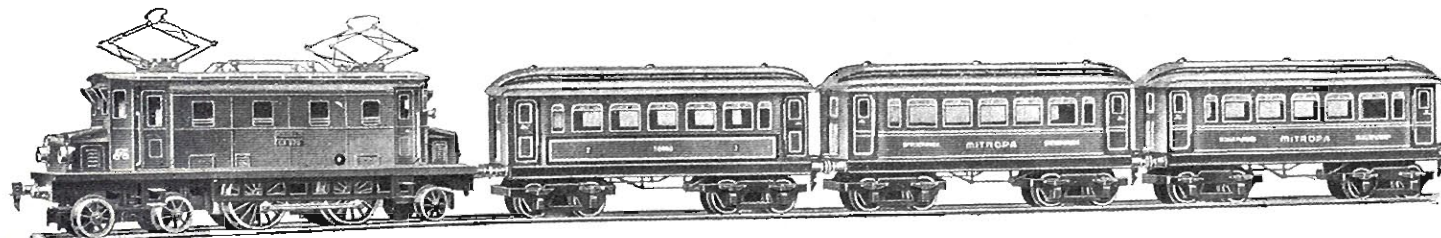
Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 1020, mit
Bremse und automatischer Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang,
2 Personenwagen 1731/0, 1 Packwagen 1732/0, 8 runden
und 3 1/2 geraden Schienen 1620, 1 Umschaltchiene 1620 DAU
und Schienenvorlagen. Lokomotive handlackiert. Zuglänge 88 cm



RS 1020/31/3 29.—

CS 920/86/3

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Loko-
motive CS 920, mit Bremse und automatischer
Umschaltung für Vor- und Rückwärtsgang,
1 Personenwagen 1886 P/0, 1 Speisewagen
1886 Sp/0, 1 Schlafwagen 1886 Sch/0, 8 runden
und 5 1/2 geraden Schienen 1620, 1 Umschalt-
chiene 1620 DAU und Schienenvorlagen.
Zuglänge 100 cm



CS 920/86/3 46.—



Spur I = 45 mm Spurweite

Uhrwerk-Eisenbahnen Spur I

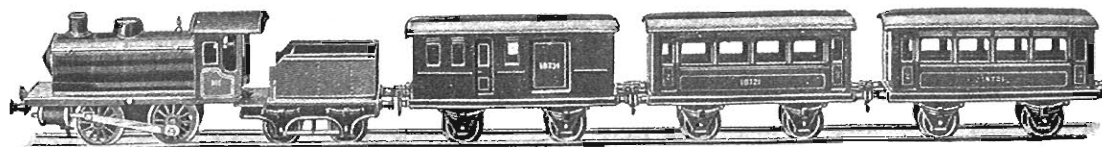
Spur I = 45 mm Spurweite

981/72/2 18.—

Personenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive 981, 1 Personen- u. 1 Gepäckwagen (1872 und 1873), 8 runden, $\frac{1}{2}$ geraden Schienen (normaler Kreis 1621), Bremsschiene u. Schienenvorlagen. Lokomotive nur vorwärtsfahrend, mit Bremse
Zuglänge 78 cm

R 981/72/3

Personenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive R 981, 2 Personen- und 1 Gepäckwagen (1872 u. 1873), 8 runden, $3\frac{1}{2}$ geraden Schienen 1621 (normaler Kreis), Bremsschiene u. Schienenvorlagen, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse
Zuglänge 99 cm

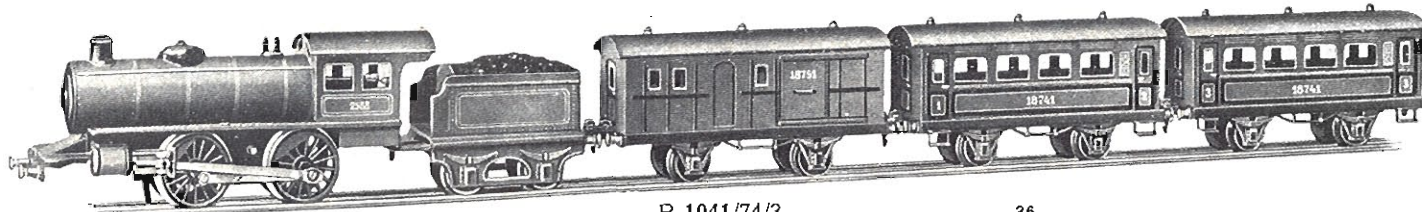


R 981/72/3

24.—

1041/72/2 21.—

Personenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive 1041, 1 Gepäckwagen 1873/1, 1 Personenwagen 1872/1, 8 runden, $\frac{1}{2}$ geraden Schienen 1621 (normaler Kreis), Bremsschiene und Schienenvorlagen. Lokomotive nur vorwärtsfahrend, mit Bremse
Zuglänge 98 cm



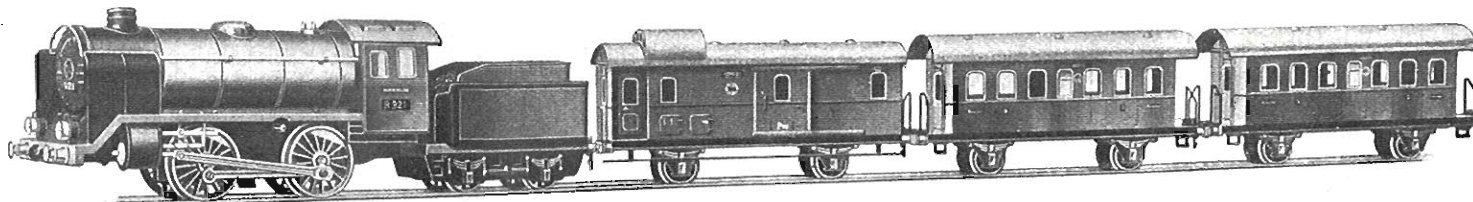
R 1041/74/3

36.—

Personenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive R 1041, 1 Gepäckwagen 1875/1, 2 Personenwagen 1874/1, 8 runden und $3\frac{1}{2}$ geraden Schienen 1621 (normaler Kreis), 1 Umschaltchiene DAU und Schienenvorlagen. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse und automatischer Umschaltung. Zuglänge 123 cm

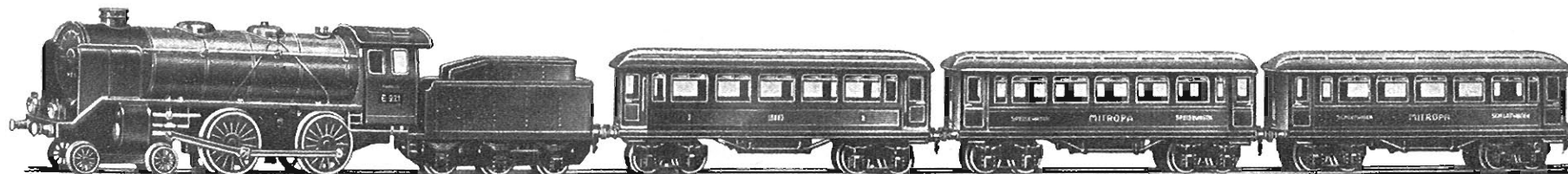
R 921/07/3

Personenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive R 921, 1 Gepäckwagen 1808/1, 2 Personenwagen 1807/1, 8 runden und $3\frac{1}{2}$ geraden Schienen 1621 (normaler Kreis), 1 Umschaltchiene DAU und Schienenvorlagen. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse und automatischer Umschaltung
Zuglänge 134 cm



R 921/07/3

43.—



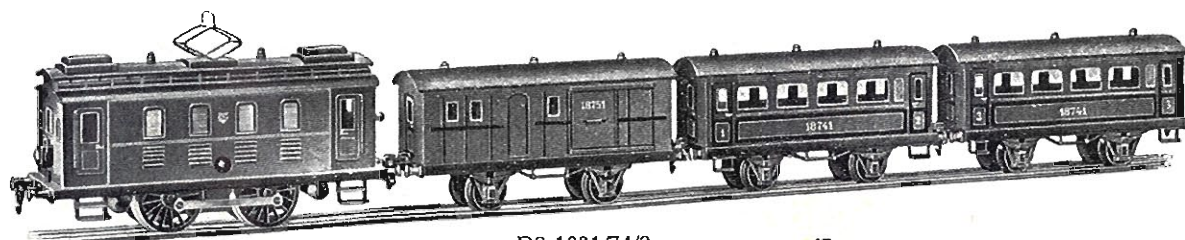
E 921/86/3

65.—

Personenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive E 921, 1 Personenwagen 1886 P/1, 1 Speisewagen 1886 Sp/1, 1 Schlafwagen 1886 Sch/1, 8 runden und $5\frac{1}{2}$ geraden Schienen 1621 (normaler Kreis), 1 Umschaltchiene und Schienenvorlagen. Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse und automatischer Umschaltung. Falls Speisewagen und Schlafwagen in der Farbe wie Abbildung 1886 Sp und 1886 Sch (Seite 11) gewünscht werden, ist der Nummer des Zuges die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen. Zuglänge 162 cm

RS 1031/74/3

Personenzug, Spur I, bestehend aus Lokomotive RS 1031, 1 Gepäckwagen 1875/1, 2 Personenwagen 1874/1, 8 runden u. $3\frac{1}{2}$ geraden Schienen 1621 (normaler Kreis), 1 Umschaltchiene und Schienenvorlagen. Lokomotive handlackiert, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse u. automatischer Umschaltung
Zuglänge 110 cm



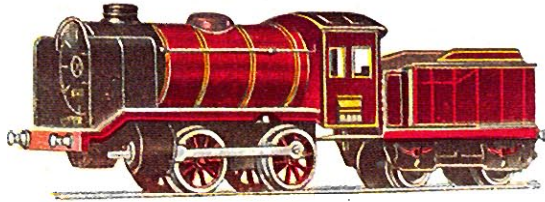
RS 1031/74/3

47.—

Spur 0 = 32 mm Spurweite

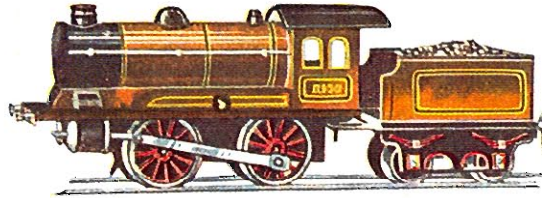
Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite



890 4.— R 890 5.50

890: **Uhrwerk-Lokomotive** Spur 0, mit Tender, 2achs, nur vorwärtsfahrend, mit Bremse, Windleitbleche, Galerie- stange und Schubstange; rotbraun. Länge mit Tender 28 cm
 R 890: **Uhrwerk-Lokomotive** mit Tender Spur 0, wie oben, aber vor- und rückwärtsfahrend

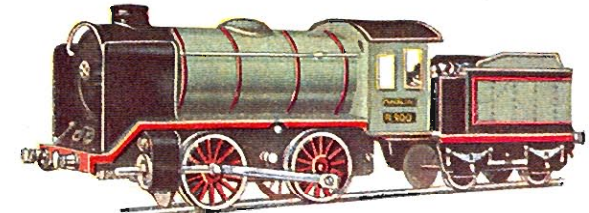


R 950 7.—

Lokomotive mit Tender

Spur 0. Mit solidem, reguliertem Uhrwerk, 2achs, mit Galerie- stange und Schubstange, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse. Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Tender mit Kohlen- füllung. Rotbraun

R 950: Länge mit Tender 29 cm

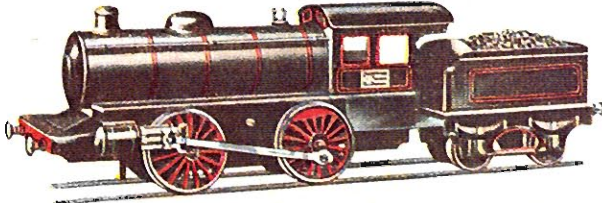


R 900 7.50

Lokomotive mit Tender

Spur 0. 2achs, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand aus umschaltbar, Zylinder mit Schubstange, Windleitbleche, Galerie- stangen, Tender mit Kohlen- füllung. Grau

R 900: Länge mit Tender 28,5 cm

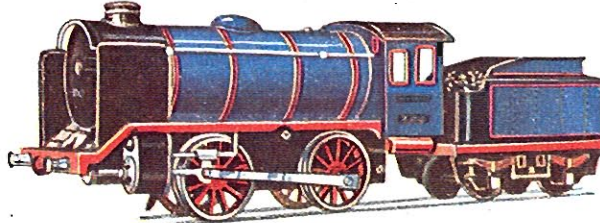


R 1040 8.50

Lokomotive mit Tender

Spur 0. Mit starkem, reguliertem Uhrwerk, 2achs, mit Zylinder und Schubstange, Galerie- stange, mit Breinse, Vor- und Rück- wärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus um- schaltbar, Tender mit Kohlen- füllung. Schwarz

R 1040: Länge mit Tender 31 cm

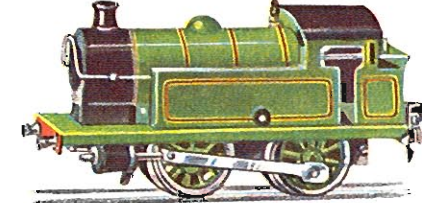


R 910 10.—

Lokomotive mit Tender

Spur 0. 2achs, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schubstange, Windleitbleche, Galerie- stangen, Tender mit Kohlen- füllung. Blau

R 910: Länge mit Tender 31 cm

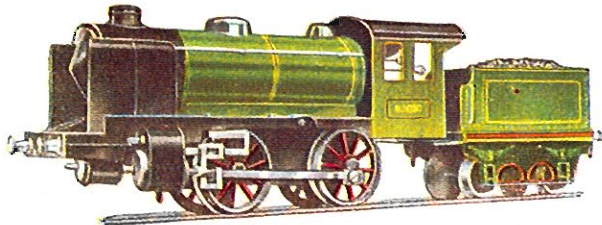


T 1030 10.—

Tender-Lokomotive

Spur 0. 2achs, mit solidem, reguliertem Uhr- werk, Zylinder mit Schubstange, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und automatisch vom Gleis aus. Grün

19 cm lang

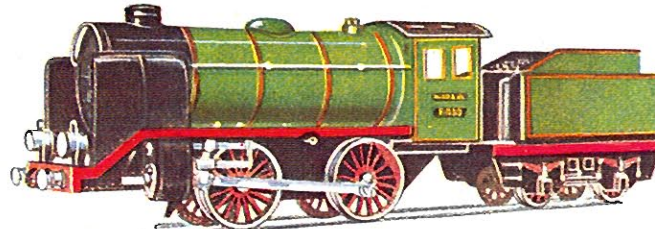


R 1050 W 12.—

Lokomotive mit Tender

Spur 0. Mit starkem, reguliertem Uhrwerk, 2achs, Zylinder und Schubstange, Kreuzkopfführung, Galerie- stangen, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Tender mit Kohlen- füllung. Grün

R 1050: Länge mit Tender 31 cm

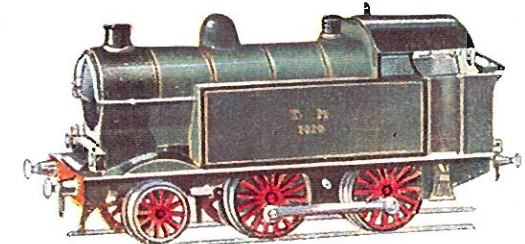


R 920 14.50

Lokomotive mit Tender

Spur 0. 2achs, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Windleitbleche, Galerie- stangen, Laternen, Tender mit Kohlen- füllung. Grün

R 920: Länge mit Tender 33 cm



TMN 1020 30.—

Tender-Lokomotive

Spur 0. 3achs, starkes, reguliertes Uhrwerk, Brems- und automatische Umschaltung von Vor- und Rück- wärtsgang. Langsam- und schnelfahrend. Federpuffer, grün handlackiert. 24,5 cm lang

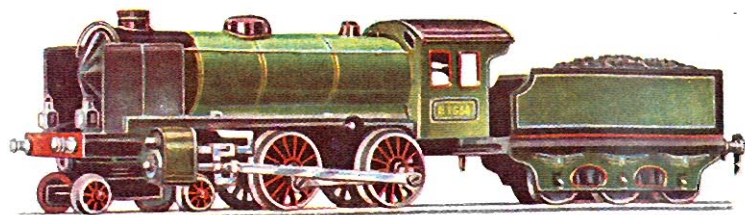
Sämtlichen Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben

Sämtliche Uhrwerklokomotiven passen für normalen und großen Kreis (mit Ausnahme von CER 1020)

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite



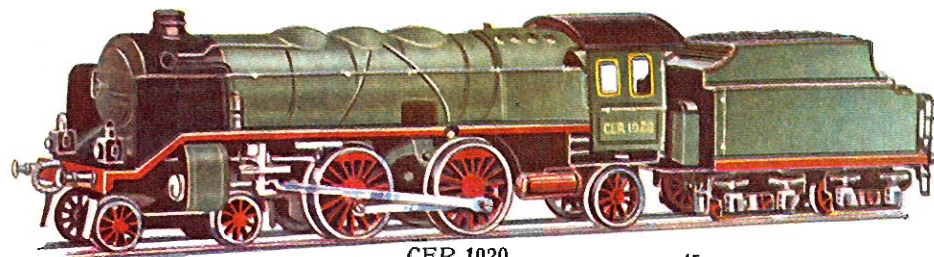
E 1050 W

21.50

Lokomotive mit Tender

Spur 0. 4 achsig, Chromolithographie, grün, mit schwarzer Rauchkammer, starkes, reguliertes Uhrwerk, Zylinder mit Kreuzkopfführung, Schubstange, Kuppelstange, Galleriestange, Laternen, Tender mit imitierten Kohlen. Vor- und rückwärtsfahrend, Bremse und automatische Umschaltung

E 1050: Länge mit Tender 35,5 cm



CER 1020

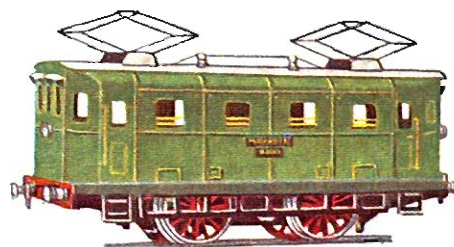
45.—

Schnellzug-Lokomotive mit Tender

5 achsig, nur für Spur 0 großer Kreis. Modell einer modernen Schnellzuglokomotive, naturgetreu handlackiert; vorzügliches, reguliertes Uhrwerk, vor- und rückwärtsfahrend, Bremse, automatische Umschaltung. Ausstattung wie Abbildung, Federpuffer

CER 1020: Länge mit Tender 43 cm

Uhrwerk-Lokomotiven Spur 0 – Elektrische Typen

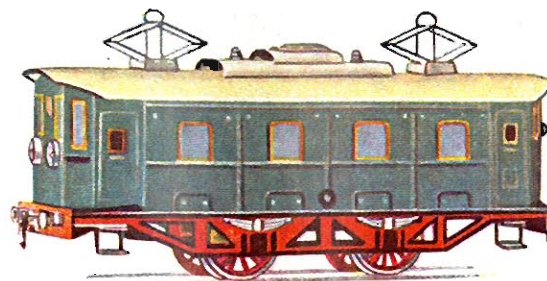


RS 900

8.—

Uhrwerk-Lokomotive

Spur 0. Typ elektrische Vollbahnlokomotive, 2 achsig, mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Chromolithographie, grün, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, durchbrochene Fenster. 19 cm lang

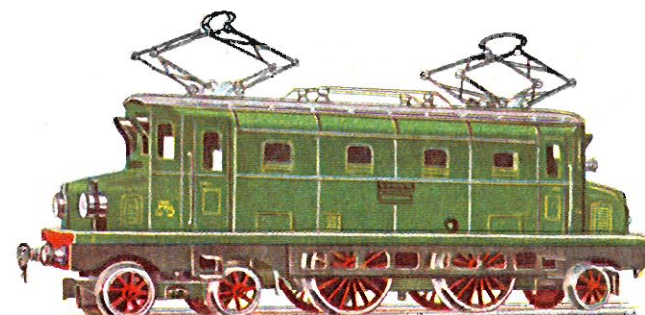


RS 1020

14.50

Uhrwerk-Lokomotive

Spur 0. Typ elektrische Vollbahnlokomotive, 2 achsig, handlackiert, grün, mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung oder automatisch vom Gleis aus, Fenster mit Zelluloidscheiben Türen zum Öffnen. 25 cm lang

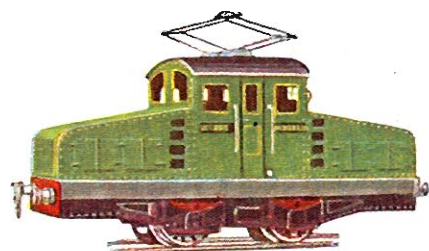


CS 920

28.—

Uhrwerk-Lokomotive

Spur 0. 5 achsig, elektrischer Typ, starkes reguliertes Uhrwerk, mit Bremse, vor- und rückwärtsfahrend, Chromolithographie, grün 28 cm lang

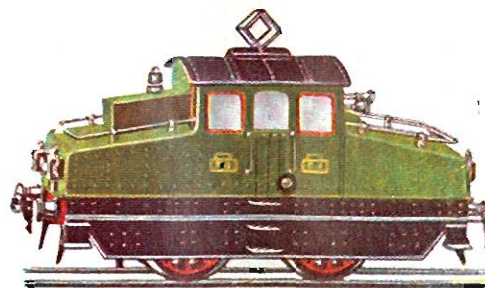


RV 890

6.50

Uhrwerk-Lokomotive

Spur 0. 2 achsig, elektrischer Typ, vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, Chromolithographie, grün 19 cm lang



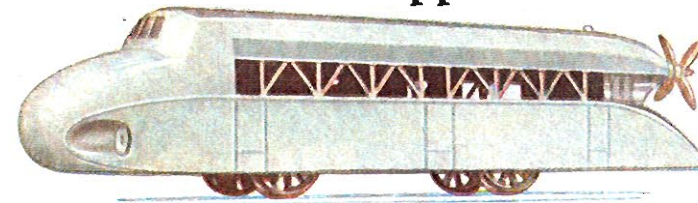
V 1020

22.—

Uhrwerk-Lokomotive

Spur 0. Typ elektrische Vollbahnlokomotive, 2 achsig, starkes, reguliertes Uhrwerk, Bremse und automatische Umschaltung von Vor- und Rückwärtsfahrt, langsam- und schnellfahrend, grün handlackiert. 22 cm lang

Schienen-Zeppelin



SZ 970

8.50

Schienen-Zeppelin

Spur 0, mit starkem Uhrwerk, nur vorwärtsfahrend. 31 cm lang

SZ 970 G

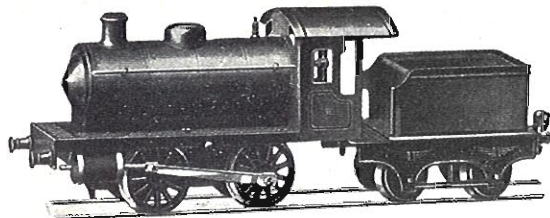
11.50

Garnitur bestehend aus Schienen-Zeppelin, 8 runden und 2 geraden Schienen 1620

Spur I = 45 mm Spurweite

Uhrwerk-Lokomotiven Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite

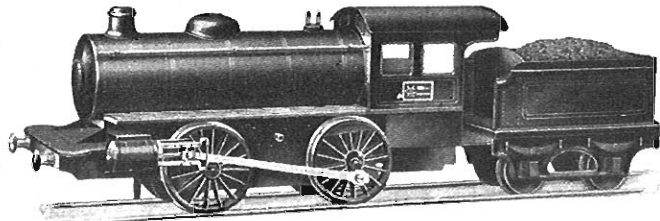


981 9.50 R 981 12.—

Lokomotive mit Tender

mit solidem, reguliertem Uhrwerk, Galeriestangen, R 981 mit Zylinder und Schubstange, einfaches, aber kräftiges Modell, 2achs. grün

981 nur vorwärtsfahrend, mit Bremse
R 981 vor- und rückwärtsfahrend, mit Bremse, nur vom Führerstand aus umschaltbar
Länge mit Tender 34 cm

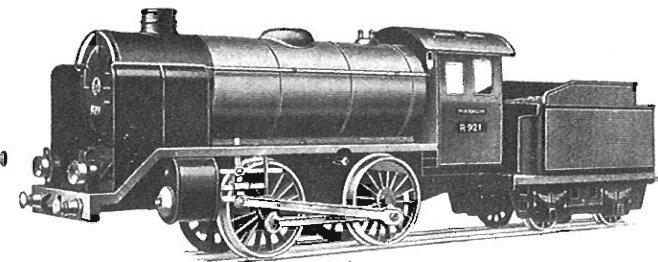


1041 12.— R 1041 17.50

Lokomotive mit Tender

mit starkem, reguliertem Uhrwerk, 2 achsig, mit Zylinder und Schubstange, Kreuzkopfführung, Galeriestangen

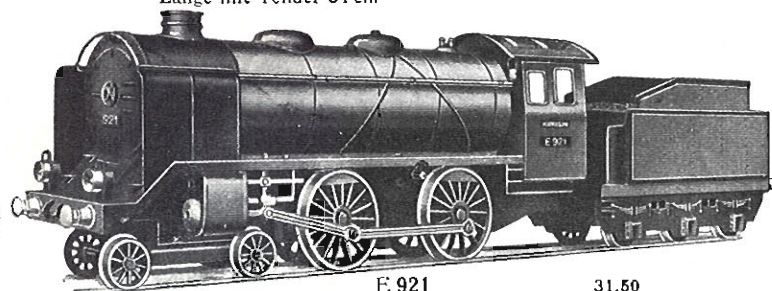
1041 nur vorwärtsfahrend, mit Bremse
R 1041 Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar
Länge mit Tender 43 cm



R 921 22.—

Lokomotive mit Tender

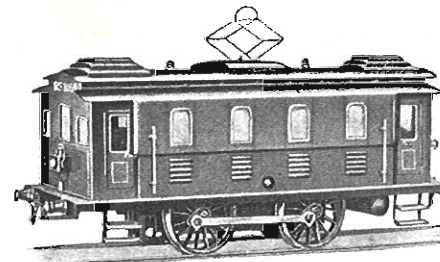
2achs. mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder, Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Kuppelstange, Windleitbleche, Laternen, Galeriestangen, grün
Tender mit Kohlenfüllung. Länge mit Tender 45 cm



E 921 31.50

Lokomotive mit Tender

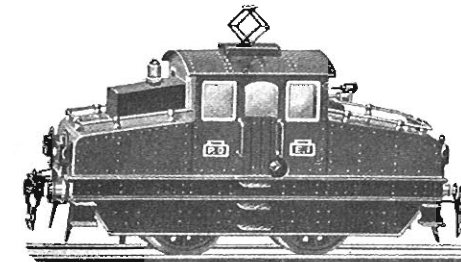
4achs. mit starkem, reguliertem Uhrwerk, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang, vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Zylinder, Kreuzkopfführung, Schiebersteuerung, Schubstange, Kuppelstange, Windleitbleche, Galeriestangen, Laternen, grün. Tender 3achs. mit Kohlenfüllung
Länge mit Tender 53 cm



RS 1031 28.50

Uhrwerk-Lokomotive

Typ elektrische Vollbahn-Lokomotive, 2achs. Bremse, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung oder automatisch vom Gleis aus. Braun handlackiert. 31 cm lang



V 1021 42.—

Uhrwerk-Lokomotive

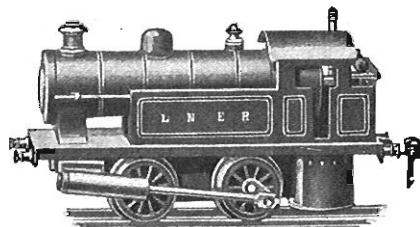
Typ elektrische Vollbahn-Lokomotive, 2achs. starkes, reguliertes Uhrwerk. Bremse und automatische Umschaltung von Vor- und Rückwärtsfahrt, Federpuffer, grün handlackiert. Vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend 26 cm lang

TMN 1021 Tenderlokomotive, 3achs. (vergl. TMN 1020 Seite 6), mit starkem, reguliertem Uhrwerk, langsam- und schnellfahrend, Bremse, Vor- und Rückwärtsgang vom Führerstand und automatisch vom Gleis aus umschaltbar, Kuppelstange, Galeriestangen, Laternen, Federpuffer; grün handlackiert. Länge 32 cm
45.—

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Dampf-Lokomotiven Spur 0 und I

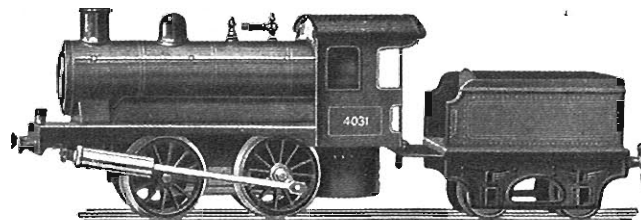
Spur = I 45 mm Spurweite



T 4030 15.—

Dampf-Lokomotive

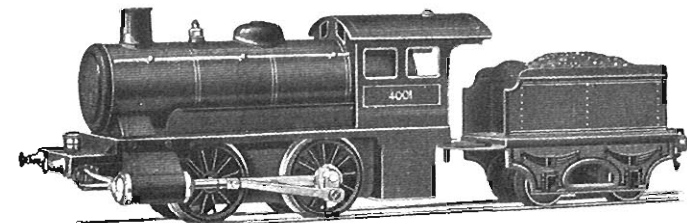
2achs. mit oszillierenden Zylindern. Messingkessel lackiert, grün, Sicherheitsventil und Dampfpfeife, nur vorwärtsfahrend
Nur für Spur 0: 19 cm lang



4030 16.— 4031 25.—

Dampf-Lokomotive mit Tender

2achs. mit oszillierenden Zylindern, Messingkessel lackiert, mit Sicherheitsventil und Dampfpfeife, nur vorwärtsfahrend
4030 Spur 0: Länge mit Tender 28 cm
4031 „ I: „ „ „ 42 „



4000 23.— 4001 38.—

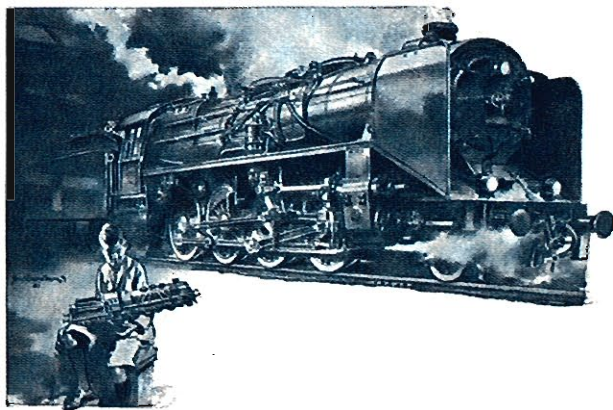
Dampf-Lokomotive mit Tender

2achs. mit feststehenden einfachwirkenden Zylindern und Schiebersteuerung; Messingkessel lackiert, mit Sicherheitsventil und Dampfpfeife, vor- und rückwärtsfahrend (Exzenterumschaltung bei Spur 0 an Vorderachse)
4000 Spur 0: Länge mit Tender 32 cm
4001 „ I: „ „ „ 43 „

Dampflokomotiven Spur 0 und I

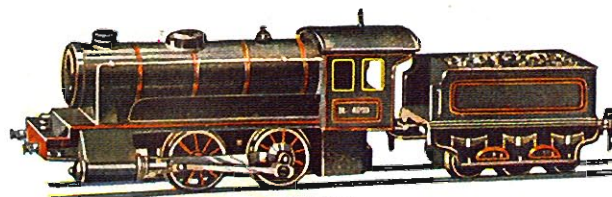
Spur 0 = 32 mm Spurweite

„ I = 45 „ „



R 4010

Dampflokomotive mit Tender, Spur 0, 2-achsiger, mit feststehenden, doppelwirkenden Zylindern mit Schiebersteuerung; Messingkessel lackiert, schwarz. Sicherheitsventil, Dampfpeife. Vor- und rückwärtsfahrend. Exzenterumschaltung. Länge mit Tender 35,5 cm



R 4010

35.—

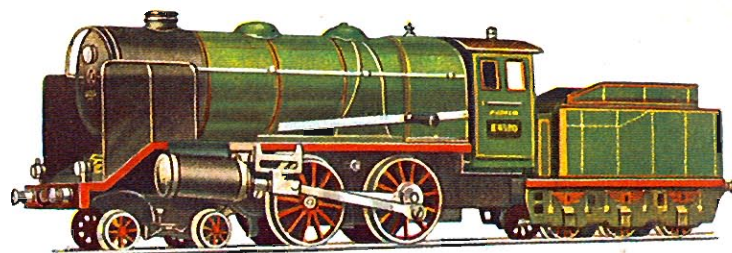


R 4020

45.—

R 4021

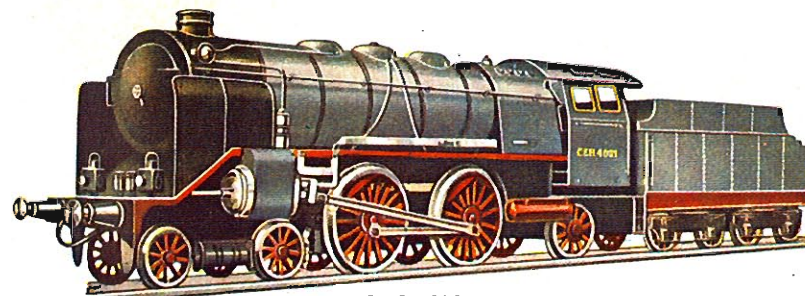
55.—



E 4920

55.—

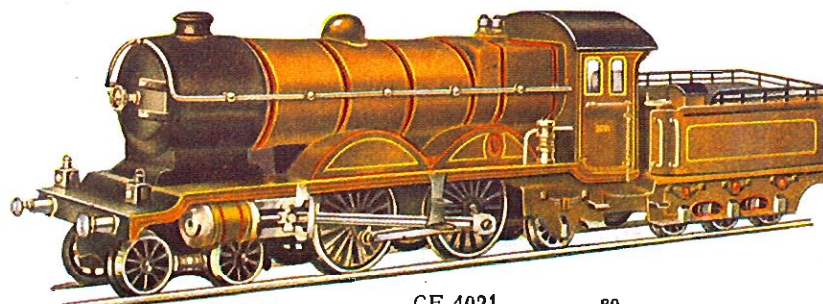
Dampflokomotive mit Tender, Spur 0, 4-achsiger, mit feststehenden, doppelwirkenden Zylindern und Schiebersteuerung, Messingkessel mit Flammrohr, vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend, mit Haltevorrichtung, Sicherheitsventil, Pfeife, grün handlackiert. Länge mit Tender 40 cm



CER 4020

80.—

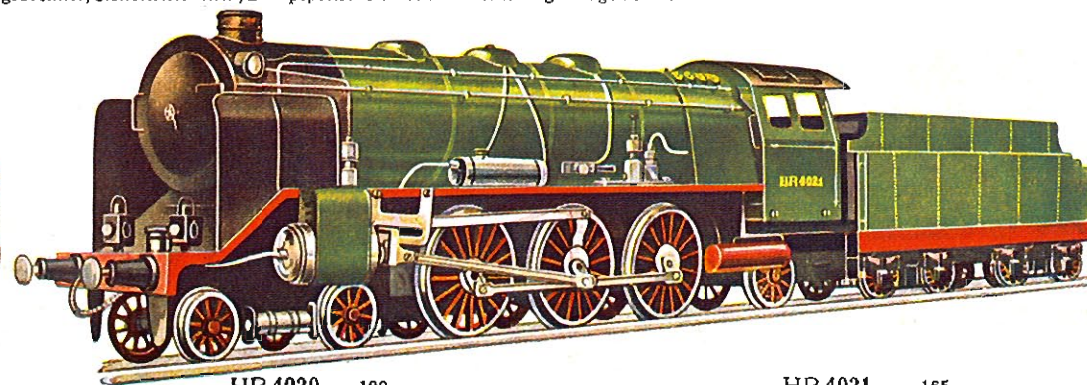
Dampflokomotive mit Tender, 5-achsiger. Nur für großen Kreis. Vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend, mit Bremse, feststehende, doppelwirkende Zylinder, Rundschiebersteuerung, Kreuzkopfführung, handlackierter Messingkessel, Sicherheitslampe mit Vergasungsbrenner, Sicherheitsventil, Dampfpeife. Feine Handlackierung. Länge mit Tender 43 cm



CE 4021

80.—

Dampflokomotive mit Tender, 5-achsiger. Nur für großen Kreis. Vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend, mit Haltevorrichtung, automatische Umschaltung, feststehende doppelwirkende Präzisionsdampfzylinder, Rundschiebersteuerung, Kreuzkopfführung, handlackierter Messingkessel mit durchgehendem Flammrohr, Sicherheitslampe mit Vergasungsbrenner, Sicherheitsventil, Wasserstandsanzeiger, Dampfpeife, Federpuffer. Feine Handlackierung, dunkelbraun. CE 4021 Spur I: Länge mit Tender 60,5 cm



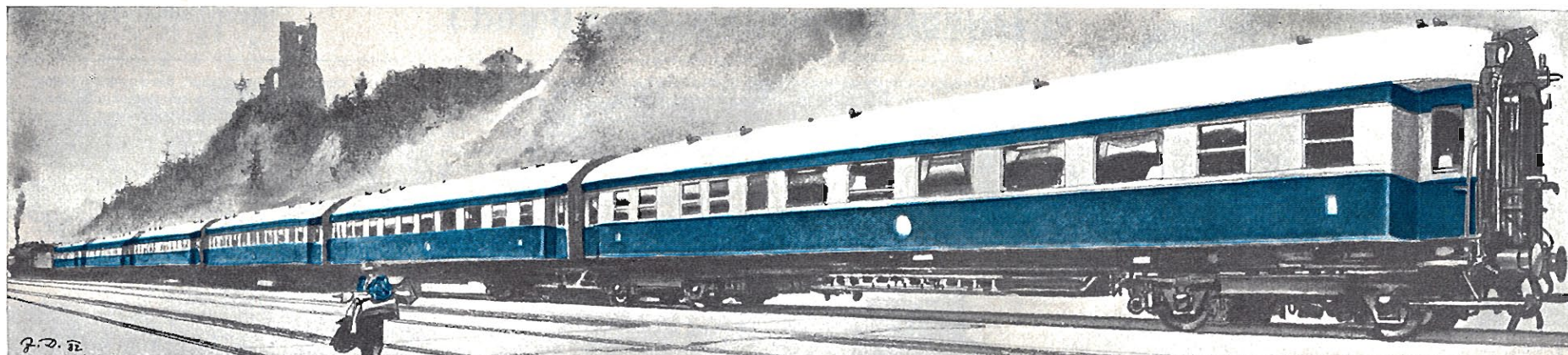
HR 4020

100.—

HR 4021

165.—

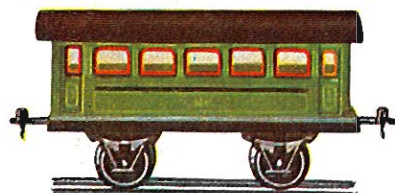
Dampflokomotive mit Tender, 6-achsiger, mit 4-achsigem Tender, naturgetreues Modell einer modernen D-Zug-Lokomotive. Nur für großen Kreis. Feststehende, doppelwirkende Zylinder, Schiebersteuerung, Messingkessel mit durchgehendem Flammrohr, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserablaßbahn, Federpuffer, Spur I mit richtig gehendem Manometer und Wasserstandsanzeiger. Vor- und rückwärts-, langsam- und schnellfahrend. Haltevorrichtung. Spur I mit automatischer Umschaltung. Feine Handlackierung, dunkelgrün. HR 4020 Spur 0: Länge mit Tender 50 cm. HR 4021 Spur I: Länge mit Tender 75 cm



Spur 0 = 32 mm Spurweite

Personen- und Gepäckwagen

Spur I = 45 mm Spurweite



1721/0 1.20

Personenwagen, Spur 0, durchbrochene Fenster, grün oder rot, 14,5 cm lang

1872/1 1.80

Personenwagen, Spur I, durchbrochene Fenster, blaugrün, 20 cm lang

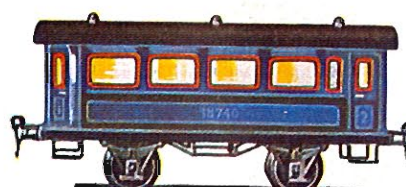


1722/0 1.20

Gepäckwagen, Spur 0, zu Personenwagen 1721 passend, rotbraun, 14,5 cm lang

1873/1 1.80

Gepäckwagen, Spur I, zu Personenwagen 1872/1 passend, rotbraun, 20 cm lang

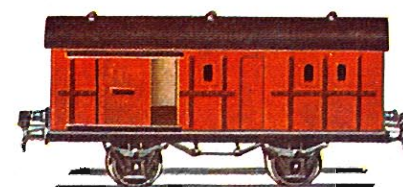


1874

Personenwagen, durchbroch. Fenster, Türen zum Öffnen, Treppen, dunkelgrün oder dunkelblau, Öffnungen für Harmonikaverbindung

1874/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.20

1874/1 „ I: 24,5 „ „ 3.50

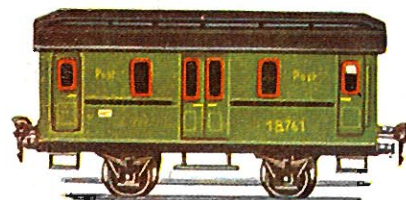


1875

Gepäckwagen zu Personenwagen 1874 passend, Schiebetüren, Öffnungen für Harmonikaverbindung, rotbraun

1875/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.20

1875/1 „ I: 24,5 „ „ 3.50



1876

Postwagen, zu den Wagen 1874 und 1875 passend, durchbroch. Fenster, Treppen, Türen, an beiden Enden zum Öffnen, Spur I, handlackiert, dunkelgrün

1876/0 N Spur 0: 16,5 cm lang 2.70

1876/1 „ I: 24,5 „ „ 6.—



1727/0 1807/1

Personenwagen Modellform, durchbrochene Fenster, Türen zum Öffnen, grün

1727/0 Spur 0: 18,5 cm lang 2.40

1807/1 „ I: 26,5 „ „ 4.—

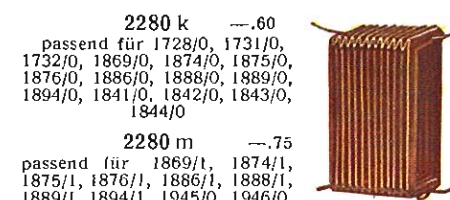


1728/0

Gepäckwagen

Spur 0, zu Personenwagen 1727/0 passend, Schiebetüren, durchbrochene Fenster, Öffnungen für Harmonikaverbindung, grün

1728/0 Spur 0: 18,5 cm lang 2.40



2280 k

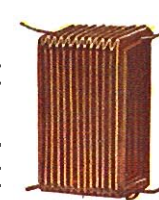
passend für 1728/0, 1731/0, 1732/0, 1869/0, 1874/0, 1875/0, 1876/0, 1886/0, 1888/0, 1889/0, 1894/0, 1841/0, 1842/0, 1843/0, 1844/0

2280 m

passend für 1869/1, 1874/1, 1875/1, 1876/1, 1886/1, 1888/1, 1889/1, 1894/1, 1945/0, 1946/0, 1947/0, 1948/0

2280 g

passend für 1841/1, 1842/1, 1843/1, 1844/1, 1945/1, 1946/1, 1947/1, 1948/1



2280

Harmonika



1731/0 3.—

Personenwagen Spur 0, Modellform, durchbrochene Fenster, Türen zum Öffnen, Öffnungen für Harmonikaverbindung, blaugrün

1731/0 18,5 cm lang



1732/0 1808/1

1732/0 1808/1

Gepäckwagen

Modellform, durchbrochene Fenster, Schiebetüren u. Angeltüren zum Öffnen, Öffnungen für Harmonikaverbindung, grün

1732/0 Spur 0: 18,5 cm lang 3.—

1808/1 Spur I: 26,5 cm lang 4.50



1732 B/0 1808 B/1

Gepäckwagen mit 3 elektr. beleuchteten roten Schlußlichtern für 20-Volt-Bahnen und Schleifkontakt, massive Räder

1732 B/0 Spur 0: 4.70

1808 B/1 Spur I: 7.20

Spur 0 = 32 mm Spurweite

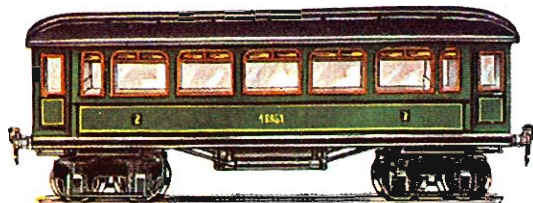
Wagenlänge Spur 0: 21,5 cm

Personen- und Gepäckwagen

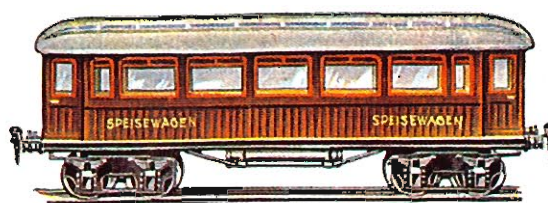
4 achsige D-Zug-Wagen auf Drehgestellen, Türen zum Öffnen, durchbrochene Fenster, Scharnierdach, Öffnungen für Harmonikverbindungen. Spur I mit Gasbehältern. Ausführung in feiner Chromolithographie

Spur I = 45 mm Spurweite

Wagenlänge Spur I: 33,5 cm



1886 P

Personenwagen, grün, ohne Inneneinrichtung
1886 P/0 Spur 0: 4.— 1886 P/I Spur I: 8.—


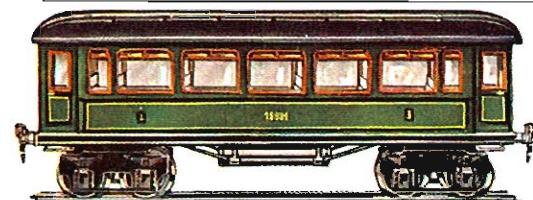
1886 Sp. Br

Speisewagen, ohne Inneneinrichtung
1886 Sp/0 Spur 0: 4.— 1886 Sp/I Spur I: 8.—

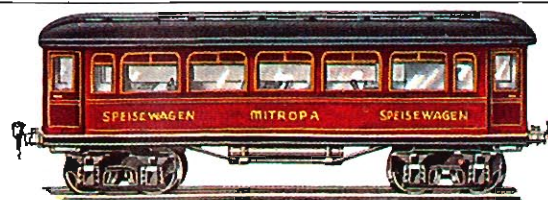

1886 Sch. Br

Schlafwagen, ohne Inneneinrichtung
1886 Sch/0 Spur 0: 4.— 1886 Sch/I Spur I: 8.—

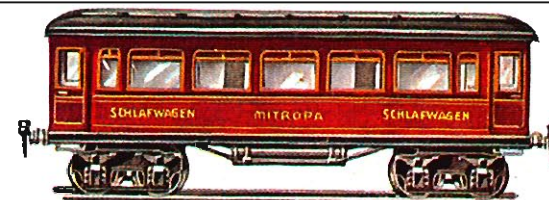
Die Speise- und Schlafwagen 1886 sind auch erhältlich in den Farben wie Abbildung 1888 Sp und 1888 Sch. Falls diese Ausführung gewünscht wird, ist die Bezeichnung „Br“ wegzulassen



1888 P

Personenwagen, grün, mit Inneneinrichtung u. Zelluloidfenstern, massive Räder. 1888 P/0 Spur 0: 7.—; 1888 P/I Spur I: 12.—


1888 Sp

Speisewagen, mit Inneneinrichtung und Zelluloidfenstern, massive Räder. 1888 Sp/0 Spur 0: 7.— 1888 Sp/I Spur I: 12.—


1888 Sch

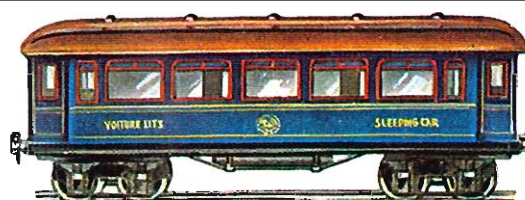
Schlafwagen, mit Inneneinrichtung und Zelluloidfenstern, massive Räder. 1888 Sch/0 Spur 0: 7.— 1888 Sch/I Spur I: 12.—

Falls die Speise- und Schlafwagen 1888 in den Farben wie Abbildung 1886 Sp. Br und 1886 Sch. Br gewünscht werden, ist der Nummer die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen



1746

Speisewagen

 internationale Ausführung, blau, ohne Inneneinrichtung
1746/0 Spur 0: 4.— 1746/I Spur I: 8.—
Dieselben Wagen mit Inneneinrichtung, Zelluloidfenstern und massiven Rädern
1746 G/0 Spur 0: 7.— 1746 G/I Spur I: 12,50


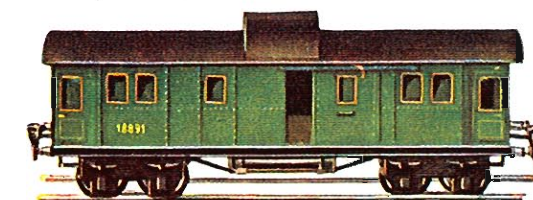
1747

Schlafwagen

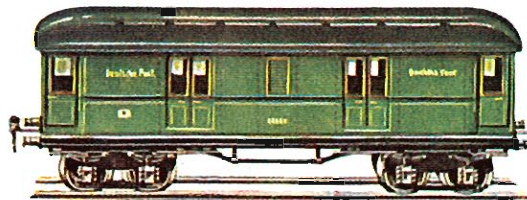
 internationale Ausführung, blau, ohne Inneneinrichtung
1747/0 Spur 0: 4.— 1747/I Spur I: 8.—
Dieselben Wagen mit Inneneinrichtung, Zelluloidfenstern und massiven Rädern
1747 G/0 Spur 0: 7.— 1747 G/I Spur I: 12,50


1749

Rheingoldwagen

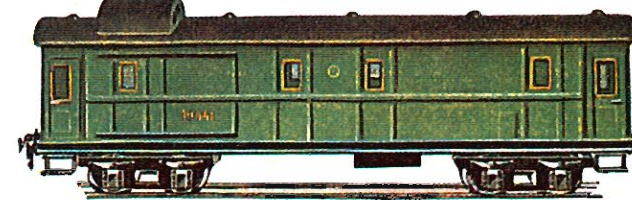
 in naturgetreuen Farben, ohne Inneneinrichtung
1749/0 Spur 0: 4.— 1749/I Spur I: 8.—
Dieselben Wagen, aber mit Speisewagen-Inneneinrichtung, Zelluloidfenstern und massiven Rädern
1749 G/0 Spur 0: 7.— 1749 G/I Spur I: 12,50


1889

Gepäckwagen, grün, zu den Wagen 1886 und 1888 passend, Schiebetüren und Angeltüren zum Öffnen
1889/0 Spur 0: 4.— 1889/I Spur I: 8.—


1869

Postwagen

 grün handlackiert, zu den Wagen 1886 und 1888 passend
1869/0 Spur 0: 6.— 1869/I Spur I: 10,50


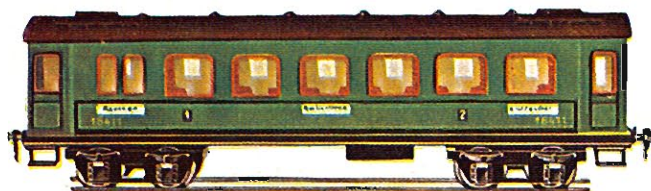
1844

Gepäckwagen, grün, zu d. Wagen 1841, 1842 usw. von S. 12 passend, mit Schiebetüren u. Angeltüren zum Öffnen. Spur I mit Federpuffern
1844/0 Spur 0: 29,5 cm lang 8.— 1844/I Spur I: 42 cm lang 14.—


Spur 0 = 32 mm Spurweite

Personen- und Gepäckwagen

Spur I = 45 mm Spurweite



1841 1841 G

D-Zug-Wagen, nur für großen Kreis, auf massiven Drehgestellen, grün, Türen zum Öffnen, Scharnierdach, Zelluloidfenster und Öffnungen für Harmonikaverbindung, Spur I mit Federpuffern

1841/0 Spur 0: 29,5 cm lang 8.— 1841/I Spur I: 42 cm lang 14.—

Dieselbeu Wagen mit Inneneinrichtung:

1841 G/0 Spur 0 12.— 1841 G/I Spur I 20.—



1842 1842 G

Speisewagen, nur für großen Kreis, auf massiven Drehgestellen, Ausführung in den Farben der neuen Mitropa-Wagen, Türen zum Öffnen, Scharnierdach und Öffnungen für Harmonikaverbindung, Zelluloidfenster, Spur I mit Federpuffern

1842/0 Spur 0: 29,5 cm lang 8.— 1842/I Spur I: 42 cm lang 14.—

Dieselben Wagen mit Inneneinrichtung:

1842 G/0 Spur 0 12.— 1842 G/I Spur I 20.—



1843 1843 G

Schlafwagen, nur für großen Kreis, auf massiven Drehgestellen, Ausführung in den Farben der neuen Mitropa-Wagen, Türen zum Öffnen, Scharnierdach, Zelluloidfenster und Öffnungen für Harmonikaverbindung, Spur I mit Federpuffern

1843/0 Spur 0: 29,5 cm lang 8.— 1843/I Spur I: 42 cm lang 14.—

Dieselben Wagen mit Inneneinrichtung:

1843 G/0 Spur 0 12.— 1843 G/I Spur I 20.—

1846 **1846 G**
Speisewagen, internationale Ausführung mit entsprechenden Aufschriften, blau handlackiert, sonst Ausstattung und Größen wie 1842 und 1842 G

Ohne Inneneinrichtung: 1846/0 Spur 0 10.— Mit Inneneinrichtung: 1846 G/0 Spur 0 14.—
1846/I „ I 16.50 1846 G/I „ I 22.50

1847 **1847 G**
Schlafwagen, internationale Ausführung mit entsprechenden Aufschriften, blau handlackiert, sonst Ausstattung und Größen wie 1843 und 1843 G

Ohne Inneneinrichtung: 1847/0 Spur 0 10.— Mit Inneneinrichtung: 1847 G/0 Spur 0 14.—
1847/I „ I 16.50 1847 G/I „ I 22.50



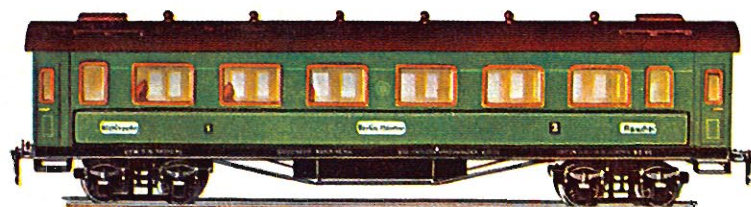
1946 J 1946 JG

1946 J **1946 JG**
Speisewagen, internationale Ausführung mit entsprechenden Aufschriften, blau handlackiert, sonst Ausstattung und Größen wie 1946 und 1946 G

Ohne Inneneinrichtung: 1946 J/0 Spur 0 20.— Mit Inneneinrichtung: 1946 JG/0 Spur 0 26.—
1946 J/I „ I 35.— 1946 JG/I „ I 45.—

1947 J **1947 JG**
Schlafwagen, internationale Ausführung mit entsprechenden Aufschriften, blau handlackiert, sonst Ausstattung und Größen wie 1947 und 1947 G

Ohne Inneneinrichtung: 1947 J/0 Spur 0 20.— Mit Inneneinrichtung: 1947 JG/0 Spur 0 26.—
1947 J/I „ I 35.— 1947 JG/I „ I 45.—



1945 1945 G



1946 1946 G



1947 1947 G

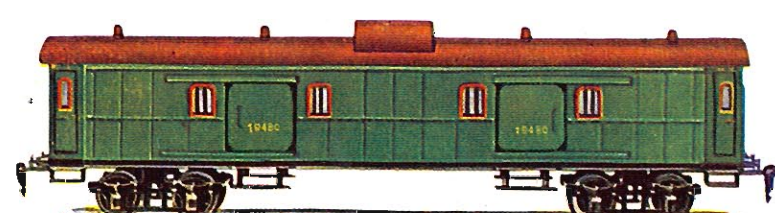
D-Zug-Wagen, nur für großen Kreis, auf massiven Drehgestellen, naturgetreue Wiedergabe der neuesten Wagentypen in allen Einzelheiten. Türen zum Öffnen, abnehmbares Dach mit Ventilatoren, Zelluloidfenster, Aufschriften, Figuren usw. Durchgangstüren für Harmonikaverbindung, Inneneinrichtung herausnehmbar, Spur I mit Federpuffern. Wagenlänge Spur 0: 34,5 cm, Spur I: 53 cm

1945 G: Personenwagen, Abteile I. und II. Klasse, Toilette

1946 G: Speisewagen, Speisabteile und Küche

1947 G: Schlafwagen, Schlafabteile mit Betten, Toilette

Wagen mit Inneneinrichtung { Spur 0: 1945 G/0, 1946 G/0, 1947 G/0 je 26.—
„ I: 1945 G/I, 1946 G/I, 1947 G/I je 45.—



1948

Gepäckwagen, nur für großen Kreis, auf massiven Drehgestellen, zu den Wagen 1945, 1946 und 1947 passend, grün, Durchgangstüren für Harmonikaverbindung, 4 Angel- und 4 Schiebetüren, Spur I mit Federpuffern

1948/0 Spur 0: 34,5 cm lang 15.—
1948/I „ I: 53 „ „ 25.—

Dieselben Wagen ohne Inneneinrichtung { Spur 0: 1945/0, 1946/0, 1947/0 je 20.—
„ I: 1945/I, 1946/I, 1947/I je 35.—

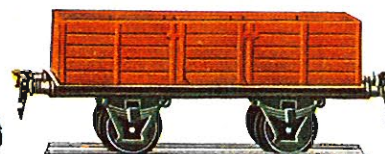
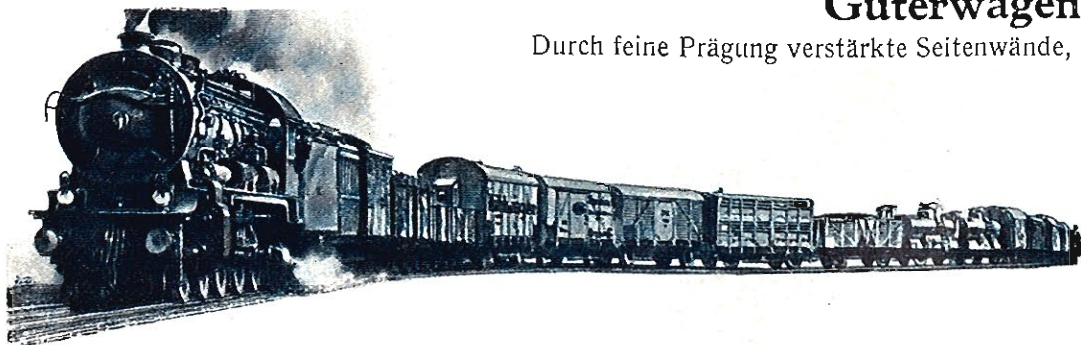
MARKLIN

Güterwagen

Durch feine Prägung verstärkte Seitenwände, Rahmen und Achsenlager

Spur 0 = 32 mm Spurweite

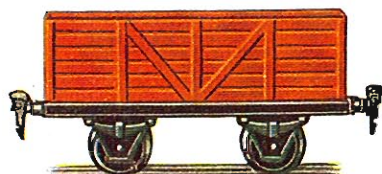
„ I = 45 „ „



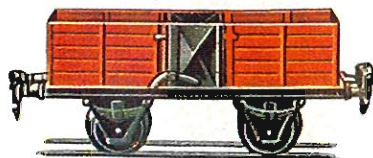
1916
Güterwagen, offen, rotbraun
1916/0 Spur 0: 13 cm lang 1.—
1916/1 „ I: 20 „ „ 1.70



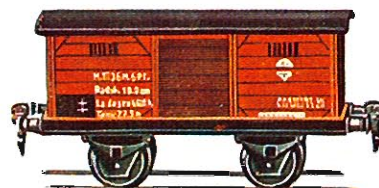
1919
Zementwagen, mit aufklappbarem Dach
1919/0 Spur 0: 13 cm lang 2.—
1919/1 „ I: 20 „ „ 3.—



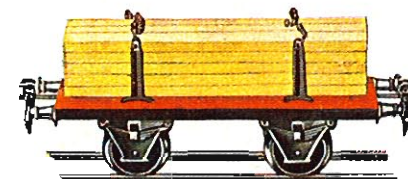
1921
Kastenwagen, rotbraun
1921/0 Spur 0: 13 cm lang 1.20
1921/1 „ I: 20 „ „ 2.—



1962
Güterwagen, offen, rotbraun
mit 2 Seitentüren mit Riegelverschluss
1962/0 Spur 0: 13 cm lang 2.—
1962/1 „ I: 20 „ „ 3.—



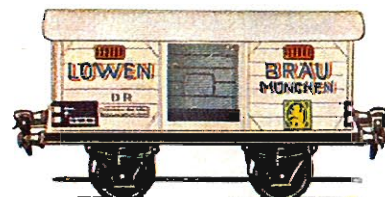
1965 N
Güterwagen
bedeckt, mit einer Türöffnung, rotbraun
Spur I ohne Aufschriften
1965/0 N Spur 0: 13 cm lang 1.40
1965/1 „ I: 20 „ „ 2.40



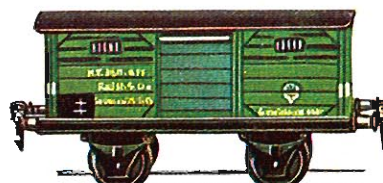
1966 B Bretterwagen 1966
mit drehbaren Stützstellen und Spannketten
Spur 0: 13 cm lang, rotbraun, Spur I: 20 cm lang
mit Brettern ohne Bretter
1966 B/0 1.50 | 1966 B/1 2.40 | 1966/0 1.20 | 1966/1 2.—



1967
Güterwagen
bedeckt, mit einer Türöffnung und Bremserhäuschen, rotbraun
1967/0 Spnr 0: 13 cm lang 2.20
1967/1 „ I: 20 „ „ 3.50



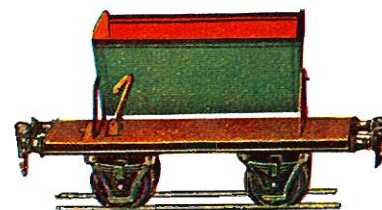
1968 N
Bierwagen
bedeckt, mit einer Türöffnung, weiß
Spur I ohne Aufschriften
1968/0 N Spur 0: 13 cm lang 1.40
1968/1 „ I: 20 „ „ 2.40



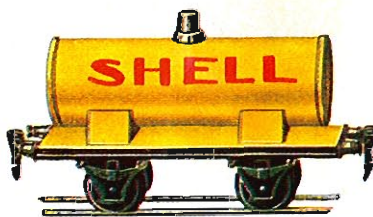
1969 N
Viehswagen
bedeckt, durchbrochene Wände, dunkelgrün
Spur I ohne Aufschriften
1969/0 N Spur 0: 13 cm lang 1.40
1969/1 „ I: 20 „ „ 2.40



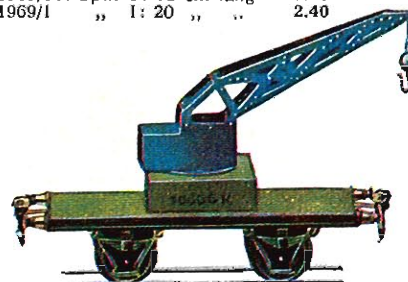
1971
Güterzug-Packwagen
mit Schiebetüren, rotbraun
1971/0 Spur 0: 13 cm lang 2.50
1971/1 „ I: 20 „ „ 4.—



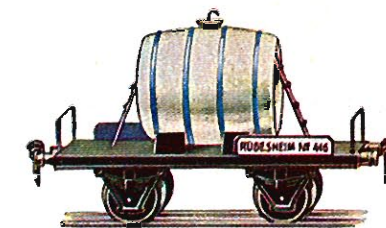
1972
Kippwagen
Kippkasten beweglich, nach 2 Seiten
entleerbar, mit Sperrvorrichtung
1972/0 Spur 0: 13 cm lang 1.60
1972/1 „ I: 20 „ „ 2.50



1973
Kesselwagen
gelb mit Aufschrift: Shell
oder rot mit Aufschrift: Standard
oder grau mit Aufschrift: Gargoyle Schmieröle
1973/0 Spur 0: 13 cm lang 2.—
1973/1 „ I: 20 „ „ 3.—



1974
Kranwagen mit drehbarem Ausleger, blau,
Vorrichtung zum Heben und Senken der Last
1974/0 Spur 0: 13 cm lang 3.20
1974/1 „ I: 20 „ „ 5.—



1976
Weinwagen
grau, weißes Faß mit Füllschraube
1976/0 Spur 0: 13 cm lang 3.—
1976/1 „ I: 20 „ „ 4.—

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Güterwagen

Durch Prägung verstärkte Seitenwände, Rahmen und Achsenlager

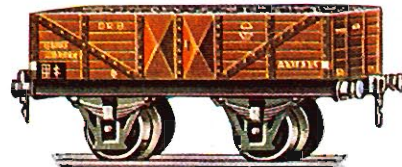
Spur I = 45 mm Spurweite



1661

Offener Güterwagen, rotbraun

1661/0 Spur 0: 13 cm lang 1.25
 1661/1 „ I: 20 „ „ 2.10



1662/0

1.40

Offener Güterwagen

mit Kohlenfüllung, Spur 0, breite Form,
 rotbraun, 13 cm lang

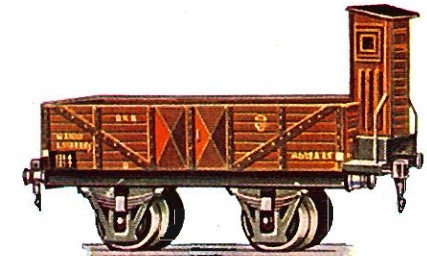


1663/0

1.80

Planewagen

Spur 0, breite Form, rotbraun, Plane weiß,
 Plane und Spannbogen abnehmbar, 13 cm lang

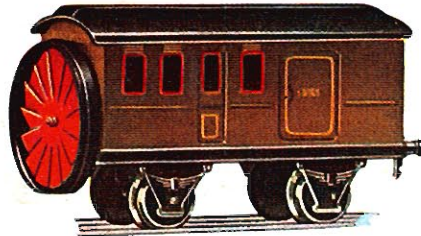


1671/0

2.—

Offener Güterwagen

mit Bremserhäuschen, Spur 0, breite Form,
 rotbraun, 13 cm lang

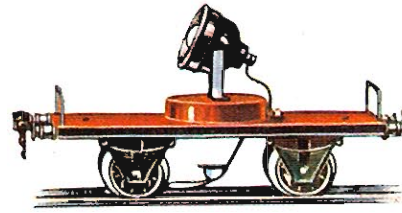


1890

Schneesleuderwagen

Antrieb der Schneeschleuder durch Verkupp-
 lung mit der Radachse, rotbraun

1890/0 Spur 0: 13 cm lang 3.20
 1890/1 „ I: 20 „ „ 5.20

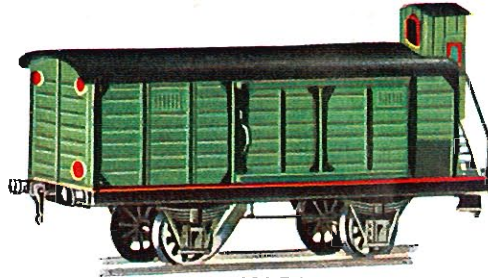


1964

Scheinwerferwagen**für 20-Volt-Bahnen**

mit Scheinwerfer und Schleifkontakt
 mit 20-Volt-Birne, massive Räder

1964/0 Spur 0: 13 cm lang 5.—
 1964/1 „ I: 20 „ „ 6.20



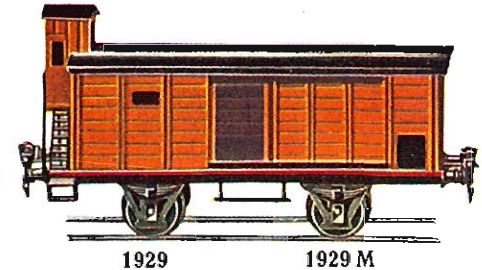
1929 B/1

Güterzug-Schlußwagen

für 20-Volt-Bahnen, massive Räder,
 Schleifkontakt, 3 elektrisch beleuchtete rote
 Schlußlichter, Schiebetüren, Bremserhäuschen
 mit Angeltüren, handlackiert, grün

1929 B/1 Spur I: 24,5 cm lang 7.—

Güterzug-Schlußwagen für Spur 0
 siehe Seite 16 unter Nr. 1791 B/0



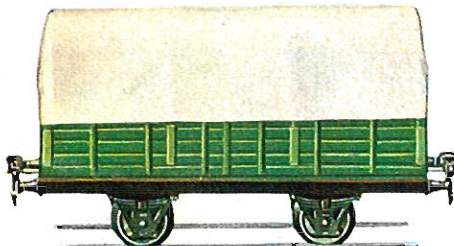
1929

1929 M

Güterwagen

bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremser-
 häuschen mit zwei Angeltüren, rotbraun

1929/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.—
 1929/1 „ I: 24,5 „ „ 4.50
 1929 M/0 Spur 0: mit 6 Milchkannen 3.90
 1929 M/1 „ I: „ 6 „ 5.40

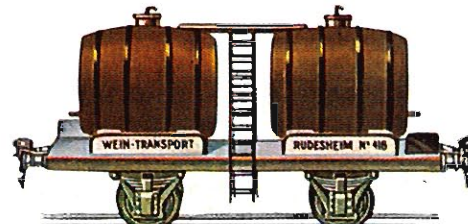


1939

Planewagen

Plane aus Stoff, Spannbogen und Plane ab-
 nehmbar, Wagen dunkelgrün, Plane weiß

1939/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.10
 1939/1 „ I: 24,5 „ „ 3.—

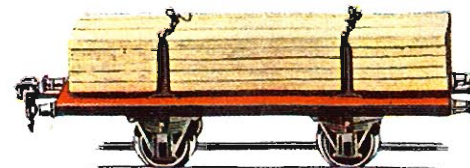


1940

Weinwagen

wasserdichte Fässer mit Füllschraube,
 Fässer zum Abnehmen

1940/0 Spur 0: 16,5 cm lang 4.50
 1940/1 „ I: 24,5 „ „ 6.50



1986

1986 B

Holzwagen

mit zwei drehbaren Stützgestellen mit
 Spannkettten, rotbraun

unbeladen: 1986/0 Spur 0: 16,5 cm lang 1.80
 1986/1 „ I: 24,5 „ „ 2.40
 mit Holz beladen: 1986 B/0 Spur 0 2.10
 1986 B/1 „ I 2.80



1987

Kühlwagen

bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Bremser-
 häuschen mit zwei Angeltüren, weiß

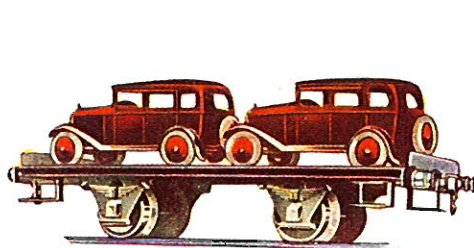
1987/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.80
 1987/1 „ I: 24,5 „ „ 4.50

Güterwagen

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Spur I = 45 mm Spurweite

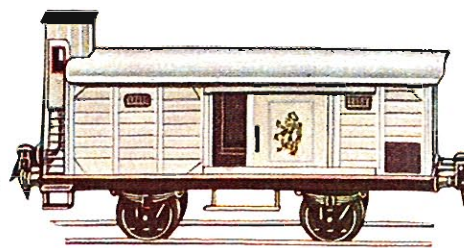
Durch Prägung verstärkte Seitenwände, Rahmen und Achsenlager



1766

Plattformwagen

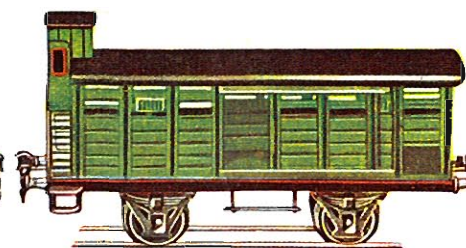
Spur 0 mit 1, Spur I mit 2 Autos beladen
 1766/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.20
 1766/I „ I: 24 „ „ 5.—



1988

Bierwagen

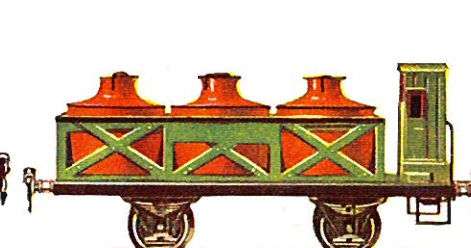
bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Brems-
 häuschen mit zwei Angeltüren, weiß
 1988/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.80
 1988/I „ I: 24,5 „ „ 5.—
 1988/0 S. P. } mit Aufschrift 3.80
 1988/I S. P. } Schultheiß-Patzenhofer 5.—



1989

Viehwagen

bedeckt, durchbrochene Wände,
 zwei Schiebetüren, Bremsenhäuschen mit
 2 Angeltüren, dunkelgrün
 1989/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.80
 1989/I „ I: 24,5 „ „ 5.—



1990

Säurewagen

Bremsenhäuschen mit Angeltüre, grün
 Säurebehälter braun mit abnehmbarem Deckel
 Spur 0 mit zwei, Spur I mit drei Säurebehältern
 1990/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.80
 1990/I „ I: 24,5 „ „ 5.80



1991

Seefischwagen

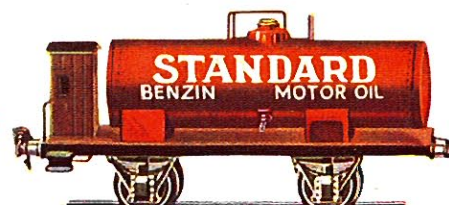
bedeckt, mit zwei Schiebetüren
 Bremsenhäuschen mit zwei Angeltüren, weiß
 1991/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.80
 1991/I „ I: 24,5 „ „ 4.50



1992

Bananenwagen

bedeckt, mit zwei Schiebetüren und Brems-
 häuschen mit zwei Angeltüren, gelb
 1992/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.80
 1992/I „ I: 24,5 „ „ 4.50

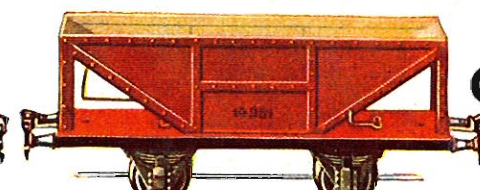


1774

1994

Kesselwagen

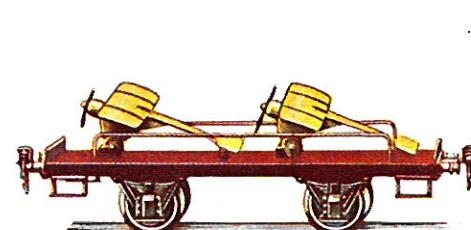
mit wasserdichtem Kessel, Füllschraube und
 Ablasshahn, Bremsenhäuschen mit 2 Angeltüren,
 rot mit Aufschrift Standard, gelb m. Aufschrift
 Shell, grau mit Aufschrift Gargoyle Schmieröle
 1774/0 Spur 0: 18,5 cm lang 4.20
 (mit Aufschrift Shell, Standard oder Olex)
 1994/I Spur I: 24,5 cm lang 6.—
 (mit Shell, Dapolin oder Gargoyle-Schmieröle)



1995

Selbstentladewagen

mit Klappböden nach beiden Seiten
 Vorrichtung zum Öffnen und Schließen,
 rotbraun
 1995/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.30
 1995/I „ I: 24,5 „ „ 5.—



1996

Flugzeugwagen

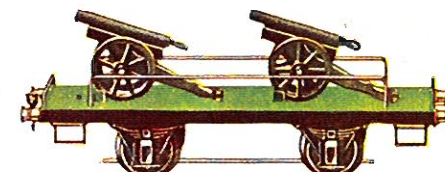
Spur 0 mit einem, Spur I mit zwei abnehm-
 baren Flugzeugen beladen
 1996/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.—
 1996/I „ I: 24,5 „ „ 4.40



1997

Fachinger Mineralwasserwagen

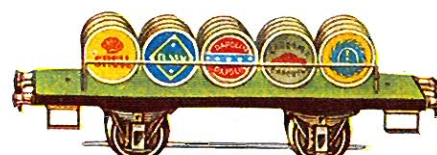
bedeckt, mit zwei Schiebetüren
 Bremsenhäuschen mit zwei Angeltüren
 1997/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.80
 1997/I „ I: 24,5 „ „ 4.50



1998

Plattformwagen

Spur 0 mit einer, Spur I mit zwei Kanonen
 8000/00 beladen
 1998/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.—
 1998/I „ I: 24,5 „ „ 4.60



1999

Plattformwagen

Spur 0 mit drei, Spur I mit 5 Benzinfässern
 beladen
 1999/0 Spur 0: 16,5 cm lang 3.—
 1999/I „ I: 24,5 „ „ 4.60

Modell-Güterwagen

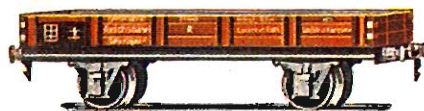
Naturgetreue Nachbildungen in Form und Farbe von Güterwagen des Großbetriebs.
Durch Prägung verstärkte Seitenwände, Rahmen und Achsenlager



1761

Offener Güterwagen

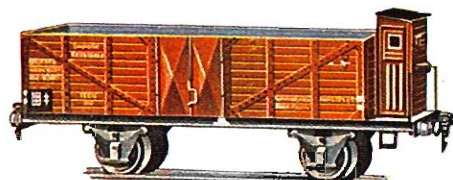
Modellform, 2-achsig, grün
1761/0 Spur 0: 16,5 cm lang 1.60
1761/1 „ 1: 24 „ „ 2.50



1764

Niederbordwagen

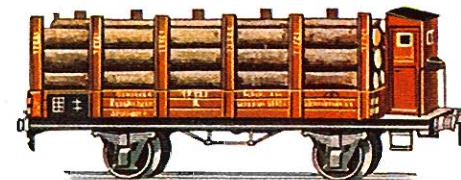
Modellform, 2-achsig, rotbraun
1764/0 Spur 0: 16,5 cm lang 1.40
1764/1 „ 1: 24 „ „ 2.30



1771

Offener Güterwagen

Modellform, 2-achsig, mit Klapptüren und
Bremserhäuschen, rotbraun
1771/0 Spur 0: 18,5 cm lang 3.20
1771/1 „ 1: 27 „ „ 5.—

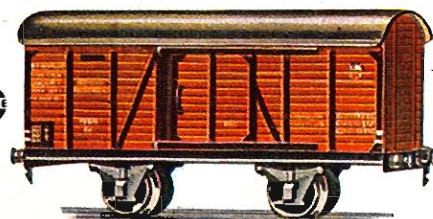


1772

1772 G

Rungenwagen

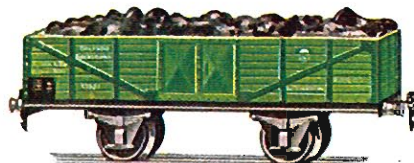
Modellform, mit Bremserhäuschen, rotbraun
1772/0 Spur 0: 18,5 cm lang 2.70
1772/1 „ 1: 27 „ „ 4.—
Derselbe Wagen mit Stammholz beladen
1772 G/0 Spur 0 3.— 1772 G/1 Spur 1 4.50



1781

Bedeckter Güterwagen

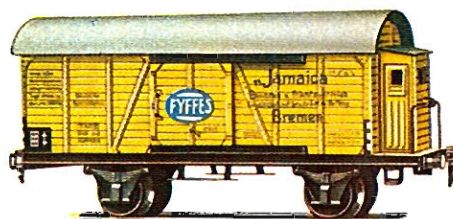
Modellform, 2-achsig, mit Schiebetüren, rotbraun
1781/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.50
1781/1 „ 1: 24 „ „ 4.50



1762

Offener Güterwagen

mit Kohlenfüllung, Modellform, 2-achsig, grün
1762/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.—
1762/1 „ 1: 24 „ „ 3.50



1792

Bananenwagen

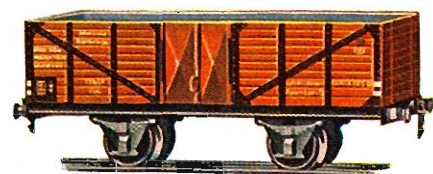
Modellform, 2-achsig, mit Schiebetüren und
Bremserhäuschen, gelb
1792/0 Spur 0: 18,5 cm lang 3.80
1792/1 „ 1: 27 „ „ 6.—



1793

Kühlwagen

Modellform, 2-achsig, bedeckt, mit Schiebetüren
und Bremserhäuschen, weiß
1793/0 Spur 0: 18,5 cm lang 3.80
1793/1 „ 1: 27 „ „ 6.—



1765

Offener Güterwagen

Modellform, 2-achsig, mit Klapptüren, rotbraun
1765/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.20
1765/1 „ 1: 24 „ „ 3.50



1763

Planewagen

Modellform, 2-achsig, Plane und Spannbogen
abnehmbar, grün, Plane weiß
1763/0 Spur 0: 16,5 cm lang 2.40
1763/1 „ 1: 24 „ „ 3.60



1791

Bedeckter Güterwagen

Modellform, 2-achsig, mit Schiebetüren und
Bremserhäuschen, rotbraun
1791/0 Spur 0: 18,5 cm lang 3.80
1791/1 „ 1: 27 „ „ 6.—
Derselbe Wagen mit 6 Milchkannen beladen
1791 M/0 Spur 0 4.70 1791 M/1 Spur 1 6.90



1791 B/0

Bedeckter Güterwagen

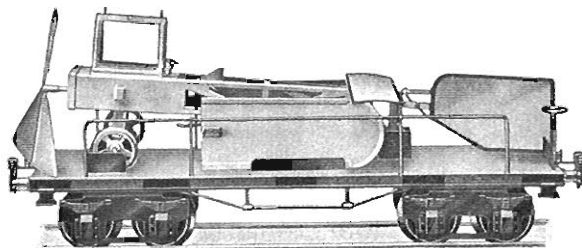
mit 3 elektrisch beleuchteten Schlußlichtern, für
20-Volt-Bahnen, massive Räder, Schleifkontakt.
Modellform, 2-achsig, mit Bremserhäuschen und
Schiebetüren, rotbraun
1791 B/0 Spur 0: 18,5 cm lang 5.50
Für Spur 1 siehe Nr. 1929 B/1 auf Seite 14

Spur 0 = 32 mm Spurweite
Handarbeit

Güterwagen

Durch feine Prägung verstärkte Seitenwände, Rahmen und Achsenlager
Spur 0 und Spur I mit Puffern

Spur I = 45 mm Spurweite
Handlackierung

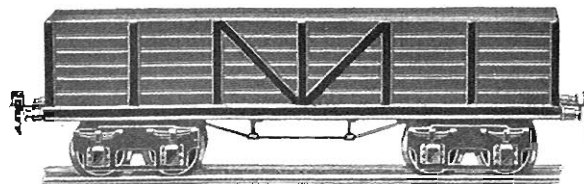


1881

Flugzeugtransportwagen

4 achsig, auf Drehgestellen, beladen mit zerlegbarem Flugzeug
Wagen braun, Flugzeug hellgelb

1881/0 Spur 0: 21,5 cm lang	7.50
1881/1 „ 1: 32 „ „	11.—

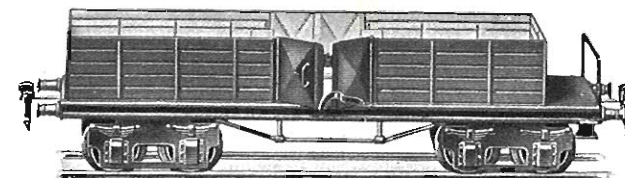


1949

Kastenwagen

4 achsig, auf Drehgestellen, rotbraun

1949/0 Spur 0: 21,5 cm lang	3.20
1949/1 „ 1: 32 „ „	5.—

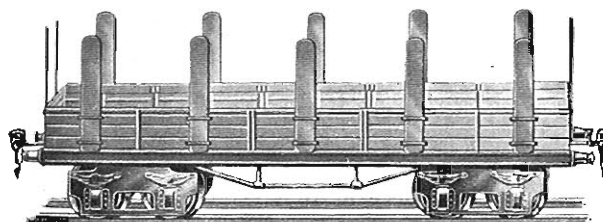


1951

Güterwagen

4 achsig, auf Drehgestellen, offen, mit seitlichen Angeltüren,
rotbraun

1951/0 Spur 0: 21,5 cm lang	4.20
1951/1 „ 1: 32 „ „	6.20

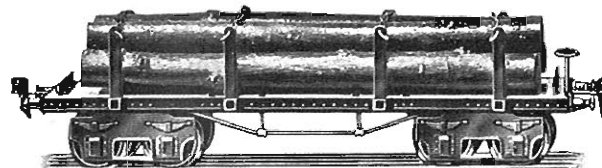


1952

Rungenwagen

4 achsig, auf Drehgestellen
offen, mit abnehmbaren Rungen, dunkelgrün

1952/0 Spur 0: 21,5 cm lang	4.20
1952/1 „ 1: 32 „ „	6.20



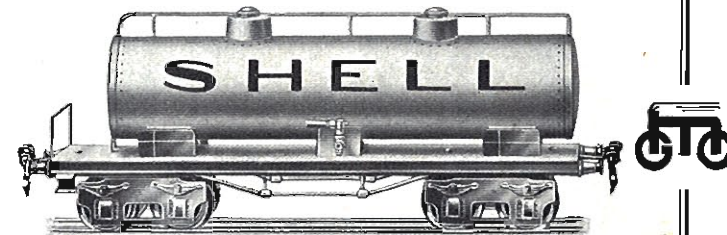
1953

Stammholzwagen

4 achsig, auf Drehgestellen, mit abnehmbaren Rungen und
Ketten, braun

unbeladen: 1953/0 Spur 0: 21,5 cm lang	4.20
1953/1 „ 1: 32 „ „	5.60
mit Stammholz beladen: 1953 St/0 „ 0:	4.60
1953 St/1 „ 1:	6.20

1953 St

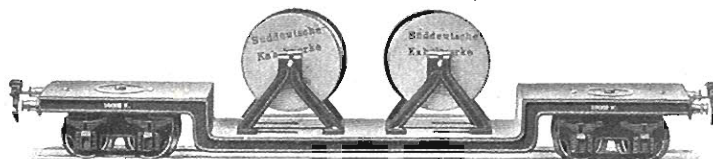


1954

Kesselwagen

4 achsig, auf Drehgestellen, mit Füllschrauben, Abfahrbahn und
Laufsteg, gelb mit Aufschrift „Shell“, oder rot mit Aufschrift
„Standard“, oder grau mit Aufschrift „Gargoyle Schmieröle“

1954/0 Spur 0: 21,5 cm lang	6.50
1954/1 „ 1: 32 „ „	10.—



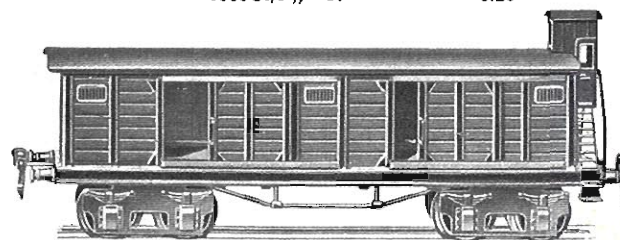
1955

Tiefadewagen

4 achsig, auf Drehgestellen, dunkelgrün mit schwarz

1955 K/0 Spur 0: 31 cm lang, mit 1 Kabelrolle	5.—
1955 K/1 „ 1: 45 „ „ „ 2 Kabelrollen	8.—
Ohne Kabelrollen: 1955/0 Spur 0:	3.60
1955/1 „ 1:	5.50

1955 K

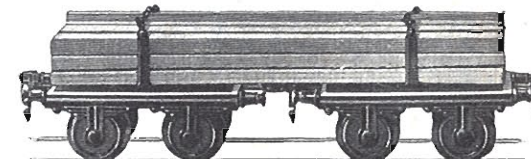


1956

Güterwagen

4 achsig, auf Drehgestellen, bedeckt
mit 4 Schiebetüren und Bremshäuschen mit 2 Angeltüren,
rotbraun

1956/0 Spur 0: 21,5 cm lang	6.50
1956/1 „ 1: 32 „ „	10.—



1961

1961 G

Langholzwagen

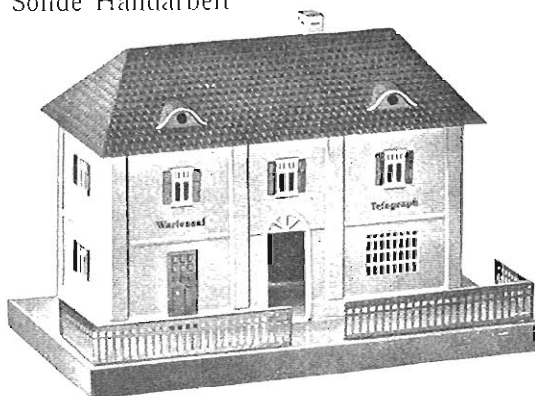
2 achsig, in Paaren, mit drehbaren Stütz-
gestellen und Spannketten

unbeladen: 1961/0 Spur 0: 28 cm lang	2.40
1961/1 „ 1: 41 „ „	4.40
mit Langholz beladen: 1961 G/0 Spur 0:	2.80
1961 G/1 „ 1:	5.—

Bahnhöfe

Solide Handarbeit

Feine Handlackierung



2001 6.—

2001 B 6.80

2001 B. **Bahnhof**, einfache, hübsche Ausführung, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe. Durchgang, durchbrochene Fenster, Bahnsteiggeländer, Wartesaal und Telegraphenbüro, Figuren 29,5 cm lang, 16 cm breit, 19,5 cm hoch

2001. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



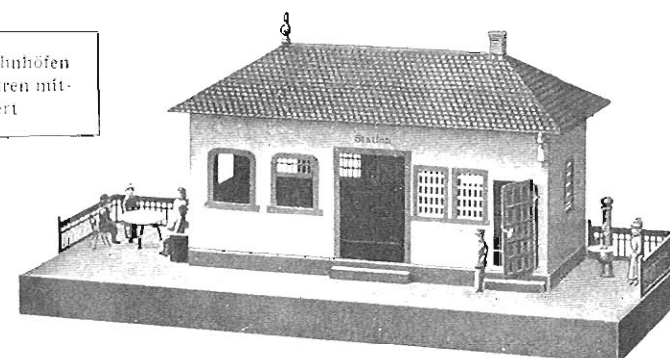
2004 6.70

2004 B 7.50

2004 B. **Bahnhof**, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1 Lampe, Kabel mit Metallsteckern, durchbrochene Fenster, abnehmbares Dach, handlackiert

2004. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung

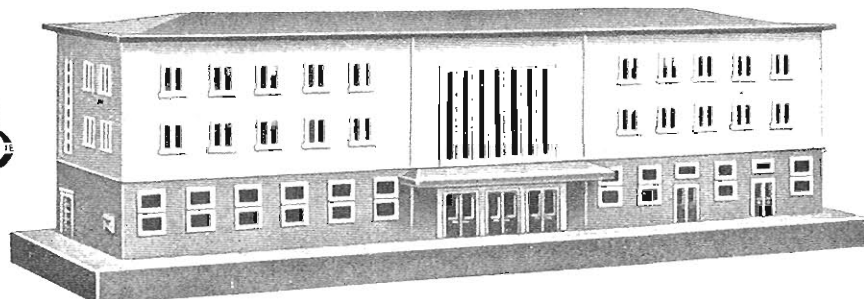
Zu allen Bahnhöfen
werden Figuren mit-
geliefert



2030 B

Bahnhof, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern; 1 Lampe, Restauration, Brunnen, Figuren, Türe zum Öffnen

2030 0 B: 32 cm lang, 13 cm breit, 14 cm hoch 8.—
2030 1 B: 46,5 „ „ 20 „ „ 21 „ „ 16.—

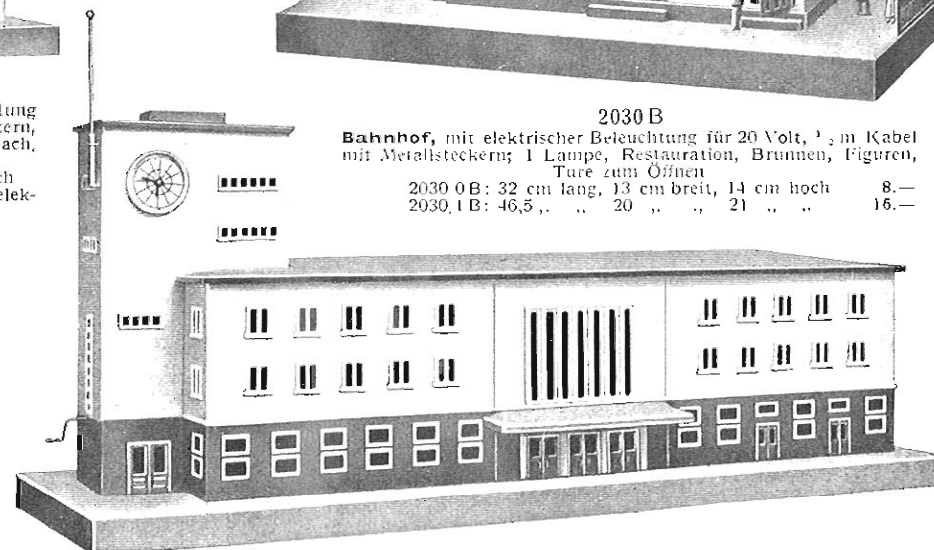


2014 9.—

2014 B 10.50

2014 B. **Bahnhof**, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen, Kabel mit Metallsteckern, durchbrochene Fenster, abnehmbares Dach, handlackiert. 51 1/2 cm lang, 17 cm breit, 15 cm hoch

2014. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung

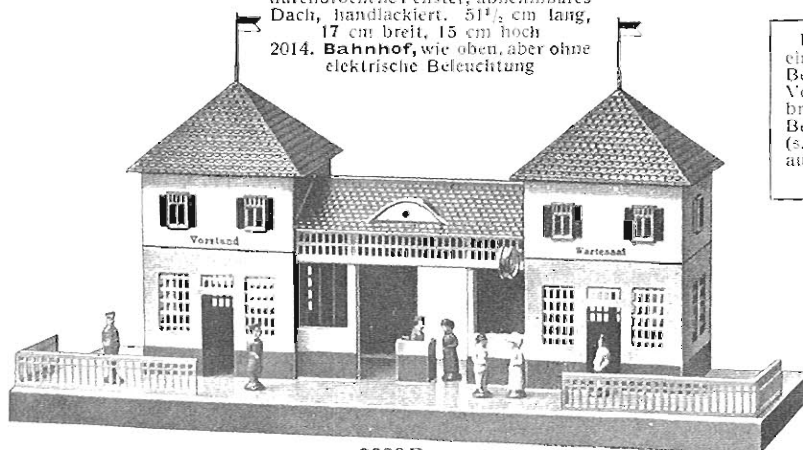


2015 12.50

2015 B 15.—

2015 B. **Bahnhof**, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 3 Lampen, Kabel mit Metallsteckern, durchbrochene Fenster, Dach vom Bahnhofsgebäude und Turm abnehmbar, handlackiert 56 cm lang, 17 cm breit, 23 cm hoch

2015. **Bahnhof**, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung

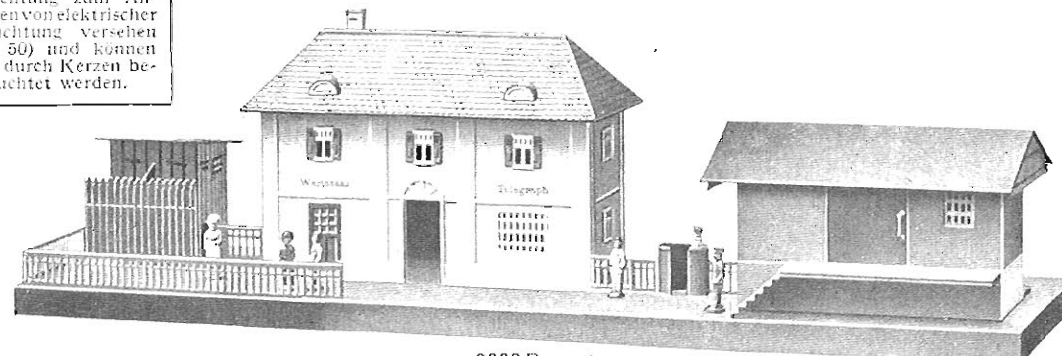


2033 B 17.—

Bahnhof, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen mit je 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Durchgang und Wartehalle, geprägte Fenster mit Zelluloidscheiben, Schutzdach, Bahnsofuh, Bahnsteiggeländer, abnehmbares Dach

Sockel 48 x 18 cm, Höhe 24 cm

Die Bahnhöfe ohne eingebaute elektrische Beleuchtung sind mit Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung versehen (s. S. 50) und können auch durch Kerzen beleuchtet werden.



2003 B 20.—

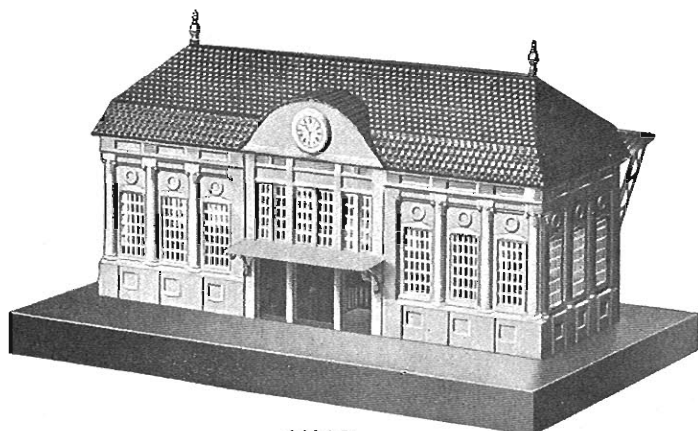
Bahnhof mit Güterschuppen, Bedürfnisanstalt, Bahnsteigsperrung usw., mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, 1 Lampe, Bahnhof mit Durchgang, durchbrochene Fenster, Bahnsteiggeländer mit Türe zum Öffnen, Güterschuppen mit Schiebetüre, Abort mit Türen zum Öffnen, Bahnhof und Güterschuppen mit abnehmbarem Dach. Sockel 68 x 20 cm, Höhe 19,5 cm

MÄRKLIN

Bahnhöfe

Tadellose Ausführung

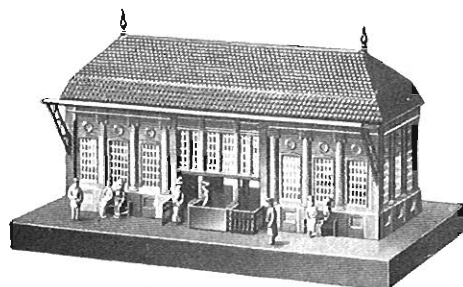
Handarbeit und Handlackierung



2034 B 20.

Großstadt-Bahnhof

Großstadt-Bahnhof
Plastische Steinprägung, hohe Fenster mit Zelluloidscheiben. Eingang mit Schutzdach. Initiierte Uhr, Rückseite mit Bahnsteigssperren und Bänken. Mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen, je mit 1/2 Meter Kabel mit Metallsteckern. Figuren 42 cm lang, 26 cm breit, 24 cm hoch



2034 (Rückansicht)

2038 B

(linker Teil der Abbildung 2039 G)

Großstadt-Bahnhof, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen, moderne Ausführung in plastischer Steinprägung, durchbrochene Fenster, Eingangshalle mit Zelluloid-Verglasung, Eingang mit Schutzdach, Durchgang, abnehmbare Dächer, Figuren Tadellose Ausführung, naturgetreue Handlackierung

2038/0B Spur 0: Sockel 35,5×20,5 cm 15.—
Höhe 19,5 cm

2038/1B	Spur I: Sockel 48 x 29 cm Höhe 24 cm	26.—
---------	---	------

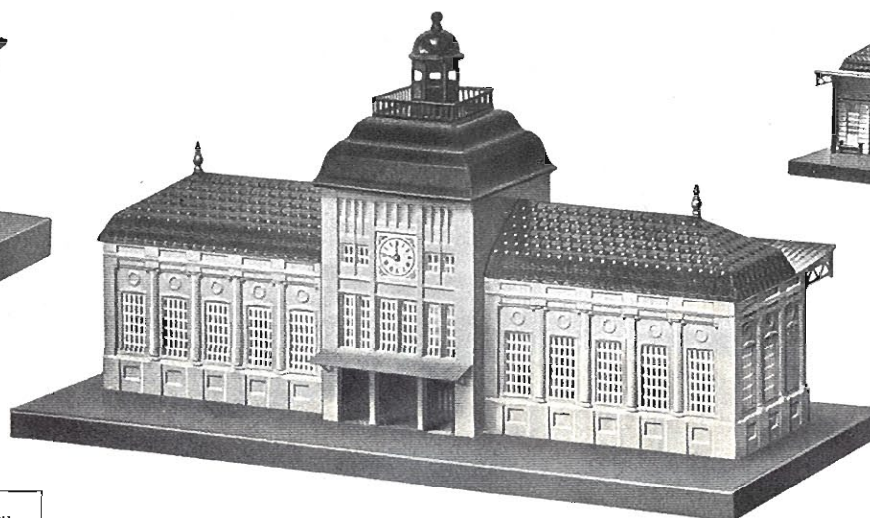
2039 B

(rechter Teil der Abbildung 2039 G)

Großstadt-Bahnhof, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 3 Lampen, moderne Ausführung in plastischer Steinprägung, durchbrochene Fenster, Eingangshalle mit Zelluloid-Verglasung, Eingänge mit Schutzdach. Durchgänge, imitierte Uhr mit verstellbaren Zeigern, abnehmbare Dächer, Figuren. Vorzügliche Ausführung, naturgetreue Handlackierung

2039/0B Spur 0: Sockel 48×20,5 cm 25.—
Höhe des Turms (ohne Fahne) 35,5 cm

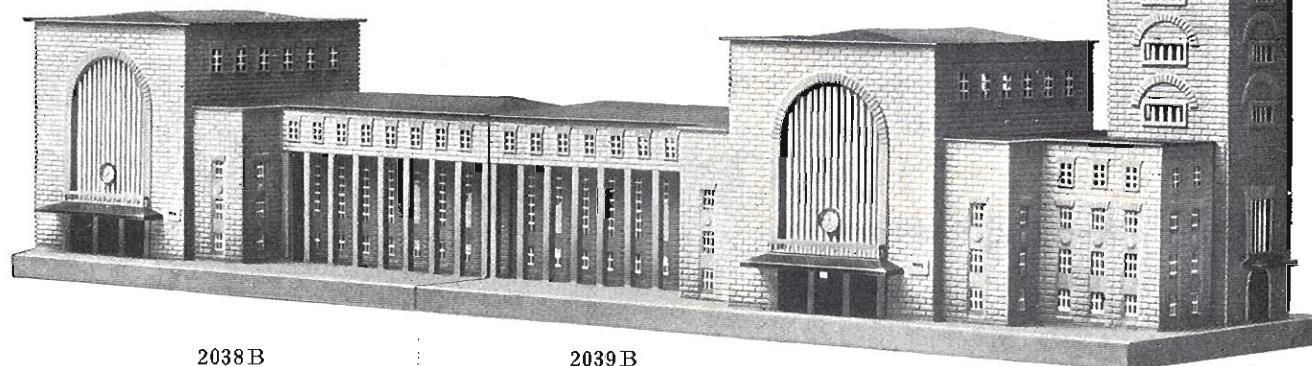
2039/IB Spur I: Sockel 66 x 29 cm 40.—
Höhe des Turms (ohne Fahne) 45 cm



2035 B 30 —

Großstadt-Bahnhof, prächtige Wiedergabe, Fenster mit Zelluloidscheiben, Dächer abklimbar, Uhr imitiert, Zeiger drehbar. Rückseite mit Bahnsteigsperrre, Türen zum Öffnen, Bänke, Perrondach. Mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 2 Lampen, je mit $\frac{1}{2}$ Meter Kabel mit Metallstücken, Figuren. Für Spur 0 und 1 passend. Größe: 58 cm lang, 28 cm breit, 31 cm hoch

Zu allen
Bahnhöfen
werden
Figuren
mitgeliefert



2038 B

2039 B

2039 G

2039 G

Großstadt-Bahnhof, aus den Bahnhöfen 2038 und 2039 zusammengesetzt, äußerst wirkungsvolle Nachbildung eines modernen Bahnhofgebäudes, mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, 5 Lampen, Ausführung wie die nebenstehend beschriebenen Bahnhöfe 2038 und 2039. Zusammen mit dem ebenfalls elektrisch beleuchteten Bahnsteighallen 2075 B (siehe Seite 20) läßt sich eine vollständige Bahnhofsanlage von ganz prächtiger

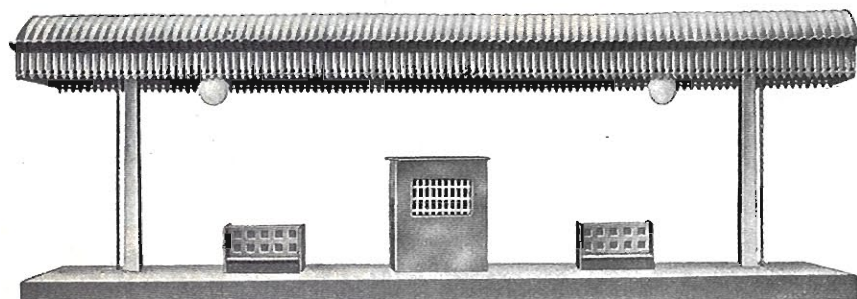
2039 G/0	Spur 0: Gesamtlänge 83,5 cm, Breite 20,5 cm, Höhe des Turms (ohne Fahne) 35,5 cm	40.
2039 G/I	1: 114 29 45	66.
2039 GH/0	<u>Bahnhofs-Anlage</u> , bestehend aus Bahnhöf 2039 G/0 und zwei Bahnsteighallen 2075/0 B	56.
2039 GH/I	<u>Bahnhofs-Anlage</u> , 2039 G/I „ „ 2075/I B	90.



Feine Handlackierung

Bahnsteighallen, Güterschuppen

Tadellose Ausführung



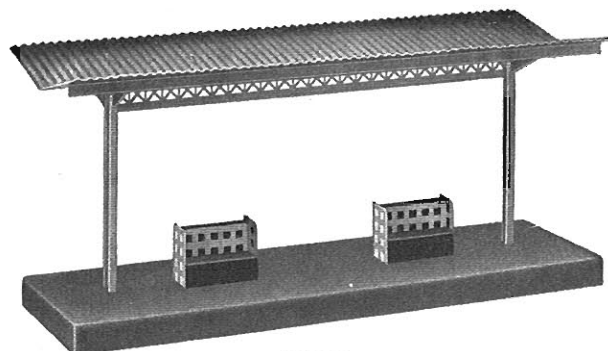
2075 B

2075 B

Bahnsteighalle mit elektrischer Beleuchtung für 20 Volt, Warteraum, Bänke, Figuren

2075/0 B für Spur 0:
mit 1 Birne, 50 cm Kabel und Metallsteckern, 1 Bank
Sockel 40x10 cm, Höhe 16 cm
Dach 16 cm breit 8.—

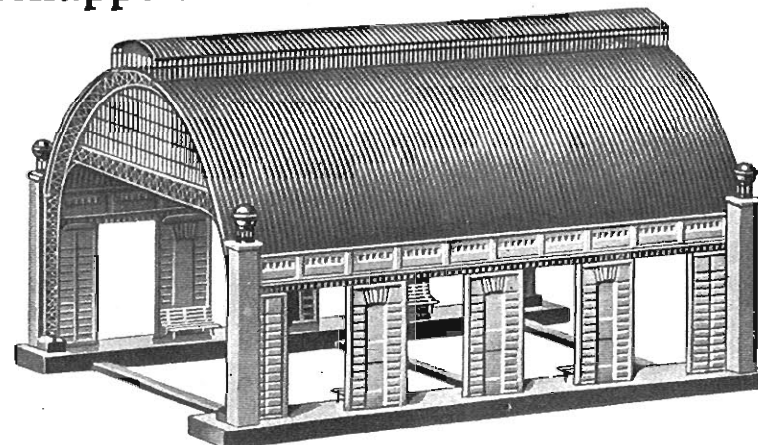
2075/1 B für Spur I:
mit 2 Birnen und 2 mal 50 cm Kabel und Metallsteckern, 2 Bänke
Sockel 55x12 cm, Höhe 19,5 cm
Dach 19 cm breit 12.—



2056/2 5.50

Bahnsteighalle mit 2 Bänken, Wellblechdach, Figuren
36,5 cm lang, 14,5 cm breit, 17 cm hoch

2056/1. **Bahnsteighalle** mit 1 Bank, sonst wie oben
3.50 22 cm lang, 14,5 cm breit, 17 cm hoch



2078

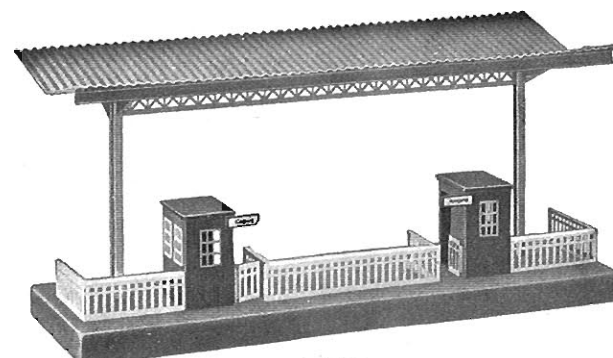
2078

Bahnhofhalle

Durchgangsbahnhof für zwei Gleise, moderner Eisenkonstruktionsbau, Seitenwände in wirkungsvoller Steinprägung, Stirnseiten mit Verglasung (Zelluloidscheiben), Ruhebänke, Figuren

2078/0 für Spur 0: 24.—
45x30x26 cm

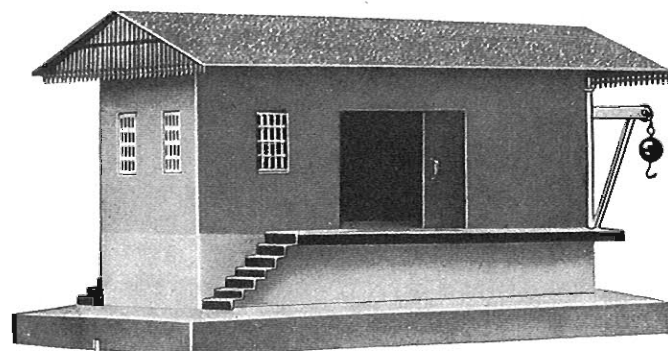
2078/1 für Spur I: 36.—
57x40x33 cm



2636/2 7.50

Bahnsteigsperr mit 2 Kontrollhäuschen, Ein- und Ausgang mit verschließbaren Türen, Wellblechschuttdach, Figuren
36,5 cm lang, 14,5 cm breit, 17 cm hoch

2636/1. **Bahnsteigsperr** mit 1 Kontrollhäuschen, sonstige Ausführung wie oben
5.— 22 cm lang, 14,5 cm breit, 17 cm hoch



2107

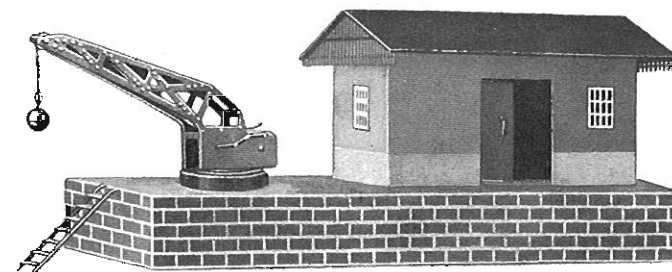
2107

Güterschuppen mit Verladerrampe und Schiebetüren auf beiden Seiten, Gitterfenster und abnehmbarem Dach. Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung

Spur I mit drehbarem Kran
2107/0 für Spur 0: 21x14 x14 cm 6.—
2107/1 „ „ 1: 31x20,5x18 „ 10.—

2109/0

Güterschuppen mit Verladekran auf gemeinschaftlichem Sockel. Schuppen mit Schiebetüren, Gitterfenster und abnehmbares Dach, Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung, Kran mit drehbarem Ausleger, Winde mit Kurbelantrieb
Sockel 35,5x14x4,5 cm, Höhe 15,5 cm

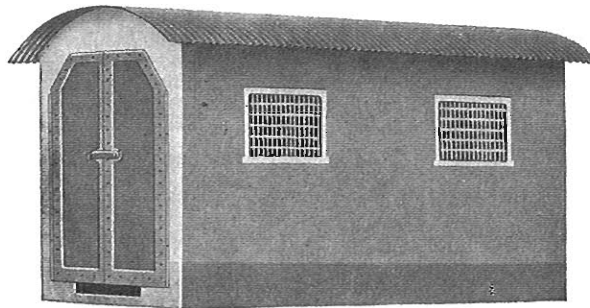


2109/0

9.—

Naturgetreue Modelle

Lokomotiv-Schuppen



2110

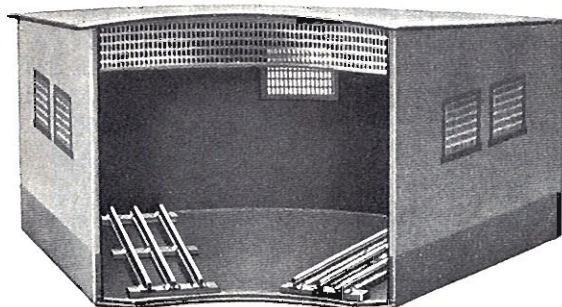
Lokomotivschuppen

für 2achsige Lokomotive, Flügeltüre, Gitterfenster, Wellblechdach, Seitenwand Spur 0 mit 1, Spur I mit 2 Fenstern. Bügel für Gleisbefestigung. Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (durch Nr. 13581)

2110/0 Spur 0: 28 x 15,5 x 16,5 cm 6.50
2110/1 „ I: 39,5 x 20,5 x 22 „ 10.—

Zum direkten Anschluß
an

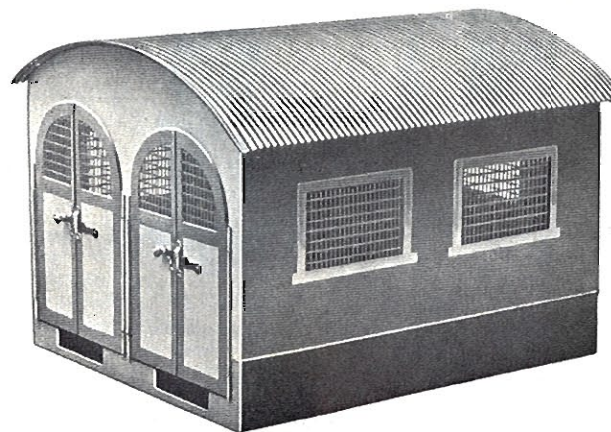
passen die Drehscheiben

2115/0 EI 2127/0, 2127/0 EI, 2128/0, 2128/0 EI
2115/1 EI 2127/1, 2127/1 EI, 2128/1, 2128/1 EI
CE 2116/0 EI CE 2128/0, CE 2128/0 EI
CE 2116/1 EI 2127/1, 2127/1 EI, 2128/1, 2128/1 EI


2115 EI

Lokomotivschuppen

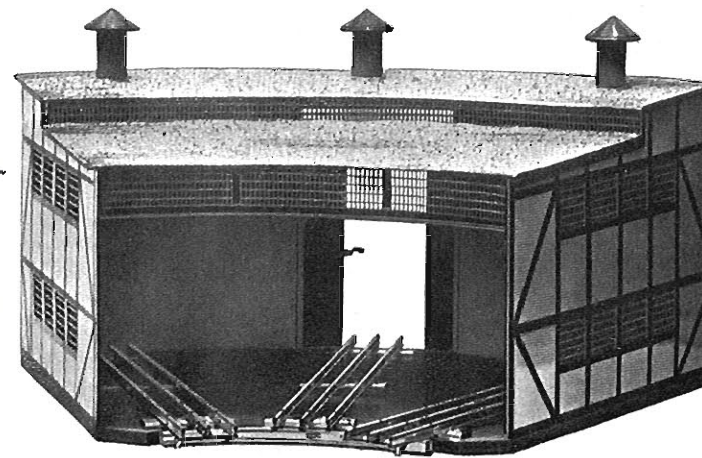
mit 2 Gleisen für elektrische Bahnen, auch für Uhrwerk- und Dampfeisenbahnen zu verwenden; einfache moderne Art, durchbrochene Fenster

2115/0 EI Spur 0 2115/1 EI Spur I
28 cm tief, 43 cm breit 37 cm tief, 57 cm breit
Einfahrtshöhe 14,5 cm Einfahrtshöhe 20 cm
14.— 22.—


2112

Lokomotivschuppen

für 2achsige Lokomotiven. Zwei Flügeltüren, durchbrochene Fenster, Wellblechdach. Mauerartige Lackierung

2112/0 Spur 0 2112/1 Spur I
26,5 x 22,5 cm 36 x 28 cm
Einfahrtshöhe 14,5 cm Einfahrtshöhe 18 cm
16.— 22.—


CE 2116 EL

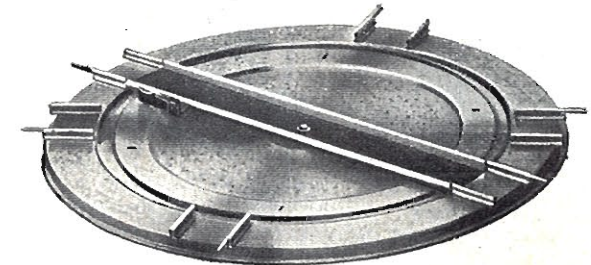
Lokomotivschuppen

mit 3 Gleisen für elektrische Bahnen, auch für Uhrwerk- und Dampfeisenbahnen zu verwenden. Durchfahrtstür, Schiebetüren zum Öffnen für Durchfahrtsgleise; moderner Fachwerkbau, durchbrochene Fenster Für 2—5achsige Lokomotiven geeignet

CE 2116/0 EI Spur 0 CE 2116/1 EI Spur I
40 cm tief, 56 cm breit 43 cm tief, 68 cm breit
Einfahrtshöhe 16 cm Einfahrtshöhe 18 cm
38.— 50.—

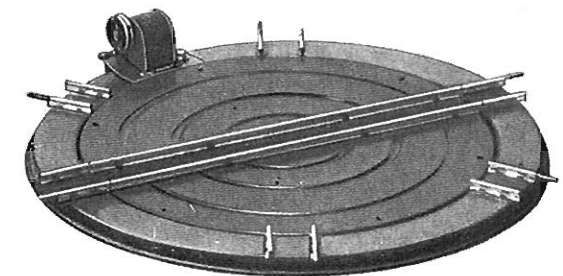
Handarbeit mit Handlackierung

Drehscheiben

für
Uhrwerk-Eisenbahnen


2127

Drehscheibe, einfache Ausführung, mit Scharnierverriegelung, fein handlackiert

2127/0 Spur 0 2.80
Gesamtdurchmesser 29 cm, Drehschiene 22 cm
2127/1 Spur I 5.—
Gesamtdurchmesser 43 cm, Drehschiene 33,5 cm


2128

Drehscheibe

mit Handkurbel, kräftige Konstruktion, 8 Anschlüsse (mit Ausnahme von 2128/0 mit 6 Anschlüssen), fein handlackiert

Gesamtdurchmesser Drehschiene
Spur 0: 2128/0 29 cm 22 cm 9.—
CE 2128/0 43 „ 33,5 „ 13.50
H 2128/0 58 „ 49 „ 25.—
Spur I: 2128/1 43 „ 33,5 „ 13.—
CE 2128/1 58 „ 49 „ 25.—
H 2128/1 66 „ 54 „ 45.—

Drehscheiben für elektrische
Eisenbahnen siehe Seite 46

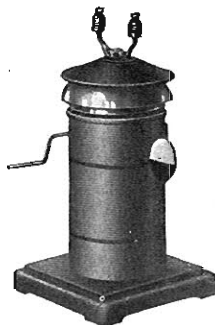
Läutwerke

Mit vernickelter Signalglocke



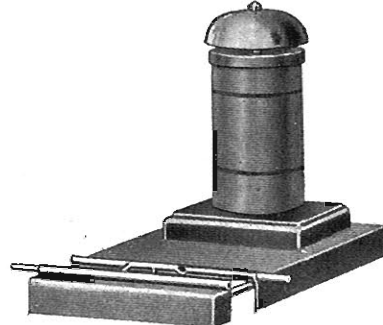
2243 1.20

Läutwerk
mit Glockensignal,
Kurbelantrieb
10 cm hoch



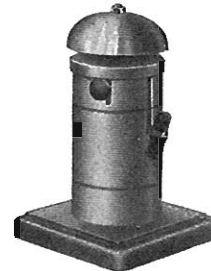
2244 N 2.—

Läutwerk
Doppelglocke,
Kurbelantrieb,
Signalscheibe
13,5 cm hoch



2246 2.60

Läutwerk
mit ausziehbarem Gleis, für Spur 0 und I zu
verwenden, durch den fahrenden Zug betätigt,
mit Mittelstrangschiene für elektr. Bahnen
12 cm hoch



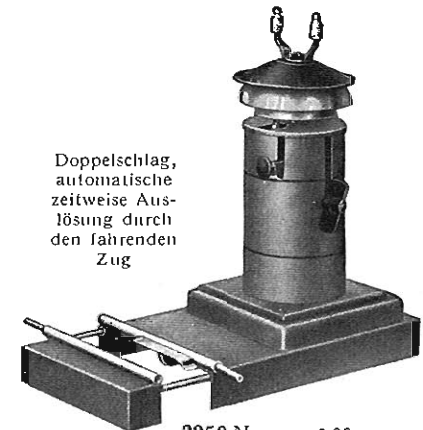
2257 N 2.60

Läutwerk
mit Uhrwerk zum
momentanen Auslösen,
mit einfachem Schlag
10,5 cm hoch



2258 3.60

Läutwerk
mit Uhrwerk zum zeit-
weiligen Auslösen,
mit Doppelschlag
13 cm hoch

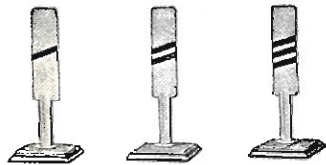


2259 N 6.80

Doppelschlag,
automatische
zeitweise Aus-
lösung durch
den fahrenden
Zug

Läutwerk
mit Uhrwerk, ausziehbar und für Spur 0 und I
zu verwenden; mit Mittelstrangschiene
für elektrische Bahnen
15 cm hoch

Handarbeit



2354 1.—

Signalbaken

Kompletter Satz von 3 Stück. Stehen in gleich-
mäßigen Abständen vor dem Vorsignal und
sollen dem Lokomotivführer das Näherkommen
desselben anzeigen. 9,5 cm hoch



2351 —.40

Merktafel zum Vorsignal.
Wird unmittelbar vor das
Vorsignal gestellt und dient
zum leichteren Erkennen
desselben
8 cm hoch



2363 B 1.40

Warnkreuz

für Bahnübergänge, elektr.
beleuchtet, 20 Volt, 50 cm
Kabel mit Metallsteckern
10 cm hoch

2363 —.50

Warnkreuz wie oben,
aber ohne elektrische Be-
leuchtung

Weitere
elektrisch
belenchtete
Signale
siehe
Seite 47

Elektro-
magnetisch
betätigte
Signale
siehe Seite
45 und 46



2364 B 1.70

Warnkreuz

für Bahnübergänge, elektr.
beleuchtet, 20 Volt, 50 cm
Kabel mit Metallsteckern
14 cm hoch

2364 —.80

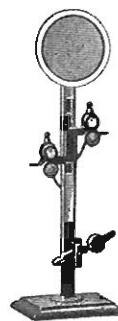
Warnkreuz wie oben,
aber ohne elektrische
Beleuchtung



2336

Vorsignal
zum Haupt-
signal
Vertikal und
horizontal
verstellbar

2336/0: —.80
12,5 cm hoch
2336/1: 1.20
18 cm hoch



2328

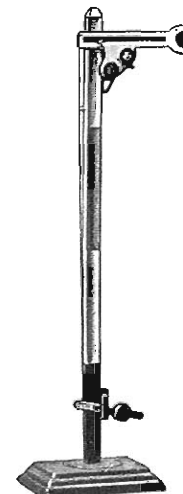
Vorsignal
zum Hauptsignal
Vertikal und horizontal
verstellbar. Laternen mit
gelber und grüner Deck-
scheibe, die sich gleichzeitig
mit der Signalscheibe
verstellen

2328/0: 12,5 cm hoch 1.20
2328/1: 18 cm hoch 2.—

Sämtliche Preise dieses Kataloges verstehen
sich rein netto Kasse ohne Abzug

Signale

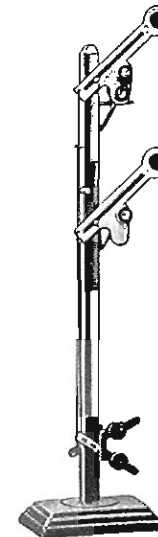
Naturgetreue Nachbildungen
in Form und Farbe



2337

Hauptsignal
Verstellbarer
Signalfügel, mit
roter und grüner
Scheibe

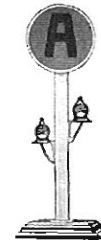
2337/0 Spur 0: 1.—
19 cm hoch
2337/1 Spur 1: 1.80
28 cm hoch



2338

Hauptsignal
Zwei verstellbare
Signalfügel mit
grüner und roter
Scheibe

2338/0 Spur 0: 1.40
19 cm hoch
2338/1 Spur 1: 2.40
28 cm hoch



2345 2.—

Streckensignal

paarweise zu verwenden, für An-
fang und Ende einer langsam zu
befahrenden Strecke A—E
A: Anfang - gelbe Scheibe
E: Ende - grüne Scheibe
12,5 cm hoch



2346 —.50

**Warnungs-
tafel**
für Autos
„Bahnübergang
mit Schranke“
12 cm hoch



2356 —.50

**Warnungs-
tafel**
für Autos
„Unbewachter
Bahnübergang“
12 cm hoch

Naturgetreue Nachbildungen

Signale

Handarbeit und Handlackierung



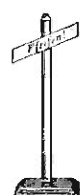
2340 —.50

Langsamfahr-Signal
rechteckige Form
10 cm hoch



2341 —.50

Langsamfahr-Signal
dreieckige Form
10 cm hoch



2342 —.50

Signaltafel
für Lokomotiv-
führer: „Pfeifen“
12 cm hoch



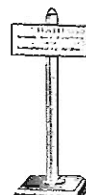
2344 —.70

Haltsignal
mit abnehmbarer
Laterne. Zweck des
Signals: Anhalten
des Zugs auf offener
Strecke
12,5 cm hoch



2349 —.50

Warnungstafel
für Bahnanlagen:
„Geleiseüberschrei-
ten ist verboten!“
12 cm hoch



2352 —.50

Merktafel
„Halt, wenn das
Zeichen der Loko-
motive ertönt!“
12 cm hoch



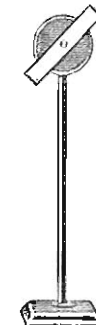
2355 —.50

Warnungstafel
für Autos
„Straße gesperrt“
12 cm hoch



2330 B 1.40

Halteposten
elektrisch
beleuchtet, 20 Volt,
mit 50 cm Kabel
und Metallsteckern
8 cm hoch



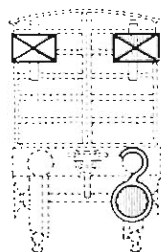
2334 —.70

Rangiersignal
verstellbar
17 1/2 cm hoch



2281

Handsignal
weiße Scheibe mit
grünem Rand und
langer Handhabe
2281 0: —.40
21 cm lang
2281 1: —.50
32 cm lang



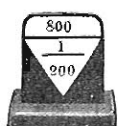
2302 G —.25

**Zugschluß-
scheibengarnitur**
bestehend aus einer
Schlußscheibe
und zwei Oberwar-
scheiben
Auf Karton 4: 6 cm



2360 —.30

Kilometerstein
3 cm hoch



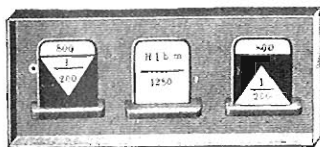
2358 —.20

Steigungstafel
2seitig bemalt
3 cm hoch



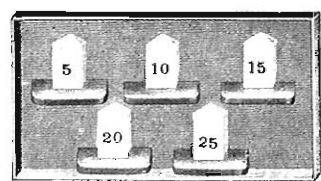
2359 —.20

Krümmungstafel
1seitig bemalt
3 cm hoch



2358 G 3 —.70

Signalgarnitur
bestehend aus 2 Steigungstafeln
2358 und 1 Krümmungstafel 2359
Karton 13: 6 cm



2360 G 1.60

Kilometersteine, Garnitur zu
5 Stück mit verschiedenen Auf-
schriften. Karton 13: 7 cm

2358 G 6 1.40

Signalgarnitur

bestehend aus 4 Steigungstafeln
2358 und 2 Krümmungstafeln 2359
Karton 13: 8 cm

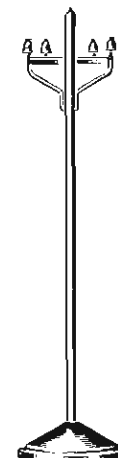


2282 1.—

**Hand-
signallaterne**
für Kerzenbeleuch-
tung mit grüner,
weißer und roter
Scheibe, Bügel und
Haken. 13 cm hoch

2741

Ersatzkerzen
zu Laterne 2282
unter Nr. 2741 er-
hältlich
per 10 Stück —.40



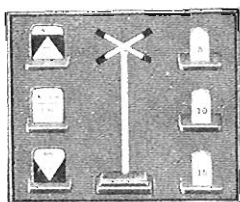
2401 —.80

**Telegraphen-
stange**
mit 4 Isolatoren
25 cm hoch



2402 1.—

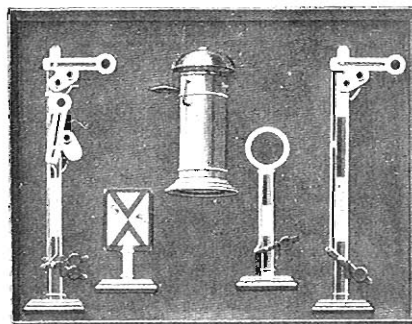
**Telegraphen-
stange**
mit 8 Isolatoren
25 cm hoch



2363 G 7 2.10

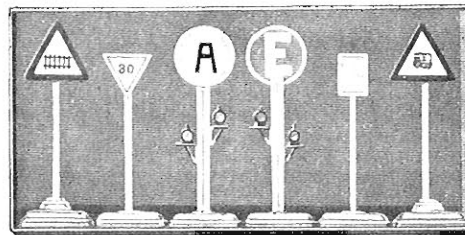
Verkehrszeichengarnitur
bestehend aus:

- 1 Warnkreuz 2363
- 2 Steigungstafeln 2358
- 1 Krümmungstafel 2359
- 3 Kilometersteinen 2360
- Karton 18: 15 cm



2338 G/5 5.70

Signalgarnitur
bestehend aus Hauptsignal 2337 0 und 2338 0,
Vorsignal 2336 0, Merktafel 2351 zum Vor-
signal und Signallocke 2213
Karton 28,5: 22,5: 6 cm

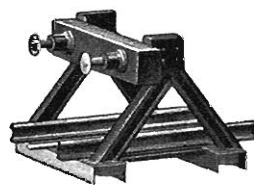


2345 G 6 4.20

Signalgarnitur
bestehend aus 2 Streckensignalen 2345,
1 Langsamfahr-Signal 2340, 1 Langsamfahr-
signal 2341, 1 Warnungstafel 2346 und
1 Warnungstafel 2356. In Karton 27: 13 cm

Naturgetreue Modelle

Prellböcke



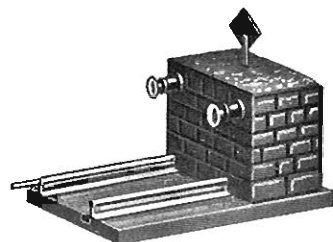
2199

Prellbock

mit Federpuffern, fein lackiert, Puffer vernickelt

2199/0 Spur 0 10 cm lang —,90	2199/1 Spur I 13 cm lang 1,30
-------------------------------------	-------------------------------------

Elektrisch beleuchteter Prellbock siehe Seite 47

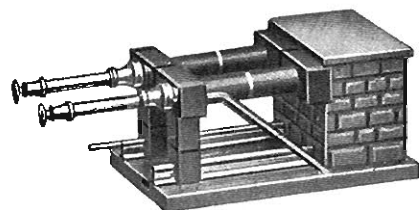


2202

Prellbock

Mauerwerk fein geprägt und lackiert, mit abnehmbarer Signalscheibe, Federpuffer

2202/0 Spur 0 11,5 cm lang 2,—	2202/1 Spur I 14 cm lang 2,40
--------------------------------------	-------------------------------------



2204

Prellbock

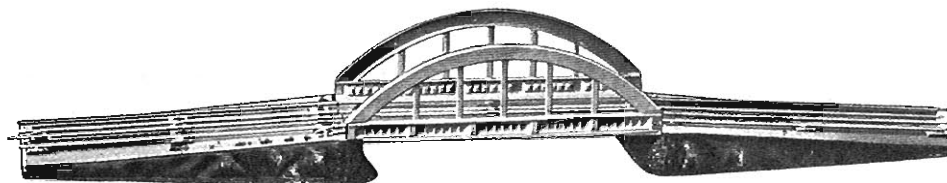
pneumatische Form, Federpuffer, imitierte Druckluftzylinder, Mauerwerk fein geprägt und lackiert

2204/0 Spur 0 16 cm lang 4,50	2204/1 Spur I 20 cm lang 5,80
-------------------------------------	-------------------------------------

(Prellbock 2207 zu Modellschienen siehe Seite 49)

Eisenbahnbrücken

Handarbeit und Handlackierung

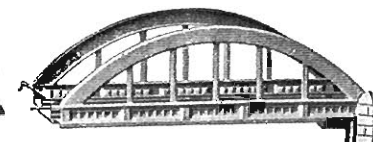


2504

Eisenbahnbrücke

Eisenbetonmanier, mit Schienen, leicht zerlegbar und durch das Verlängerungsstück 2502 V zu jeder gewünschten Länge auszubauen

2504/0 Spur 0: 80 cm lang	2504/1 Spur I: 98 cm lang
Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2504/0 6,50	Für elektrische Bahnen Spur 0: 2504/0 EI 7,50
" " " I: 2504/1 8,80	" " " I: 2504/1 EI 9,80



2502 V

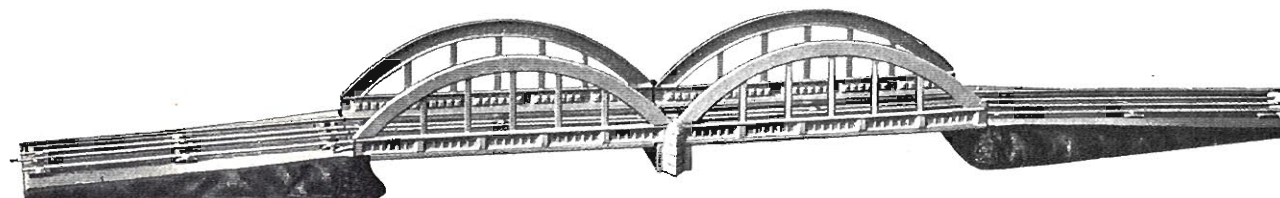
Verlängerungsstück, für Brücken 2504 und 2505

Spur 0: 27 cm lang	Spur I: 27 cm lang
Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2502/0 V 3,80	" I: 2502/1 V 4,20
Für elektrische Bahnen Spur 0: 2502/0 V EI 4,—	" I: 2502/1 V EI 4,50

Besitzer von Brücken für Uhrwerkbahnen können dieselben mit Hilfe von isolierten Mittelstrangschienen (siehe Seite 49, Isolierschiene MSD) leicht für elektrische Bahnen einrichten



2504 oder 2505 mit 4 Bogen



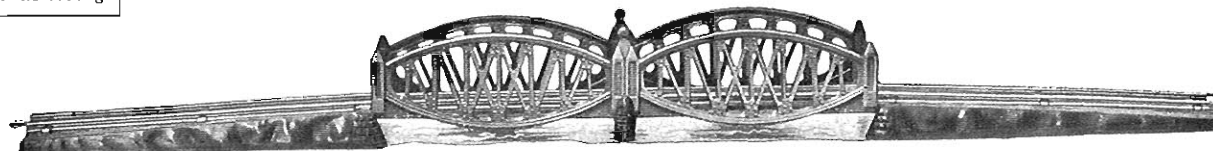
2505

Eisenbahnbrücke

Eisenbetonmanier, mit Schienen, leicht zerlegbar und durch das Verlängerungsstück 2502 V zu jeder gewünschten Länge auszubauen

2505/0 Spur 0: 105 cm lang	2505/1 Spur I: 125 cm lang
Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2505/0 10,50	Für elektrische Bahnen Spur 0: 2505/0 EI 11,50
" " " I: 2505/1 13,—	" " " I: 2505/1 EI 14,—

Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

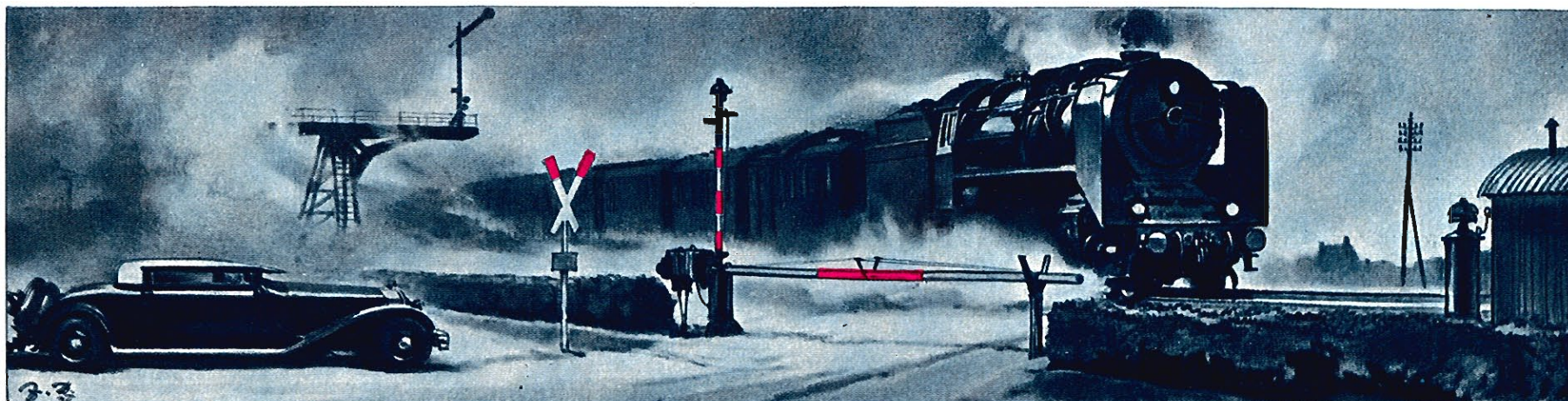


2503

Eisenbahnbrücke

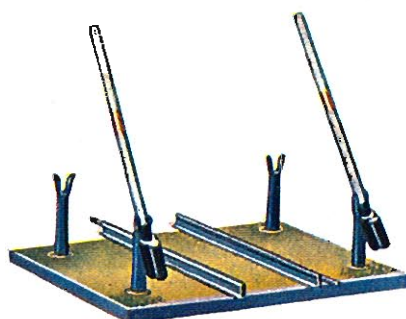
Bogenbrücke, Spur 0 mit 1, Spur I mit 2 Bogen, fein geprägte Eisenkonstruktion, zerlegbar, mit Schienen

Spur 0: 79 cm lang	Spur I: 125 cm lang
Für Uhrwerkbahnen Spur 0: 2503/0 8,—	Für elektrische Bahnen Spur 0: 2503/0 EI 9,—
" " " I: 2503/1 13,—	" " " I: 2503/1 EI 14,50

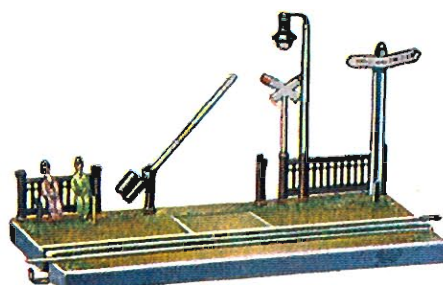


Eisenbahn-Übergänge

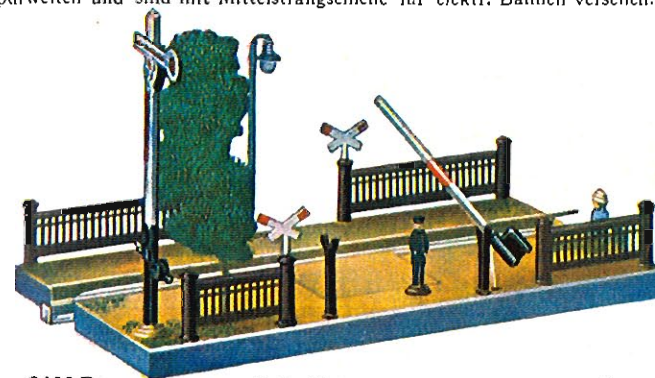
Sämtliche auf dieser Seite aufgeführten Eisenbahn-Übergänge (außer 2227) sind mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung, 20 Volt, $\frac{1}{4}$ m Kabel mit Metallsteckern ausgerüstet, die Schranken und Signalglocken werden automatisch vom vorbeifahrenden Zug betrieben. Die Übergänge sind ausziehbar für alle Spurweiten und sind mit Mittelstrangschiene für elektr. Bahnen versehen.



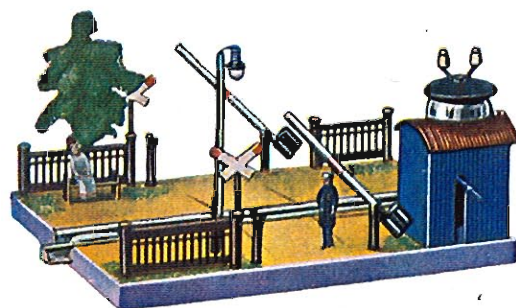
2227 Bahnübergang
zwei bewegliche Schranken, Gleis auf Sockel festmontiert, hübsch bemalt
2227/0 Spur 0 16 cm lang 2.—
2227/1 Spur I 18 cm lang 2.40.



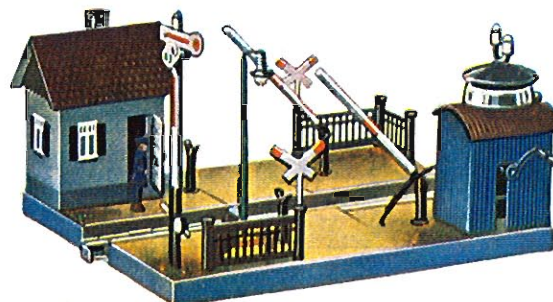
2191 B Bahnübergang 5.50
Mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, Warnkreuz, Neigungsanzeiger, Bank, Zaun und Schranke. 26 cm lang



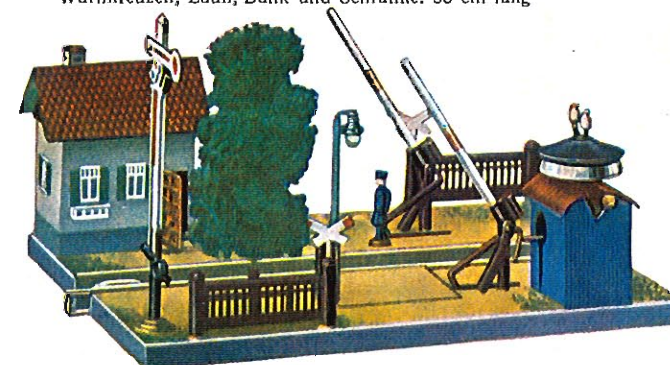
2192 B Bahnübergang 8.—
Mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung, verstellbarem Signal, Baum, Warnkreuzen, Zaun, Bank und Schranke. 35 cm lang



2193 B Bahnübergang 13.—
Mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung, Läutebude, Warnkreuzen, Bank, Zaun und Schranken. 26 cm lang



2194 B Bahnübergang 16.50
Mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung, Läutebude u. Wärterhaus mit Türe zum Öffnen u. Vorrichtung zum Anbringen von elektr. Beleucht. (s. S. 50). Dach u. Fenster fein geprägt. Verstellbares Signal, Warnkreuze, Zaun, Bank, Schranken u. Signalglocke 26 cm lang



2195 B Bahnübergang 22.—
Mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung, Läutebude und Wärterhaus mit Türe zum Öffnen und Vorrichtung zum Anbringen von elektrischer Beleuchtung (s. Seite 50). Dach und Fenster fein geprägt. Verstellbares Signal, Zaun, Bank, Baum, Schranken und Signalglocke. 35 cm lang

Handarbeit

Wärterhäuser

Handlackierung



2159 1.—
Wärterhaus
Fernsprecherstelle, Wellblech-
häuschen, Sockel 10x7 cm
Höhe 9 cm



2160 1.10
Wärterhaus
Dach und Fenster
fein geprägt
Sockel 12,5x8,5 cm
Höhe 11 cm



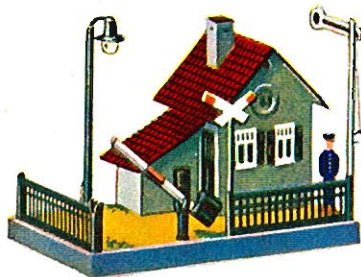
2160S 1.50
Wärterhaus
mit verstellbarem Signal
Dach und Fenster
fein geprägt
Sockel 18x10 cm
Höhe 13 cm



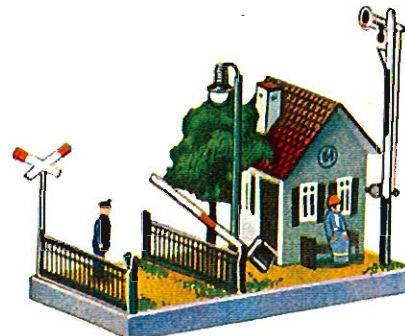
2161 1.70
Wärterhaus
mit Zaun und Warnkreuz, Dach
und Fenster fein geprägt
Sockel 13,5x8 cm, Höhe 11,5 cm



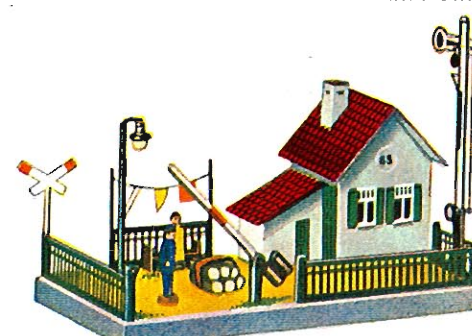
2162 B 3.70
Wärterhaus
Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne 20 V.,
0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Mit
Anbau, Bank, Baum, Dach und Fenster fein geprägt
Sockel 16x8,5 cm, Höhe 11,5 cm
2162 **Wärterhaus**, wie oben, aber ohne
elektrische Beleuchtung 2.70



2163 B 4.50
Wärterhaus
Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne
20 V., 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern.
Mit Anbau, verstellbarem Signal, Schranke,
Zaun, Warnkreuz, Dach und Fenster
fein geprägt
Sockel 18x10,5 cm, Höhe 13 cm



2164 B 6.—
Wärterhaus
Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne
20 V., 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern.
Mit verstellbarem Signal mit Stellhebel, Schranke,
Warnkreuz, Bank, Baum, Dach und Fenster
fein geprägt. Sockel 21x10,5 cm, Höhe 13 cm
(mit Signal 17,5 cm)

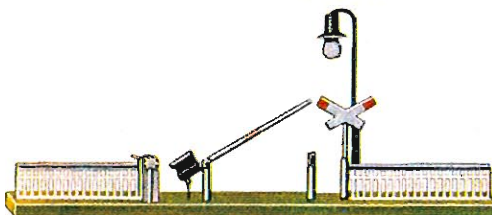


2165 B 7.50
Wärterhaus
Elektrisch beleuchtet, Bogenlampe mit Birne
20 V., 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern.
Mit verstellbarem Signal mit Stellhebel, Schranke,
Warnkreuz, Bank usw., Dach und Fenster fein
geprägt. Sockel 24,5x12 cm, Höhe 13 cm
(mit Signal 17,5 cm)

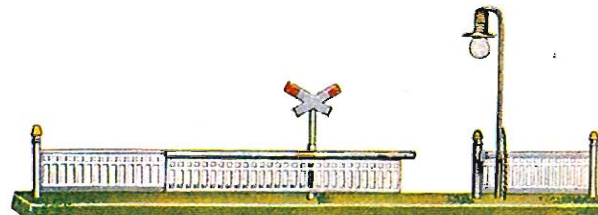
Die Häuschen der
Wärterhäuser 2160,
2160S, 2161, 2162B,
2163B, 2164B und
2165B sind mit Vor-
richtung zum An-
bringen von elektrischer
Beleuchtung
(20 Volt
oder 3 1/2 Volt) ver-
sehen (siehe Seite 50)

Sämtliche
Preise
dieses Katalogs
verstehen sich
rein netto
Kasse
ohne Abzug

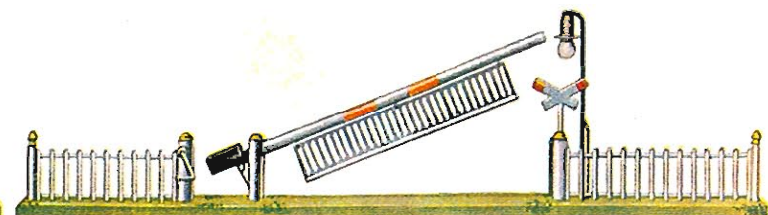
Bahnschranken



2219 B 3.—
Bahnschranke mit Bogenlampe für elektr.
Beleuchtung, 20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metall-
steckern, Schranke mit Kurbelantrieb, Warn-
kreuz, Zaunsperre, 32 cm lang
2219 Bahnschranke, wie oben, aber ohne
elektrische Beleuchtung u. ohne Kurbel 1.70

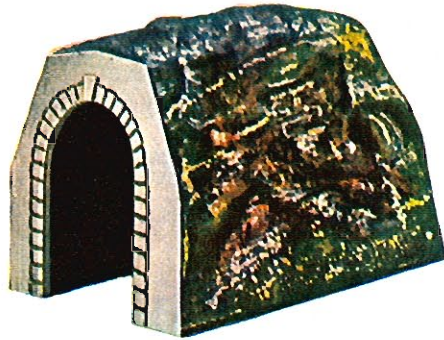


2220 B 4.—
Bahnschranke mit Bogenlampe für elektr. Beleuchtung,
20 Volt, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Schiebetor,
Warnkreuz, Zaunsperre, 37 cm lang
2220 Bahnschranke, wie oben, aber ohne elektrische
Beleuchtung 3.—



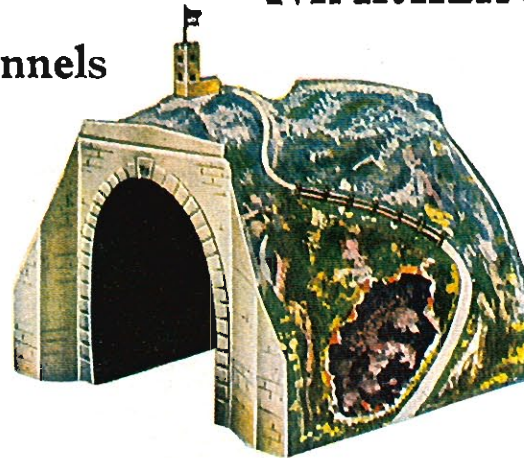
2221 B 6.—
Bahnschranke mit Bogenlampe für elektrische Beleuchtung, 20 Volt,
1/2 m Kabel mit Metallsteckern, Schranke mit Kurbelantrieb, Warnkreuz,
Zaunsperre, 50 cm lang
2221 Bahnschranke, wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung 5.—

Tunnels



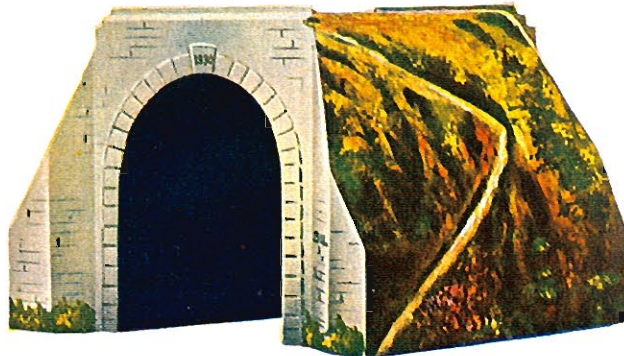
**2537
Tunnel**

kräftiges Holzgestell mit Pappüberzug. Durch plastisch aufgetragene Masse verstärkt und hübsch bemalt
2537/0 Spur 0: Länge 28,5 cm, Einfahrtshöhe 16 cm 3.—
2537/1 „ 1: „ 35 „ „ 19,5 „ 4.—



**2519 B/0
Tunnel** 6.—

aus starkem Blech geprägt, mit elektr. beleuchteter Grotte (rote 20-Volt-Birne, 1/2 m Kabel mit Metallsteckern)
2519 B/0 Spur 0: Länge 26,5 cm, Einfahrtshöhe 16 cm

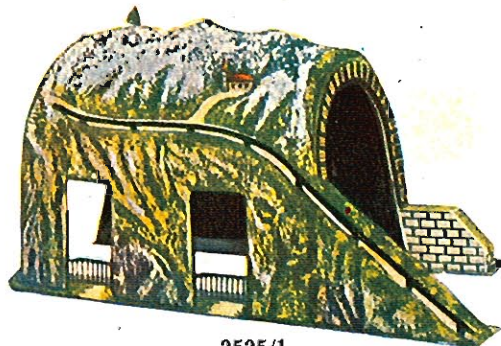


2518

2518 B

2518. Tunnel
aus starkem Blech geprägt naturgetreu handlackiert
2518/0 Spur 0 4.—
Länge 24 cm, Einfahrtshöhe 14,5 cm
2518/1 Spur 1 7.—
Länge 32,5 cm, Einfahrtshöhe 19,5 cm

**2518 B
Tunnel**, wie oben, mit elektrischer Beleuchtung (rote 20-Volt-Birne, Kabel mit Metallsteckern)
2518 B/0 Spur 0 4.80
2518 B/1 „ 1 7.80



**2525/1
Tunnel**

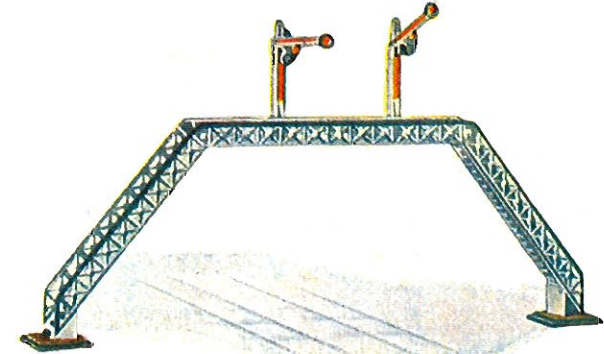
aus Blech geprägt, mit durchbrochener Felswand, Fußwege mit Geländer, Kapelle, Turmruine usw.
2525/1 Spur 1: Länge 50 cm, Einfahrtshöhe 19 cm 18.—



**2526/1
Tunnel** 25.—

solid aus Blech hergestellt, durchbrochene Felswand, Fußwege mit Geländer, Aussichtsturm, Ruine, Bäume, Figuren
2526/1 Spur 1: Länge 52 cm, Einfahrtshöhe 19 cm

Übergangsstege



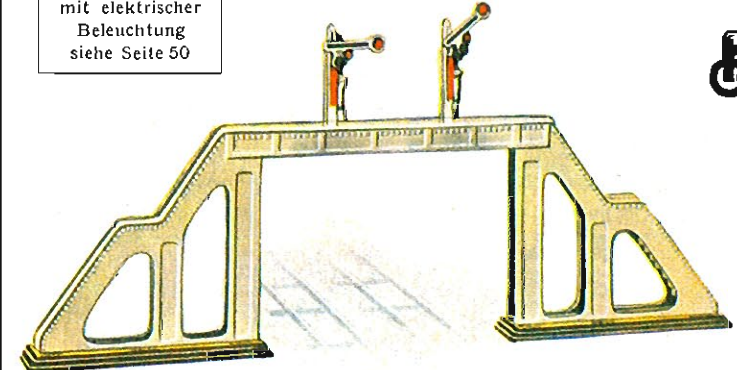
2397

Übergangsstege mit 2 abnehmbaren Signalmasten mit verstellbaren Signalarmen (ohne Schienen)
2397/0 Spur 0: 51,5 cm lang, 19,5 cm hoch (Höhe ohne Signale) 4.50
2397/1 „ 1: 61,5 „ „ 22 „ „ „ 5.50

2386

Übergangsstege wie 2397, aber ohne Signale
2386/0 Spur 0: 46,5 cm lang, 19 cm hoch 2.80
2386/1 „ 1: 54,5 „ „ 21 „ „ 3.60

Übergangsstege mit elektrischer Beleuchtung siehe Seite 50

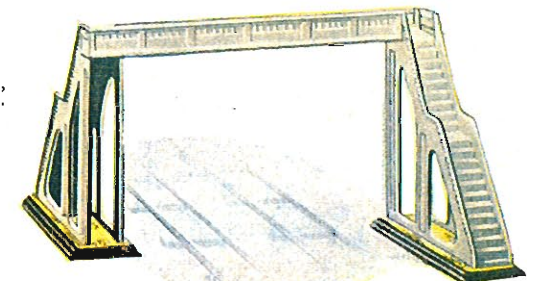


2395

Übergangsstege in Eisenbetonmanier mit 2 Signalen Naturgetreues, neuzeitliches Modell, leicht verstellbar und in verschiedenen Stellungen zu verwenden (s. untenstehende Abbildung) ohne Schienen, Figuren
2395/0: 64 cm lang, 19,5 cm hoch (Höhe ohne Signale) 7.50
2395/1: 76 „ „ 22 „ „ „ 10.—

**2385
Übergangsstege** wie 2395, aber ohne Signale, sonst Ausführung u. Größen wie 2395, ohne Schienen
2385/0 Spur 0: 64 cm lang*, 19,5 cm hoch 5.80
2385/1 Spur 1: 76 cm lang*, 22 cm hoch 9.—

*Länge bei Stellung wie 2395 gemessen



2385

Handarbeit und Handlackierung

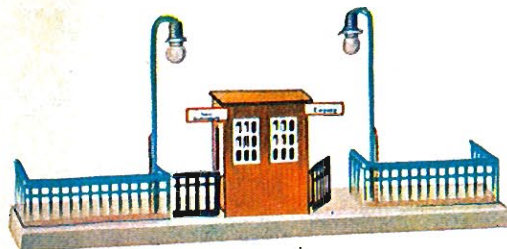
Eisenbahn-Zubehör

Naturgetreue Modelle



2632 B 2.70
Bahnsteigsperr mit Kontrollhäuschen, Bogenlampe mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, Figur 10,5 cm lang, 7 cm br., 13 cm hoch

2632 Bahnsteigsperr 1.70
wie oben, aber ohne elektr. Beleuchtung

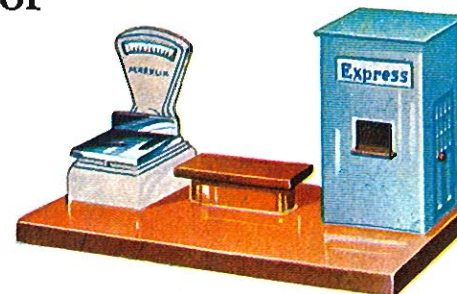


2633 B 4.50
Bahnsteigsperr mit Kontrollhäuschen, 2 Bogenlampen, je mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, Figur 25 cm lang, 6,5 cm breit, 13 cm hoch

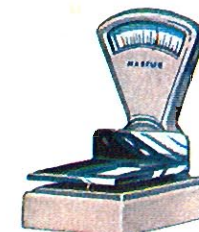
2633 Bahnsteigsperr 2.50
wie oben, aber ohne elektr. Beleuchtung



2663 B 2.20
Telephonzelle elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, Türen zum Öffnen 7 cm lg., 7 cm br., 11,5 cm hoch
2663 Telephonzelle 1.40
wie oben, aber ohne elektr. Beleuchtung



2606 B 5.—
Express-Aufgabestelle mit automatischer Schnellwage 2605/1, Schalterhäuschen mit elektrischer Beleuchtung, Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, Türen zum Öffnen, durchbroch. Schalterfenster 20 cm lang, 10,5 cm breit 10,5 cm hoch



2605
Automatische Schnellwage mit funktionierendem Zeiger, fein lackiert, Auflage vernickelt und poliert
2605/1 Sockel 7 x 4,5 cm Höhe 8 cm 1.50
2605/2 Sockel 9 x 7 cm Höhe 11,5 cm 2.30



2658 4.50
Fahrkartenschränk 10 Fächer mit 100 Fahrkarten verschiedener Klassen u. Aufschriften 12,5 cm lang, 5,5 cm br., 17,5 cm hoch



2643 B 2.20
Abfahrt- u. Ankunftsstand mit verschiedenen Aufschriften, elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, 9,5 cm lang, 5,5 cm breit, 17,5 cm hoch
2643 Abfahrt- und Ankunftsstand 1.20
wie oben, aber ohne elektr. Beleuchtung



2649 B 3.—
Abfahrtständer, elektr. beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, auswechselbare Tafeln, 4 Ersatztafeln mit verschied. Aufschriften 7,5 cm lang, 6 cm breit 16,5 cm hoch
2649 2.—
Abfahrtständer wie ob., aber ohne elektr. Beleuchtung



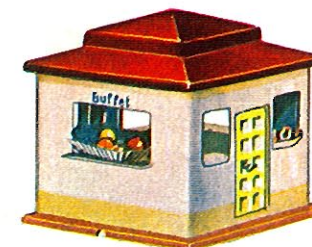
2647 **Fahrtrichtungsanzeiger** mit verschiebbaren Tafeln
2647/4 mit 4 Tafeln 9,5 x 5,5 x 16,5 cm 2.50
2647/8 mit 8 Tafeln 11,5 x 6,5 x 16,5 cm 4.—



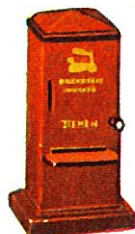
2644 1.80
Fahrtrichtungsanzeiger mit verschiebbaren Tafeln 12 cm hoch



2644 B 3.30
Fahrtrichtungsanzeiger mit verschiebbaren Tafeln, elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern 13 cm hoch



2617 B 4.80
Bahnsteigbüfett elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, mit Erfrischungen ausgestattet, Türen zum Öffnen 10 cm lang, 10 cm breit, 10 cm hoch
2617 Bahnsteigbüfett 4.—
wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



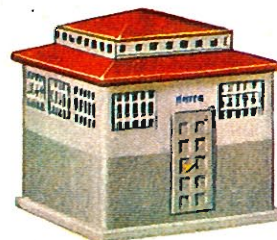
2651 2.50
Bahnsteigkarten-Automat mit 10 Karten 7 cm lang, 7 cm breit 14 cm hoch



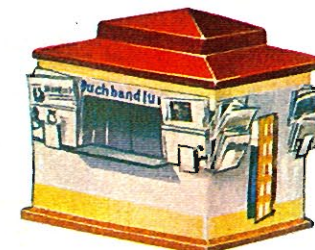
2596 1.50
Bedürfnisanstalt mit Schutzwand 7 cm lang, 6,5 cm breit 9 cm hoch



2598 3.—
Bedürfnisanstalt mit Schutzwand, Zwischenwand und 2 Türen zum Öffnen 10 cm lang, 10 cm breit 9 cm hoch



2601 B 3.30
Bedürfnisanstalt elektrisch beleuchtet, mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, Türen zum Öffnen 10 cm lang, 10 cm breit, 10 cm hoch
2601 Bedürfnisanstalt 2.50
wie oben, aber ohne elektrische Beleuchtung



2616 B 4.50
Bahnhofbuchhandlung, elektrisch beleuchtet, mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., $\frac{1}{2}$ m Kabel mit Metallsteckern, mit Miniaturzeitungen und Zeitschriften ausgestattet, Türen zum Öffnen 10 cm lang, 10 cm breit, 10 cm hoch
2616 Bahnhofbuchhandlung 3.70
wie oben, aber ohne elektr. Beleuchtung



2102 4.50
Handgepäckstelle mit 3 hübschen Gepäckstücken, Pult, Regalen Zelluloidscheiben 14 cm lang, 11 cm breit 14 cm hoch

Handlackierung

Eisenbahn-Zubehör

Handarbeit



2627 2.—
Bahnteig-Restaurantwagen, mit Tragantfüllung ausgestattet
11 cm lang, 4,5 cm breit

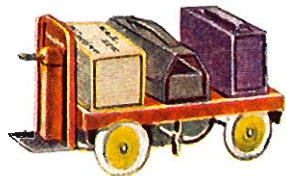


2628 1.30
Bahnteig-Zeitungswagen m. Miniat. Zeitungeu ausgestattet
11 cm lang, 4,5 cm breit



2685 G 2.80
Gepäckkarre, 3-rädrig lenkbar, mit hübschen Gepäckstücken beladen
14 cm lang, 6 cm breit
10 cm hoch

2685. **Gepäckkarre**, wie oben, aber unbeladen 1.80



2683 G 5234 G
Bahnteig-Elektrokarren
lenkbar, 14 cm lang

2683: ohne Uhrwerk, unbeladen 1.40

2683 G: ohne Uhrwerk, mit Gepäckstücken beladen 2.—

5234: mit gutem Uhrwerk unbeladen 2.50

5234 G: „ beladen 3.—



2736 G 1.20
Benzinfaß-Garnitur aus 5 Fässern bestehend, mit Faßhalter
Höhe der Fässer 4,2 cm
Durchmesser 3,2 cm



2362 2.—
Benzolpumpe
„B.V. Aral“
14 cm hoch



2682 M/2 1.80

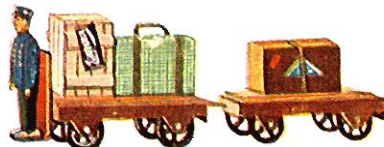
Bahnteig-Elektrokarren mit Milchkannen beladen. Elektrokarren und Anhänger je 7 1/2 cm lang

2682 M/1: Elektrokarren mit Führer und 2 Milchkannen 1.—

2682 M/2: Elektrokarren mit Führer und mit Anhänger, je mit 2 Milchkannen beladen 1.80



2735 —,15
Milchkanne aus starkem, fein verzinnem Weißblech
3 cm hoch



2682 G/2 1.80

Bahnteig-Elektrokarren Elektrokarren und Anhänger je 7 1/2 cm lang

2682 G/1: Elektrokarren m. Führer u. Gepäck 1.—
2682 G/2: dto. und mit Anhänger mit Gepäck 1.80

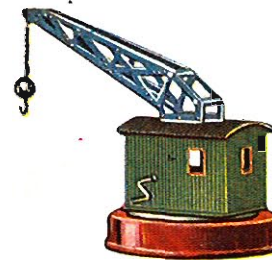


2693
Sackkarre, 2-rädrig inassive Räder
2693/1: 9,5 cm lang —,30
2693/2: 14 „ „ —,50



2361 1.50
Benzolpumpe „Shell“
15 cm hoch
Siehe auch Nr. 12361 auf Seite 47

Kranen



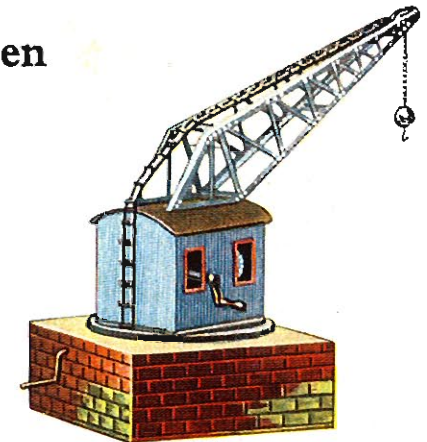
2590 2.60

Drehkran auf rundem Sockel, Häuschen mit Ausleger drehbar, Winde mit Kurbelantrieb
Sockeldurchmesser 10,5 cm
Höhe 13,5 cm



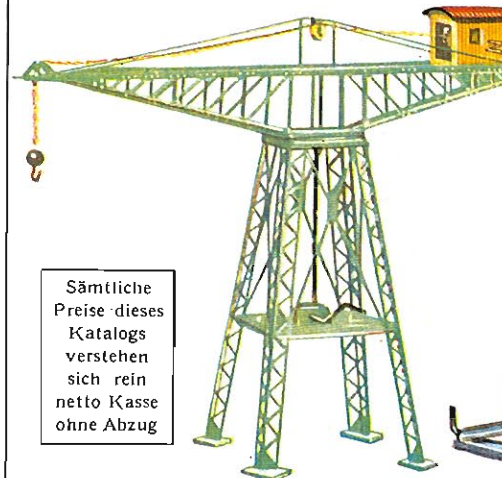
2579 4.80

2579
Drehkran auf rundem Sockel, Kurbelantrieb mit Zahnrad-übersetzung. Sockel 11,5 cm Durchmesser, Höhe 19 cm



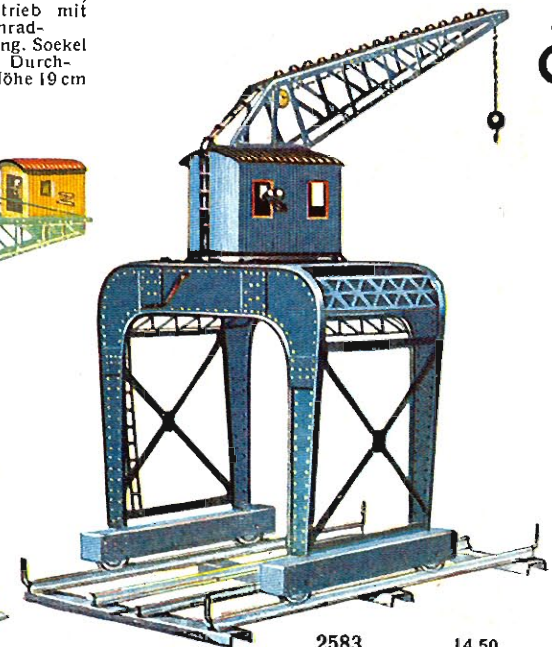
2587 10.—

Drehkran auf hohem Sockel, fein manierartig geprägt, mit Drehvorrichtung. Winde mit Kurbelantrieb und Kette für Hebung von Lasten und für die Bewegung des Auslegers
13,5 cm lang, 13,5 cm breit, 25 cm hoch



2591 11.50

Hafenkran moderne Eisenkonstruktion, Ausleger mit Windehäuschen, Kurbelantrieb zur Betätigung der Winde mit Kettenaufzug, Schneckenantrieb für die Drehbewegung
46 cm lang, 36 cm hoch



2583 14.50

Portalkran mit Anschlußgleisen für Spur 0 und 1. Gerüst fahrbar auf Laufschielen, Eisenkonstruktion, plastische Prägung, durch Schneckenantrieb drehbarer Kran. Weißblechhäuschen, Winde mit Kurbelantrieb und Kette. Moderne Konstruktion. Schienenlänge 36 cm, Kran 24 cm lang, 15 cm breit, 34 cm hoch

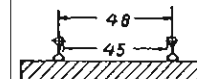
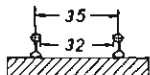
Sämtliche Preise dieses Katalogs verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Schienen für Uhrwerk- und Dampf-Eisenbahnen

Spur I = 45 mm Spurweite

Je größer der Durchmesser des Schienenkreises, desto geringer der Kraftverlust durch Reibung der Räder, desto größer die Leistung der Lokomotiven, desto größer aber auch der Raum, der zur Herstellung von Schienenanlagen beansprucht wird. Wir unterscheiden in den beiden Spurweiten 0 und I die Schienenkreise „Normal“ und „Groß“. Die Sorte „Normal“ ist die gebräuchlichste Schiene, auf der, mit Ausnahme der großen Lokomotiven, unsere sämtlichen Bahnen fahren. Wer Wert auf möglichst geringen Reibungsverlust legt und seine Eisenbahn später durch große Lokomotiven und Wagen ergänzen will, tut gut, gleich von Anfang an den großen Kreis zu wählen. Beide Schienenarten „Normal“ und „Groß“ sind im Stückpreis nur wenig verschieden, weshalb bei der Wahl zwischen beiden die Preisfrage von geringerer Bedeutung sein dürfte als die Raumfrage. — Unsere Schienen sind aus bestem Material hergestellt und erreichen durch reichliche Querverbindung von gepägten Schwellen eine hochgradige Stabilität, so daß dieselben mit den sonst im Handel befindlichen Schienen nicht verglichen werden können. Aus nachstehender Aufstellung beliebe man das Wissenswerte über die Spurweiten, Schienenkreise usw. zu entnehmen und die Bezeichnungen, unter welchen die einzelnen Artikel zu bestellen sind. Das Maß der Spurweiten ist so angegeben, wie es auch im Großbetrieb der Eisenbahn gemessen wird, nämlich als „lichtes Maß zwischen den Schienen“ (vergleiche die nebenstehenden Skizzen).



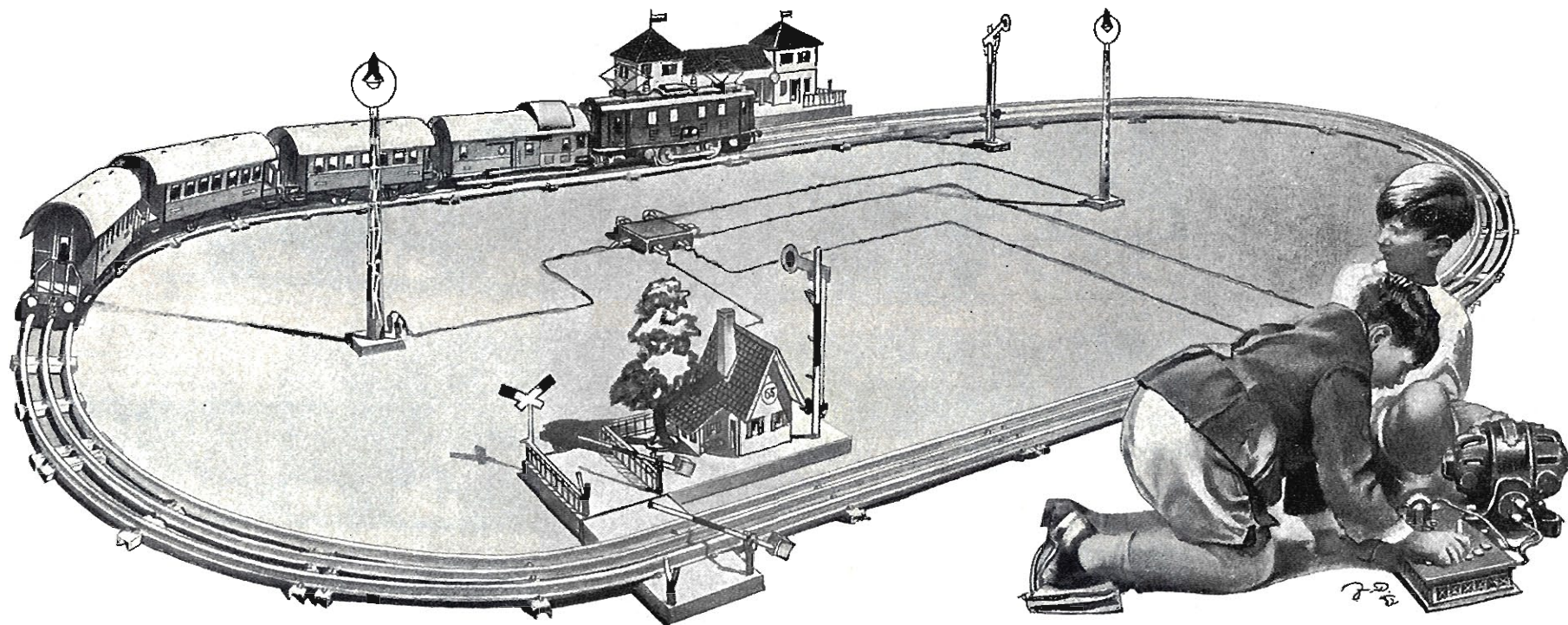
	Normaler Kreis Spur 0	Großer Kreis Spur 0	Normaler Kreis Spur I	Großer Kreis Spur I
Der Durchmesser des Schienenkreises beträgt	75 cm	122 cm	95 cm	180 cm
Zu einem Kreis benötigte Schienen.....	8 Stück 1620 A	12 Stück 1610 A	8 Stück 1621 A	16 Stück 1611 A
Die ganze Schiene hat eine Länge von.....	26,5 cm	32 cm	35,5 cm	35,5 cm

Unsere Schienenunterlagen enthalten eine Anzahl von Schienenfiguren und sind erhältlich unter Nr. 2743/0 für Spur 0 } normaler und
2743/1 „ „ I } großer Kreis je —.15

	A ¹/₁ Ganze gebog. Schiene	A ¹/₂ Halbe Schiene	A ¹/₄ Viertel-Schiene	D ¹/₁ Ganze gerade Schiene	D ¹/₂ Halbe Schiene	D ¹/₄ Viertel-Schiene	DAU Umschalt-Schiene	K Kreuzung
Normaler Kreis } Spur 0	1620 A —.20	1620 A ¹ / ₂ —.16	1620 A ¹ / ₄ —.14	1620 D —.20	1620 D ¹ / ₂ —.16	1620 D ¹ / ₄ —.14	1620 DAU 1.10	1620 K 2.—
Großer „ } Spur 0	1610 A —.25	1610 A ¹ / ₂ —.20	1610 A ¹ / ₄ —.18	1610 D —.25	1610 D ¹ / ₂ —.20	1610 D ¹ / ₄ —.18	1610 DAU 1.10	1610 K 2.20
Normaler Kreis } Spur I	1621 A —.35	1621 A ¹ / ₂ —.28	1621 A ¹ / ₄ —.25	1621 D —.35	1621 D ¹ / ₂ —.28	1621 D ¹ / ₄ —.25	1621 DAU 1.30	1621 K 3.—
Großer „ } Spur I	1611 A —.35	1611 A ¹ / ₂ —.28	1611 A ¹ / ₄ —.25	1611 D —.35	1611 D ¹ / ₂ —.28	1611 D ¹ / ₄ —.25	1611 DAU 1.30	1611 K 3.20

	KK Kreuzung	W Weiche WB Weiche in einf. Ausführung, ohne Laternen	KW Kreuzweiche mit Stellhebel u. drehbaren Laternen	GKW Gabelkreuzweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen
Normaler Kreis } Spur 0	1620 KK 2.20	1620 W per Paar 6.—	1620 KW per Paar 6.—	1620 GKW per Paar 9.—
Großer „ } Spur 0	1610 KK 2.50	1610 WB per Paar 4.—	1610 KW „ „ 7.20	1610 GKW „ „ 9.50
Normaler Kreis } Spur I	1621 KK 3.—	1621 W per Paar 7.20	1621 KW per Paar 7.70	1621 GKW per Paar 10.—
Großer „ } Spur I	1611 KK —	1611 WB per Paar 5.—	1611 KW „ „ 9.—	1611 GKW „ „ 10.80

	PW Parallelweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen	DW Dreiwegweiche mit Stellhebel und drehbaren Laternen	EPKW Einfache Parallelkreuzweiche mit Stellhebel und drehbarer Laternen
Normaler Kreis } Spur 0	1620 PW	1620 DW per Paar 14.50	1620 EPKW per Stück 15.—
Großer „ } Spur 0	1610 PW	1610 DW „ „ 15.—	1610 EPKW „ „ 15.—
Normaler Kreis } Spur I	1621 PW	1621 DW per Paar 16.—	1621 EPKW per Stück 18.—
Großer „ } Spur I	1611 PW	1611 DW „ „ 20.—	1611 EPKW „ „ 18.—



Elektrische Eisenbahnen

Das unübertroffene Märklin-System für 20-Volt-Betrieb

Unbedingte Gefahrlosigkeit und Sicherheit ist die erste Forderung, welche an ein elektrisch betriebenes Spielzeug gestellt werden muß. Aus diesem Grunde haben wir vor einigen Jahren das Märklin-System der elektrischen Eisenbahnen für 20-Volt-Betrieb herausgebracht. Neben einer Reihe wesentlicher Vorzüge hat dieses neue System im Vergleich zu den früheren Systemen den hauptsächlichsten Vorzug, daß die mittlere in den Schienen auftretende Spannung nur 20 Volt beträgt und daß durch diesen Umstand das Spiel mit einer solchen neuen Bahn vollkommen gefahrlos ist. Die Erfolge dieses 20-Volt-Systems und die allgemeine Anerkennung, deren es sich seit seinem Bestehen erfreuen darf, sind wohl der beste Beweis für seine Güte und Zuverlässigkeit.

Durch entsprechende Dimensionierung der Motoren ist die Zugkraft der 20-Volt-Lokomotiven besonders bei Wechselstrom-Betrieb wesentlich stärker als bei den früheren Lokomotiven; außerdem ist der Anschluß von Stellwerken, elektromagnetisch betätigten Artikeln und elektrisch beleuchtetem Eisenbahn-Zubehör so einfach, daß der Ausbau von größeren Anlagen mit Leichtigkeit vorgenommen werden kann. Dabei soll die Tatsache nicht unerwähnt bleiben, daß wir unablässig bemüht sind, unsere Spiel-Eisenbahnen samt all dem dazugehörenden Zubehör soweit den Vorbildern des Großbetriebs anzupassen, als das überhaupt möglich ist. (Siehe die neuen Modell-Schienen auf Seite 49 und die Modell-Güterwagen mit automatischer Kupplung auf Seite 41.)

Zum Anschluß der 20-Volt-Bahnen an die Lichtleitung ist ein Anschlußapparat notwendig, welcher die Spannung des Lichtstroms in eine Spannung von 20 Volt umwandelt. Dazu dienen **Einanker-Umformer** für Gleichstrom-Lichtleitungen und **Transformatoren** für Wechselstrom-Lichtleitungen, welche auf den Seiten 42 und 43 aufgeführt sind.

Ausführliche Angaben über alle Einzelheiten unserer 20-Volt-Bahnen und ihren Betrieb gibt unsere Broschüre „Die elektrische Spiel-Eisenbahn, ihre Arbeitsweise und Bedienung und einiges von ihren Vorbildern“ — 52 Seiten mit 77 Abbildungen. Erhältlich unter Nr. 2751 (—25).

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel- (Dreh-) Strom unter Verwendung eines Transformators
 „ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

R 12950/21/2Z

Personenzug

Spur 0, komplett mit Transformator-Garnitur ZG zum Anschluß an Wechselstrom-Lichtleitungen (siehe Seite 42), Lokomotive R 12950, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 1 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runde und 2 gerade Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 65 cm



R 12950/21/2Z

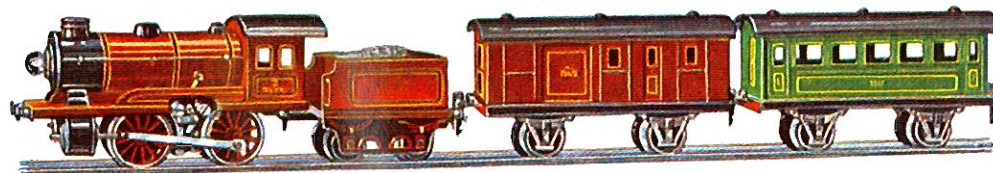
30.—

R 12950/21/2

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 12950, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 1 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 65 cm

Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
 „ Gleichstrom: Umformer- „ AG
 Spannung angeben, siehe Seite 42—43



R 12950/21/2

18.—

R 12900/21/3

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 12900, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm

Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
 „ Gleichstrom: Umformer- „ AG
 Spannung angeben, siehe Seite 42—43



R 12900/21/3

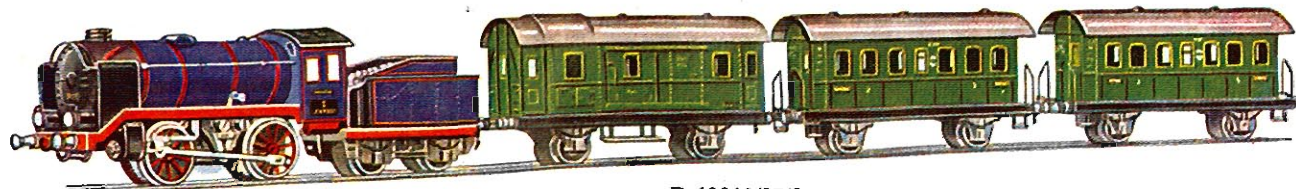
24.—

R 12910/27/3

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 12910, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Gepäckwagen 1728/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 93 cm

Für den Anschluß erforderlich:
 bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
 „ Gleichstrom: Umformer- „ AG
 Spannung angeben, siehe Seite 42—43



R 12910/27/3

32.—

Sämtliche Züge sind mit Schienenvorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

R 66/12920/31/3

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive R 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, 2 Personenwagen 1731/0, 1 Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenunterlagen. Zuglänge 95 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG



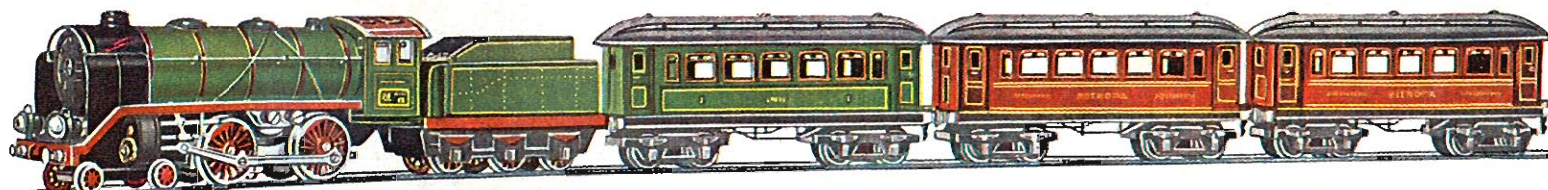
R 66/12920/31/3 44.—

E 66/12920/86/3

Personenzug

bestehend aus Lokomotive E 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen 1886/0, 8 runden und 6 geraden Schienen (normaler Kreis 3620), Anschlußplatte und Schienenunterlagen. Zuglänge 112 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG
„ Spannung angeben, siehe Seite 42—43



E 66/12920/86/3 58.—

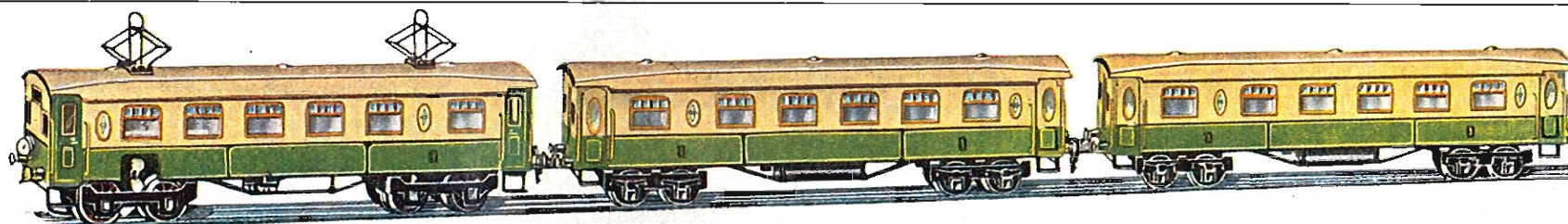


CER 65/13020/88/3 100.—

D-Zug für großen Kreis, bestehend aus Lokomotive CER 65/13020, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen 1888/0 mit Inneneinrichtung und Harmonikaverbindung, elektrischer Wagenbeleuchtung und Zugschlußlaternen. Mit 12 runden und 6 geraden Schienen (großer Kreis 3610), Anschlußplatte und Schienenunterlagen. Zuglänge 129 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben, siehe Seite 42—43
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG }

NL 13020
Lokomotive
wie in neben-
stehendem Zug
36 cm lang
45.—

NL 13020/90/3 88.—
Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive NL 13020, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 Wagen 2890/0 NL, 12 runden und 6 geraden Schienen (großer Kreis 3610), Anschlußplatte und Schienenunterlagen. Lokomotive und Wagen handlackiert, Lokomotive mit elektrischer Stirnlampe. Wagen mit Innenbeleuchtung und Schlußlaternen. Länge des Zuges 110 cm

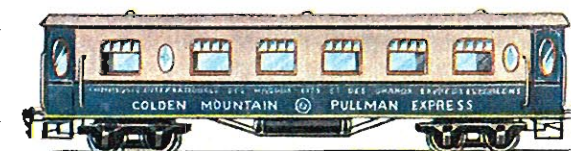
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur AG, bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG

2890/0 NL Personenwagen 12.—

Spur 0, 4 achsig, auf Drehgestellen, ohne Inneneinrichtung, mit Zelluloidfenstern und Türen zum Öffnen, handlackiert (grün mit gelb). 35,5 cm lang

2890/0 MOB Personenwagen 15.—

wie oben, aber in den Farben der Montreux-Berner-Oberland-Bahn (blau und creme)



2890/0 MOB

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Elektrische Eisenbahnen Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ „ 110—250 „ Gleichstrom

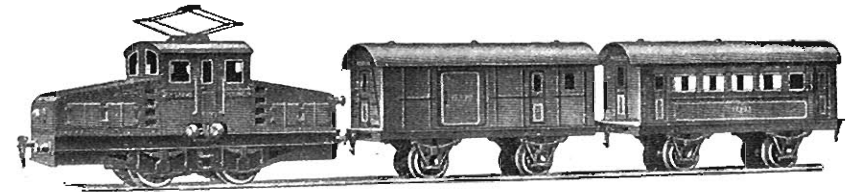
„ „ „ „ „ Einanker-Umformers

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

RV 12890/21/2

Personenzug, Spur 0, bestehend aus Lokomotive RV 12890, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 1 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 2 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 55 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
„ Gleichstrom: Umformer- „ AG



RV 12890/21/2

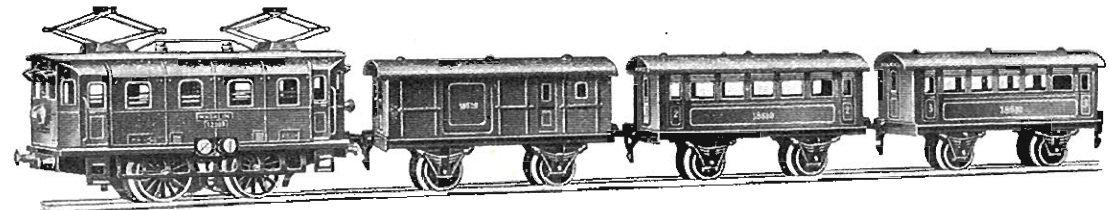
20.—

RS 12900/21/3

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 12900, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 Personenwagen 1721/0, 1 Gepäckwagen 1722/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 74 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
„ Gleichstrom: Umformer- „ AG



RS 12900/21/3

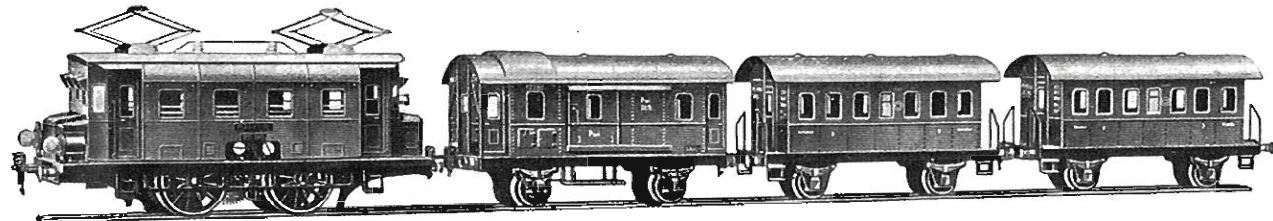
24.—

RS 12910/27/3

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 12910, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 Personenwagen 1727/0, 1 Gepäckwagen 1728/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 84 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
„ Gleichstrom: Umformer- „ AG



RS 12910/27/3

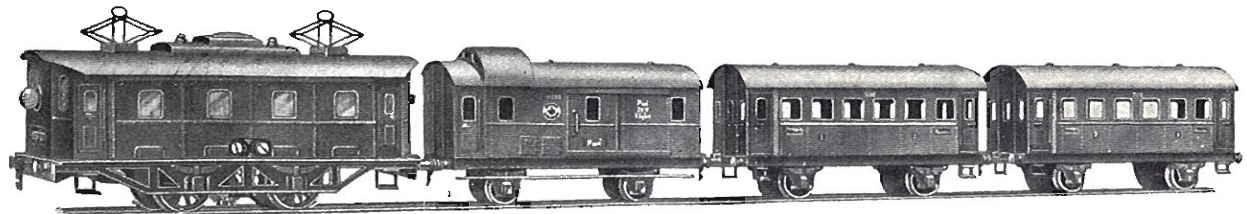
34.—

RS 65/13020/31/3

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive RS 65/13020, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, 2 Personenwagen 1731/0, 1 Gepäckwagen 1732/0, 8 runden und 4 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 88 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG



RS 65/13020/31/3

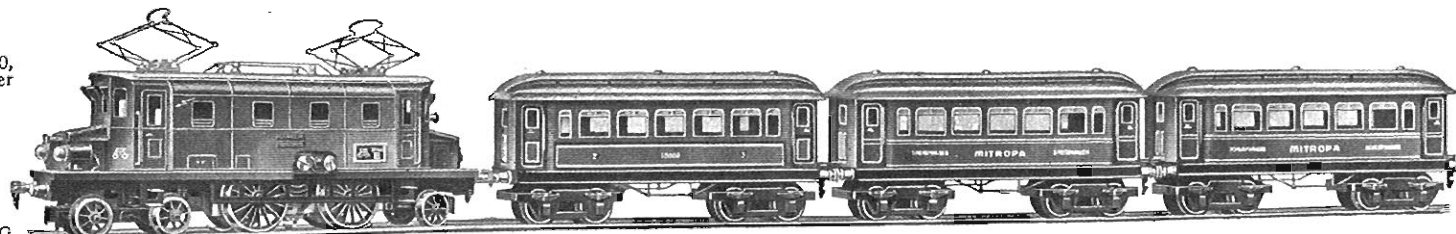
49.—

CS 66/12920/86/3

Personenzug

Spur 0, bestehend aus Lokomotive CS 66/12920, vor- und rückwärtsfahrend mit automatischer Umschaltung, 1 Personenwagen 1886 P/0, 1 Speisewagen 1886 Sp/0, 1 Schlafwagen 1886 Sch/0, 8 runden und 6 geraden Schienen 3620, Anschlußplatte und Schienenvorlagen. Zuglänge 100 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG



CS 66/12920/86/3

60.—

Spur I = 45 mm Spurweite

Elektrische Eisenbahnen Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

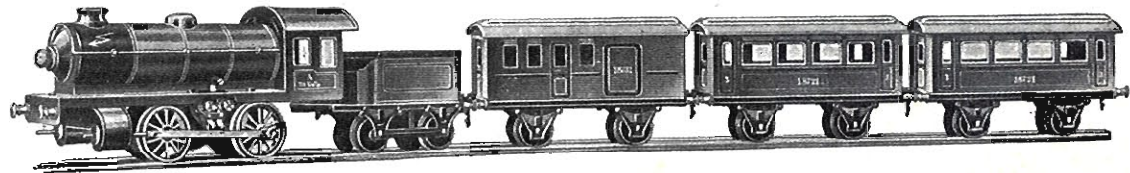
Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben

R 12971/72/3

39.—

Personenzug, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 Personenwagen 1872/1 und 1 Packwagen 1873/1, 8 runde und 4 gerade Schienen (normaler Kreis 3621) und Anschlußplatte. Lokomotive mit elektrischer Stirnlampe. Zuglänge 102 cm

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur AG
bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG
Spannung angeben, siehe Seite 42—43



R 12971/72/3

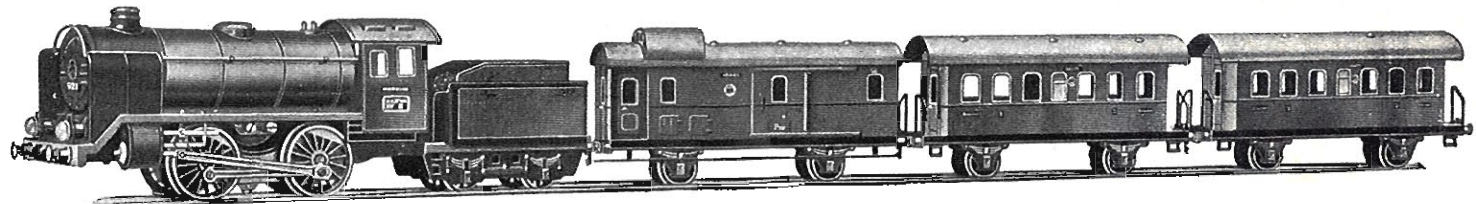
39.—

R 66/12921/07/3

63.—

Personenzug, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung; Zug mit 2 Personenwagen 1807/1 und 1 Packwagen 1808/1, 8 runde und 4 gerade Schienen (normaler Kreis 3621) und Anschlußplatte. Lokomotive mit 2 Stirnlampen. Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Zuglänge 134 cm

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG
Spannung angeben, siehe Seite 42—43



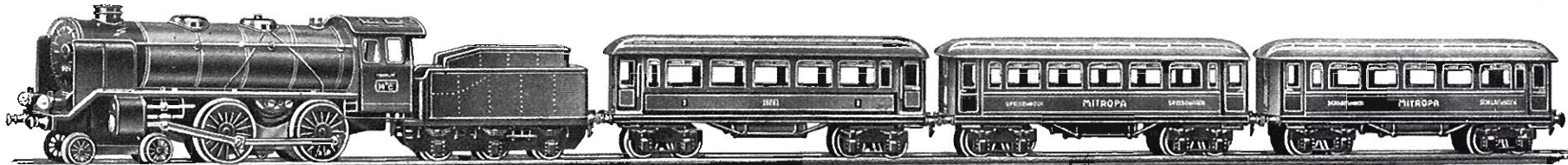
R 66/12921/07/3

63.—

RS 65/13031/07/3

72.—

Personenzug, wie oben, aber mit Lokomotive RS 65/13031 (siehe Seite 39). Zuglänge 117 cm. Anschluß-Garnitur wie oben



E 66/12921/86/3

95.—

Schnellzug, Lokomotive vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung; Zug mit je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen 1886/1, 8 runde und 6 gerade Schienen (normaler Kreis 3621) und Anschlußplatte. Lokomotive mit 2 elektrischen Stirnlampen. Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Zuglänge 162 cm. Falls Speisewagen und Schlafwagen in der Farbe wie Abbildung 1886Sp und 1886Sch (Seite 11) gewünscht werden, ist der Nummer des Zugs die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen.

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG, bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur CG. Spannung angeben, siehe Seite 42—43

CS 66/12921/86/3

100.—

Schnellzug, wie oben, aber mit Lokomotive CS 66/12921 (siehe Seite 39). Zuglänge 148 cm. Anschluß-Garnitur wie oben



CER 65/13021/88/3

155.—

D-Zug, nur für großen Kreis. Lokomotive moderner Schnellzugstyp (siehe Seite 38), vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung im Führerstand und durch Fernsteuerung. Je 1 Personen-, Speise- und Schlafwagen 1888/1 mit Inneneinrichtung und Harmonika-Verbindung; elektrische Innenbeleuchtung und Zugschlußlaternen. 16 runde, 6 gerade Schienen 3611 (großer Kreis) und Anschlußplatte. Zuglänge 171 cm. Falls Speisewagen und Schlafwagen in der Farbe wie Abbildung 1886Sp und 1886Sch (Seite 11) gewünscht werden, ist der Nummer des Zugs die Zusatzbezeichnung „Br“ beizufügen. Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG, bei Gleichstrom: Umformer-Garnitur CG. Spannung angeben, siehe Seite 42—43

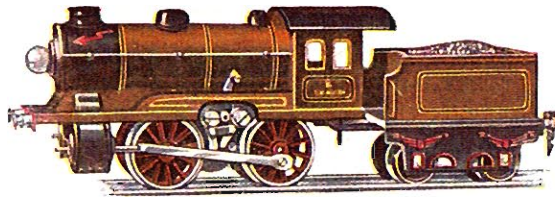
Spur 0 = 32 mm Spurweite

Elektrische Lokomotiven Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

" " " " " 110—250 Volt Gleichstrom " " " Einanker-Umformers



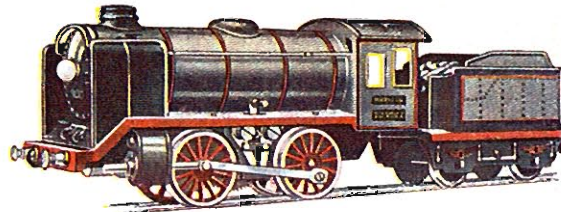
R 12950 12.—

Lokomotive

2achsige, mit gutem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung. Rotbraun. Elektrische Stirnlampe
Länge mit Tender 29 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
" Gleichstrom: Umformer- " AG
Spannung angeben, siehe Seite 42—43



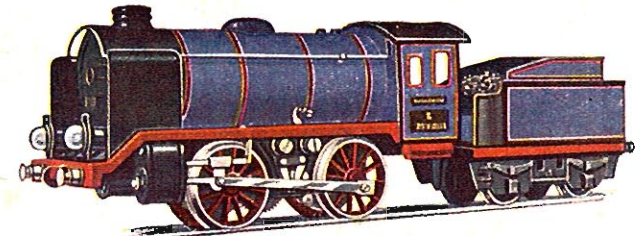
R 12900 13.50

Lokomotive

2achsige, guter Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, grau
Länge mit Tender 28,5 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
" Gleichstrom: Umformer- " AG



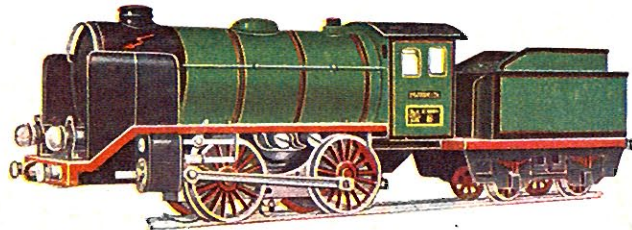
R 12910 18.—

Lokomotive

2achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, zwei elektrische Stirnlampen, Blau
Länge mit Tender 31 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
" Gleichstrom: Umformer- " AG
Spannung angeben, siehe Seite 42—43



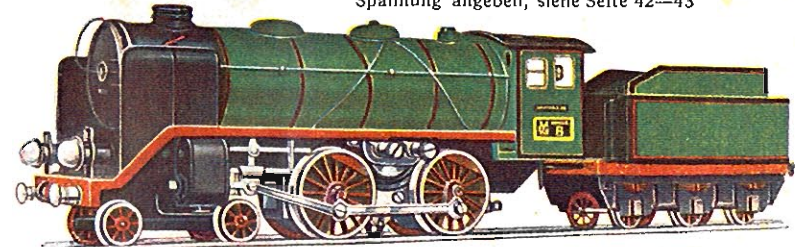
R 66/12920 27.—

Lokomotive

2achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen. Grün. Länge mit Tender 33 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben
" Gleichstrom: Umformer- " BG } siehe Seite 42—43



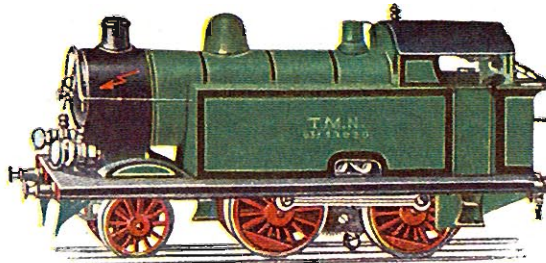
E 66/12920 37.50

Lokomotive

4achsige, mit 3achsigen Tender, kräftiger Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen. Grün. Länge mit Tender 39 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben
" Gleichstrom: Umformer- " BG } siehe Seite 42—43



TMN 65/13020 40.—

Tender-Lokomotive

3achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, handlackiert (grün), Federpuffer. Ausführung wie Abbildung, aber nur mit einer elektrischen Stirnlampe. 24,5 cm lang

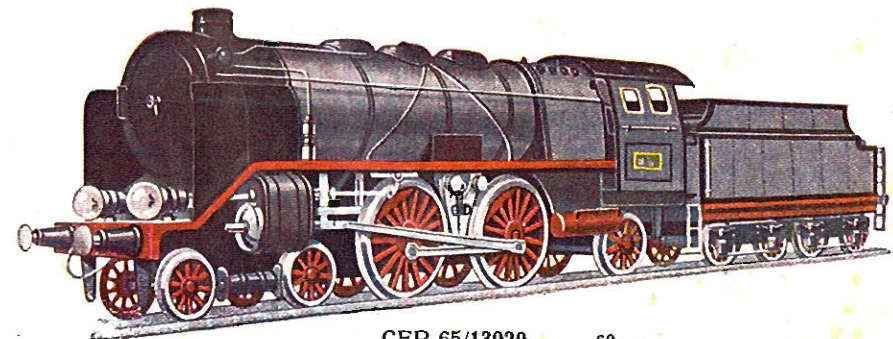
Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
" Gleichstrom: Umformer- " BG
Spannung angeben, siehe Seite 42—43

Bei Bestellung
Stromart und
Spannung angeben

6achsige
Lokomotive
HR 66/12920
s. Seite 40

Zu allen
Lokomotiven wird
eine Anschlußplatte
mitgeliefert



CER 65/13020 60.—

Lokomotive

5achsige, mit 4achsigen Tender, nur für großen Kreis, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischer Umschaltung für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Federpuffer, 2 elektrische Stirnlampen. Feine Handlackierung. Länge mit Tender 43 cm.

Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben
" Gleichstrom: Umformer- " BG } siehe Seite 42—43

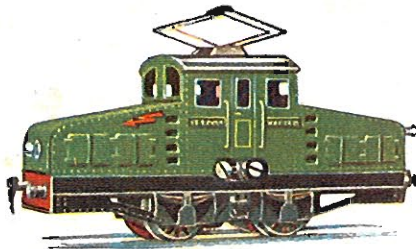
Spur 0 = 32 mm Spurweite

Elektrische Lokomotiven Spur 0

Spur 0 = 32 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ „ Einanker-Umformers

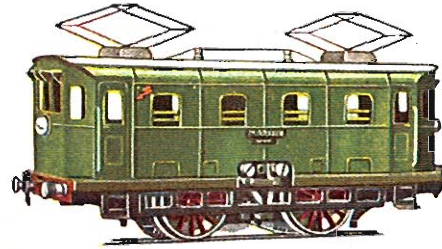


RV 12890 12.—

Vollbahn-Lokomotive

2achsige, für Spur 0, mit gutem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, grün 19 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
„ Gleichstrom: Umformer- „ AG



RS 12900 13.50

Vollbahn-Lokomotive

2achsige, mit gutem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, grün. 19 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
„ Gleichstrom: Umformer- AG
Spannung angeben, siehe Seite 42—43

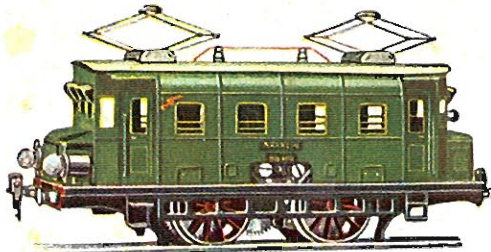


RS 12950 17.50

Vollbahn-Lokomotive

Spur 0, 2achsige, kräftiger Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, elektrische Stirnlampe, braun, Zelluloidfenster, Türen zum Öffnen. 20 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
„ Gleichstrom: Umformer- AG
Spannung angeben, siehe Seite 42—43

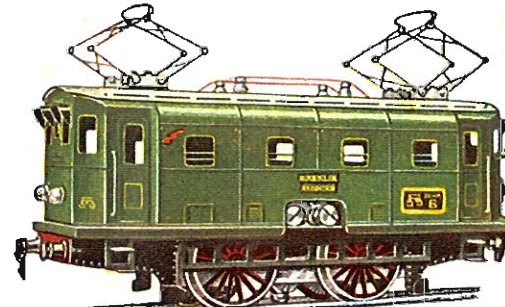


RS 12910 20.—

Vollbahn-Lokomotive

2achsige, für Spur 0, kräftiger Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, grün. 21 1/2 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
bei beleuchtetem Zug AG
„ Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG

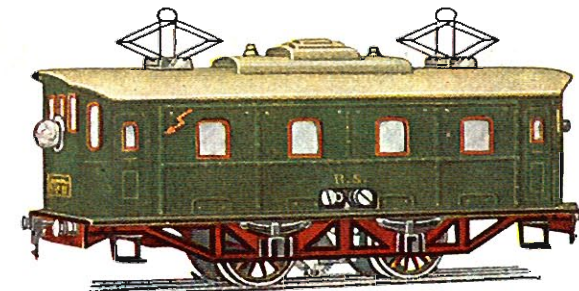


RS 66/12920 27.—

Vollbahn-Lokomotive

2achsige, für Spur 0, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, federnde Stromabnehmer, grün. 22 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG



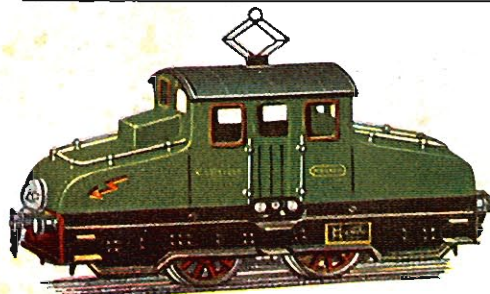
RS 65/13020 32.—

Vollbahn-Lokomotive

2achsige, kräftiger Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, elektrische Stirnlampe, handlackiert, grün, Zelluloidfenster, Türen zum Öffnen. 25 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG
Spannung angeben, siehe Seite 42—43

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!



V 13020 28.— V 65/13020 32.—

V 13020 V 65/13020

Vollbahn-Lokomotive

2achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, V 65/13020 mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, elektr. Stirnlampe, feine Handlackierung, grün. 19,5 cm lang

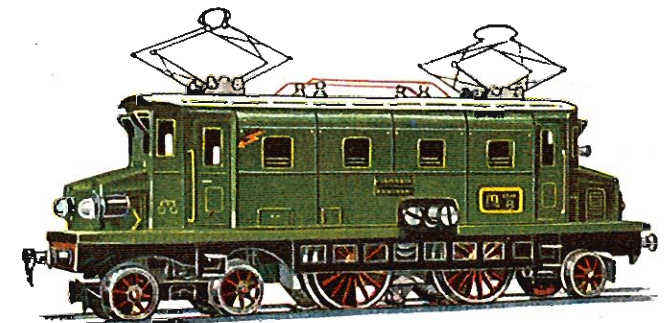
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG
Spannung angeben, siehe Seite 42—43

CS 66/12920

Vollbahn-Lokomotive

5achsige, kräftiger Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, federnde Stromabnehmer, grün. 28,5 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG



CS 66/12920 40.—

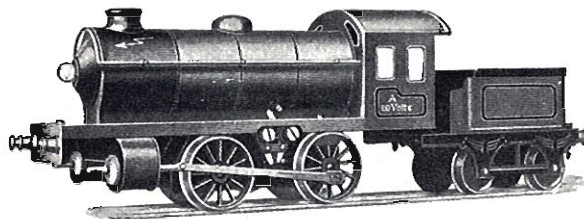
Spur I = 45 mm Spurweite

Elektrische Lokomotiven Spur I

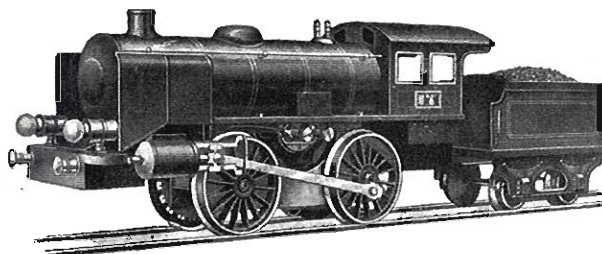
Spur I = 45 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

R 12971 24.—
Lokomotive

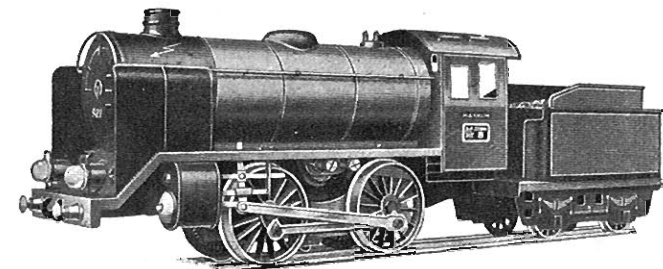
2achsige, mit gutem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, braun, elektrische Stirnlampe
Länge mit Tender 36 cm
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur AG
„ Gleichstrom: Umformer- „ AG
Spannung angeben, siehe Seite 42—43



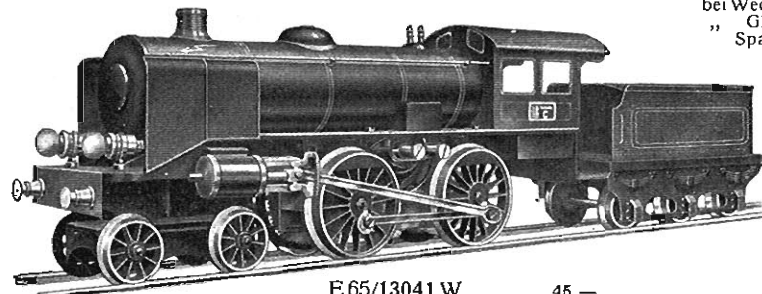
R 13041 W 28.— R 65/13041 W 32.—

Lokomotive

2achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, R 65/13041 W außerdem mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Länge mit Tender 43 cm
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG
Spannung angeben, siehe Seite 42—43

R 66/12921 40.—
Lokomotive

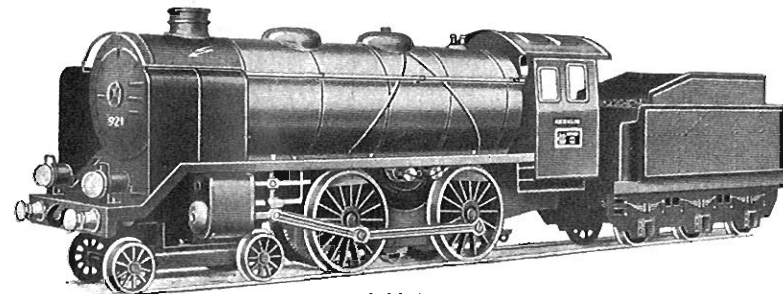
2achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Länge mit Tender 45 cm
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG
Spannung angeben, siehe Seite 42—43



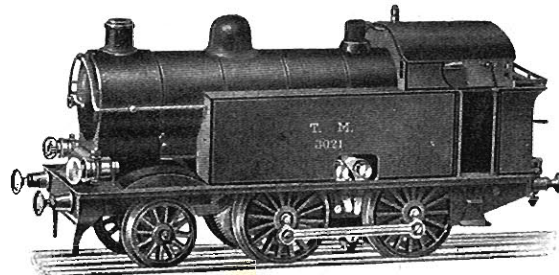
E 65/13041 W 45.—

Lokomotive, 4achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Länge mit Tender 51 cm
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG
„ Gleichstrom: Umformer- „ CG
Spannung angeben, siehe Seite 42—43

E 66/12921
Lokomotive
4achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung u. mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, grün, Länge mit Tender 53 cm.
F. d. Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom:
Transformator-Garnitur CG
bei Gleichstrom:
Umformer-Garnitur CG
Spannung angeben
siehe Seite 42—43

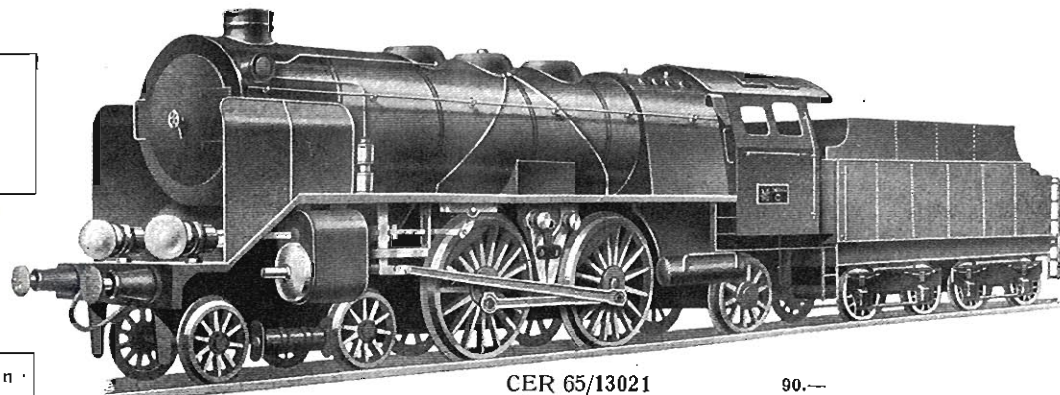


E 66/12921 58.—

TMN 65/13021 60.—
Tenderlokomotive

3achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Feine Handlackierung, grün, 32 cm lang
Für den Anschluß erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG
„ Gleichstrom: Umformer- „ BG
Spannung angeben, siehe Seite 42—43

6achsige
Lokomotive
HR 66/12921
siehe Seite 40

CER 65/13021 90.—
Lokomotive

5achsige, nur für großen Kreis, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Federpuffer, Feine Handlackierung (wie CER 65/13020 Seite 36). Länge mit Tender 62 cm
Für den Anschluß erforderlich: bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG } Spannung angeben
„ Gleichstrom: Umformer- „ CG } siehe Seite 42—43

Zu allen Lokomotiven
wird Anschlußplatte
mitgeliefert

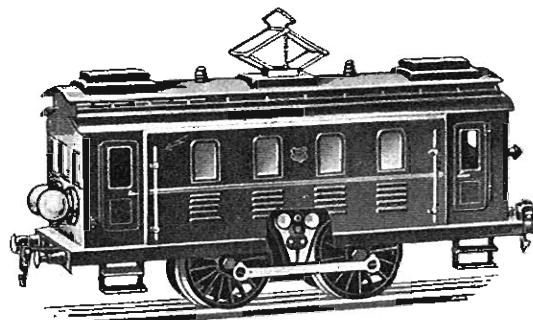
Spur I = 45 mm Spurweite

Elektrische Lokomotiven Spur I

Spur I = 45 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ „ 110—250 „ Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

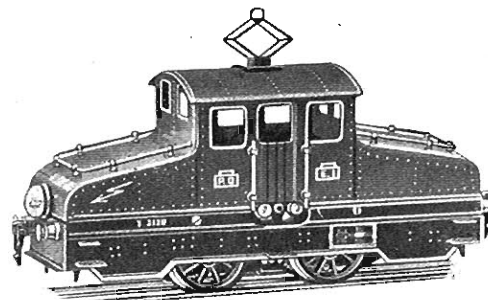


RS 13031 46.— RS 65/13031 50.—
Vollbahn-Lokomotive

2achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, RS 65/13031 außerdem mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, Federpuffer, Türen zum Öffnen, Zelluloidfenster. Feine Handlackierung (braun). Länge 31 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben
„ Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG } siehe Seite 42—43

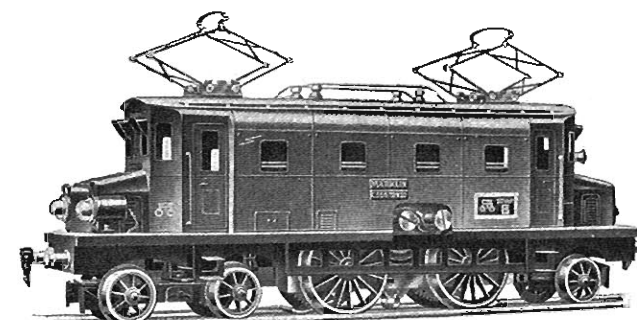


V 13021 56.— V 65/13021 60.—
Vollbahn-Lokomotive

2achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung (V 13021 nur mit Handschaltung), Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, 2 elektrische Stirnlampen, Federpuffer. Feine Handlackierung (grün). Länge 27,5 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur BG } Spannung angeben
„ Gleichstrom: Umformer-Garnitur BG } siehe Seite 42—43



CS 66/12921 65.—
Vollbahn-Lokomotive

5achsige, mit kräftigem Motor, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und mit automatischem Umschalter für Fernsteuerung, 2 elektrische Stirnlampen und Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, federnde Stromabnehmer, grün. 39 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur CG
„ Gleichstrom: Umformer-Garnitur CG
Spannung angeben, siehe Seite 42—43

6achsige Lokomotive Spur I — HS 65/13021 — siehe Seite 40

SZ 12970 17.50

Schienen-Zeppelin

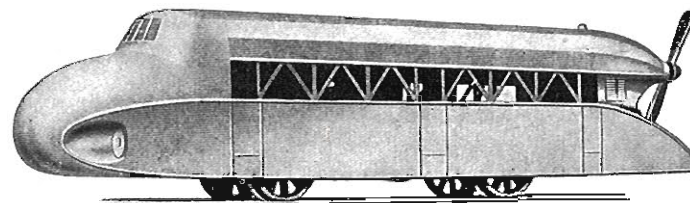
elektrischer 20-Volt-Betrieb, für Spur 0 normaler und großer Kreis, 31 cm lang

SZ 12970 G 22.50

Schienen-Zeppelin

Garnitur mit 8 runden und 2 geraden Schienen 3620
Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur ZG
„ Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG
Spannung angeben, siehe Seite 42—43



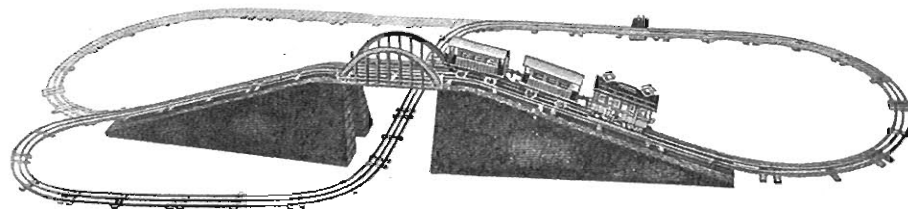
SZ 12971 32.—

Schienen-Zeppelin

elektrischer 20-Volt-Betrieb, nur für Spur I großer Kreis, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung, mit 2 Stirnlampen, rotem Schlußlicht und Innenbeleuchtung. 56 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur AG
„ Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG
Spannung angeben, siehe Seite 42—43



S 13060/190 80.—

Elektrische Zahnradbahn-Anlage

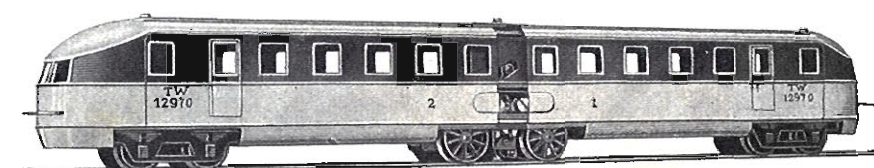
Spur 0 für 20-Volt-Betrieb, Lokomotive nur vorwärtsfahrend, mit 2 Personenwagen 1834/0, Zahnradschienen usw. Kräftiges Holzgestell, Brücke aus starkem Eisenblech, alles fein beinelt
Größe der Anlage: bei Achter-Form: 280 x 115 cm, bei Oval: 270 x 90 cm

Lokomotive S 13060 30.—

Elektrische Stirnlampe, Türen zum Öffnen, braun handlackiert, 16 cm lang

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom: Transformator-Garnitur AG } Spannung angeben, siehe Seite 42—43
„ Gleichstrom: Umformer-Garnitur AG }



TW 970 12.— TW 12970 22.50 TW 12971 39.—

Elektrischer Triebwagen

neueste Schnellbahnform, handlackiert, vor- und rückwärtsfahrend
TW 970 Spur 0, mit Uhrwerkbetrieb, 50 cm lang

TW 12970 „ 0 } f. elektr. Betrieb { 1 Stirnlampe, 1 Schlußlampe u. Innenbeleuchtung, 50 cm lang
TW 12971 „ 1 } { 2 Stirnlampen, 2 Schlußlampen „ „ 72 cm „

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom Spur 0: Transformator-Garnitur ZG }
I: „ „ AG } Spannung angeben
bei Gleichstrom Spur 0: Umformer-Garnitur AG }
„ „ „ I: „ „ AG } siehe Seite 42—43

Spur 0 = 32 mm Spurweite

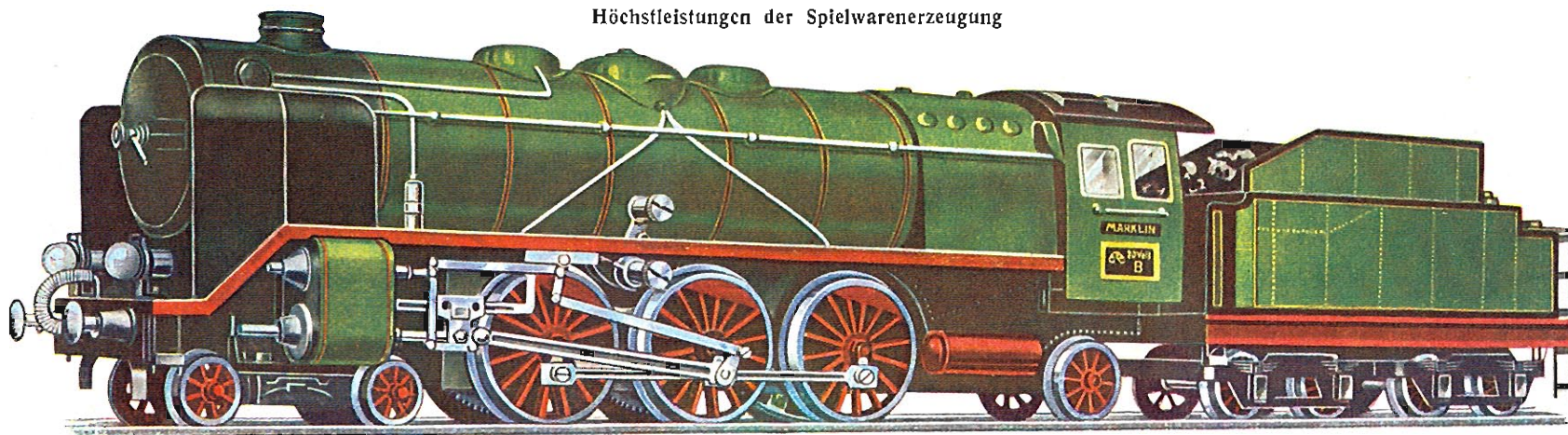
Elektrische Lokomotiven

Spur I = 45 mm Spurweite

zum Anschluß an Lichtleitungen von 110—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom unter Verwendung eines Transformators

„ „ „ „ „ 110—250 Volt Gleichstrom „ „ „ Einanker-Umformers

Höchstleistungen der Spielwarenerzeugung



HR 66/12921 110.—

Lokomotive

HR 66/12920

75.—

6achsige, mit 4achsigen Tender, nur für großen Kreis, naturgetreues Modell einer modernen Schnellzugslokomotive, mit genauer Wiedergabe der „Heusinger“-Steuerung, kräftiger Motor mit automatischem Umschalter, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung; Steckanschluß für Wagenbeleuchtung. Feine Handlackierung, olivgrün, elektrische Stirnlampen. Federpuffer. Länge mit Tender Spur 0: 52 cm, Spur I: 72 cm

Für den Anschluß erforderlich:

bei Wechselstrom, Spur 0: Transformator-Garnitur BG, Spur I: CG

bei Gleichstrom, Spur 0: Umformer-Garnitur BG, Spur I: CG

Spannung angeben, siehe Seite 42—43

HS 65/13020

HS 65/13021

Vollbahn-Lokomotive

6achsige, naturgetreue Nachbildung einer modernen elektrischen Lokomotive, feine Handlackierung (braun oder grün), kräftiger Motor mit automatischem Umschalter, vor- und rückwärtsfahrend durch Handschaltung und durch Fernsteuerung, Steckanschluß für Wagenbeleuchtung, Spur 0 mit einer, Spur I mit drei elektrischen Stirnlampen, Innenbeleuchtung, Federpuffer, federnde Stromabnehmer, Türen zum Öffnen. Nur für großen Kreis. Länge Spur 0: 31 cm, Spur I: 45 cm

Für den Anschluß erforderlich:

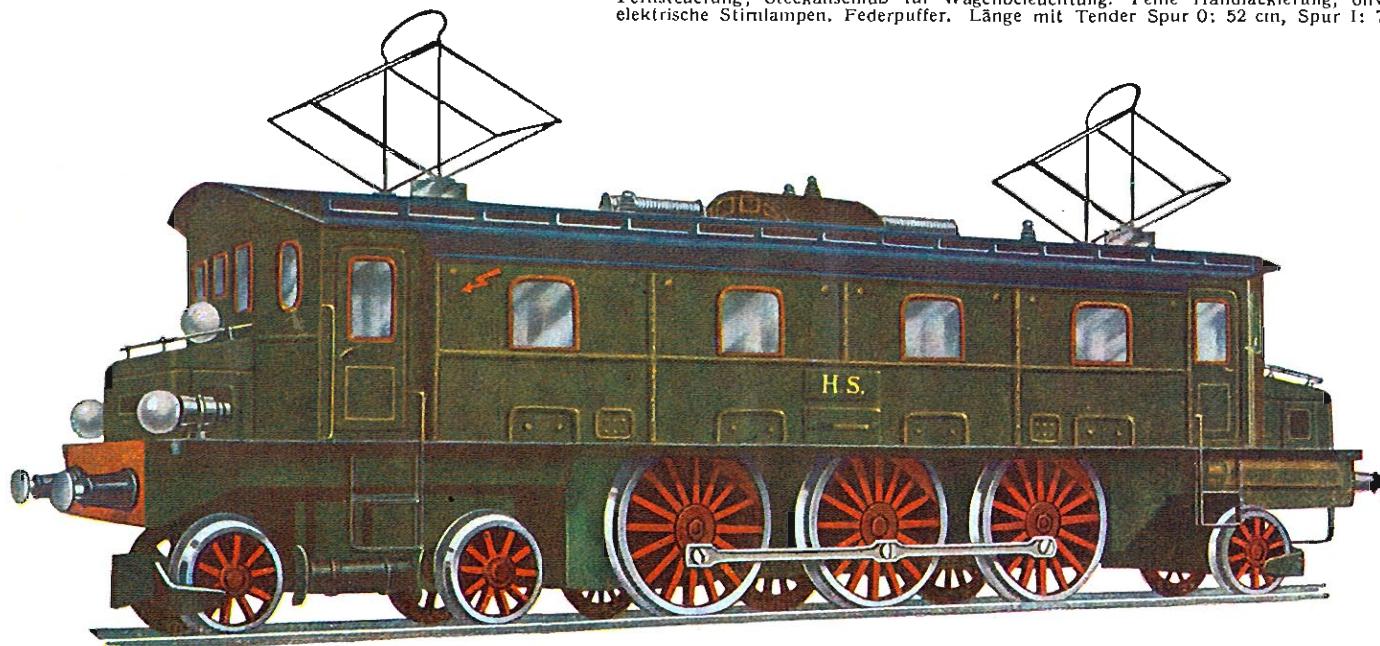
bei Wechselstrom, Spur 0: Transformator-Garnitur BG, Spur I: CG

bei Gleichstrom, Spur 0: Umformer-Garnitur BG, Spur I: CG

Spannung angeben, siehe Seite 42—43

Anschlußplatte wird zu allen Lokomotiven mitgeliefert

Sämtlichen Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben

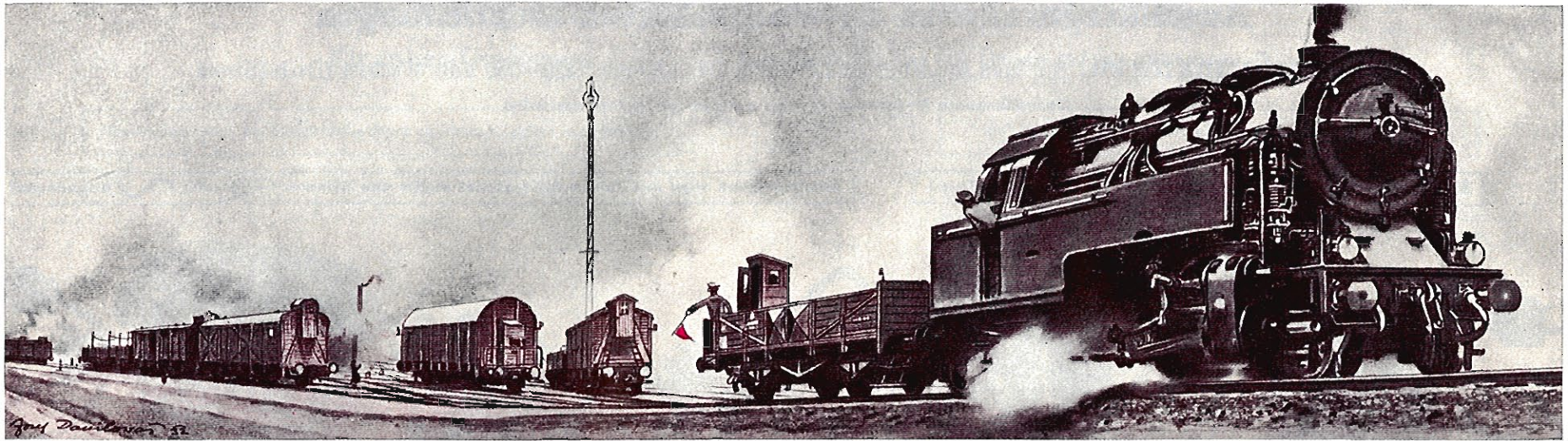


HS 65/13020

75.—

HS 65/13021

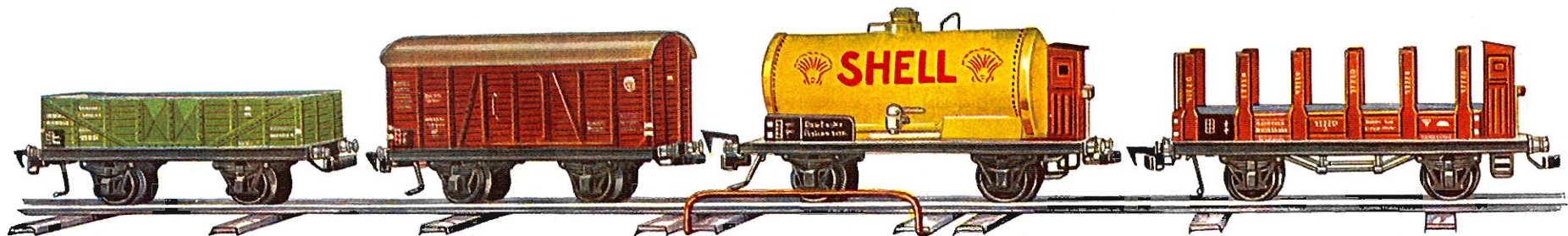
100.—



Modell-Güterwagen mit automatischer Kupplung – System Märklin

Durch die Einführung von Modell-Güterwagen mit automatischer Kupplung — System Märklin — hat das Eisenbahnspiel eine wesentliche und interessante Bereicherung erfahren. Jeder Besitzer einer elektrischen Lokomotive mit Fernschaltung kann mit Hilfe dieser Güterwagen und einer oder mehrerer Entkupplungs-Schienen 3620 EK (siehe unten) auf vollkommen automatischem Wege Wagen ankuppeln, entkuppeln, ganze Züge auseinandernehmen und an anderer Stelle in beliebig veränderter Anordnung wieder zusammenstellen; er kann damit sämtliche Rangiervorgänge des Großbetriebs in allen Einzelheiten im Kleinen mit seiner Spiel-Eisenbahn wiederholen, ohne Lokomotive oder Wagen berühren zu müssen.

Bereits vorhandene 2achsige Modellwagen können mittels der Garnitur 1760 G/0 (siehe unten) den Wagen mit automatischer Kupplung eingereiht werden. Das Zusammenkuppeln kann dadurch mit diesen Wagen ebenfalls auf automatischem Wege geschehen, nicht aber das Entkuppeln. Jedem Wagen mit automatischer Kupplung liegt eine ausführliche, mit Abbildungen versehene Gebrauchsanweisung bei.

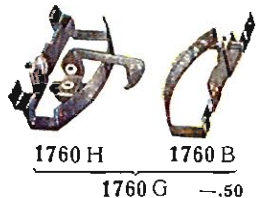


1761 K/0 2.80
Offener Güterwagen
Modellform, Spur 0, mit automatischer Kupplung, grün, 16,5 cm lang

1781 K/0 3.70
Bedeckter Güterwagen
Modellform, Spur 0, mit automatischer Kupplung, braun, 16,5 cm lang

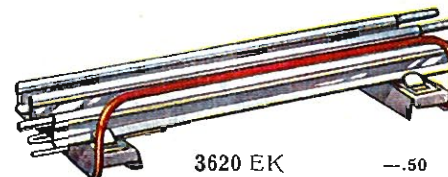
1774 K/0 5.40
Kesselwagen, mit Aufschrift „Shell“
Modellform, Spur 0, mit automatischer Kupplung, gelb, 18,5 cm lang

1772 K/0 3.90
Rungenwagen
Modellform, Spur 0, mit automatischer Kupplung, rotbraun, 18,5 cm lang



1760 G

Aufsteckhaken und Aufsteckbügel
Mit Hilfe dieser Aufsteckhaken und Aufsteckbügel können normale Märklin-Modellwagen in das oben beschriebene System der Modellwagen mit automatischer Kupplung eingegliedert werden. Genaue Anleitung in der Gebrauchsanweisung, welche jedem Wagen mit automatischer Kupplung beigelegt ist.

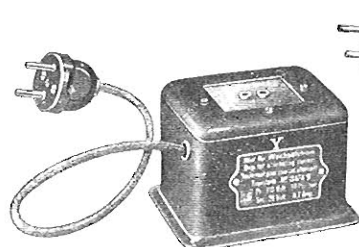


3620 EK
Entkupplungsschiene
Spur 0, 13 cm lang, zur Verwendung mit den Wagen mit automatischer Kupplung

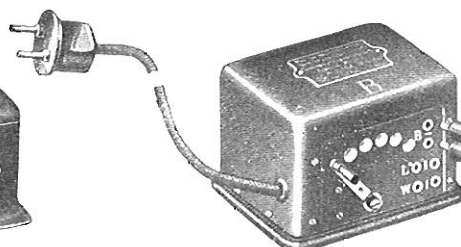
Anschlußgarnituren an Wechselstrom-Lichtleitungen Transformatoren. Nur zum Anschluß an 110—125, 130, 150 oder 220—250 Volt Wechsel-(Dreh-)Strom Transformatoren für Zwischenspannungen werden auf Wunsch angefertigt

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!

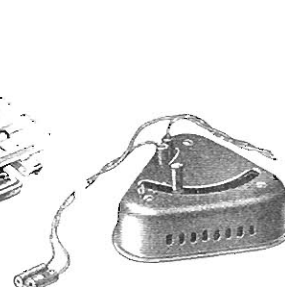
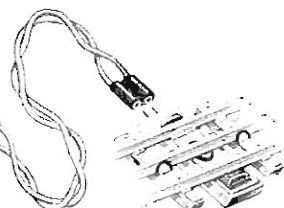
Wechselstrom wird am Elektrizitätszähler durch das Zeichen  oder  angedeutet



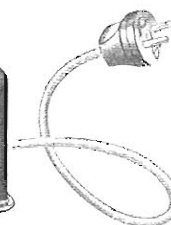
13474 Y



13474 BG



13465



13474 YG 10.—
Anschlußgarnitur aus Transformator 13474 Y (ohne Regulierung, Leistung etwa 15 Watt) und Kabel 13532/12, hauptsächlich für Beleuchtung von Bahnhofsanlagen und dergleichen (bis zu 6 Lämpchen) und zum Anschluß von 20-Volt-Motoren

13474 ZG 12.—
Anschlußgarnitur aus Transformator 13474 Z (mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 4 Geschwindigkeiten, Leistung etwa 15 Watt) und Kabel 13532 12

13474 AG 14.—
Anschlußgarnitur aus Transformator 13474 A (mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 4 Geschwindigkeiten, Beleuchtungs-Anschluß, Leistung etwa 20 Watt) und Kabel 13532 12

13474 BG 21.—
Anschlußgarnitur aus Transformator 13474 B (mit eingebautem Geschwindigkeitsregler für 5 Geschwindigkeiten, Beleuchtungs-Anschluß und Anschluß für Stellwerke usw., Leistung etwa 35 Watt) und Kabel 13532/12

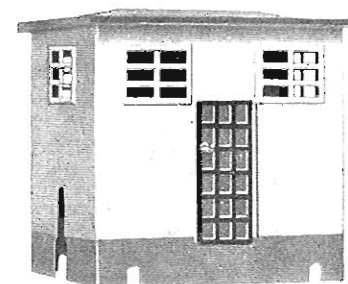
13474 CG 35.—
Anschlußgarnitur aus Transformator 13474 C (mit Beleuchtungs-Anschluß und Anschluß für Stellwerke usw., Leistung etwa 70 Watt), mit gesondertem Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532 13

13465 AG 22.50
Anschlußgarnitur aus Transformator 13465 A (mit Kurzschluß-Ausschalter, Beleuchtungs- und Stellwerks-Anschluß, Leistung etwa 20 Watt) mit Geschwindigkeitsregler 13472 und Kabel 13532 13

13465 BG 30.—
Anschlußgarnitur aus Transformator 13465 B (mit Kurzschluß-Ausschalter, Beleuchtungs- und Stellwerks-Anschluß, Leistung etwa 35 Watt) mit Geschwindigkeitsregler 13472 und Kabel 13532/13

13465 CG 40.—
Anschlußgarnitur aus Transformator 13465 C (mit Kurzschluß-Ausschalter, Beleuchtungs- und Stellwerks-Anschluß, Leistung etwa 70 Watt) mit Geschwindigkeitsregler 13472 und Kabel 13532/13

Die Anschlußplatte ist in den Anschlußgarnituren nicht enthalten; sie wird zu allen elektrischen Lokomotiven und Zügen mitgeliefert



13467 2.80

Transformatorenhäus
 zu den Transformatoren 13465 A und 13465 B passend, fein handlackiert, Tür zum Öffnen, durchbrochene Fenster. 15x11x15 cm

Für die Bestellung von Anschlußapparaten sei noch folgendes erwähnt:

Die bei den Zügen und Lokomotiven angegebene erforderliche Anschlußgarnitur bezeichnet jeweils nur die mindest erforderliche Größe. Stärkere Anschlußgarnituren als die in dem betr. Falle angegebenen können ebenfalls verwendet werden; wenn die Geschwindigkeit des Zuges dann zu groß wird, ist ein weiterer Geschwindigkeitsregler 13472 (4.50) mit Kabel 13532 13 dazwischenzuschalten.

Bei beabsichtigter Verwendung von Stellwerken und elektromagnetischen Artikeln ist mindestens ein Anschlußapparat Größe B erforderlich. Bei Anlagen mit vielen Beleuchtungsartikeln wird zweckmäßig ein separater Anschlußapparat für die Beleuchtung angeschlossen. Es können gespeist werden:

mit einem Transformator	Größe Y bis 6 Lämpchen	13528
" " "	" Z „ 8	13528
" " "	bzw. Umformer „ A „ 12	13528
" " "	" B „ 20	13528
" " "	" C „ 30	13528

Ausführliche Angaben über den Stromverbrauch unserer Lokomotiven, über die Leistungen der Anschlußgeräte usw. sind enthalten in unserer Broschüre: „Die elektrische Spiel-Eisenbahn, ihre Arbeitsweise und Bedienung und einiges von ihren Vorbildern“ — 52 Seiten mit 77 Abbildungen. — Erhältlich unter Nr. 2751 (—,25)

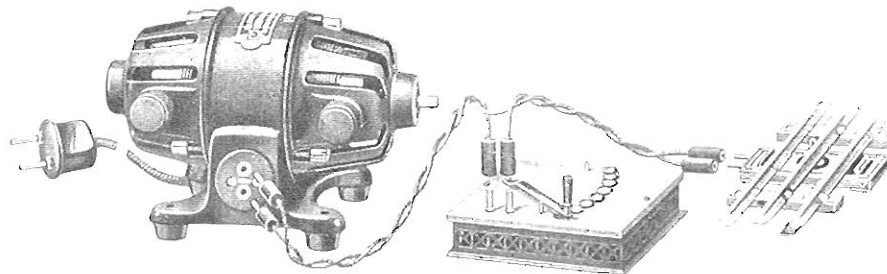
Anschlußgarnituren an Gleichstrom-Lichtleitungen

Einanker-Umformer

Nur zum Anschluß an 110, 150 oder 220 Volt Gleichstrom

Gleichstrom wird am Elektrizitätszähler durch das Zeichen = angedeutet

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben!



13476 AG

13476 AG 50.—

Anschlußgarnitur aus Umformer 13476 A (Leistung etwa 18 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532/13

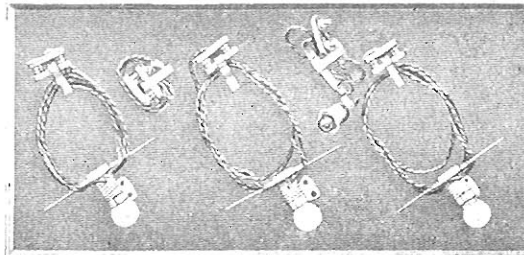
13476 BG 60.—

Anschlußgarnitur aus Umformer 13476 B (Leistung etwa 30 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532 13

13476 CG 72.—

Anschlußgarnitur aus Umformer 13476 C (Leistung etwa 60 Watt), Geschwindigkeitsregler 13472 für 7 Geschwindigkeiten und Kabel 13532, 13

Anschluß zur Beleuchtung von Bahnhöfen, Signalen usw. läßt sich mit Hilfe von 2 Abzweigmuflen 13491 K (Seite 45) oder der Verteilungsplatte 13723 N (Seite 44) und Kabel 13532 12 (Seite 45) auf einfache Weise herstellen. (Siehe Beschreibung, die jedem Umformer beigegeben ist)



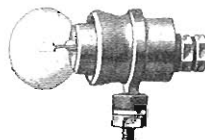
13484 GN 6.50

Elektrische Zugbeleuchtung, bestehend aus:
Verbindungskabel von der Lokomotive zu den Wagen,
3 Wagenbeleuchtungen 13484 N und Schlußlaterne 13482,
je mit Glühbirne
In Karton 29×13 cm



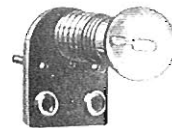
13481 —.80

Lokomotivlaterne
schwarzes Metallgehäuse
mit Glühbirne 13527
Zwerggewinde 9 mm



13486 1.10

Lokomotivlaterne
vernickeltes Gehäuse mit
Glühbirne 13528
Zwerggewinde 9 mm



13487 1.40

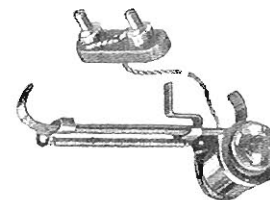
**Führerstand-
beleuchtung**
zum Einstecken in den
Führerstand, mit Vorrich-
tung zur Weiterleitung des
Stromes nach den Wagen,
mit Glühbirne 13528
Zwerggewinde 9 mm

Elektrische Zugbeleuchtung

Ein großer Reiz bei den elektrischen Eisenbahnen liegt in der Möglichkeit, die Lokomotiven und Wagen zu beleuchten und damit eine sehr wirkungsvolle Anlage zu bekommen. Fast alle unsere Lokomotiven sind im Führerstand mit Steckanschluß versehen, an welchem die Innenbeleuchtung für die angefügten Wagen angeschlossen werden kann. Für kurze Wagen genügt ein Beleuchtungsrahmen, der durch den Kabelanschluß mit dem Rahmen des nächsten Wagens verbunden werden kann. Bei langen D-Wagen können zwei Rahmen in einem Wagen untergebracht werden. Bei Lokomotiven mit Tendern verwendet man vorteilhaft zur Verbindung von Anschluß im Führerstand und erstem Beleuchtungsrahmen eines der Kabel:

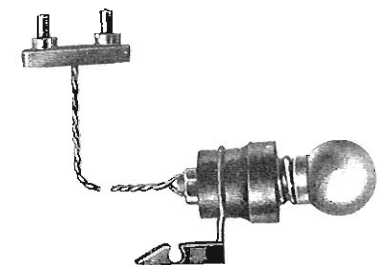
3531 25: 25 cm lang —.70
3531 50: 50 „ „ —.80

Die zur Lokomotiv- und Zugbeleuchtung notwendigen Birnen sind Spezialbirnen von 20 Volt Spannung und 0,15 Ampere Stromverbrauch und erhältlich unter Nr. 13528 (und 13527) Siehe Seite 50



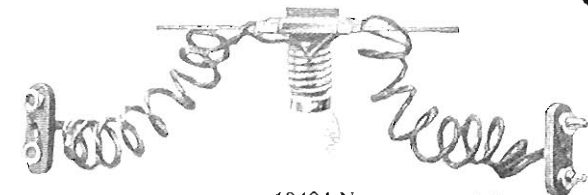
13482 1.40

Schlußlaterne
mit roter Glühbirne 13527 und Kabel mit Stecker. Bequem an den Wagenpuffern einzuhängen und für Spur 0 und I zu verwenden



13545 1.70

Schlußlaterne
mit roter Glühbirne 13528, Zwerggewinde 9 mm
Kabel mit Stecker 13484 S



13484 N 1.50

Wagenbeleuchtung
mit Glühbirne 13528, Zwerggewinde 9 mm
Kabel mit Stecker und Muffe

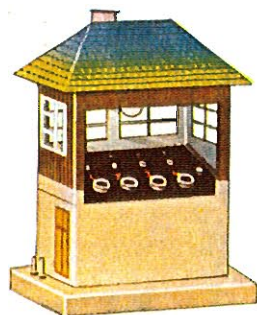
Zum Anschluß an 110—250 Volt
in Verbindung mit den auf Seite 42—43
aufgeführten Anschlußapparaten

Elektrische Stellwerke usw.

Für 20-Volt-Betrieb

Für Gleich- und Wechsel- (Dreh-) Strom

Beispiele von Stellwerk-Anlagen sind enthalten in unserer Broschüre: „Die elektrische Spiel-Eisenbahn“ Nr. 2751 —.25



13728/4 12.—

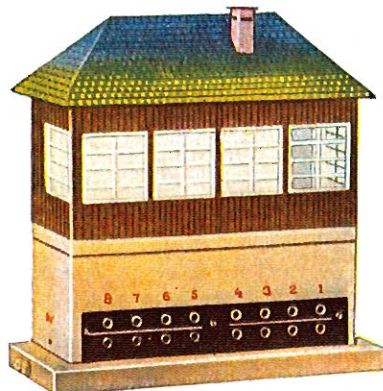
Stellwerk

elektrisch beleuchtet, 1 Haupt-
anschluß, 4 Stellanschlüsse und
1 Erweiterungsanschluß
handlackiert
13×9×18 cm

13728 G/4 18.—

Stellwerk

wie oben, mit einem Satz Kabel
bestehend aus
1 Kabel 13532/12
2 „ 13532/22
2 „ 13532/32



13728/8 20.—

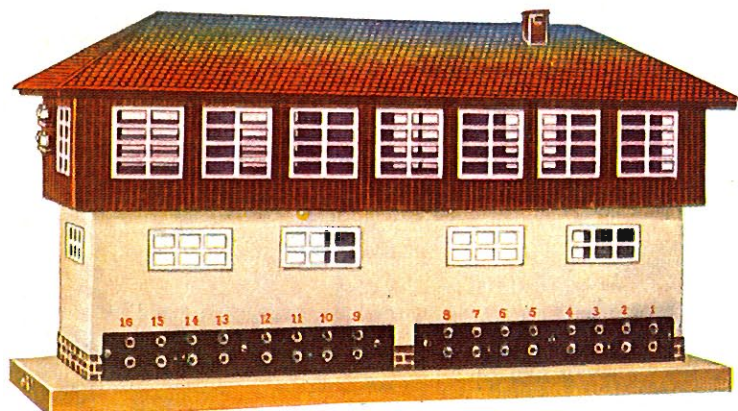
Stellwerk

elektrisch beleuchtet, 1 Haupt-
anschluß, 8 Stellanschlüsse und
1 Erweiterungsanschluß
handlackiert
22×11×23 cm

13728 G/8 30.50

Stellwerk

wie oben, mit einem Satz Kabel
bestehend aus
1 Kabel 13532/12
4 „ 13532/22
4 „ 13532/32

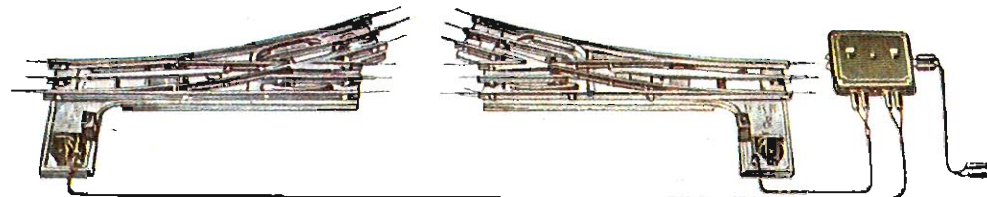


13728/16 40.—

Stellwerk, elektrisch beleuchtet, 16 Hauptanschlüsse, 16 Stellanschlüsse,
1 Erweiterungsanschluß, fein handlackiert, 45×14×26 cm

13728 G/16 60.—

Stellwerk, wie oben, mit einem Satz Kabel
bestehend aus: 1 Kabel 13532/12
8 „ 13532/22
8 „ 13532/32



13722 W

Garnitur bestehend aus 1 Paar elektromagnetischer Weichen, der Stellplatte 13722/2,
1 Kabel 13532/12 und 2 Kabeln 13532/22. Für 20-Volt-Betrieb

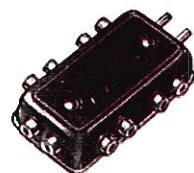
13722 W/20 für Spur 0 normaler Kreis:	1 Paar 13620 EMW	29.—
13722 W/10 „ „ 0 großer „	1 „ 13610 EMW	31.—
13722 W/21 „ „ 1 normaler „	1 „ 13621 EMW	31.50
13722 W/11 „ „ 1 großer „	1 „ 13611 EMW	35.—
	dazu Stellplatte 13722/2 mit Kabeln	

EMW

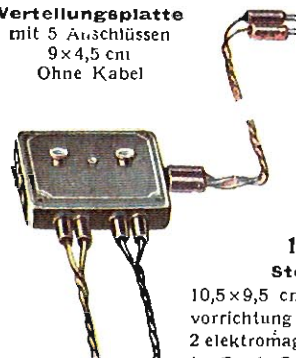
Elektromagnetische Weiche

Paar bestehend aus 1 linken und 1 rechten Weiche, mit Elektromagneten, zum Stellen der Weichen vom Stellwerk aus. Für 20-Volt-Betrieb unter Vorschaltung eines Stellwerkes oder einer Stellplatte

13620 EMW Spur 0 normaler Kreis	22.—	
13610 EMW „ 0 großer „	24.—	pro
13621 EMW „ 1 normaler „	24.50	Paar
13611 EMW „ 1 großer „	28.—	



13723 N 1.50
Verteilungsplatte
mit 5 Anschlüssen
9×4,5 cm
Ohne Kabel



13722 OK
Stellplatte
wie 13722/2
aber ohne Kabel
2.50

13722/2 5.60

Stellplatte

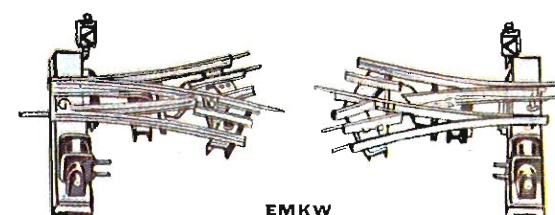
10,5×9,5 cm, einfache Stell-
vorrichtung zur Betätigung von
2 elektromagnetischen Artikeln
(z. B. 1 Paar Weichen oder
Glocke und Signal usw.). Zur Vergrößerung von
Stellwerkanlagen können beliebig viele Stellplatten
aneinander angeschlossen werden. Mit
1 Kabel 13532/12 und 2 Kabeln 13532/22



2357 —.20

2357

Nummernschilder
für Weichen u. dgl.
von Bahnhofs-
anlagen
3 cm hoch



EMKW

Elektromagnetische Kreuzweiche

Paar bestehend aus 1 linken und 1 rechten Weiche, mit Elektro-
magneten. Für 20-Volt-Betrieb unter Vorschaltung
eines Stellwerkes oder einer Stellplatte

13620 EMKW Spur 0 normaler Kreis	22.—	
13610 EMKW „ 0 großer „	24.—	pro
13621 EMKW „ 1 normaler „	27.—	Paar
13611 EMKW „ 1 großer „	30.—	



2357 G/a

2357 G

Nummernschilder
zu Weichen u. dgl.
für Bahnhofsanlagen

2357 G/a Garnitur Nr. 1—6 1.30
2357 G/b „ „ 7—12 1.30
Karton 13×8 cm

Solide Ausführung

Zubehör zu elektrischen Eisenbahnen

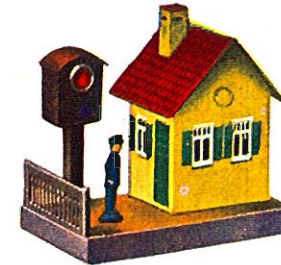
Für 20-Volt-Betrieb

Handarbeit und Handlackierung

Signale usw. mit einfachem Elektromagnet

Weitere elektromagnetische Signale usw. siehe Seite 46

Die mit einfachem Elektromagnet ausgestatteten Artikel können vom Stellwerk 13728 (s. Seite 44) der Stellplatte 13722/2 oder der Schiene 13627 aus in Tätigkeit gesetzt werden. Nach der Betätigung, also z. B. nach dem Loslassen des Knopfes im Stellwerk, nehmen diese Artikel wieder ihre ursprüngliche Stellung ein



13761 9.—

Bahnwärterhaus
mit einfachem Elektromagnet zur Betätigung von Summier und elektrischem Lichtsignal 14 cm lang, 8 cm breit



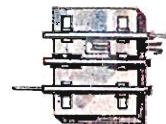
13762 8.—

Fahrdienstleiter mit Befehlsstab und Lichtsignal, welche durch einfachen Elektromagnet vom Stellwerk aus betätigt werden. Der Fahrdienstleiter dreht sich und hält den Befehlsstab hoch, während gleichzeitig im Häuschen ein grünes Signallicht aufleuchtet, 18 x 11,5 cm



13596

Signalglocke
Schlagwerk durch einfachen Elektromagnet in Betrieb zu setzen 13 cm hoch 4.50



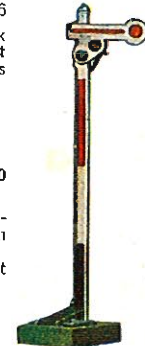
13628 —.45

Unterbrecherstück
Dient zum Aufbau von stromlosen Gleisabschnitten (z. B. bei 13721 G und 13957), wodurch das seitlich notwendige Entfernen des Schienen-Mittelfstifts sich erübrigt. Für Spur 0 und I passend



13845 3.50

Vorsignal mit einfachem Elektromagnet 11,5 cm hoch

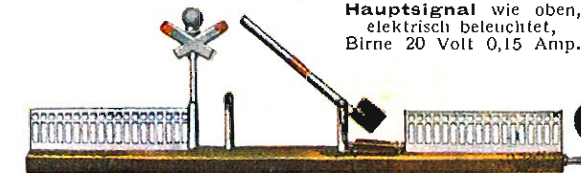


13847 3.20

Hauptsignal mit einfachem Elektromagnet, 19 cm hoch

13847 B 4.40

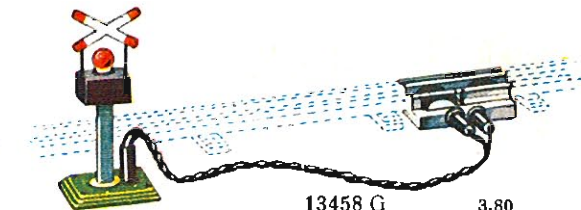
Hauptsignal wie oben, elektrisch beleuchtet, Birne 20 Volt 0,15 Amp.



13731 B 5.—

Bahnschranke

durch einfachen Elektromagnet betätigt. Warnkreuz mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. 32 cm lang



13458 G 3.80

Blinklicht

mit Blink-Kontakt, Schiene und Kabel 13532/12. Blinklicht mit roter Birne und Warnungszeichen. Blinkt mehrmals auf, solange der Zug über den Blink-Kontakt fährt. Für Spur 0 und I passend 12,5 cm hoch



13627

Schiene mit äußerem Kontaktstrang zum Betrieb der auf dieser Seite aufgeführten Artikel mit einfachem Elektromagnet (mit Ausnahme von 13762) 13627/0 Spur 0 26,5 cm lang 1.20 13627/1 Spur I 35,5 cm lang 1.40



13532/12

1 m lang
— .90

13532/22

2 m lang
1.10

13532/32

3 in lang
1.30

Kabel mit 2 Anschlüssen, Leitungsschnur 2 adrig, je 0,5 mm² Querschnitt, 2 mal umspinnen



13532/13

1.20

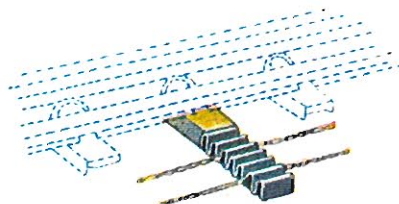
Kabel mit 3 Anschlüssen, Leitungsschnur 2 adrig, je 0,5 mm² Querschnitt, 2 mal umspinnen 1 in lang

13535. **Kabel** mit Stecker und Muffe, einadrig, 0,5 mm² Querschnitt, 2 mal umspinnen

13535/12: 1 in lang —.45

13535/22: 2 " " —.55

13535/32: 3 " " —.65

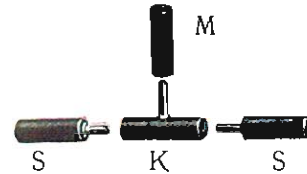


13622 G

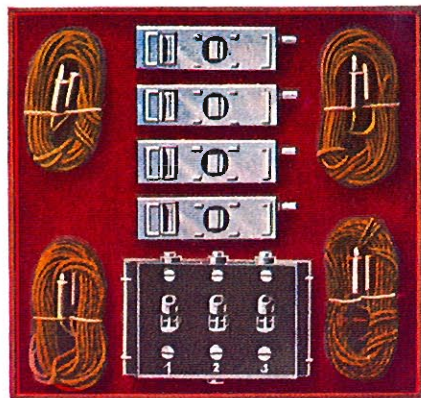
Kabelhalter-Garnitur, aus 10 Kabelhaltern bestehend, für Eisenbahnanlagen, leicht an den Schienenschwellen zu befestigen

13622 G/0 Spur 0 1.20

13622 G/I „ I 1.50



13491 S Stecker —.09
13491 M Muffe —.09
13491 K Abzweigmuffe —.30

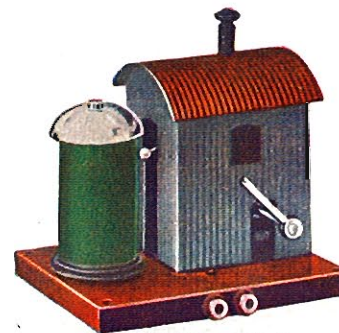


13721 G 15.—

Schaltplatte-Garnitur

Bestehend aus: 1 Schaltplatte 13721, einpolig, mit 3 Schaltern, 4 Anschlußplatten für Mittelstrangkontakt 13626 M, 4 Kabeln 13535/32 je 3 m lang

Die Garnitur dient dazu, um auf einer größeren elektrischen Eisenbahnanlage mehrere Züge wahlweise fahren zu lassen, da durch die Schaltplatte 13721 es ermöglicht wird, einen oder mehrere Stromkreise nach Belieben ein- oder auszuschalten. In Karton 25 x 24 cm



13067 10.50

Automatischer Stromunterbrecher mit Signalglocke 10,5 x 8 x 10 cm

Hübsch lackiertes Wärterhäuschen mit Uhrwerk, das durch eine bequem an den meisten Lokomotiven anzubringende Vorrichtung, welche nebst der Anschlußplatte mitgeliefert wird, in Tätigkeit gesetzt wird; dadurch wird gleichzeitig der Stromkreis unterbrochen, d. h. der Zug hält und die Glocke ertönt. Nach Ablauf des Uhrwerks (nach etwa 1/2 Minute) schließt sich der Stromkreis automatisch wieder, u. der Zug fährt weiter

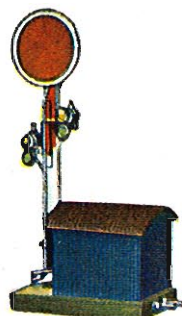
Naturgetreue Modelle

Elektromagnetische Signale usw.

für elektromagnetischen Betrieb (20 Volt)

Elektromagnet mit Wechselwippe

Handarbeit und Handlackierung

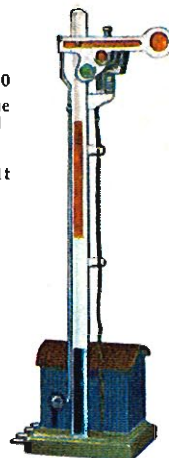


13945 B 10.80
Vorsignal wie
nebenstehend
mit elektr.
Beleuchtung,
2 Birnen 20 Volt
0,15 Amp.

13945 8.50

Vorsignal

mit elektromagnetischer Stell-
vorrichtung. Durch Fernschal-
tung kann die Signalscheibe und
mit ihr die Deckscheiben der
Laternen auf Halt- oder Fahrt-
stellung eingestellt werden.
Blinde Laternen mit gelber und
grüner Deckscheibe
18 cm hoch



13747 10.—

Hauptsignal

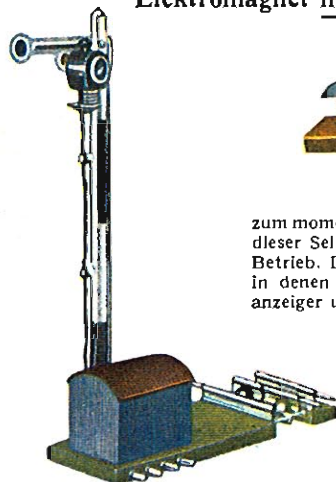
mit elektromagnetischer Stell-
vorrichtung. Durch Fernschal-
tung kann der Signalarms auf
Halt- oder Fahrtstellung ein-
gestellt werden. 29 cm hoch.
Beleuchtung der Signallampe
durch Glühbirne 13528

13963

Tageslichtsignal

mit elektromagnetischem
Betrieb. Mit Birne 20 Volt
0,15 Amp. Durch Fernschaltung
auf rotes oder grünes Licht ein-
zustellen. 17 cm hoch

13963 10.—



13957 12.50

Hauptsignal

elektromagnetisch, mit Strom-
unterbrecher. Dieses Signal
kann so in die Schienenanlage
eingefügt werden, daß bei Signal-
stellung „Fahrt frei“ der Zug
vorbeifährt und bei Stellung
„Halt“ so lange vor dem Signal
stehenbleibt, bis z. B. vom
Stellwerk aus das Signal auf
„Fahrt frei“ gestellt wird. Mit
Birne 20 Volt 0,15 Ampère.
Für Spur 0 und I passend

28 cm hoch



13718 2.50

Kontaktschiene

zum momentanen Schließen eines Stromkreises. Für die auf
dieser Seite abgebildeten Artikel für elektromagnetischen
Betrieb. Diese Schiene wird verwendet in solchen Fällen,
in denen durch Schließen des Stroms Signale, Richtungs-
anzeiger und dergleichen elektr. Apparate betätigt werden
21 cm lang



13741 7.50

Richtungsanzeiger

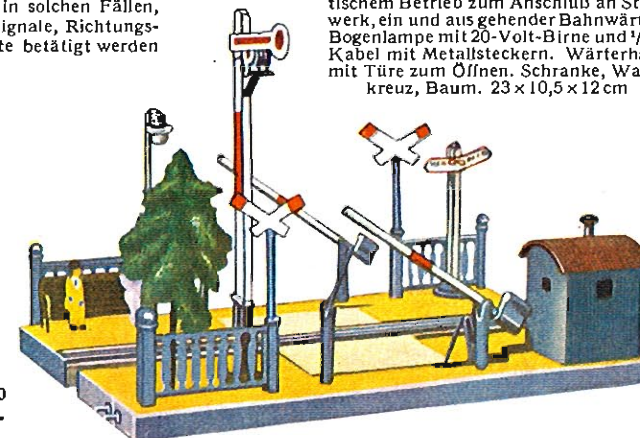
mit elektromagnetischem
Betrieb. Durch Fernschaltung
kann die Richtungsanzeiger auf die
eine oder andere Seite eingestellt
werden. Auswechselbare Zeit-
tafeln

Sockel 7x7 cm, 13 cm hoch



13734 B 11.—

Bahnwärterhaus mit elektromagne-
tischem Betrieb zum Anschluß an Stell-
werk, ein und ausgehender Bahnwärter.
Bogenlampe mit 20-Volt-Birne und 1/2 m
Kabel mit Metallsteckern. Wärterhaus
mit Türe zum Öffnen. Schranke, Warn-
kreuz, Baum. 23 x 10,5 x 12 cm

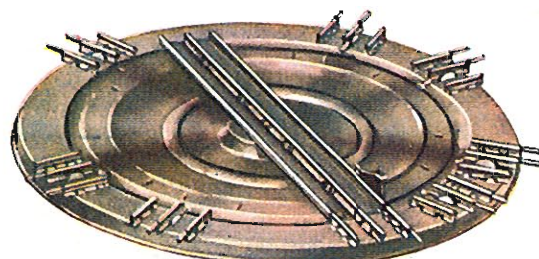


13932 B 21.—

Bahnübergang

mit elektromagnetisch. Betrieb. Bahnschranke u. Signalarms werden
durch Fernschaltung in Betrieb gesetzt. Bogenlampe mit 20-Volt-
Birne und 1/2 m Kabel mit Metallsteckern. Signallampe, Neigungs-
anzeiger, Warnkreuze. Für Spur 0 und I verstellbar. 35 cm lang

Drehscheiben für elektrische Eisenbahnen

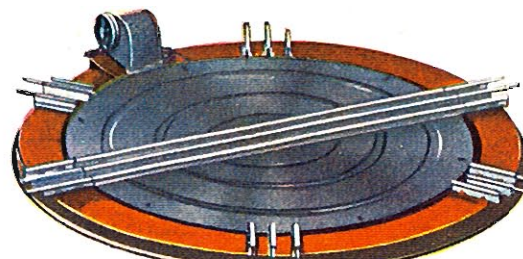


2127 EI

Drehscheibe

für elektrische Bahnen, mit Schrammverriegelung

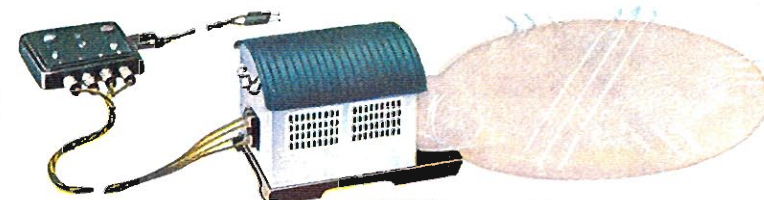
2127/0 EI Spur 0:	Gesamtdurchmesser 29 cm	5.50
	Drehschiene 22 cm	
2127/1 EI Spur 1:	Gesamtdurchmesser 43 cm	8.—
	Drehschiene 33,5 cm	



2128 EI

Drehscheibe für elektrische Bahnen, mit Handkurbel
Gesamtdurchmesser Drehschiene

2128/0 EI Spur 0:	29 cm	22 cm	12.50
CE 2128/1 EI „ I:	43 „	33,5 „	17.50
CE 2128/0 EI „ 0:	43 „	33,5 „	17.50
CE 2128/1 EI „ I:	58 „	49 „	30.—
H 2128/0 EI „ 0:	58 „	49 „	30.—
H 2128/1 EI „ I:	66 „	54 „	55.—



13295 G 27.—

Betriebsgarnitur für Drehscheiben

Zum Anschluß an die Lichtleitung in Verbindung mit den auf Seite 33/34 aufge-
führten Anschlußapparaten. Zu allen Drehscheiben 2128 passend. Bestehend aus
Motor 13295 M in Maschinenhaus eingebaut, Wechselschalter 13719, 1 Kabel 13533/22
(4adrig, 2 m lang), 1 Kabel 13532/12 und Antriebsspirale 4375. Vorrichtung zur
Befestigung der Drehscheibe. (Ohne Drehscheibe)

Eisenbahn-Zubehör mit elektrischer Beleuchtung

Zum Anschluß der Lampen usw. wird zweckmäßig eine Verteilungsplatte 13723 (s. Seite 44) verwendet, an welche 5 verschiedene Artikel angeschlossen werden können. Weitere Artikel mit elektrischer Beleuchtung siehe Seite 18 u. f.



12337

Signalarm

1 Nügelig, Signalarm verstellbar, mit einer elektrischen Birne 20 Volt 0,15 Ampère, rotes und grünes Licht
12337/0 Spur 0 19 cm hoch 2.50
12337/1 Spur I 28 cm hoch 4.—



12338

Signalarm

2 Nügelig, mit 2 parallel geschalteten Birnen 20 Volt 0,15 Amp., Signalarme verstellbar, rote u. grüne Lichter
12338/0 Spur 0 19 cm hoch 4.—
12338/1 Spur I 28 cm hoch 6.—



12328

Vorsignal

verstellbar, mit elektr. Beleuchtung, Birne 20 V, 0,15 Amp.
12328/0 12,5 cm h. 3.50
12328/1 18 cm hoch 4.20



13463

4.50

Tageslichtsignal

mit 1 Birne 20 Volt 0,15 Amp., mit Handschaltung für grünes oder rotes Licht. Mit Steckern
17 cm hoch



13459

7.50

Straßen-Verkehrssignal

mit 3 Birnen 20 Volt 0,15 Amp., u. Schaltungsvorrichtung für grünes, gelbes und rotes Licht. Mit Steckern. Sockel 6x6 cm. 18 cm hoch



13460

2.50

Standuhr

elektr. beleuchtete Zifferblätter m. Birne 20 Volt 0,15 Amp. Sockel 5x5 cm. Mit Steckern 14 cm hoch



12361

2.70

Benzinpumpe

„Shell“ mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. Mit Steckern 15 cm hoch



13547

2.80

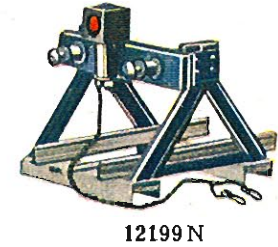
Scheinwerfer

mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., ausschaltbar, auf rund. Sockel, drehbar, Nickelreflektor, mit 50 cm Kabel mit Metallsteckern, Sockeldurchmess. 6 cm Höhe 8 cm

3547

2.80

Scheinwerfer wie oben, mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Amp.



12199 N

Prellbock

2199 mit elektrischer Beleuchtung, Birne 20 Volt 0,15 Amp., Kabel mit Metallsteckern
12199/0 Spur 0 2.20
12199/1 Spur I 2.60

13489 N

1.30

Prellbocklaterne

mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. und Kabel mit Metallsteckern

Sämtliche Preise verstehen sich rein netto Kasse ohne Abzug

3337

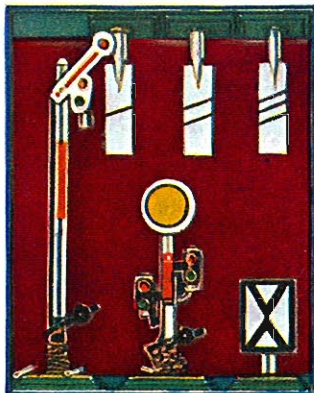
Signalarm

wie oben, aber mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Ampère
3337/0 Spur 0 2.50
3337/1 Spur I 4.—

3338

Signalarm

wie oben, aber mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Ampère
3338/0 Spur 0 4.—
3338/1 Spur I 6.—



12337 G/6 7.70

Signal-Garnitur

bestehend aus:

1 Satz Signalbaken 2354,
1 Merktafel 2351,
1 Vorsignal 12328/0 und
1 Hauptsignal 12337/0
In Karton 22x19 cm



3543 1.50

Bogenlampe

mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Amp. 18,5 cm hoch



13449 1.70

Bogenlampe

mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., Nickelreflektor, mit 50 cm Kabel mit Metallsteckern 16 cm hoch



13521 3.50

Straßenlaterne

mit Birne 20 Volt 0,15 Amp. u. Glaskörper, Reflektor abnehmbar. Mit Steckern 22,5 cm hoch



13450 2.20

Bogenlampe

mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, mit Steckern 28 cm hoch



13453/1 2.60

Bogenlampe

mit Birne 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, mit Steckern 28 cm hoch



13453/2 4.—

Bogenlampe

mit 2 Birnen 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, mit Steckern, Milchglasbirnen 30,5 cm hoch



13453/4 6.50

Bogenlampe

mit 4 Birnen 20 Volt 0,15 Amp., Gittermast, mit Steckern, Milchglasbirnen 31 cm hoch

3542 1.20
Bogenlampe
für 2 1/2 Volt, wie 3543, aber ohne Fuß und mit Gewinde und Mutter

3449 1.70
Bogenlampe
wie oben, aber mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Ampère

3521 3.50
Straßenlaterne
wie oben, aber mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Ampère

3550 2.20
Bogenlampe
wie oben, aber mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Amp.

3553 3.—
Bogenlampe
wie oben, mit Birne 3 1/2 Volt 0,20 Amp., Sockel für Taschenlampenbatterie. Ohne Batterie

Ersatzbirnen siehe Seite 50

Spur 0 = 32 mm Spurweite

Schienen für elektrische Eisenbahnen

Spur I = 45 mm Spurweite

Das auf Seite 30 bei Schienen für Uhrwerkbahnen betr. Schienenkreise Gesagte gilt in gleicher Weise für die elektrischen Schienen. Auch hier sind die Spurweiten 0 und I untergeteilt in Schienen mit „Normalem“ Kreis und solche mit „Großem“ Kreis. Unsere Schienen sind aus starkem Material hergestellt und erreichen durch reichliche Querverbindung von geprägten Schwellen eine hochgradige Stabilität, so daß dieselben mit den allgemein im Handel befindlichen Schienen nicht verglichen werden können. Ganz besonderen Wert haben wir auf eine einwandfreie Isolation der Mittelschiene gelegt, die allein den elektrischen Betrieb erst ermöglicht, und verläßt kein Stück die Fabrik, das nicht der strengsten Kontrolle in dieser Hinsicht unterzogen worden wäre.

Aus nachfolgender Aufstellung beliebe man das Wissenswerte über die Schienenkreise zu entnehmen und die Bezeichnungen, unter welchen die einzelnen Stücke zu bestellen sind. Das Maß der Spurweiten geben wir so an, wie es auch im Großbetrieb der Eisenbahn gemessen wird, nämlich als „lichtes Maß zwischen den Schienen“ (vergl. die nebenstehenden Skizzen).



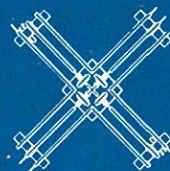
	Normaler Kreis Spur 0	Großer Kreis Spur 0	Normaler Kreis Spur I	Großer Kreis Spur I
Der Durchmesser des Schienenkreises beträgt..	75 cm	122 cm	95 cm	180 cm
Zu einem Kreis benötigte Schienen	8 Stück 3620 A	12 Stück 3610 A	8 Stück 3621 A	16 Stück 3611 A
Die ganze Schiene hat eine Länge von	26,5 cm	32 cm	35,5 cm	35,5 cm

Unsere Schienen-Vorlagen enthalten eine Anzahl von Schienen-Figuren und sind erhältlich
unter Nr. 2743/0 für Spur 0 } normaler und
2743/1 „ „ I } großer Kreis je —.15

	A 1/1 Ganze gebogene Schiene	A 1/2 Halbe Schiene	A 1/4 Viertel-Schiene	D 1/1 Ganze gerade Schiene	D 1/2 Halbe Schiene	D 1/4 Viertel-Schiene	D 1/10 Ausgleichstück	Z/2 Z/4 Zwischenstück
Normaler Kreis } Spur 0	3620 A —.40	3620 A 1/2 —.32	3620 A 1/4 —.28	3620 D —.40	3620 D 1/2 —.32	3620 D 1/4 —.28	3620 D 1/10 —.28	3620 Z/2, 3620 Z/4 je —.50
Großer „ } Spur 0	3610 A —.45	3610 A 1/2 —.35	3610 A 1/4 —.30	3610 D —.45	3610 D 1/2 —.35	3610 D 1/4 —.30	—	—
Normaler Kreis } Spur I	3621 A —.55	3621 A 1/2 —.44	3621 A 1/4 —.38	3621 D —.55	3621 D 1/2 —.44	3621 D 1/4 —.38	3621 D 1/10 —.38	3621 Z/2, 3621 Z/4 je —.50
Großer „ } Spur I	3611 A —.55	3611 A 1/2 —.44	3611 A 1/4 —.38	3611 D —.55	3611 D 1/2 —.44	3611 D 1/4 —.38	—	—



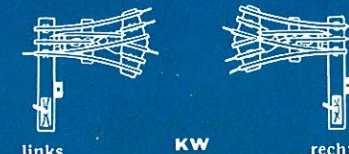
K
Kreuzung



KK
Kreuzung

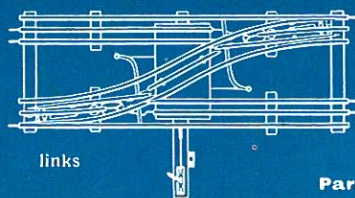


W Weiche
mit Stellhebel und drehbaren Laternen
WB Weiche
in einfacher Ausführung ohne Laternen

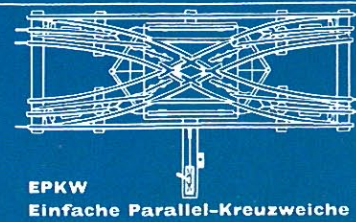
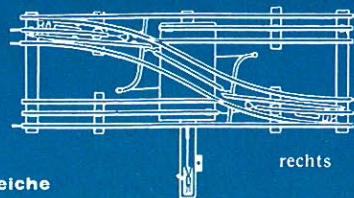


KW
Kreuzweiche
mit Stellhebel und drehbaren Laternen

Normaler Kreis } Spur 0	3620 K 3.—	3620 KK 3.—	3620 W per Paar 9.—	3620 WB per Paar 6.50	3620 KW per Paar 9.—
Großer „ } Spur 0	3610 K 3.80	3610 KK 3.—	3610 W „ „ 10.50	3610 WB per Paar 8.—	3610 KW „ „ 10.50
Normaler Kreis } Spur I	3621 K 4.50	3621 KK 5.20	3621 W per Paar 10.80	—	3621 KW per Paar 13.—
Großer „ } Spur I	3611 K 5.50	3611 KK 5.20	3611 W „ „ 14.—	—	3611 KW „ „ 16.50



PW
Parallelweiche
mit Stellhebel und drehbaren Laternen



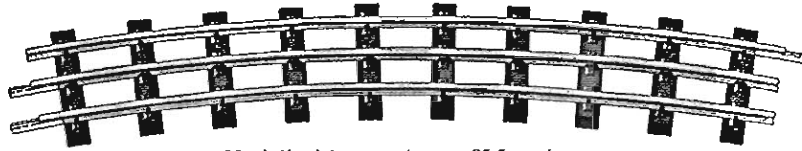
EPKW
Einfache Parallel-Kreuzweiche
mit Stellhebel und drehbaren Laternen



13626
Anschlußplatte

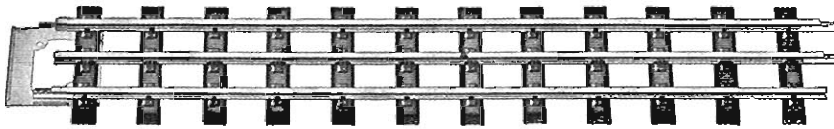
Normaler Kreis } Spur 0	3620 PW	per Paar 30.—	3620 EPKW	per Stück 29.—	13626/0 Spur 0
Große „ } Spur 0	3610 PW	„ „ 30.—	3610 EPKW	„ „ 29.—	— .50
Normaler Kreis } Spur I	3621 PW	per Paar 37.—	3621 EPKW	per Stück 37.—	13626/1 Spur I
Großer „ } Spur I	3611 PW	„ „ 37.—	3611 EPKW	„ „ 37.—	— .50

Modell-Schienen Spur 0



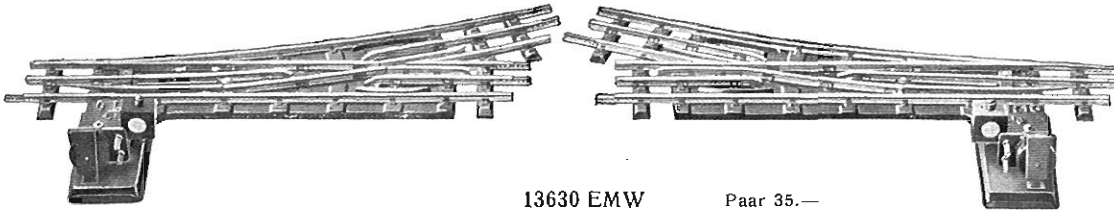
Modellschiene, gebogen, 35,5 cm lang

3630 A $\frac{1}{2}$	Ganze Schiene, 12 Schwellen	1.40
3630 A $\frac{1}{4}$	Halbe „ 6 „	—,90
3630 A $\frac{1}{8}$	Viertel „ 3 „	—,60



Modellschiene, gerade, 35,5 cm lang

3630 D $\frac{1}{2}$	Ganze Schiene, 12 Schwellen	1.40
3630 D $\frac{1}{4}$	Halbe „ 6 „	—,90
3630 D $\frac{1}{8}$	Viertel „ 3 „	—,60
3630 D $\frac{1}{16}$	Zwölftel „ 1 „	—,50



13630 EMW Paar 35.—

Modellweichen, Spur 0, für elektromagnetischen Betrieb, zu den Modellschienen 3630 passend. Genaue Nachbildung der Weichen des Großbetriebs, mit Herzstück, Führungsschienen usw. Massives vernickeltes Profilmaterial, auf Platte aus starkem Stahlblech montiert

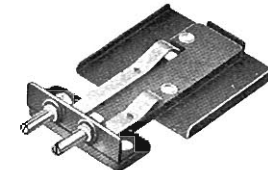
Schon seit Jahren sind wir bemüht, unsere Lokomotiven und Wagen samt dem übrigen Eisenbahn-Zubehör immer mehr den Vorbildern des Großbetriebs anzupassen und modellmäßig zu gestalten. Wir hoffen deshalb mit der Einführung der neuen Modellschienen einem seit längerer Zeit bestehenden Bedürfnis entsprochen zu haben, denn es ist mit Hilfe dieser Schienen nun möglich, Eisenbahnanlagen einschließlich der Gleise von bisher nicht gekannter naturgetreuer Wirkung aufzubauen.

Die neuen Modellschienen sind in allen Teilen der Wirklichkeit genau nachgebildet und aus massivem vernickeltem Profilmaterial hergestellt; jeder Schienenstrang hat eine Lasche mit imitierten Schraubenköpfen zum Zusammenstecken der Schienen, ferner wird zu jeder Schiene — auch zur halben und Viertelschiene — eine Verbindungsplatte mitgeliefert, welche zum Zusammenhalten der Schienen dient. Die Schwellen sind aus schwarzem starkem Stahlblech geprägt.

Die Schiene hat eine Länge von 35,5 cm; zu einem Kreis werden 16 Schienen benötigt, der Durchmesser des Kreises beträgt 180 cm.

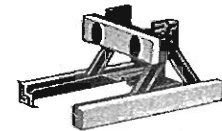


Ansicht der neuen Modellschiene von der Kopfseite aus



3630 AP —,60

Anschlußplatte
zu den Modellschienen 3630 passend



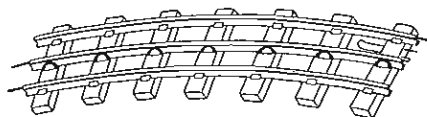
2207/0 1.20

Preilbock
zu den Modellschienen 3630 passend, wird auf die Schienen aufgesteckt, 10,5 cm lang

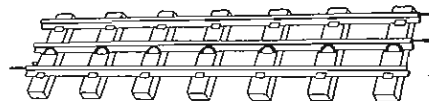
Progreß-Schienen für Spur 0 und I Großer Kreis

Ganze Schienen mit 7, halbe Schienen mit 4 und Viertelschienen mit 2 Schwellen, durch welche diese Progreß-Schienen eine außerordentliche Stabilität erhalten

Länge der ganzen Schiene Spur 0: 32 cm, Spur I: 35,5 cm
 Kreisdurchmesser „ 0: 122 „ „ 1: 180 „
 Zum Kreis benötigte Schienen „ 0: 12 Stück „ 1: 16 Stück



3640 A



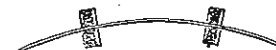
3640 D

	Spur 0	3640 A	Spur I	3641 A
Ganze Schienen, gebogen		—,60		—,75
Halbe „ „		3640 A $\frac{1}{2}$ —,48		3641 A $\frac{1}{2}$ —,60
Viertel „ „		3640 A $\frac{1}{4}$ —,30		3641 A $\frac{1}{4}$ —,38

	Spur 0	3640 D	Spur I	3641 D
Ganze Schienen, gerade		—,60		—,75
Halbe „ „		3640 D $\frac{1}{2}$ —,48		3641 D $\frac{1}{2}$ —,60
Viertel „ „		3640 D $\frac{1}{4}$ —,30		3641 D $\frac{1}{4}$ —,38

Mittelstrangschienen

Mit Hilfe dieser Mittelstrangschienen können gewöhnliche Schienen leicht in elektrische Schienen umgewandelt werden. Mittelstrangschienen sind auch in $\frac{1}{2}$ und $\frac{1}{4}$ Längen erhältlich



MSA

Gebogene Mittelstrangschiene



MSD

Gerade Mittelstrangschiene

Spur 0:

Normaler Kreis
Großer Kreis

Spur I:

Normaler Kreis
Großer Kreis

	Gebogen	Gerade
3620 MSA	—,27	3620 MSD —,27
3610 MSA	—,27	3610 MSD —,27
3621 MSA	—,32	3621 MSD —,32
3611 MSA	—,32	3611 MSD —,32

Schienen-Figuren

Weitere Figuren siehe unsere Schienenunterlagen Nr. 2743/0 und 2743/1

Bestellnummern für Spur 0 normaler Kreis: Uhrwerk = 1020/602 Elektrisch = 3620/602
 „ „ „ 0 großer „ „ = 1610/602 „ „ = 3610/602
 „ „ „ 1 normaler „ „ = 1621/602 „ „ = 3621/602
 „ „ „ 1 großer „ „ = 1611/602 „ „ = 3611/602



Fig. 602

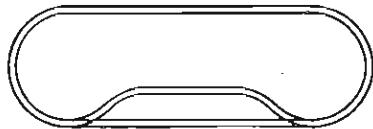


Fig. 604

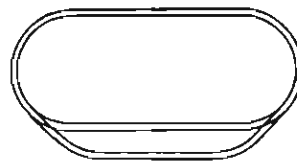


Fig. 605

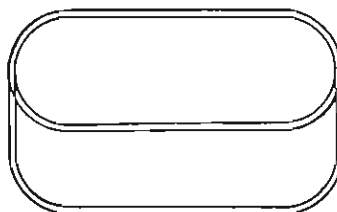


Fig. 606

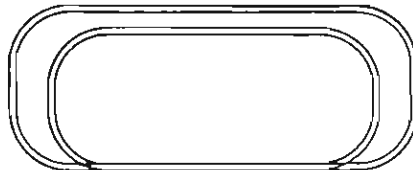


Fig. 607

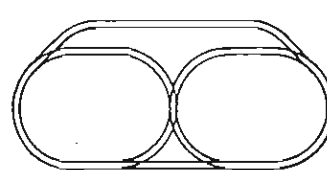
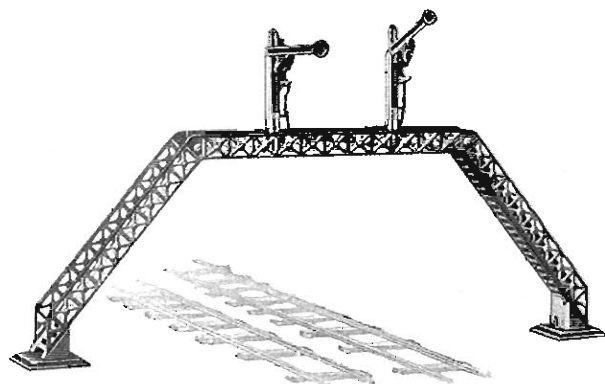


Fig. 608

Fig.-Nr.	Bestellnummer Uhrwerk	Elektrisch	besteht aus	Größe cm	Preis für Uhrwerk	Elektrisch
602	1620/602	3620/602	8 A, 6 D	155 x 75	2.80	5.60
	1621/602	3621/602	8 A, 6 D	205 x 95	4.90	7.70
	1610/602	3610/602	12 A, 6 D	225 x 125	4.50	8.10
	1611/602	3611/602	16 A, 6 D	290 x 185	7.70	12.10
604	1620/604	3620/604	10 A, 11 D, 1 D ^{1/2} , 1 D ^{1/4} , 1 WL, 1 WR	225 x 85	10.50	18.—
	1621/604	3621/604	10 A, 11 D, 1 D ^{1/2} , 1 WL, 1 WR	290 x 105	14.80	22.75
	1610/604	3610/604	14 A, 11 D, 1 D ^{1/2} , 1 D ^{1/4} , 1 WL, 1 WR	315 x 135	13.80	22.40
	1611/604	3611/604	22 A, 18 D, 1 WL, 1 WR	530 x 195	22.50	36.—
605	1620/605	3620/605	8 A, 10 D, 1 D ^{1/2} , 1 D ^{1/4} , 1 WL, 1 WR	180 x 95	9.90	16.80
	1621/605	3621/605	8 A, 11 D, 1 WL, 1 WR	240 x 115	13.85	21.25
	1610/605	3610/605	12 A, 10 D, 1 D ^{1/2} , 1 WL, 1 WR	255 x 140	12.90	20.75
	1611/605	3611/605	18 A, 10 D, 1 D ^{1/2} , 1 WL, 1 WR	325 x 210	18.50	29.80
606	1620/606	3620/606	10 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	230 x 130	11.40	19.80
	1621/606	3621/606	10 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	295 x 155	16.65	25.65
	1610/606	3610/606	16 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	290 x 190	15.45	25.35
	1611/606	3611/606	22 A, 17 D, 1 WL, 1 WR	380 x 260	22.15	35.45
607	1620/607	3620/607	14 A, 18 D, 3 D ^{1/2} , 1 D ^{1/4} , 1 WL, 1 WR	255 x 115	13.—	23.—
	1621/607	3621/607	14 A, 18 D, 3 D ^{1/2} , 1 WL, 1 WR	325 x 130	19.20	29.70
	1610/607	3610/607	22 A, 18 D, 3 D ^{1/2} , 1 D ^{1/4} , 1 WL, 1 WR	340 x 170	17.95	29.85
	1611/607	3611/607	30 A, 19 D, 2 D ^{1/2} , 1 WL, 1 WR	430 x 230	26.20	41.80
608	1620/608	3620/608	10 A, 4 A ^{1/2} , 7 D, 1 D ^{1/2} , 2 D ^{1/4} , 2 WR, 2 WL, 1 KWL, 1 KWR	200 x 105	22.45	35.95
	1621/608	3621/608	10 A, 4 A ^{1/2} , 8 D, 1 D ^{1/2} , 2 WL, 2 WR, 1 KWL, 1 KWR	260 x 115	29.80	46.70
	1610/608	3610/608	18 A, 4 A ^{1/2} , 10 D, 2 WL, 2 WR, 1 KWL, 1 KWR	315 x 150	29.40	45.50
	1611/608	3611/608	28 A, 12 D, 1 D ^{1/2} , 1 D ^{1/4} , 2 WL, 2 WR, 1 KWL, 1 KWR	425 x 220	40.50	67.30



Eisenbahn-Zubehör mit elektrischer Beleuchtung



2397 EB

12397

Übergangssatz mit elektrisch beleuchteten Signalen
 2 abnehmbare Signalmaste mit verstellbaren Signalarmen, Figuren
 Spur 0: 50 cm lang, 19,5 cm hoch (ohne Signale)
 1: 60,5 „ 22
 für 20 Volt mit Birnen } 12397/0 „ Spur 0 8.—
 13528 (0,15 Amp.) } 12397/1 „ I 9.—
 für 3 1/2 Volt mit Birnen } 2397/0 EB Spur 0 8.—
 3525/3 1/2 (0,20 Amp.) } 2397/1 EB „ I 9.—

Weitere Artikel mit elektrischer Beleuchtung siehe Seite 18 u. f.



13579 1.—

Bogenlampe
 mit Birne
 20 Volt 0,15 Ampère
 50 cm Kabel
 mit Metallsteckern
 zur Beleuchtung von
 Bahnübergängen,
 Bahnschranken usw.
 12 cm hoch



13580 —.80

Beleuchtung
 für Bahnhöfe, Bahn-
 hofshallen und dergl.
 mit Birne
 20 Volt 0,15 Ampère
 50 cm Kabel
 mit Metallsteckern

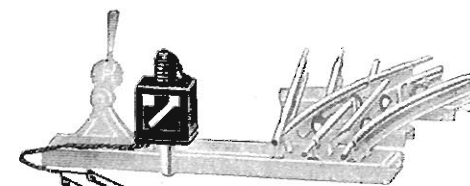


13581 —.80

Beleuchtungssockel
 für Bahnhöfe und dergl. mit
 20-Volt-Birne und 50 cm Kabel
 mit Metallsteckern

3581 —.80

Beleuchtungssockel
 wie oben, mit 3 1/2-Volt-Birne



13488 GN 2.50

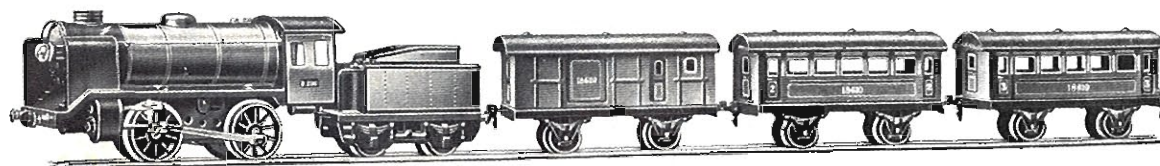
Weichenlaternen-Garnitur für 20 Volt
 bestehend aus 2 Laternen mit je 50 cm Kabel
 mit Metallsteckern
 Für Spur 0 und 1 passend

Glühlampen	Nummer	Volt	Ampère	Durchm. d. Birne	Ausführung	Gewinde	
	13527	20	0,15	10 mm	hell		— .40
	13528	20	0,15	15 „	mattiert, hell, rot und grün		— .32
	13529	20	0,15	20 „	Milchglas	Zwerg- gewinde 9 mm	— .50
	3524	3 1/2	0,20	20 „			— .30
	3525/3 1/2	3 1/2	0,20	15 „			— .22
	3525/2 1/2	2 1/2	0,20	15 „	hell		— .22
	3527	3 1/2	0,20	10 „			— .32

Elektrische Schwachstrombahnen

zum Betrieb durch Elemente oder Akkumulatoren

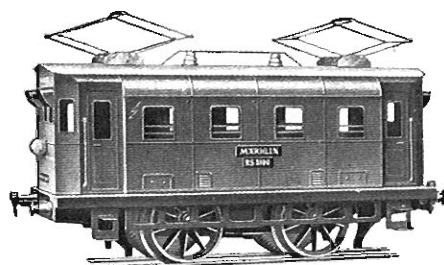
Bei der heutigen Vollkommenheit der Starkstrombahnen ist der Lichtstrom das idealste Betriebsmittel für Modelleisenbahnen. Wo solcher nicht zur Verfügung steht, kann auch Schwachstrom verwendet werden. Beide Stromarten haben den unbestreitbaren Vorteil der langen Betriebsdauer gegenüber Uhrwerk und zum Teil auch Dampf. Während bei Starkstrom die Kraftquelle ständig zur Verfügung steht, hat Schwachstrom den Nachteil, daß sie nach einiger Zeit verstiegt und entweder neu angeschafft (Elemente) oder wieder aufgeladen (Akkumulatoren) werden muß. Da Starkstrom fast überall erhältlich ist, haben wir in Schwachstrombahnen nicht die Auswahl anzubieten wie in Starkstrom.



R 3110/21/3 30.—
Personenzug

Schwachstrom-Lokomotive mit kräftigem, permanentem Magnetmotor, vor- und rückwärtsfahrend durch Fernsteuerung vom Polwender an der Anschlußschiene. 3 Wagen (1721 und 1722), 8 runde, 4 gerade Schienen (normaler Kreis) einschließlich Anschlußschiene und Kabel. (Ohne Element oder Akkumulator.) Zuglänge 86 cm

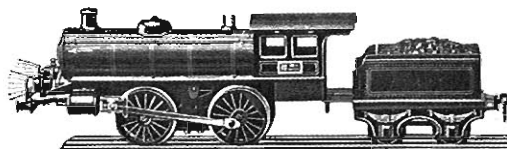
R 3110 15.—
Schwachstrom-Lokomotive, Spur 0, wie bei obenstehendem Zug, blau, Länge mit Tender 31 cm
Stromverbrauch der { Spur 0: 4 Volt, 1,2—1,5 Amp. 3620 EAP Anschlußschiene Spur 0 normaler Kreis } wird zu 2.90
Schwachstrom-Lokomotiven { „ 1: 4 „ 1,5—2 „ 3621 EAP „ „ 1 „ } jedem Zug 3.—
3610 EAP „ „ 0 großer „ } mangelieferte 8.—
3611 EAP „ „ 1 „ } 3.—



R 3100 13.—

Schwachstrom-Lokomotive

Spur 0, mit elektrischer Stirnlampe, grün
19 cm lang



R 3141 30.—

Schwachstrom-Lokomotive

Spur 1, mit 2 elektrischen Stirnlampen
Länge mit Tender 43 cm



V 3120 V 3121

Schwachstrom-Lokomotive

Handlackierung, grün

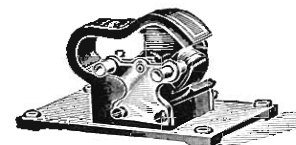
V3120: Spur 0, 22 cm lang, 1 elektr. Stirnlampe 20.—
V3121: „ 1, 27,5 „ „ 2 „ Stirnlampen 40.—

Unsere Schwachstrom-Lokomotiven sind mit kräftigem, permanentem Magnetmotor ausgerüstet und können durch Fernsteuerung vom Polwender an der Anschlußschiene auf Vor- und Rückwärtsfahrt eingestellt werden; der Anschluß an Starkstromnetze mit Hilfe von Klingeltransformatoren ist nicht zulässig.

Sämtlichen Lokomotiven werden ausführliche Gebrauchsanweisungen beigegeben. Jeder Zug ist mit Schienenvorlagen und ausführlicher Gebrauchsanweisung ausgestattet und in starkem Karton mit hübschem Deckelbild verpackt.

Schwachstrom-Elektromotoren

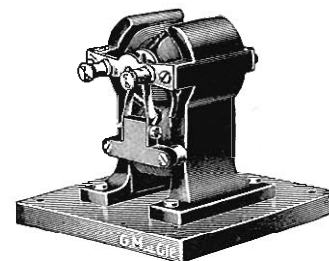
Zum Antrieb durch Elemente, Akkumulatoren, Dynamomaschinen



3377 6.50

Elektromotor — 2—4 Volt

permanent Magnet, Anker 3 teilig, Schnurlaufrolle. Auf Blechsockel, sauber lackiert. Polklemmen Stromverbrauch 0,6 Ampère 10 x 6,5 x 5,3 cm



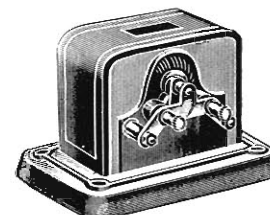
3378

Elektromotor — 4—6 Volt

mit Elektromagnet, auf Blechsockel, 3 teiliger Anker, mit Polklemmen, Schnurlaufrolle. Kräftiges Modell, feine Lackierung

3378/1: 0,5 Ampère Stromverbrauch 8 x 7 x 7 cm 7.50

3378/3: 0,9 Ampère Stromverbrauch 11,5 x 9,5 x 10 cm 9.50



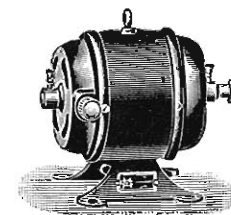
3387

Elektromotor — 4 Volt

permanent Magnet, mit 3 teiligem Anker, Schnurlaufrolle, Blechgehäuse, Polklemmen, Metallsockel

3387/1: 0,6 Amp. Stromverbrauch 9 x 5,5 x 5,5 cm 7.50

3387/2: 0,7 Amp. Stromverbrauch 10 x 7 x 6,5 cm 10.—



3380 14.50

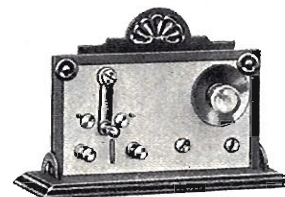
Elektromotor

4—6 Volt Gleichstrom oder 8—12 „ Wechselstrom

besonders kräftiger Motor, Elektromagnet auswechselbare Schleifbürsten, Polklemmen, Stromverbrauch 0,8 Ampère. 11 x 8,5 x 9,5 cm

3378 und 3380 können auch an Klingel-Transformatoren entsprechender Leistung angeschlossen werden

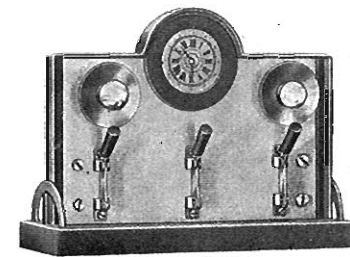
Schaltbretter



3631 3.50

Schaltbrett

für Schwachstrom mit 1 Lampe. Schalttafel auf lackiertem Blechsockel. Schalthebel mit 3 Kontakten zum Ein- und Ausschalten der Glühlampe und zur Weiterleitung des Stromes. 11,5 x 4,5 x 7,5 cm



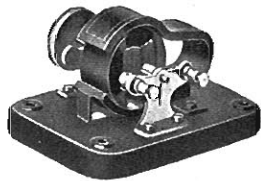
3632 7.—

Schaltbrett

für Schwachstrom mit 2 Lampen. Schalttafel auf lackiertem Blechsockel, Lampen mit Nickelreflektor, 3 Hebel-Schalter, zwei zum Ein- und Ausschalten der Glühlampen und einer zur Weiterleitung des Stromes. Uhr imitiert. 14,5 x 5 x 11,5 cm

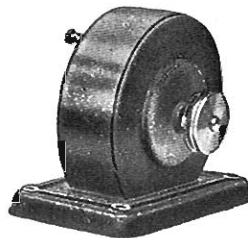
Dynamomaschinen

Antrieb durch Dampfmaschinen oder Motoren



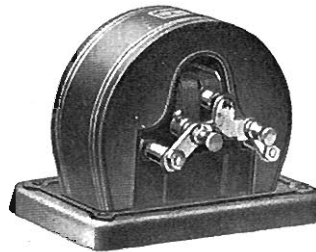
3367 6.—

Dynamomaschine
Magnetmaschine, Wechselstrom
Permanenter Feldmagnet
Anker 2 teilig. Stufenkonus
Auf Metallsockel
2,5 Volt 0,2 Amp.
Umdrehungen pro Minute 3500
Maße: 10×6,5×3,5 cm



3404 7.50

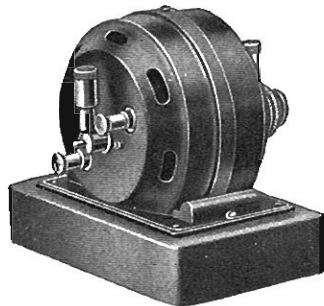
Dynamomaschine
Magnetmaschine, Wechselstrom
6teiliger permanenter Anker,
Metallsockel, fein lackiertes
Blechgehäuse, Polklemmen, bei
2800 Umdrehungen pro Minute
3,5 Volt 0,2 Amp.
Maße: 9×5,5×7 cm



3391

Dynamomaschine, Magnetmaschine mit
permanentem Feldmagnet, 2teiligem Anker,
verstellbarer Schleifbürste, Schnurlaufritze,
Metallsockel, hübsch verziertes Blechgehäuse,
Polklemmen. Erzeugt Wechselstrom
3391/0 bei 4000 Umdrehungen p. Minute 2,5 Volt
0,2 Amp. Maße: 9×5,5×5,5 cm 6.50
3391/1 bei 3500 Umdrehungen p. Minute 2,5 Volt
0,4 Amp. Maße: 10×7×6,5 cm 11.50

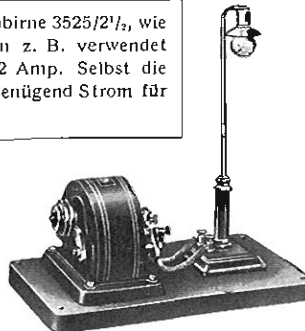
Der Stromverbrauch einer kleinen Glühbirne 3525/2½, wie
solche bei Schwachstrom-Bogenlampen z. B. verwendet
werden, ist bei 2½ Volt Spannung 0,2 Amp. Selbst die
kleinste Dynamomaschine liefert also genügend Strom für
eine Glühbirne



3394

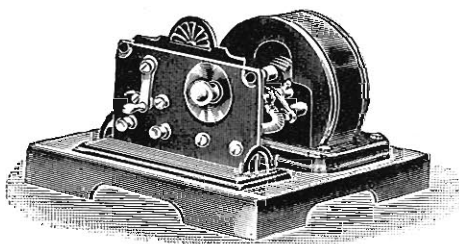
Dynamomaschine
Magnetmaschine mit permanentem Feld-
magnet, 2teiligem Anker, kräftige Kon-
struktion, Schmierbüchsen, auf fein lackier-
tem Holzsockel. Erzeugt Gleichstrom
3394/0 bei 3000 Umdrehungen 3,5 Volt
0,6 Amp. Maße: 12×7,5×10 cm 22.—
3394/1 bei 2200 Umdrehungen 3,5 Volt
1,8 Amp. Maße: 14,5×12×11 cm 30.—

3367, 3391/0 und 3404
zum Antrieb durch kleine
Dampfmaschinen u.
Motoren geeignet,
3391/1 zum Antrieb
durch mittlere Dampf-
maschinen und Motoren
geeignet, 3394 zum An-
trieb durch große
Dampfmaschinen und
Motoren geeignet



3391/49/0 10.—

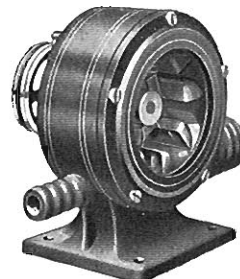
Dynamomaschine mit Bogen-
lampe. Dynamo 3391/0 mit Bogen-
lampe 3449 auf lackiertem Holz-
sockel von 17×10 cm unmontiert



3631/3391/0

12.50

Dynamo 3391/0 mit Schaltbrett 3631 auf Blechsockel
montiert. Maße: 15×15×10 cm
Diese Anlagen lassen sich bequem am Fuße der stehenden
Dampfmaschinen 4116, 4117 und 4118 befestigen
(siehe Seite 57)



4198

20.—

Turbine zum Anschluß an die Wasserleitung.
Aus massivem Eisenguß. Abnehmbarer Deckel mit
Glasfenster. Vorzüglich geeignet zum Antrieb von
Betriebsmodellen, Dynamos usw. Umdrehungszahl
800 bis 2000 Umdrehungen pro Minute je nach Be-
lastung. Sparsamer Wasserverbrauch, pro Stunde
etwa ½ cbm. Treibt mit Dynamo 3394/0 drei Lämp-
chen zu je 3½ Volt 0,20 Amp.
Größe: 15×9,5×12,5 cm

Starkstrom-Elektromotoren

Bei Bestellung Stromart und Spannung angeben



3281

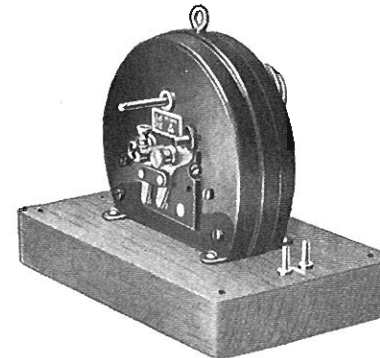
Elektromotor
mit Kabel

zum direkten Anschluß an die Lichtleitung.
Gehäuse rund, geschlossen, auswechselbare
Kohlenbürsten, Schnurscheibe, Schmier-
büchsen, Steckanschluß „Normal“

Nr.	3281/1	3281/2
Umdrehungen in der Minute	2200	1800
Energie- verbrauch Watt	22	35
Länge ... cm	11	14,5
Breite ... „	8,5	11
Höhe ... „	9,5	11,5

3281/1 110 Volt für 110 Volt Gleichstrom
und 110 Volt Wechselstrom 18.—
3281/1 220 Volt für 220 Volt Gleichstrom
und 220 Volt Wechselstrom 18.—
3281/2 110 Volt für 110 Volt Gleichstrom
oder 110 Volt Wechselstrom 25.—
3281/2 220 Volt für 220 Volt Gleichstrom
oder 220 Volt Wechselstrom 25.—

Die angegebenen Tourenzahlen
beziehen sich auf volle Belastung.
Bei schwächerer Belastung oder
bei Leerlauf nehmen sie höhere
Werte (bis zum dreifachen) an

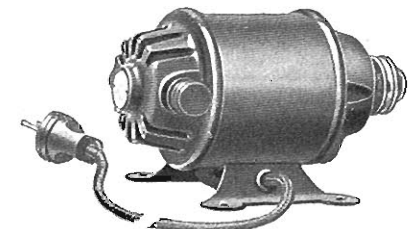


13295 H

15.50

Elektromotor

für 20 Volt zum Anschluß an die Lichtleitung
mittels eines spannungsreduzierenden Zwischen-
apparats. Gekapselter Motor mit übersetzter
Antriebswelle für niedere Tourenzahl; Sockel
Hartholz poliert, Mignonstecker. 15×10×13 cm
Erforderliche Anschlußgarnitur
bei Wechselstrom Transformator-Garnitur AG
„ Gleichstrom Umformer- „ AG
(siehe Seite 42—43)
Besonders geeignet für Besitzer einer elektrischen
Bahn mit Anschluß-Apparat (Trans-
formator oder Umformer). Auch die Anschluß-
Garnituren BG und CG können verwendet
werden

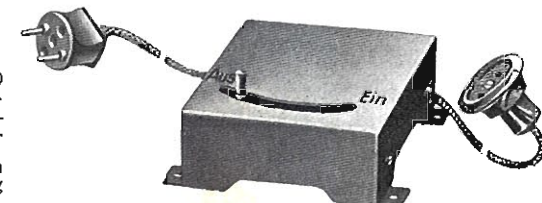


3294

45.—

Elektromotor

mit Kabel zum direkten Anschluß an die
Lichtleitung, eingebaute Übersetzung zur
Erzielung einer langsamen Geschwindigkeit
(etwa 250 Umdrehungen in der Minute),
fast geräuschloser Gang, Kugellager mit
Dauerschmierung, auswechselbare Kohlen-
bürsten, Verbrauch etwa 22 Watt. Für
Gleich- und Wechselstrom 110 oder 220 Volt.
14,5 cm lang, 10,5 cm breit, 8,5 cm hoch



3473

16.—

3473

Widerstand

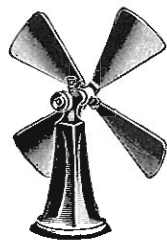
mit Stecker (2 m langes Kabel)
und Muffe (1 m langes Kabel).
Zum Regulieren der Geschwin-
digkeit von Starkstrom-Elek-
tromotoren. Für 110 oder
220 Volt und für alle Stromarten
zu verwenden; bei Bestellung
Spannung angeben. Instarkem,
lackiertem Blechgehäuse
Größe: 14×13,5 cm

Gußeisengestelle, fein lackiert
Vernickelte Armaturen

Betriebsmodelle

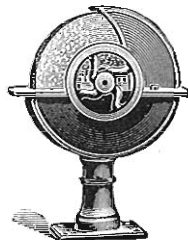
zum Anschluß an Dampfmaschinen und Elektromotoren

Technisch korrekte Ausführung
Feine Handarbeit



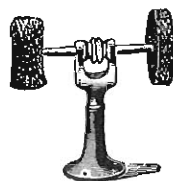
4190

Ventilator mit 4 Flügeln,
für Kraftbetrieb, Gußgestell fein
lackiert, Flügel vernickelt
4190/1: 6 cm Sockelhöhe
Flügeldurchmesser 6,5 cm 1,30
4190/2: 9,5 cm Sockelhöhe
Flügeldurchmesser 13 cm 2,50



4251

Schleifstein
Eisengestell mit fest-
stehender Schutzkappe
4251/1
10 cm hoch 2,20
4251/2
13 cm hoch 3,20



4252

2,10

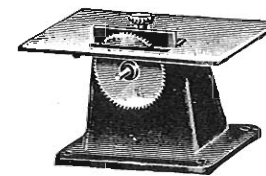
**Schleif-
und Poliermaschine**
vernickelte Doppelspindel mit je
einer abnehmbaren Filz- und
Polierscheibe zum Schleifen und
Polieren von Metall
10 cm hoch



4259

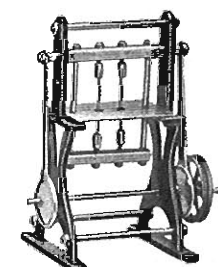
3,—

Hobelmaschine
Tischplatte fein geschliffen
Anschlagleiste verstellbar
Stellschraube zum Regulieren
der Spannstärke
Starkes Eisenblechgestell
11 cm lang, 8 cm hoch



4254

Kreissäge zur Holzbearbeitung
mit aufklappbarer, vernickelter
Tischplatte und verstellbarer
Anschlagleiste
Starkes Eisenblechgestell
4254/1: 11 cm lang, 5,5 cm hoch 3,—
4254/2: 15 „ „ 7 „ „ 4,—

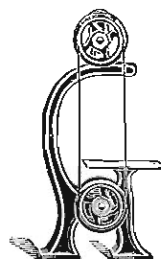


4257

4,50

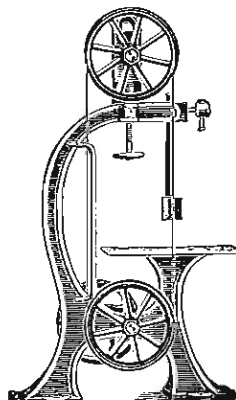
Gattersäge mit Exzenter-
antrieb, Auflageplatte fein ge-
schliffen, mit drei Sägeblättern
ausgestattet
10,5 cm lang, 7 cm breit,
13 cm hoch

Sämtliche Preise
rein netto Kasse
ohne jeden
Abzug



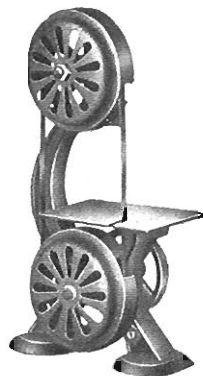
4255/1

Bandsäge, Tischplatte fein vernickelt
Spannen der Sägeblätter durch Stellschraube und Schlüssel
Größe 2 mit Zahnradübersetzung und Sägeführung
4255/1: 14 cm hoch 4,—



4255/2

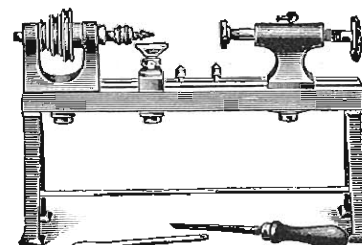
4255/2: 23 cm hoch 11,50



4256

7,50

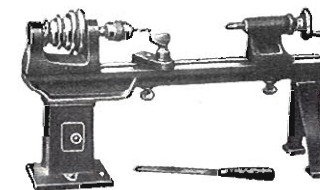
Bandsäge, vernickelte Tisch-
platte, verstellbares Sägeblatt,
Räder mit Schutzkappen
17 cm hoch



4260/1 1/2

4260/2

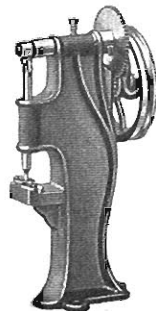
Drehbank mit Stufenantrieb, Spindel mit Klemmfutter,
Spindelstock, Reitstock und Auflage verstellbar, Größe 2 mit
Auflagebrett für Werkzeuge. Mit je einem Sortiment Werkzeuge
4260/1 1/2: 14,5 cm lang, 11 cm hoch 7,50
4260/2: 20,5 „ „ 12,5 „ „ 12,—



4261

6,—

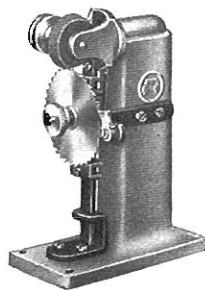
Drehbank
mit Stufenantrieb, Spindel mit Klemmfutter,
Spindelstock, Reitstock und Auflage verstellbar,
vernickelte Wangen. Mit Stichel
15 cm lang, 8,5 cm hoch



4265/1

4265/1 1/2

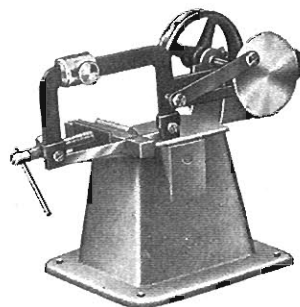
Exzenterpresse mit Zahnrad-
übersetzung. Die Maschine ermög-
licht ein Durchstanzen von Papier,
Pappe usw. Mit Schraubenzieher
4265/1: 13 cm hoch 4,20
4265/1 1/2: 15 „ „ 9,—



4268

6,50

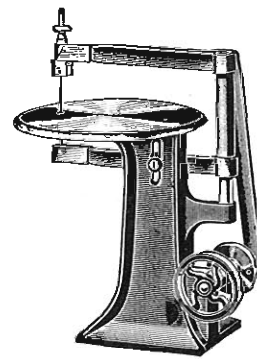
**Sägenschräff-
maschine**
mit automatischer
Schaltung
des Sägeblatts
11 cm hoch



4300

4,50

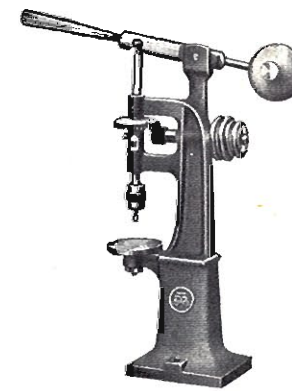
Kaltsäge
Starkes Eisenblechgestell
Exzenterantrieb,
verstellbare Klemmbacken
13,5 cm lang, 7,5 cm breit,
10,5 cm hoch



4271

6,50

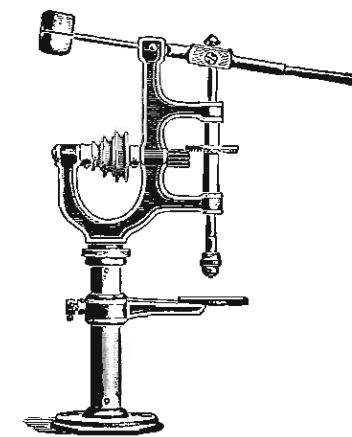
Decoupiersäge
Exzenterantrieb und Gerad-
führung, Auflageplatte fein
geschliffen
4271: 11 cm lang, 9 cm breit,
14 cm hoch



4264

6,70

Bohrmaschine
mit Stufenantrieb, verstellbares
Klemmfutter, Tischplatte und
alle beweglichen Teile
vernickelt
16,5 cm hoch



4263

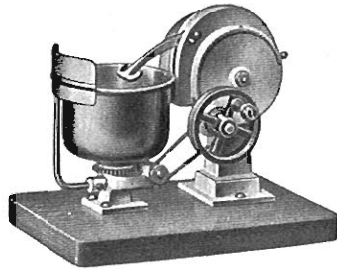
Bohrmaschine mit Stufenantrieb,
Tischplatte und alle beweglichen Teile
fein geschliffen u. poliert, Klemmfutter
verstellbar. Größe 2: Tisch verstellbar
4263/1: 16 cm hoch 4,50
4263/2: 23 „ „ 11,—

Naturgetreue Modelle

Betriebsmodelle

für Hand- und Kraftbetrieb

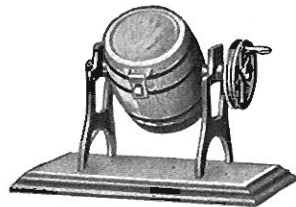
Feine Handlackierung



4315 8.—

Teigknetmaschine

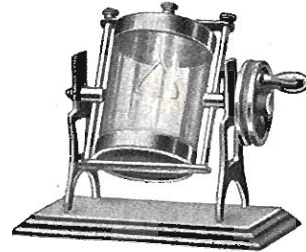
Trog und Knetarm vernickelt
Gehäuse lackiert, auf Hartholzsockel
montiert
14,5 cm lang, 10 cm breit, 9,5 cm hoch



4364 3.—

Buttermaschine

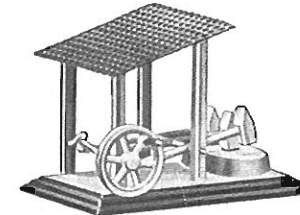
mit kippbarem Faß zum Öffnen
innen verzinkt
13 cm lang, 7 cm breit,
9 cm hoch



4365 4.—

Buttermaschine

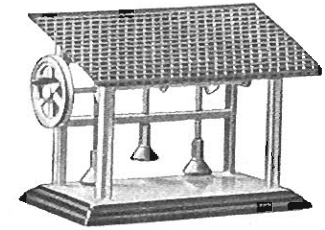
mit kippbarem Glas zum Öffnen
14 cm lang, 8 cm breit,
11 cm hoch



4366 1.60

Hammerwerk

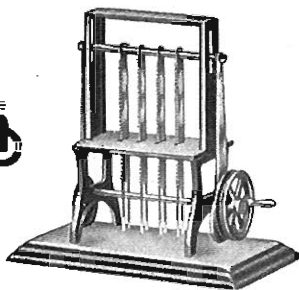
mit Dach und 3 Hämmern
13 cm lang, 7 cm breit
9,5 cm hoch



4367 1.80

Stampfwerk

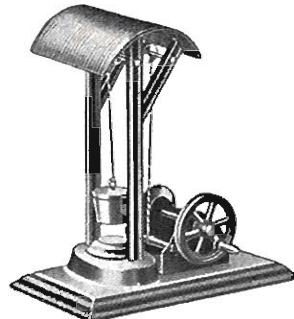
mit Dach und 3 Stampfern
13 cm lang, 7 cm breit
10 cm hoch



4363 2.—

Vollgattersäge

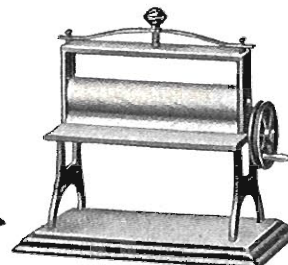
mit 4 Sägeblättern
13 cm lang, 7 cm breit
12,5 cm hoch



4368 2.20

Fallhammer

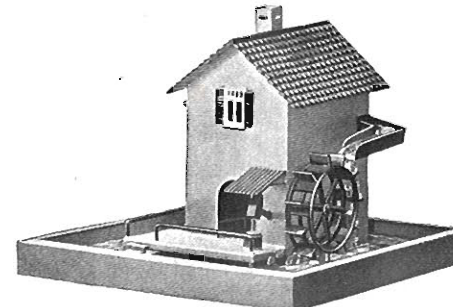
mit automatischer Funktion
des Hammerbärs
13 cm lang, 7 cm breit
14 cm hoch



4369 2.—

Wäschemangel

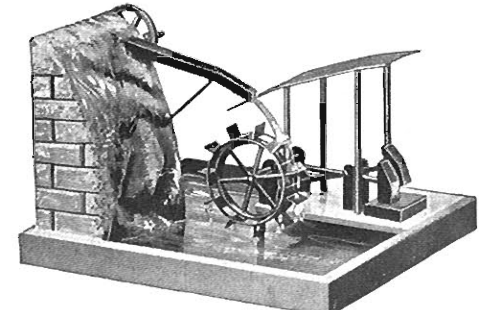
mit Druckfeder und Holzwalzen
13 cm lang, 7 cm breit
12 cm hoch



4353 6.50

Bassin

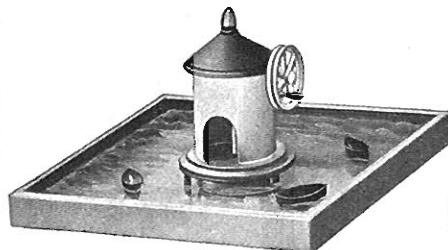
mit Mühle, Wasserrad und Hammerwerk
mit 1 Hammer und gutem Pumpwerk zum
Betrieb derselben
19 cm lang, 19 cm breit, 15 cm hoch



4355 7.—

Bassin

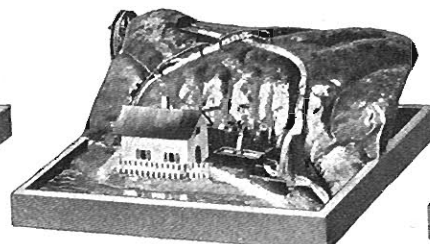
mit Felspartie, Wasserrad, überdachtem
Hammerwerk mit
2 Hämmern und gutem
Pumpwerk zum Betrieb
desselben
19 cm lang
19 cm breit
13 cm hoch



4354 4.—

Teich

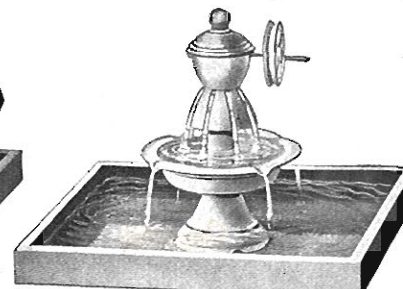
mit Entenhäuschen und -Nachen. Durch
die Rotation des unter dem Häuschen
befindlichen Rads wird das Wasser und die
Nachen in kreisende Bewegung versetzt
19 cm lang, 19 cm breit, 9 cm hoch



4352 5.20

Bassin

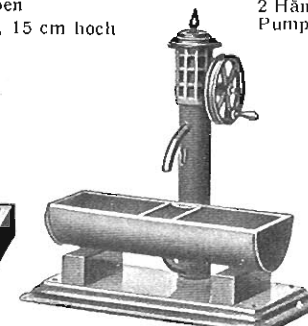
mit Berglandschaft, Bach und Brunnen,
gutes Pumpwerk zur Spisung der-
selben
19 cm lang, 19 cm breit, 7,5 cm hoch



4327 5.80

Fontäne

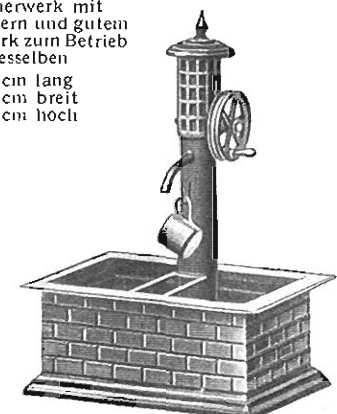
mit Ober- und Unterbassin und gutem
Pumpwerk
19 cm lang, 19 cm breit
13,5 cm hoch



4359 3.20

Brunnen

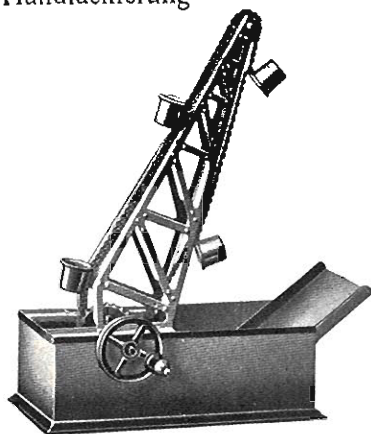
mit Trog, ladeloses Pumpwerk
Becher
14 cm lang, 8 cm breit
13,5 cm hoch



4360 Brunnen 3.20

mit rechteckigem Bassin, tadel-
loses Pumpwerk, Becher. 13 cm
lang, 9,5 cm breit, 18 cm hoch

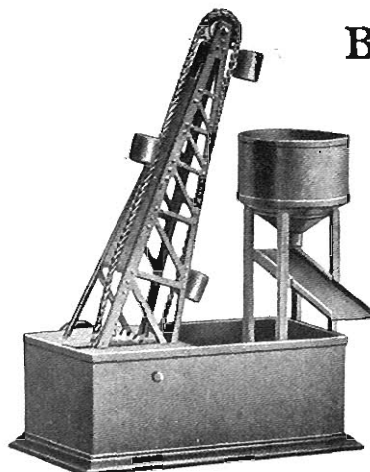
Handlackierung



4318 5.80

Baggermaschine, mit 4 Bechern, imitierte Eisenkonstruktion
18 cm lang, 10 cm breit, 25 cm hoch

4316 **Baggermaschine**, wie oben, mit 2 Bechern, 13×7,5×17 cm 3.60

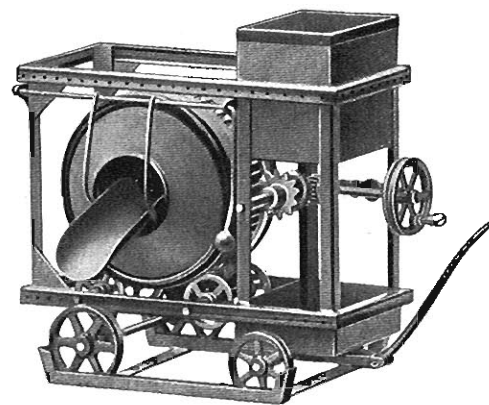


4319 7.50

Baggermaschine, mit 4 Bechern, imitierte Eisenkonstruktion. Ablauf des Baggermaterials nach außen oder in den Trog
18 cm lang, 10 cm breit, 25 cm hoch

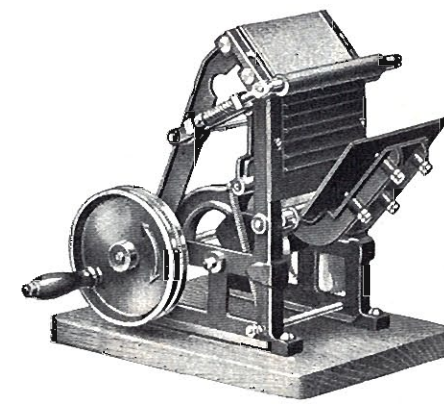
4317 **Baggermaschine**, einfache Ausführung, mit 3 Bechern, 13×7,5×17 cm 4.50

Betriebsmodelle



4328 10.—

Beton-Mischmaschine
fahrbar, mit Unterschlag und Deichsel
17 cm lang (ohne Deichsel), 10 cm breit, 17 cm hoch



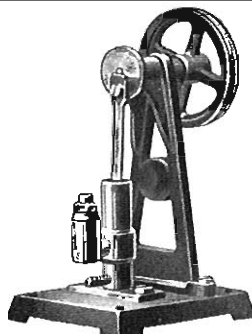
4291 25.—

Buchdruckpresse, für Hand- und Kraftbetrieb, automatisches Auftragen der Farbe, Anlegen des Druckbogens und Zurückbringen desselben, auf Hartholzsockel montiert.
Zubehör: 1 Druckrahmen, 1 Satz Gummitypen, Farbe, Klammer und Pinsel in Blechdose
Sockel 17×14 cm, Höhe 18 cm

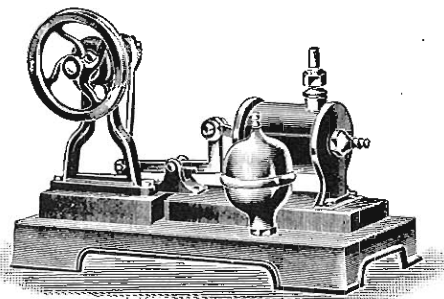
Pumpen

Speisepumpe, stehend einzylindrig, zum Anschluß an Dampfmaschinen oder Elektromotoren, Metallteile vernickelt, auf fein lackiert. Gußeisensockel montiert

Leistung in 1 Minute ca. 1/8 Liter bei 1000 Touren
8 cm lang, 13 cm hoch
Zylinderbohrung 10 mm



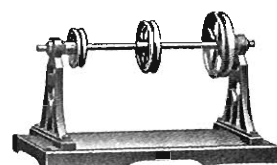
4183 9.50



4185 15.—

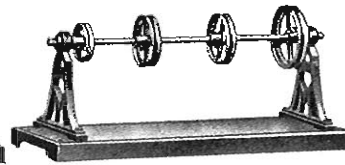
Saug- und Druckpumpe, zum Anschluß an Dampfmaschinen oder Elektromotoren, einzylindrig, mit Windkessel, auf fein lackiertem Gußeisensockel montiert, Metallteile vernickelt. Leistung in 1 Minute ca. 1/8 Liter bei 1000 Touren. Der Windkessel auf die Pumpe aufgesetzt wirkt als Springbrunnen
13,5 cm lang, 8 cm breit, 12 cm hoch, Zylinderbohrung 7 mm

Transmissionen



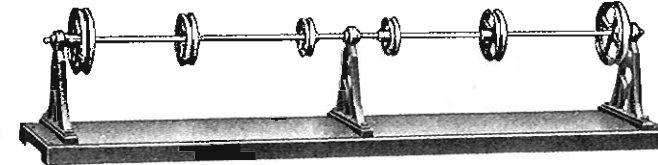
4390/18 3.20

Transmission, zerlegbar, auf fein lackiertem Blechsockel
4390/18: 18 cm lang, 9,5 cm breit, 10,5 cm hoch mit 3 Transmissionsrädern



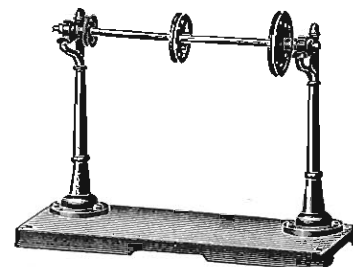
4390/25 3.80

4390/25: 25 cm lang, 9,5 cm breit, 10,5 cm hoch mit 4 Transmissionsrädern



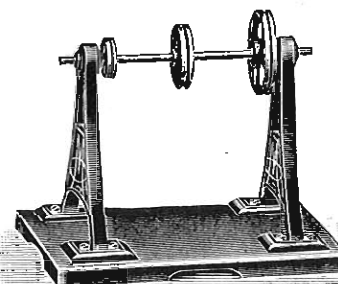
4390/50 6.50

Lagerböcke aus Eisenguß, präzis gezogene 5 mm starke Wellen
4390/50: 50 cm lang, 9,5 cm breit, 10,5 cm hoch mit 6 Transmissionsrädern



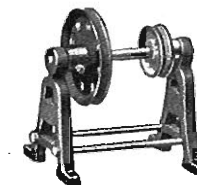
4388/25

Transmission, zerlegbar, Säulen Eisenguß, auf fein lackiertem Blechsockel, präzis gezogene 5 mm starke Wellen für Riemen- und Schnurantrieb
4388/25: 25 cm lang, 9,5 cm breit, 19,5 cm hoch mit 3 Transmissionsrädern 4.50
4388/50: 50 cm lang, 9,5 cm breit, 19,5 cm hoch mit 6 Transmissionsrädern 7.50



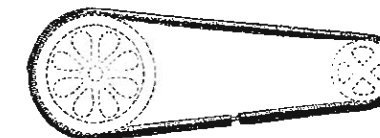
4384/25

Transmission
massive Transmissionsräder, kräftige Eisenslager auf fein lackiertem Blechsockel, präzis gedrehte Welle, Transmissionsräder für Riemen- und Schnurantrieb
4384/25: 23,5 cm lang, 17,5 cm breit, 20 cm hoch 3 Transmissionsräder 7.50



4381 1.50

Transmissionsvorgelege
solides Eisengußgestell
gezogene Welle
zwei Rillenträger
6,5×5×6 cm



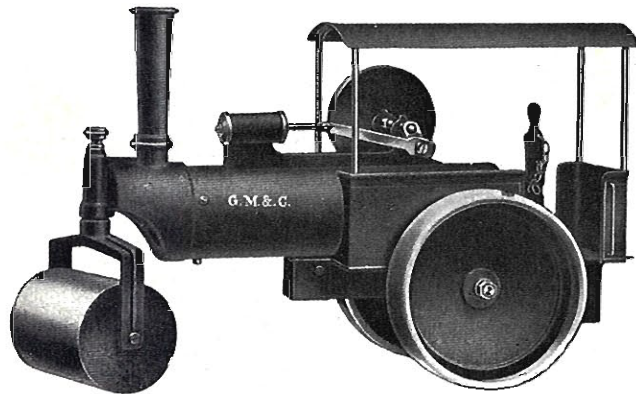
4375

Transmissionschnur, Spiralfeder
4375: Stahldraht... 2 mm Durchmesser —.40
4376: ... 2,5 " —.40
4377: Messingdraht 2 " —.40
pro Stück 1 Meter lang

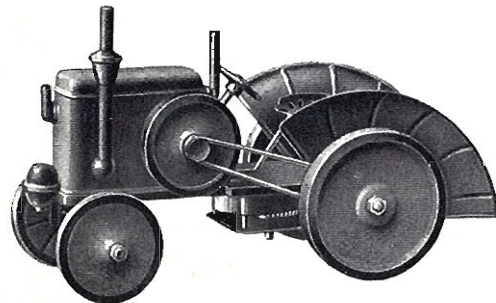
Handarbeit

Straßenwalzen, Schlepper usw. mit Uhrwerk

Handlackierung



1084 20.50



1085 11.50

1084

Straßenwalze

mit starkem Uhrwerk und Vor- und Rückwärtsgang, welche für automatische Umschaltung eingestellt werden können, so daß die Walze abwechselnd vor- und rückwärts fährt. Schraubvorrichtung zum Verstellen der vorderen Walze für beliebige Fahrtrichtung. Feine Handlackierung
27 cm lang, 13 cm breit, 17 cm hoch

1084 G. Straßenwalze 22.50

Straßenwalze 1084 mit Anhängewagen 1084 W

(s. bei 4084 G unten)

1085

Schlepper

mit gutem Uhrwerk, nur vorwärtsfahrend, Vorderachse für beliebige Fahrtrichtung verstellbar, fein handlackiert
20 cm lang

1088

Raupenschlepper

starkes Uhrwerk mit Abstellvorrichtung, feine Handlackierung
21 cm lang, 8 cm breit, 12 cm hoch

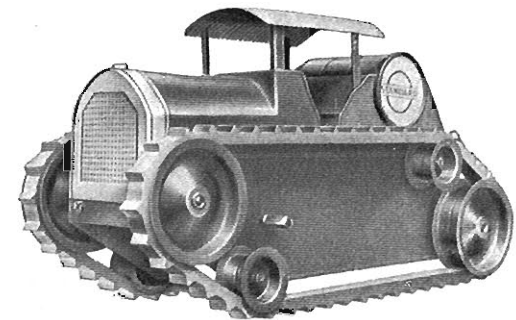
5235 G

Elektrokarren

mit starkem Uhrwerk, auf Gerade- und Kurvenfahrt einstellbar. Abstellvorrichtung. Feine Handlackierung. Mit Führer und vier hübschen Gepäckstücken. 22 cm lang, 10 cm breit

5235. Elektrokarren

wie oben, aber ohne Führer und ohne Gepäck 10.—

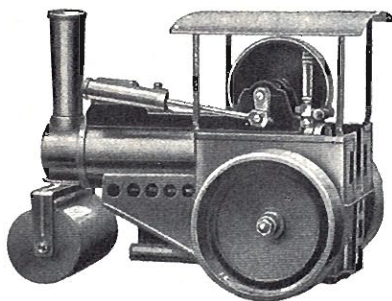


1088 11.—



5235 G 11.50

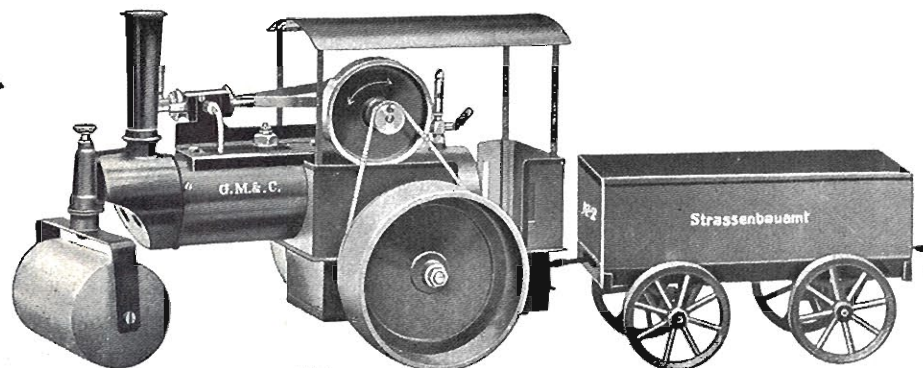
Straßenwalzen, Schlepper für Dampfbetrieb



4083 14.—

Straßenwalze

mit oszillierend. Zylinder, nur vorwärtsfahrend, Fahrtrichtung verstellbar, Dampfpeife, Sicherheitsventil, Walze samt Kessel fein lackiert, Armaturen vernickelt. Länge 18 cm, Kesseldurchm. 34 mm, Schwungrad durchm. 55 mm



4084 G

25.—

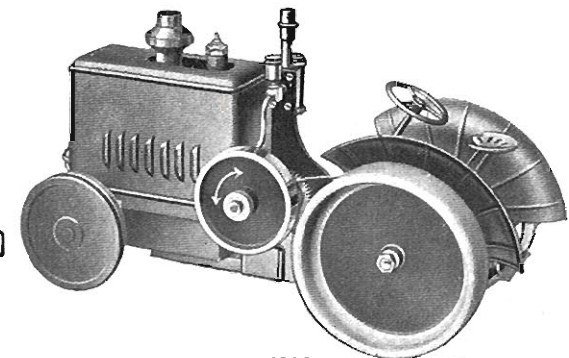
Dampfstraßenwalze 4084 mit Anhängewagen 1084 W

Feststehender, einfach wirkender Zylinder mit Rundschiebersteuerung. Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Antrieb mittels Transmissionsspirale vom Schwungrad zur Walze. Sicherheitsventil, Dampfpeife, Umsteuerung für Vor- und Rückwärtsgang. Schraubvorrichtung zum Verstellen der vorderen Walze für beliebige Fahrtrichtung. Die Walze einschließlich Kessel und der Anhängewagen sind fein lackiert, die Armaturen vernickelt

Gesamtlänge 46 cm, Höhe 16,5 cm, Kesseldurchmesser 45 mm, Schwungrad durchmesser 55 mm

4084: Straßenwalze (ohne Anhänger), 27 cm lang 23.—

1084 W: Anhängewagen, 19 „ „ 2.—



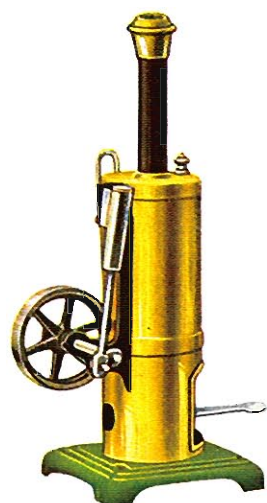
4086

30.—

Schlepper

Feststehender, einfach wirkender Zylinder mit Rundschiebersteuerung. Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Sicherheitsventil, Wasserablaßhahn, Umsteuerung für Vor- und Rückwärtsgang, Vorderachse für beliebige Fahrtrichtung verstellbar. Feine Handlackierung, Armaturen vernickelt
Länge 28 cm

Dampfmaschinen, stehend, mit polierten Messingkesseln

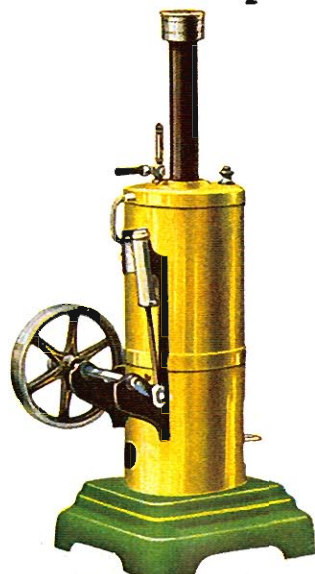


4104/5 5.20

Dampfmaschine

mit oszillierendem Zylinder, polierter Messingkessel, lackierter Stahlblechsockel, Rechaud mit Spirituslampe, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe
Zubehör: Füllbecher, Dichtungsringe
Gesamthöhe 23,5 cm
Kesseldurchmesser 52 mm

Zubehör wird zu allen
Dampfmaschinen
mitgeliefert

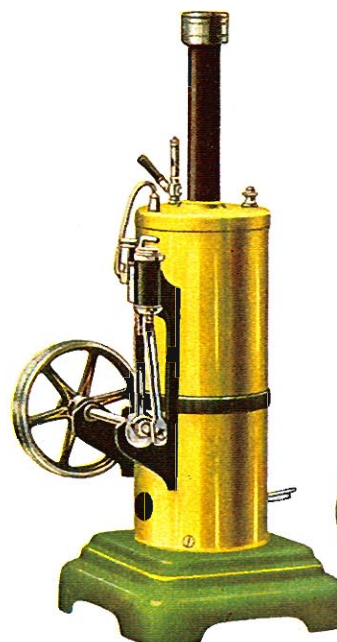


4109

Dampfmaschine

mit oszillierendem Zylinder, polierter Messingkessel, kräftiger Stahlblechsockel, hübsch lackiert, Rechaud mit Spirituslampe, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe, Dampfpeife, Sicherheitsventil, Wasserstandsglas
Zubehör: Füllbecher u. Trichter Dichtungsringe

Nr.	Gesamthöhe	Kesseldurchm.	
4109/5:	23,5 cm	52 mm	6.30
4109/6:	29,5 "	60 "	9.—
4109/7:	32 "	75 "	13.50



4116

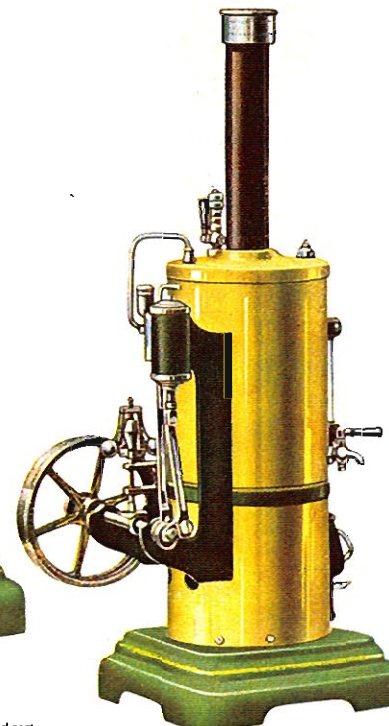
Dampfmaschine

mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder und Schiebersteuerung. Messingkessel poliert, mit Flammrohr, Sicherheitsventil, Wasserstandsglas, Dampfpeife, fein geprägter und lackierter Metallfuß, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe. Umsteuerung für beide Drehrichtungen, Schnurlaufscheibe, Auspufftrichter, Spirituslampe mit Doppelbrenner

Zubehör:

Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken, Dichtungsringe

Nr.	Gesamthöhe	Kesseldurchm.	
4116/6:	29,5 cm	60 mm	14.50
4116/7:	32 "	75 "	18.—



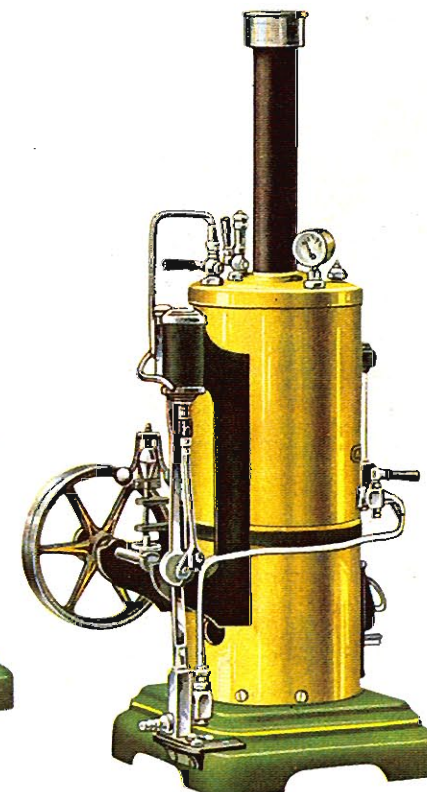
4117

Dampfmaschine

mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder und Schiebersteuerung. Umsteuerung für beide Drehrichtungen, Messingkessel poliert mit Flammrohr, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserstandsanzeiger, Wasserablaßbahn, Metallsockel u. Feuerungstür fein geprägt, Spirituslampe mit Vergasungsbrenner (Größe 7 nur mit Doppelbrenner)

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken, Dichtungsringe

Nr.	Gesamthöhe	Kesseldurchm.	
4117/7:	32 cm	75 mm	23.50
4117/8:	37 "	85 "	30.—
4117/10:	42 "	100 "	42.—



4118

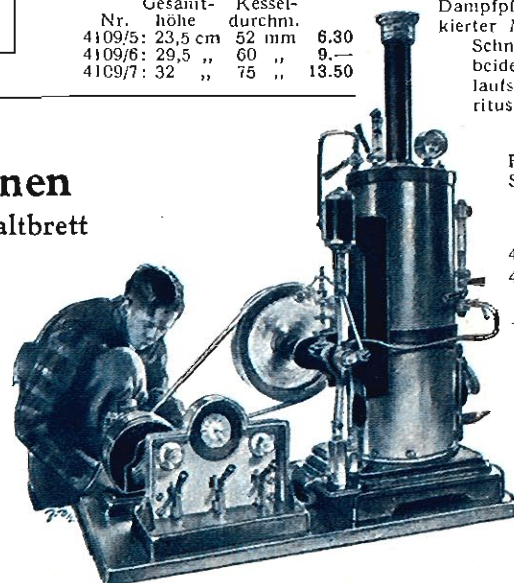
Dampfmaschine

mit feststehendem und doppelwirkendem Zylinder und Rundschiebersteuerung, Ausführung wie nebenstehende Nr. 4117, außerdem mit Manometer, Speisepumpe, Auspufftrichter, gußeiserner Feuerungstür
Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Dichtungsringe

Nr.	Gesamthöhe	Kesseldurchm.	
4118/8:	37 cm	85 mm	47.—
4118/10:	42 "	100 "	63.—

Stehende Dampfmaschinen mit Dynamo und Schaltbrett

Lehrreiche Darstellung der Verwandlung von Dampfkraft in Elektrizität. Bei 4116/3404/6 und den Nr. 4118/91 sind Dynamo und Schaltbrett auf gemeinschaftlichem Hartholzsockel mit der Dampfmaschine montiert, bei den Nr. 4117/91 dagegen auf eigenem Metallsockel, welcher leicht mit der Dampfmaschine fest verbunden werden kann

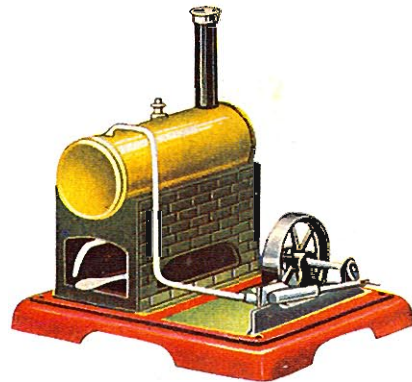


Nr.	Zusammensetzung			Leistung		Sockel cm	Preis
	Dampfmaschine	Dynamo	Schaltbrett	Lampen	Volt		
4116/3404/6	4116/6	3404	3631	1	2 1/2	27,5 x 13,5	27.—
4117/91/7	4117/7	3391/0	3631	1	2 1/2	28 x 15	36.—
4117/91/8	4117/8	3391/0	3631	1	2 1/2	28 x 15	42.50
4117/91/10	4117/10	3391/0	3631	1	3 1/2	30,5 x 15	55.—
4118/91/8	4118/8	3391/0	3631	1	2 1/2	30 x 14,5	60.—
4118/91/10	4118/10	3391/1	3632	2	2 1/2	38 x 15,5	88.—

Vorzügliche Ausführung

Tadellose Funktion

Dampfmaschinen mit liegendem Kessel

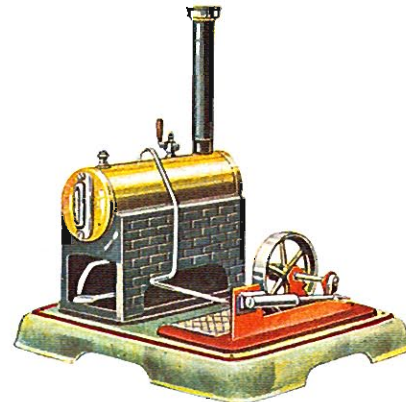


4130/4 5.80

Dampfmaschine

mit oszillierendem Zylinder
Kessel Messing blank, Sicherheitsventil
Schwungrad und Schnurlaufscheibe
Zubehör: Becher mit Schnauze,
Dichtungsringe, Anleitung

Höhe mit Kamin 17 cm, Sockel 17,5×17,5 cm
Kesseldurchmesser 45 mm



4130/4 WP 7.80

Dampfmaschine

mit oszillierendem Zylinder, Messing-
kessel mit Sicherheitsventil, Wasser-
standsanzeiger u. Pfeife, Schwungrad
mit Schnurlaufscheibe

Zubehör: Füllbecher, Trichter,
Dichtungsringe, Anleitung

Sockel 17½×17½,
Höhe mit Kamin
17 cm
Kessel-
durchmesser 45 mm

Zubehör wird zu allen
Dampfmaschinen mit-
geliefert

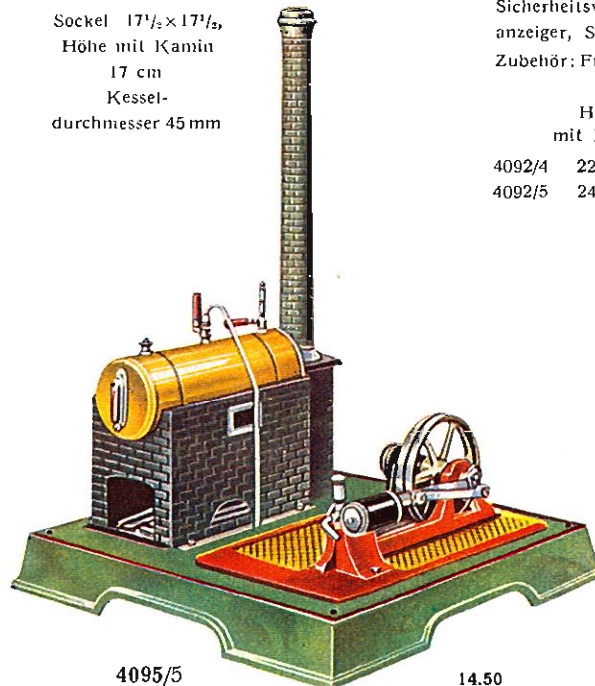
4095/5

Dampfmaschine

mit feststehendem, einfach wirkendem Zylinder,
Messingkessel poliert, Dampfpfeife, Dampf-
absperrrahn, Sicherheitsventil, Wasserstands-
anzeiger, Schwungrad mit Schnurlaufschleife und
Schnurlaufscheibe, Umsteuerung für beide
Drehrichtungen, die Maschine arbeitet in der
Richtung, nach welcher das Schwungrad an-
gedreht wird. Fundament fein geprägt und
lackiert

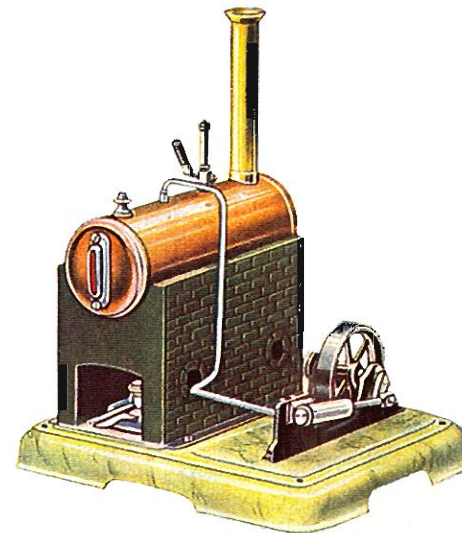
Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler,
Schlürhaken, Dichtungsringe

Höhe mit Kamin 37 cm, Sockel 27,5×27,5 cm
Kesseldurchmesser 52 mm



4095/5

14.50

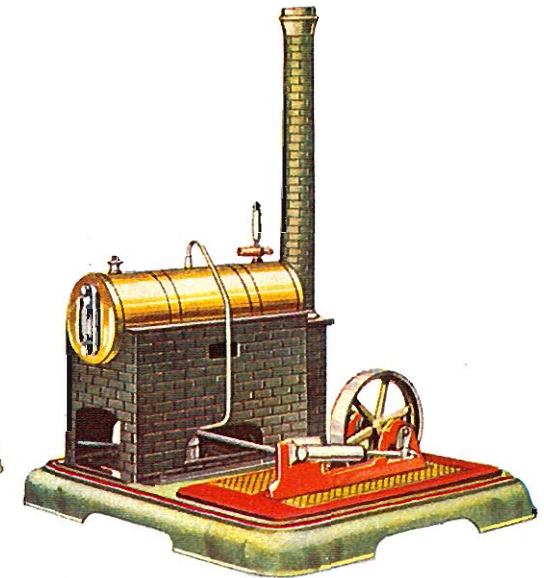


4092

Dampfmaschine

mit oszillierendem Zylinder, Kupferkessel,
Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Wasserstands-
anzeiger, Schwungrad mit Schnurlaufscheibe
Zubehör: Füllbecher, Trichter, Dichtungsringe,
Anleitung

	Höhe mit Kamin	Sockel	Kessel- durchmesser	
4092/4	22 cm	20×18 cm	46 mm	7.80
4092/5	24 „	24×22 „	52 „	10.—



4094/5 11.—

Dampfmaschine

mit oszillierendem Zylinder, Messingkessel mit Wasser-
standsanzeiger, Sicherheitsventil und Pfeife, Schwung-
rad mit Schnurlaufscheibe

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Dichtungsringe,
Anleitung

Sockel 24½×22 cm, Höhe mit Kamin 29 cm
Kesseldurchmesser 52 mm

Dampfmaschinen

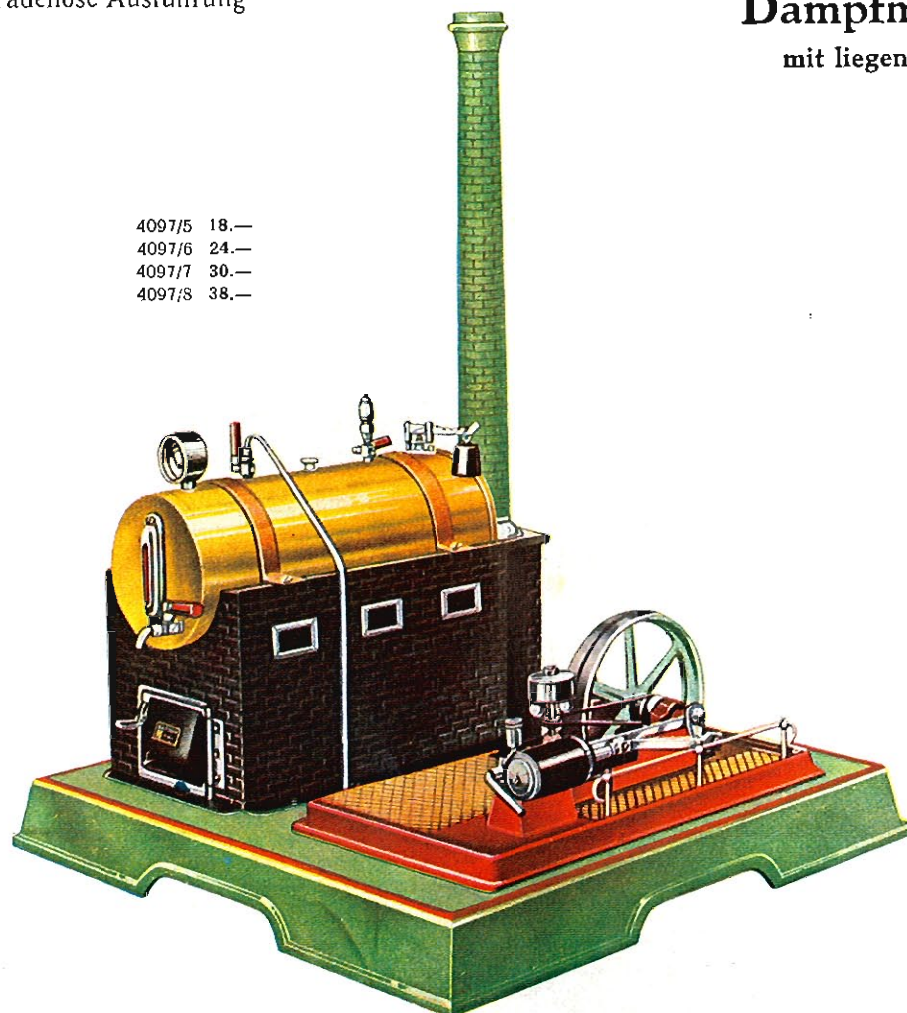
erfordern beim Einkauf besondere Sorgfalt. Es handelt sich hierbei
in erster Linie darum, ein Fabrikat ausfindig zu machen, das man
Kindern mit ruhigem Gewissen ohne Gefahr in die Hand geben
kann. Unsere Dampfmaschinen sind aus bestem, starkem Material
gefertigt, sorgfältig durchkonstruiert, präzise gearbeitet, durchweg mit
Sicherheitsventil versehen und vor Verlassen der Fabrik auf Druck
und Leistung peinlich genau geprüft, so daß sie allen Anforderungen
genügen, die man berechtigterweise an sie stellen kann. Für tadellose
Funktion unserer Dampfmaschinen übernehmen wir bei Beachtung der
beigegebenen ausführlichen Gebrauchsanweisungen jederzeit Gewähr.

Tadellose Ausführung

Dampfmaschinen mit liegendem Kessel

Vorzügliche Funktion

4097/5 18.—
4097/6 24.—
4097/7 30.—
4097/8 38.—



4097

Dampfmaschine

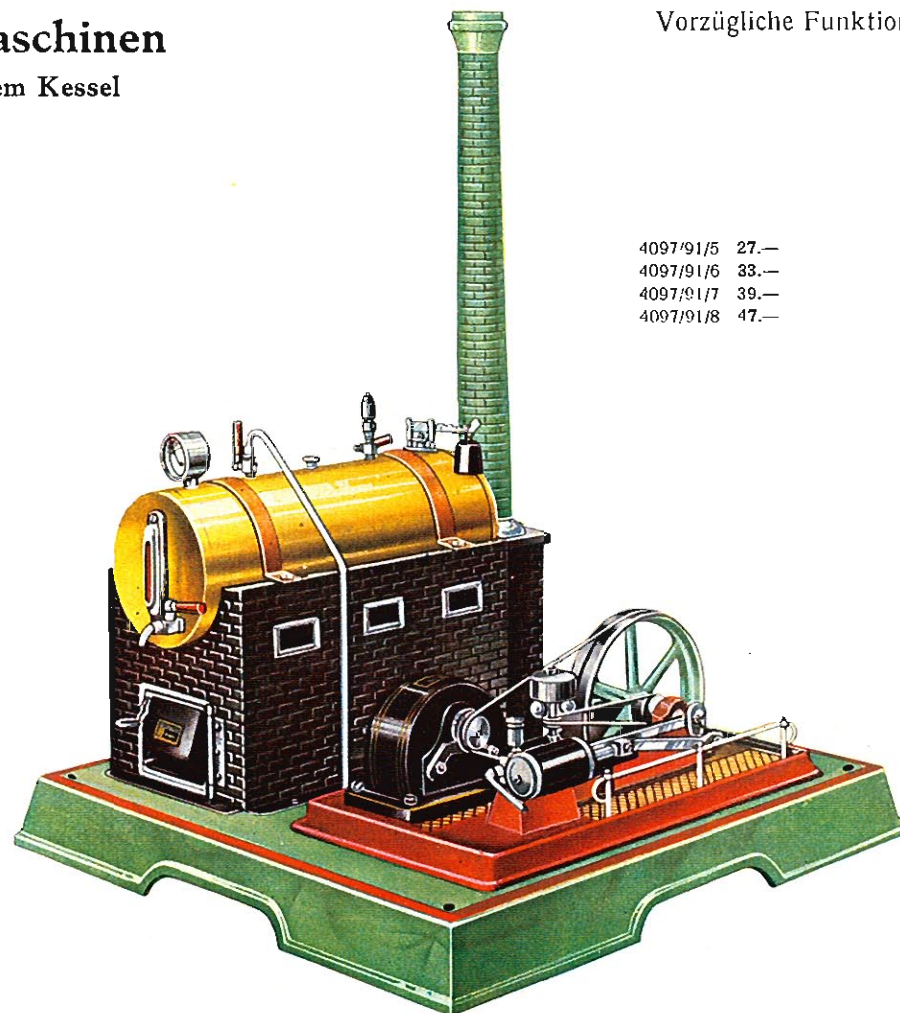
Mit einfachwirkendem, feststehendem Zylinder, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das Schwungrad angedreht wird. Schwungrad mit Schnurlaufrille und Schnurlaufscheibe, Größe 7 und 8 mit Zentrifugalregulator

Kessel Messing poliert, Rechaud fein mauerartig geprägt und lackiert, Sicherheits-Spirituslampe
Armaturen: Glockenpfeife, Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfabsperrhahn, Manometer, Wasserstands-anzeiger, Wasserablaßhahn von Größe 6 ab

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken und Dichtungsringe

Numme	Fundament cm	Höhe mit Kamin cm	Kessel-	
			Länge mm	Durchmesser mm
4097/5	27,5 x 27,5	37	145	52
4097/6	30 x 30	39	165	60
4097/7	32,5 x 32,5	41	185	70
4097/8	35 x 35	45	210	80

4097/91/5 27.—
4097/91/6 33.—
4097/91/7 39.—
4097/91/8 47.—



4097/91

Dampfmaschine

Ausgerüstet mit Dynamo 3391/0 und Bogenlampe 3449

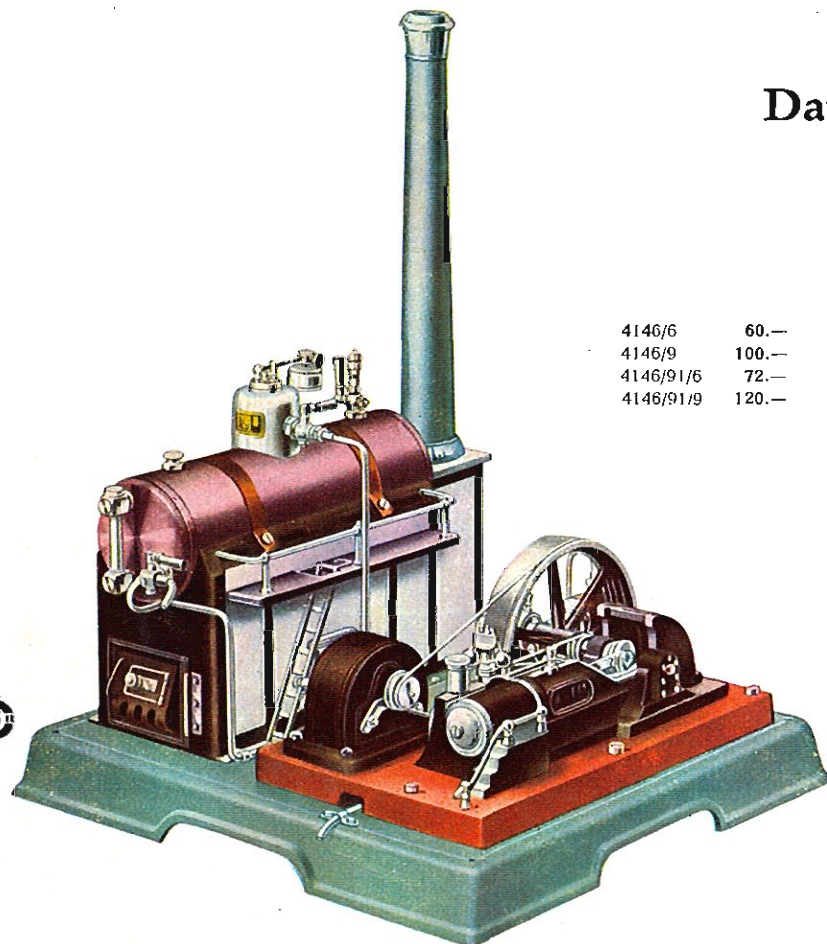
Mit einfachwirkendem, feststehendem Zylinder, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, die Maschine arbeitet in der Richtung, nach welcher das Schwungrad angedreht wird. Schwungrad mit Schnurlaufrille und Schnurlaufscheibe, Größe 7 und 8 mit Zentrifugal-Regulator

Kessel Messing poliert, Rechaud fein mauerartig geprägt und lackiert, Sicherheits-Spirituslampe
Armaturen: Glockenpfeife, Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfabsperrhahn, Manometer, Wasserstands-anzeiger, Wasserablaßhahn von Größe 6 ab

Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Schürhaken und Dichtungsringe

Nummer	Fundament cm	Höhe mit Kamin cm	Kessel-		Leistung
			Länge mm	Durchmesser mm	
4097/91/5	27,5 x 27,5	37	145	52	1 Lampe zu
4097/91/6	30 x 30	39	165	60	
4097/91/7	32,5 x 32,5	41	185	70	2 1/2 Volt
4097/91/8	35 x 35	45	210	80	0,20 Amp.

Dampfmaschinen



4146

Modell-Dampfmaschine

Maschinerie. Liegend, feststehender, doppeltwirkender Präzisions-Dampfzylinder. Rundschiebersteuerung, Umsteuerung für beide Drehrichtungen. Maschinenlager Eisenguß lackiert. Massives Schwungrad mit Schnurlaufrolle und Schnurlaufseibe. Zentrifugalregulator, Speisepumpe mit Dreiweghahn, Schmierbüchsen, Kondenswasserablauf. Fundament fein geprägt und lackiert.

Kessel. Aus Messing, mit Flammrohr, blau patiniert. Rechaud mit Galerie u. Treppe. Vergaserlampe.

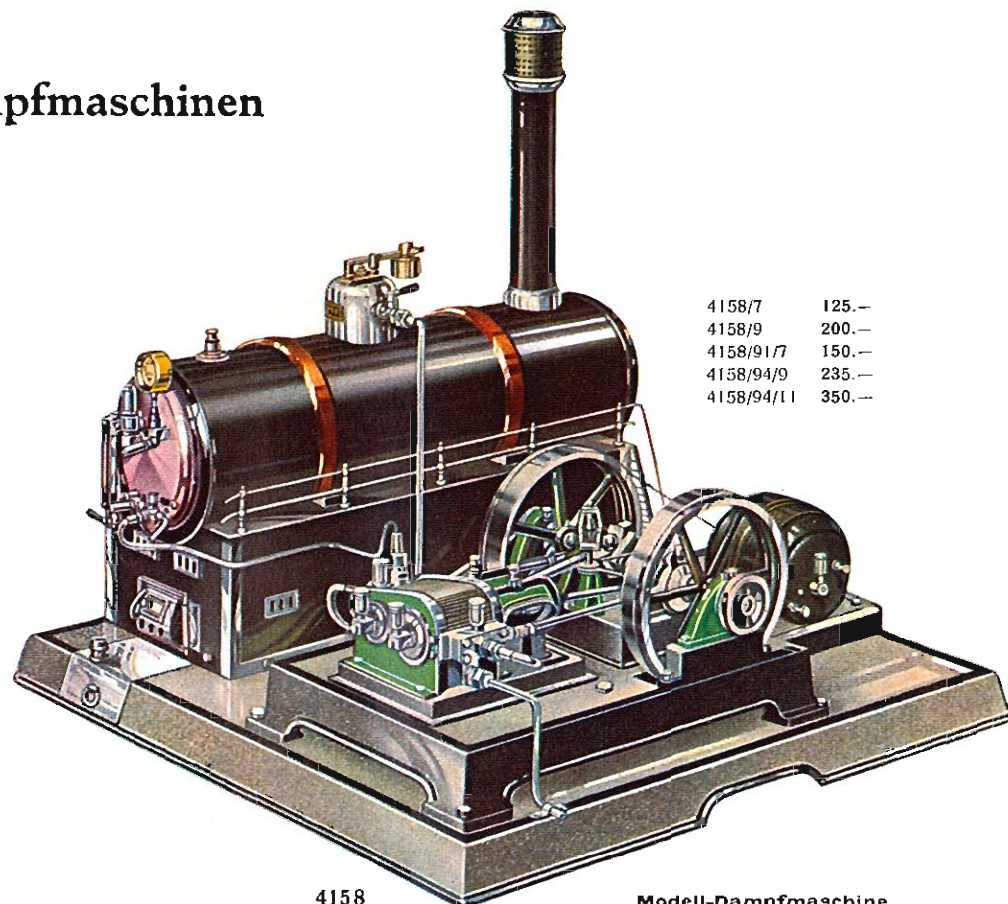
Armaturen. Füllschraube, Dampfdom mit Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfpeife, Dampfabsperrhahn, Dreiweghahn, Wasserstandsanzeiger, Größe 9 mit Wasserablaßhahn; bei Größe 6 und 7 Ablassen des Wassers durch Dreiweghahn. Alles fein vernickelt. Manometer kann an Stelle der Füllschraube angebracht werden.

Magnet-Dynamo. Auf gemeinschaftlichem Fundament mit der Dampfmaschine montiert. Antrieb durch Schnurlaufrolle.

Zubehör. Füllbecher, Trichter, Öler, Dichtungsringe, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Tropfschale und Anleitung.

Nr.	Größe	Gesamtgröße		Kessel		Maschine
		Höhe mit Kamin cm	Fundament cm	Durchmesser mm	Länge mm	Schwungrad-Durchmesser mm
4146	6	35,5	35 x 28,5	56	175	100
	9	50	50 x 42	90	250	140
4146/91	6	mit Dynamo 3391/0 und Schaltbrett 3631. Leistung: 1 Lampe à 2 1/2 Volt				
	9					

Maße wie oben



4158

Modell-Dampfmaschine

Maschinerie. Liegend, Hoch- und Niederdruckzylinder, in gemeinschaftlichem Zylindermantel gelagert. Schieberkastensteuerung. 2 massive Schwungräder mit doppelter Schnurlaufstufenscheibe. Gekröpfte Welle, Zentrifugalregulator, Maschinenlager Eisenguß, Speisepumpe, Schmierbüchsen, Kondenswasserablauf, Fundament Eisenblech fein geprägt und lackiert.

Kessel. Flammrohrkessel aus schwerem Messingblech mit Siederöhren, in schwarz lackierten Blechmantel gehüllt zur Ausnutzung der Heizkraft. Rechaud mit Galerie und Treppen auf beiden Seiten. Massive Feuerkammer. Ausziehbare Spirituslampe mit Vergasungslangbrenner.

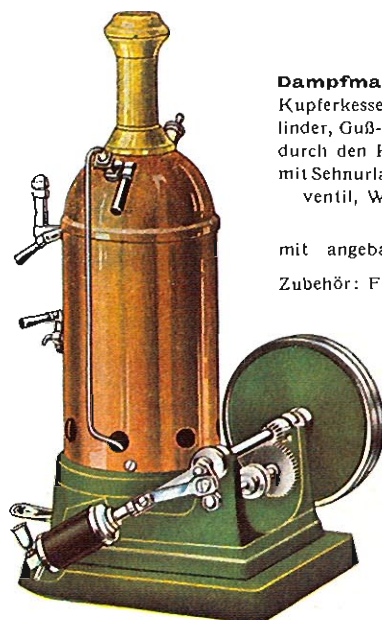
Armaturen. Füllschraube, Dampfdom mit Sicherheits-Gewichtsventil, Dampfpeife, Dampfabsperrhahn, Dreiweghahn, Wasserstandsanzeiger mit Abflaßhahn, richtiggehender Manometer. Magnet-Dynamo. Auf gemeinschaftlichem Fundament mit der Dampfmaschine montiert. Schnurlauf und Riemenantrieb.

Zubehör. Füllbecher, Trichter, Öler, Dichtungsringe, Schürhaken, Schraubenschlüssel, Tropfschale und Anleitung.

Nr.	Größe	Bezeichnung	Gesamtgröße		Kessel		Kessel-mantel	Maschine
			Höhe mit Kamin cm	Fundament cm	Durchmesser mm	Länge mm	Durchmesser mm	Schwungrad-Durchmesser mm
4158	7	m. Dynamo 3391/1 u. Schaltbrett 3632. Leistung: 2 Lampen à 2 1/2 Volt.	38	42 x 37	56	275	70	100
4158/91	7							
4158	9	mit Dynamo 3394/0, Schaltbrett 3632 und Scheinwerfer 3547. Leistung: 4 Lampen à 2 1/2 Volt.	41	47 x 47	70	320	90	120
4158/94	9							
4158/94	11	mit Dynamo 3394/1, Schaltbrett 3632 Bogenlampe 3449 u. Scheinwerfer 3547, Leistung: 4 Lamp. à 3 1/2 Volt.	48	55 x 55	90	350	110	140

Dampfmaschine

stehend, mit Kupferkessel



4113/7

4113

Dampfmaschine, stehender Kupferkessel, feststehender Zylinder, Guß-Sockel, Flammrohr durch den Kessel, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Sicherheitsventil, Wasserstandsglas

4113/7

mit angebauter Übersetzung
Zubehör: Füllbecher, Trichter, Öler, Dichtungsringe, Schürhaken und Anleitung

4113/6

Höhe 24 cm
Kesseldurchmesser 65 mm
21.—

4113/7

Höhe 31 cm
Kesseldurchmesser 75 mm
30.—

4154/5/3404

Dampflokomobile, stationär, mit feststehendem, einfachwirkendem Zylinder, Umsteuerung für beide Drehrichtungen, Dampfpeife, Sicherheitsventil, Wasserstandsglas, Wasserablaßhahn. Messingkessel blau patiniert. Rechaud Blaublech

4154/4

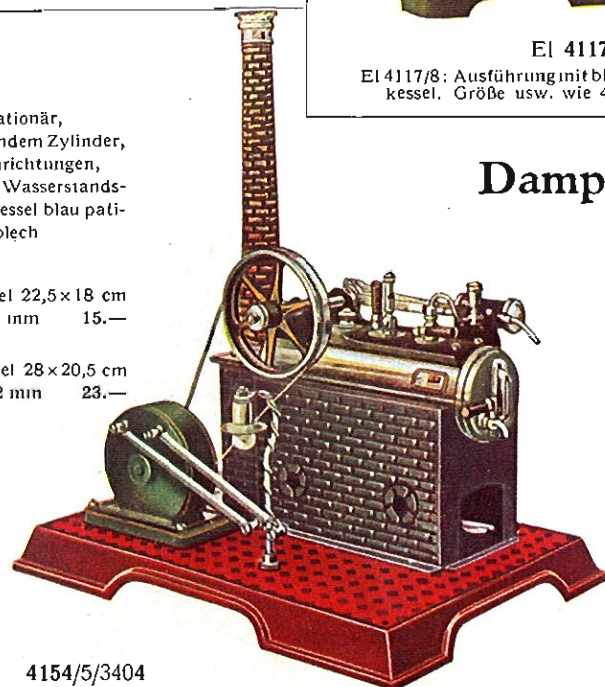
Höhe mit Kamin 27 cm, Sockel 22,5 x 18 cm
Kesseldurchmesser 42 mm 15.—

4154/5

Höhe mit Kamin 29,5 cm, Sockel 28 x 20,5 cm
Kesseldurchmesser 52 mm 23.—

4154/4/67 wie 4154/4, mit Dynamo 3367 u. Bogenlampe 3542
20.—

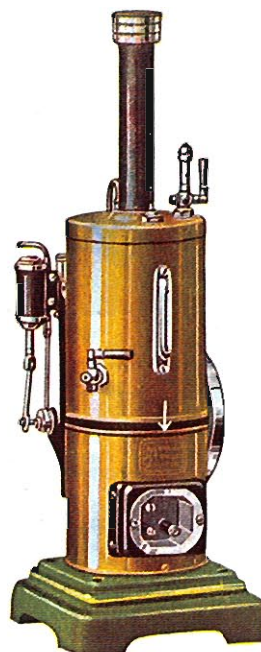
4154/5/3404 wie 4154/5, mit Dynamo 3404 u. Bogenlampe 3542
30.—



4154/5/3404

Elektrisch beheizte Dampfmaschinen

zum direkten Anschluß an die Lichtleitung

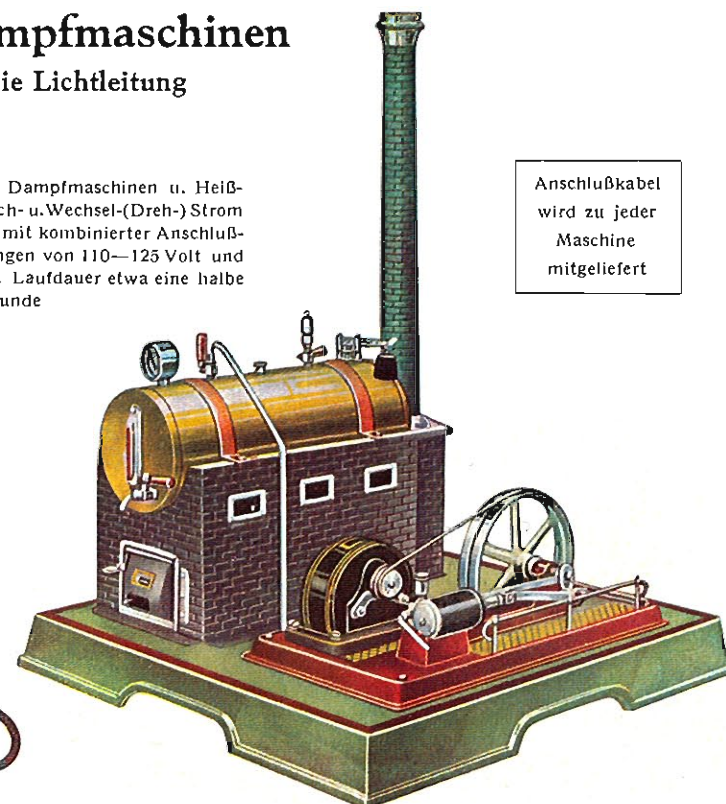


El 4117/8

38.—

El 4117/8: Ausführung mit blankpoliertem Messingkessel. Größe usw. wie 4117/8 auf Seite 57

Die elektrisch beheizten Dampfmaschinen u. Heißluftmotoren sind für Gleich- u. Wechsel-(Dreh-) Strom zu verwenden und sind mit kombinierter Anschlußvorrichtung für Spannungen von 110—125 Volt und 210—230 Volt versehen. Laufdauer etwa eine halbe Stunde



El 4097/6

34.—

El 4097/6 u. El 4097/91/6 Ausführung, Größe usw. wie 4097/6 u. 4097/91/6 auf Seite 59

Anschlußkabel
wird zu jeder
Maschine
mitgeliefert

Dampflokomobile

4151N

Dampflokomobile

stationär, mit feststehendem, doppelwirkendem Zylinder, Messingkessel mit Manometer, Wasserstandsanzeiger, Pfeife, Sicherheitsventil, Dampfabsperrrhahn, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Zentrifugalregulator; Rechaud schwarz mit Geländer und Treppe, Sockel lackiert, Armaturen vernickelt

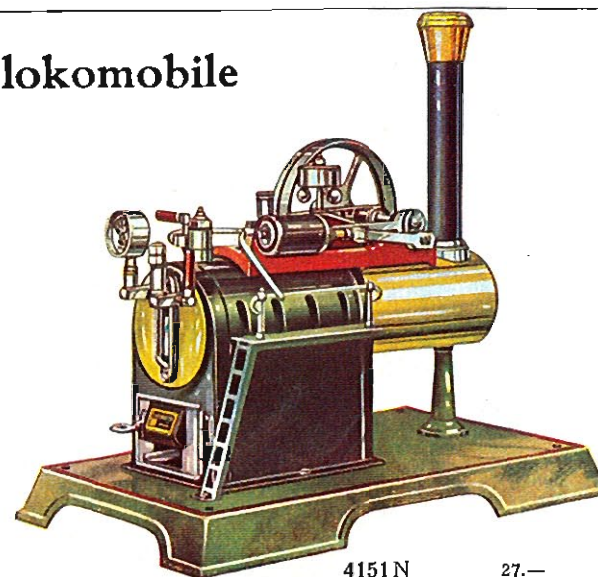
Zubehör: Füllbecher, Trichter, Dichtungsringe, Öler, Schürhaken und Anleitung

Sockel 28 1/2 x 16 1/2 cm

Höhe 26 cm

Kesseldurchmesser 52 mm

Schwungrad Durchmesser 80 mm

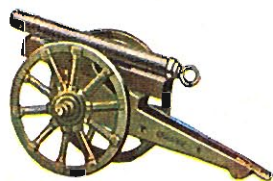


4151N

27.—

Naturgetreue Modelle

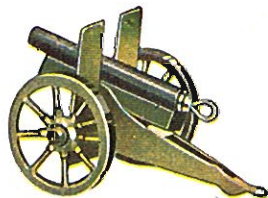
Kanonen mit Federspannung



8000

Feldgeschütz

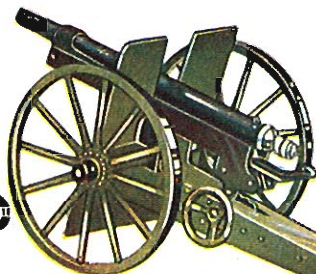
mit Federspannung, Rohr brüniert
8000/00: 8,5 cm lang —.35
8000/0: 10 " " —.60
8000/00 für Gummigranaten 8161/4
8000/0 " " 8161/4



8000 S

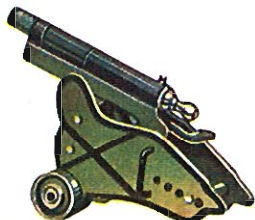
Feldgeschütz mit Federspannung

Rohr brüniert, Schutzschild
8000 S/0: 10 cm lang —.75
8000 S/1: 13 " " 1.30
8000 S/0 für Gummigranaten 8161/4
8000 S/1 " " 8161/6



8008

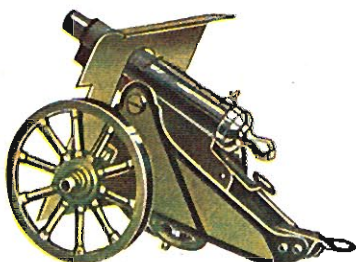
Kanone mit Federabzug, verstellbare Höhenrichtung, Schutzschild fein lackiert, Rohr Eisenblech brüniert
8008/0: 13 cm lang mit 3 Gummigranaten 8161/4 1.50
8008/1: 17 " " " 3 " 8161/6 2.50
8008/2: 25 " " " 3 " 8161/6 4.50
8008/3: 33 " " " 3 " 8161/7 7.—



8013 2.60

Küstengeschütz

mit Federabzug
Rohr brüniert
11 cm lang
Mit 3 Gummigranaten 8161/4

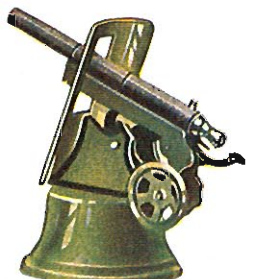


8018

4.—

Feldhaubitze

mit Federabzug, Schutzschild, Visier, verstellbare Höhenrichtung, Rohr brüniert, 13 cm lang
Mit 3 Gummigranaten 8161/7



8014

2.60

Schiffgeschütz

mit Federabzug, Schutzschild, drehbar, Höhenrichtung verstellbar, Rohr brüniert, Sockeldurchm. 6 cm, Länge 10,5 cm
Mit 3 Gummigranaten 8161/4

Gummigranaten
per 100 Stück

8161/4
—40

8161/6
—80

8161/7
1.50

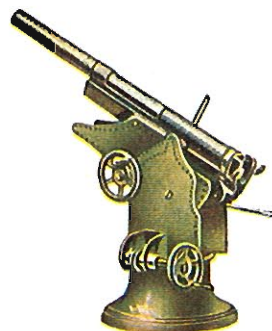
8161/10
4.—

sowie Zündblättchen 8162
per Dtz. Schachteln —25

sind bei uns erhältlich

Handarbeit und Handlackierung

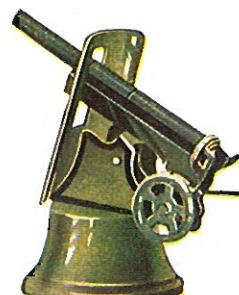
Kanonen für Zündblättchenfeuerung



8050 5.80

Flugzeug- Abwehrgeschütz

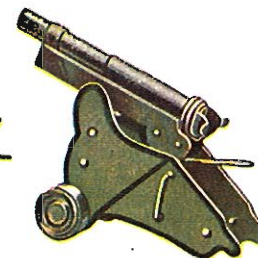
Hinterlader, Rohr brüniert, drehbar durch Handrad und Schneckengewinde, Höhenrichtung verstellbar durch Handrad, Spannhobel, Sockeldurchmesser 6 cm, Länge 16,5 cm
Mit 6 Gummigranaten 8161/6 und 1 Schachtel Zündblättchen



8024 2.60

Schiffgeschütz

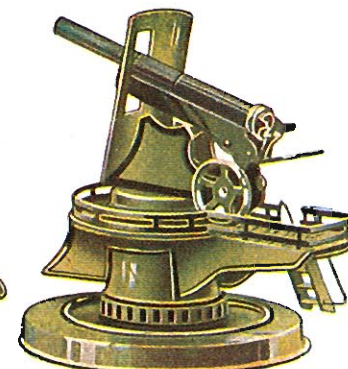
Hinterlader, mit Schutzschild, auf Sockel drehbar, verstellbare Höhenrichtung, Rohr brüniert, Sockeldurchmesser 6 cm, Länge 10,5 cm. Mit 6 Granaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen



8023 2.60

Küstengeschütz

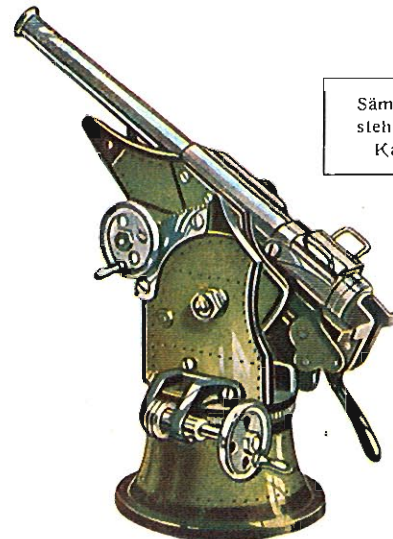
Hinterlader, Rohr brüniert, 11 cm lang, in 6 Granaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen



8047 6.30

Küstengeschütz

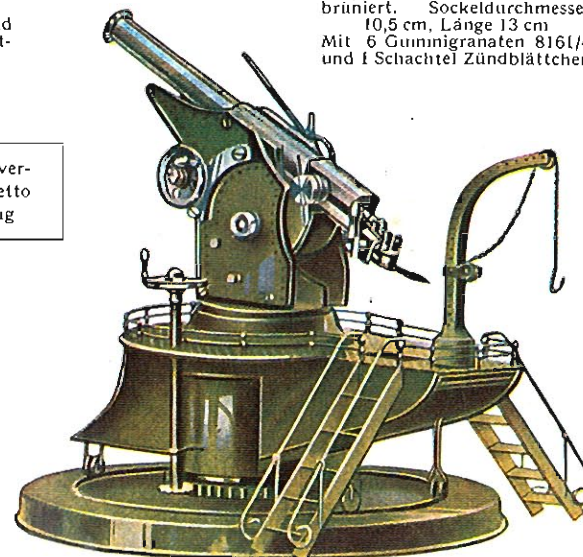
drehbar, Hinterlader, verstellbare Höhenrichtung, Laufgang, Treppe, Schutzschild, Rohr brüniert, Sockeldurchmesser 10,5 cm, Länge 13 cm
Mit 6 Gummigranaten 8161/4 und 1 Schachtel Zündblättchen



8056

Küsten- oder Festungsgeschütz

Hinterlader, 2teilige Metallpatrone, Rohr massiv, brüniert, Handrad für Höhen- und Seitenrichtung, Lafette und Sockel aus Eisen. Mit 6 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock, Verschlussreiniger
8056/1: Sockeldurchm. 6,5 cm, Länge 16 cm 13.50
8056/2: Sockeldurchm. 9,5 cm, Länge 25 cm 27.—



8049/2 17.50

8049/4

32.—

Küstengeschütz

Hinterlader, mit abschraubbarem Lauf für doppelte Ladung, Rohr massiv, brüniert, durch Handrad auf Sockel drehbar, Höhenrichtung durch Handrad verstellbar, Spannhobel, Laufgang, Treppen, drehbarer Kran mit Handwinde

8049/2: Sockeldurchmesser 15 cm, Länge 20 cm, mit 10 Granaten 8161/6

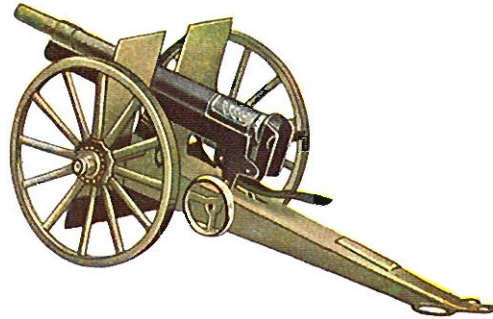
8049/4: Sockeldurchmesser 23 cm, Länge 26 cm, mit 10 Granaten 8161/6, zweiteilige Patrone

Je mit 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock u. Verschlussreiniger

Naturgetreue Modelle

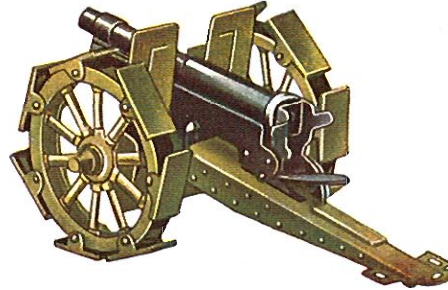
Kanonen für Zündblättchenfeuerung

Handarbeit und Handlackierung



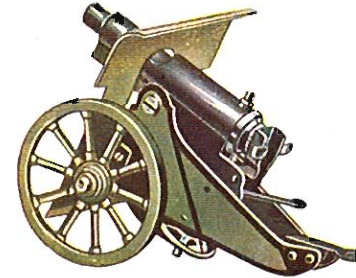
8038

Kanone, Hinterlader, verstellbare Höhenrichtung, Schutzschild, fein lackiert, Rohr Eisenblech schwarz gefärbt
 8038/0 13 cm lang, mit 6 Gummigranaten 8161/4 1.50
 8038/1 18 " " " 6 " 8161/6 2.50
 8038/2 25 " " " 6 " 8161/6 4.50
 8038/3 33 " " " 6 " 8161/7 7.—
 je mit 1 Schachtel Zündblättchen



8039

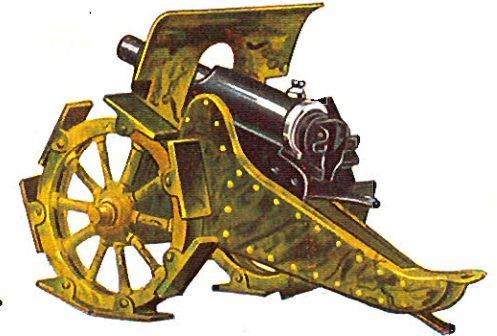
Kanone, Hinterlader, Räder mit Laufplatten, verstellbare Höhenrichtung, Schutzschild, fein lackiert, Rohr Eisenblech schwarz gefärbt
 8039/0 15 cm lang, mit 6 Gummigranaten 8161/4 1 Schachtel Zündblättchen 2.—
 8039/1 21 cm lang, mit 6 Gummigranaten 8161/6 1 Schachtel Zündblättchen 3.30



8058

4.—

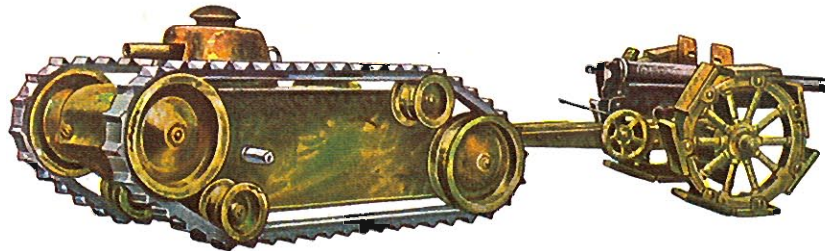
Feldhaubitze, Hinterlader, Schutzschild, verstellbare Höhenrichtung und Visier, Rohr brüniert, Länge 13 cm
 Mit 6 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen



8059

5.—

Feldhaubitze, Hinterlader, Räder mit Laufplatten, Schutzschild, verstellbare Höhenrichtung und Visier, fein lackiert (Schutzlackierung gegen Fliegersicht), Rohr Eisenblech schwarz gefärbt. Mit 6 Gummigranaten 8161/6 und 1 Schachtel Zündblättchen. Länge 14 cm

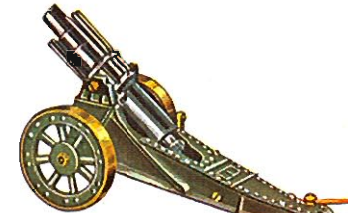


1087/39

12.—

1087/39 Kriegstank
 mit angehängter Kanone 8039/1. Starkes Uhrwerk mit Abstell-Vorrichtung; feine Mimikry-Handlackierung. Kanone im Geschützturm mit Federspannung, dreht sich automatisch beim fahrenden Tank.
 Maße des Tanks: 21 x 8 x 9 cm

1087 Kriegstank
 ohne Kanone, wie oben 8.70



8060

5.80

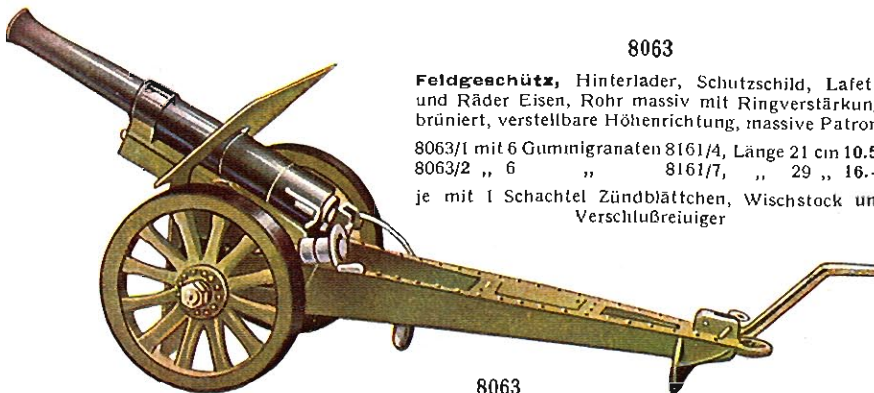
Miniatür-Mörser

Hinterlader, Metallpatrone mit Bajonettverschluss, Lafette aus Eisenguß, Lauf und Räder Messing, verstellbare Höhenrichtung, Spannhebel. Länge 13 cm. Mit 6 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen und Verschußreiniger

8060 S

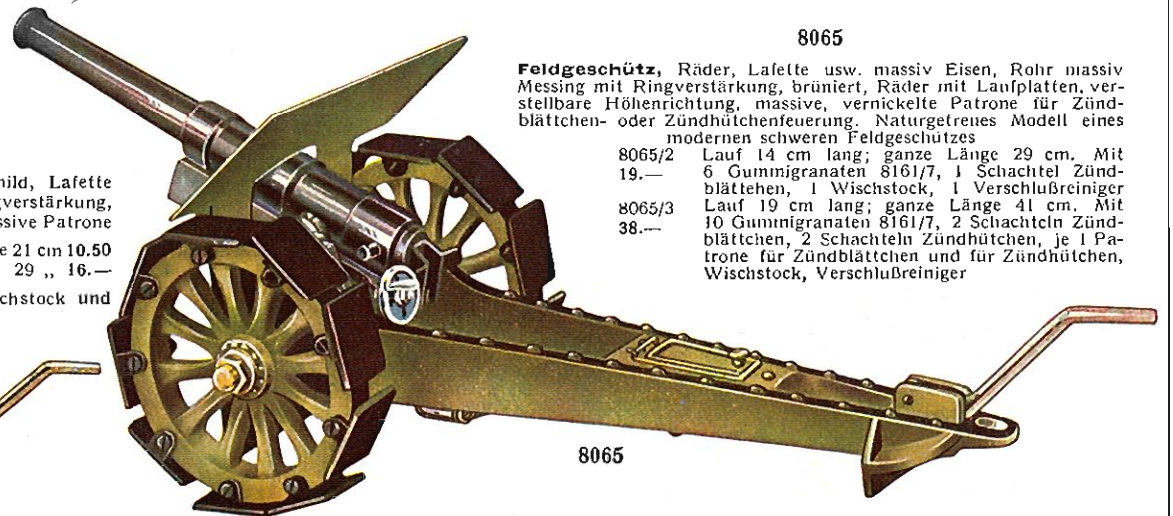
9.50

Derselbe Mörser wie oben auf Marmorsockel 15 x 8 cm montiert



8063

8063 Feldgeschütz, Hinterlader, Schutzschild, Lafette und Räder Eisen, Rohr massiv mit Ringverstärkung, brüniert, verstellbare Höhenrichtung, massive Patrone
 8063/1 mit 6 Gummigranaten 8161/4, Länge 21 cm 10.50
 8063/2 „ 6 „ 8161/7, „ 29 „ 16.—
 je mit 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock und Verschußreiniger



8065

8065

Feldgeschütz, Räder, Lafette usw. massiv Eisen, Rohr massiv Messing mit Ringverstärkung, brüniert, Räder mit Laufplatten, verstellbare Höhenrichtung, massive, vernickelte Patrone für Zündblättchen- oder Zündhütchenfeuerung. Naturgetreues Modell eines modernen schweren Feldgeschützes
 8065/2 Lauf 14 cm lang; ganze Länge 29 cm. Mit 6 Gummigranaten 8161/7, 1 Schachtel Zündblättchen, 1 Wischstock, 1 Verschußreiniger 19.—
 8065/3 Lauf 19 cm lang; ganze Länge 41 cm. Mit 10 Gummigranaten 8161/7, 2 Schachteln Zündblättchen, 2 Schachteln Zündhütchen, je 1 Patrone für Zündblättchen und für Zündhütchen, Wischstock, Verschußreiniger 38.—

Gummigranaten
 per 100 Stück

8161/4
 —.40

8161/6
 —.80

8161/7
 1.50

8161/10
 4.—

Zündblättchen 8162
 per Dtzd. Schachteln —.25

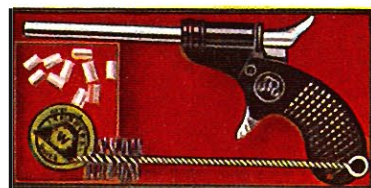
Zündhütchen 8164
 per Schachtel —.40

sind bei uns erhältlich

Vorzügliche Ausführung

Pistolen, Gewehre

Handarbeit und Handlackierung



8068 3.20

Pistole, massiver Schaft, Lauf, Patrone u. Hahn vernickelt, massive Metallpatrone, mit 10 Gummigranaten 8161/4, 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock. 14 cm lang

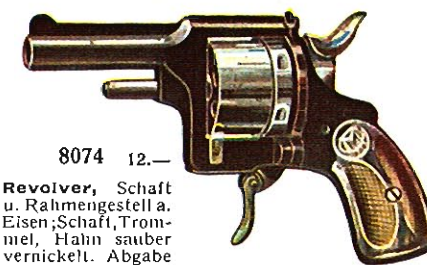


8075 4.—

Pistole, Metallpatrone, massiver Schaft, Lauf mit Visier u. Korn. Lauf, Patrone u. Hahn vernickelt. 21 cm lang. Mit 10 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen, 1 Wischstock

8077 9.—

Gewehr, Hinterlader, herausnehmbare Metallpatrone, Lauf aus starkem Eisenrohr, mit Visier und Korn, lackierter Holzschäft, auf Karton mit Zielscheibe montiert, ganze Länge 86 cm, Lauf 46 cm. Mit 10 Gummigranaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock und Verschlußreiner



8074 12.—

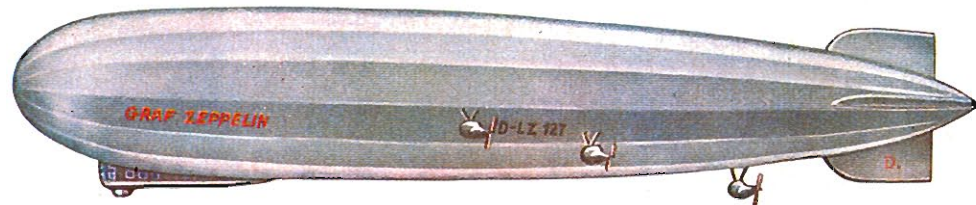
Revolver, Schaft u. Rahmengestell a. Eisen; Schaft, Trommel, Hahn sauber vernickelt. Abgabe von 6 Schuß ohne Unterbrechung. 16 cm lang. Mit 20 Granaten 8161/6, 1 Schachtel Zündblättchen, Wischstock, Entlader

Zeppelin-Luftschiffe

5406 5.—

Zeppelin-Luftschiff

mit Uhrwerk, zum Aufhängen, für Schwebeflug im Kreise. Getreue Nachbildung des Luftschiffs „Graf Zeppelin“ in Form und Farbe. 40 cm lang



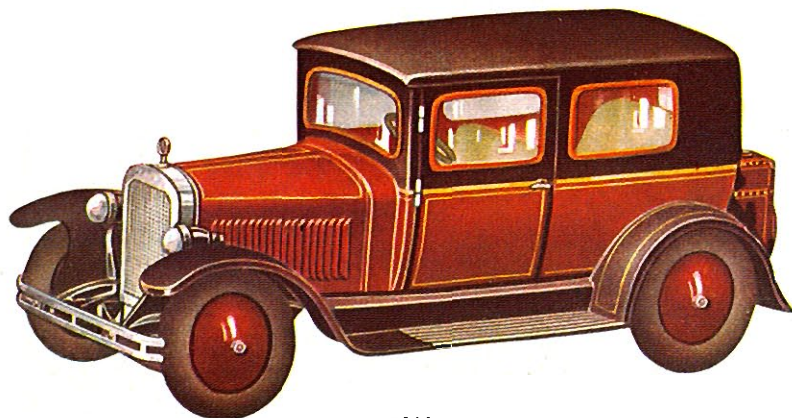
13806 25.—

Zeppelin-Luftschiff

für elektr. Betrieb, mit eingebautem Motor für 20 Volt und kompl. Aufhänge-Garnitur. 40 cm lang. Zum Betrieb erforderlich bei Wechselstrom Transformator 13474 Z, bei Gleichstrom Umformer 13476 A. Siehe Seite 42—43



Automobil

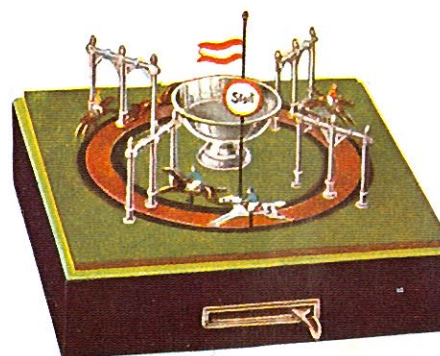


5209

30.—

Automobil, getreue Nachbildung einer modernen Limousine, mit starkem Uhrwerk und Differential-Getriebe, Vorderachse für jede Richtung verstellbar. Scheinwerfer und Schlußlicht mit elektrischer Beleuchtung durch Batterie, welche im Koffer am Wagenende untergebracht wird. Türen zum Öffnen, Zelluloidfenster, Stoßstange, Ersatzrad, Innenraum mit Steuerrad und Sitzen; prächtige Lackierung (rot, blau und beige), Kühler, Stoßstange und Scheinwerfer vernickelt. 40 cm lang, 17 cm breit, 17 cm hoch

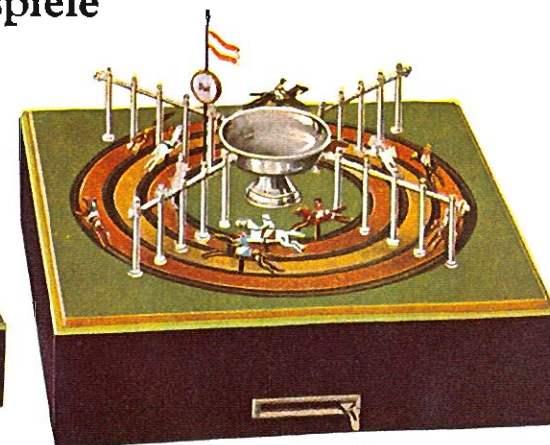
Wettrennspele



8892/2

Wettrennspele, fein überzogener Holzkasten mit vernickelten Laufbahnträgern. Die Pferde werden durch eine einfache mechanische Vorrichtung in Bewegung gesetzt

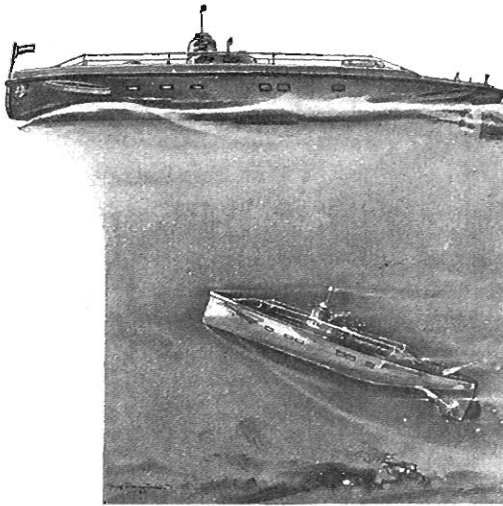
8892/1: 24×24×15 cm.	1 Laufbahn mit 3 Pferden	16.50
8892/2: 30×30×17 cm.	2 Laufbahnen „ 6 „	21.—
8892/3: 36×36×19 cm.	3 „ „ 9 „	30.—
8892/4: 42×42×21 cm.	4 „ „ 12 „	40.—



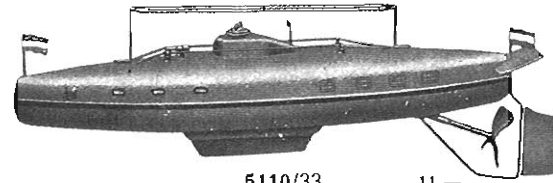
8892/4

MARKLIN

Unterseeboote



Die Unterseeboote sind vollständig wasserdicht abgeschlossen, so daß ein Untergehen unmöglich ist. Ist das Uhrwerk abgelaufen, so bleibt das Boot an der Wasseroberfläche. Sämtliche Boote sind mit Stützen zum Aufstellen ausgerüstet. Die Boote werden durch ein kräftiges Uhrwerk rasch vorwärts bewegt und tauchen selbsttätig in regelmäßigen Abständen.



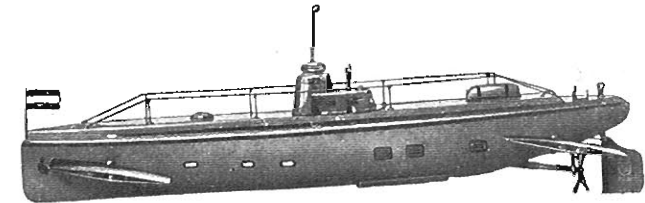
5110/33 11.—

Unterseeboot, mit starkem Uhrwerk, feststehende Tief-
ruder, handlackiert

5110/19 Rumpflänge 19 cm, ohne Antenne und Geländer 4.50
5110/26 „ 26 „ „ mit „ 6.50
5110/33 „ 33 „ (Ausstattung wie Abbildung) 11.—

5108/29 9.—

Unterseeboot, starkes Uhrwerk, feststehende Tief-
ruder, handlackiert. Mit Kommandoturm, Periskop und Geländer
Gesamtlänge 30 cm



5081

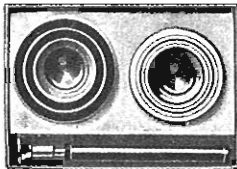
Unterseeboot

Feine Handlackierung, besonders kräftiges und gut reguliertes Uhrwerk, be-
wegliche Tief- und Ruder an beiden Seiten. Kommandoturm, Periskop, Rettungsboot,
Steuer- und Strecktau

5081/41 Gesamtlänge 41 cm 22.50
5081/57 „ 57 „ 34.—
5081/76 „ 79 „ 55.—

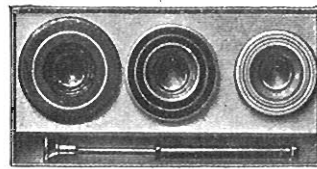
Kreiselspiele

Die verschiedenen Arten der Kreisel werden durch Stoßwirkung mittels geeigneter Antriebstöcke in Gang gebracht und können ein-
zelnen oder gleichzeitig in beliebiger Anzahl ununterbrochen in Gang erhalten werden. — Gebrauchsanweisung liegt jeder Garnitur bei



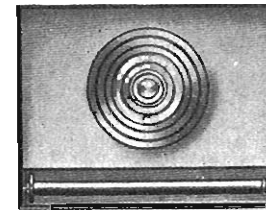
9059/2 —.75

Kartongröße: 11×7,5 cm
Inhalt:
Je 1 Kreisel 4,3 u. 4,8 cm
Durchmesser
1 Antriebstock



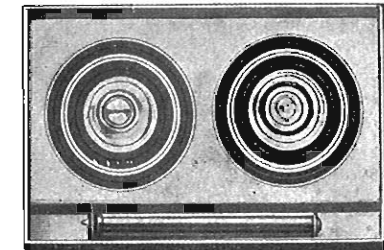
9059/3 1.—

Kartongröße: 20×7,5 cm
Inhalt:
1 Kreisel 4,3 cm Durchm.
1 „ 4,8 „ „
1 „ 5,5 „ „
1 Antriebstock



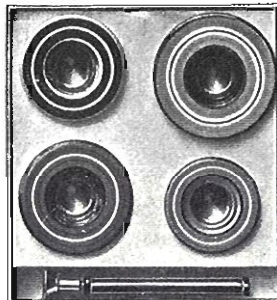
9061/1 —.80

Kartongröße: 14×13 cm
Inhalt:
1 Kreisel 8 cm Durchmesser
1 Antriebstock



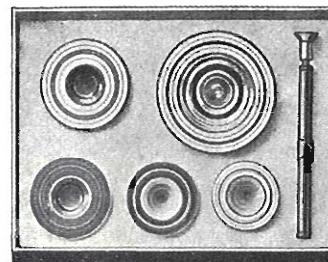
9061/2 N 2.40

Kartongröße: 24,5×15 cm
Inhalt: 2 Kreisel 10 cm Durchmesser
1 Antriebstock



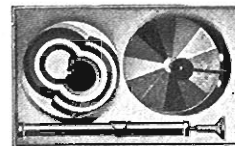
9059/4 1.30

Kartongröße: 14,5×13,5 cm
Inhalt: Je 1 Kreisel 4,3; 4,8; 5,5
und 6 cm Durchmesser
1 Antriebstock



9059/5 1.80

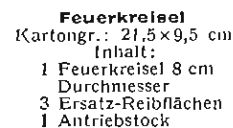
Kartongröße: 22×16 cm
Inhalt:
Je 1 Kreisel 4,7 und 5 cm Durchm.
1 „ 5,5; 6 u. 8 „ „
1 Antriebstock



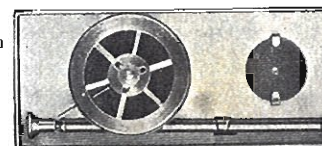
9066 —.60

Farbenkreisel

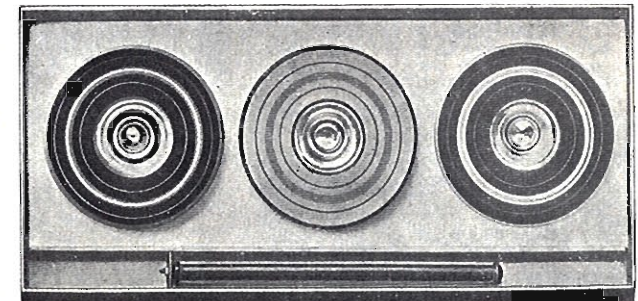
Kartongröße: 15×9,5 cm
Inhalt:
1 Kreisel aus starkem Eisen-
blech, fein lackiert
1 Antriebstock
6 verschiedene Farbenplatten



Feuerkreisel
Kartongr.: 21,5×9,5 cm
Inhalt:
1 Feuerkreisel 8 cm
Durchmesser
3 Ersatz-Reibflächen
1 Antriebstock



9090 2.—

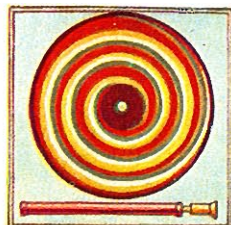


9061/3 N 4.—

Kartongröße: 41,5×18,5 cm
Inhalt: 3 Kreisel 12 cm Durchmesser
1 Antriebstock

Prächtige Lackierung

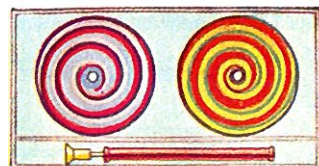
Quellkreisel, Spektrumkreisel



9062 1.50

Quellkreisel
Kartongröße: 15x15 cm
Inhalt: 1 Quellkreisel
12 cm Durchmesser
1 Antriebsstock

Durch die besondere Bemalung wird ein eigenartiges Farbenspiel hervorgerufen. Das Quellen der Farben von der Mitte nach außen kommt bei leichtem Antrieb am besten zum Vorschein.



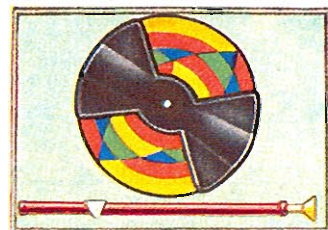
9062/2 1.30

Kartongröße: 20x10 cm
Inhalt: 2 Quellkreisel 8 cm Durchmesser
1 Antriebsstock



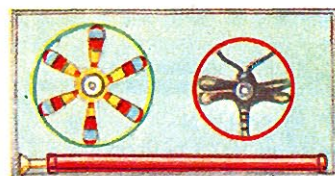
9063/62 2.80

Kartongröße: 27,5x15 cm
Inhalt: 1 Spektrumkreisel 9063 mit
4 Farbenscheiben
1 Quellkreisel 9062
1 Antriebsstock



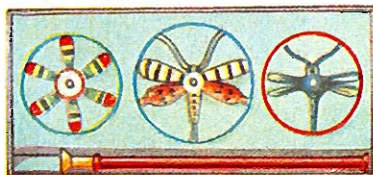
9063 1.80

Spektrumkreisel
Kartongröße: 21,5x15 cm
Inhalt: 1 Spektrumkreisel 12 cm
Durchmesser mit 4 verschiedenen
Farbenscheiben, 1 Antriebsstock
Bearbeitet nach der Ostwald'schen
Regenbogen-Farbenspiel mit all seinen
Übergängen in stetigem Wechsel



9083/2 1.20

Kartongröße: 20,5x10 cm
Inhalt: 1 Flugkreisel 8 cm Durchmesser
1 " 6,5 " "
1 Antriebsstock

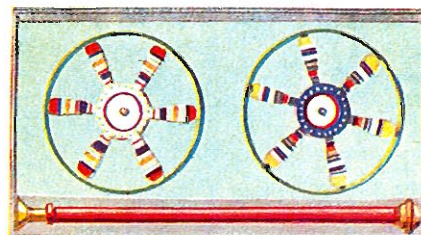


9083/3 1.60

Kartongröße: 23x10,5 cm
Inhalt: 1 Flugkreisel 8 cm Durchmesser
2 " 6,5 " "
1 Antriebsstock

Flugkreisel

Die kleinen Modelle steigen leicht bis Zimmerhöhe, während die großen im Freien beträchtliche Höhen erreichen.



9084/2 2.70

Kartongröße: 28x15 cm
Inhalt: 2 Flugkreisel 10,5 cm Durchmesser
1 Antriebsstock

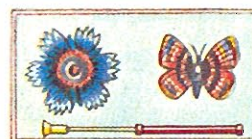
9084/3 3.40

Kartongröße: 36,5x15 cm
Inhalt: 3 Flugkreisel 10,5 cm Durchmesser
1 Antriebsstock

Kreiselspiele

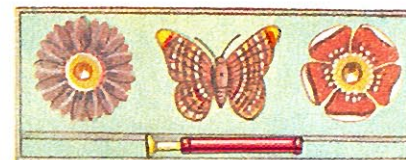
Kreisel-Garnituren

mit Blumenkreiseln, Schmetterlingskreiseln, Flugkreiseln u. a.



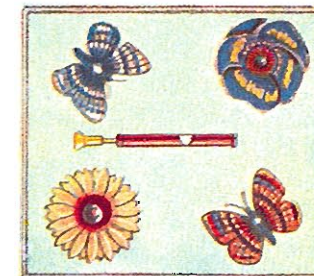
9069/2 1.—

Kartongröße: 17x9,5 cm
Inhalt: 1 Schmetterlingskreisel
6 cm Spannweite
1 Blumenkreisel und
1 Antriebsstock



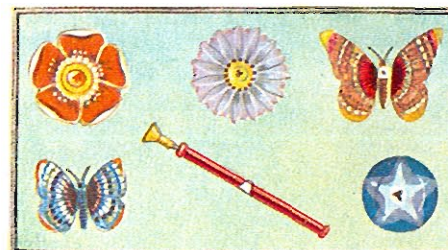
9069/3 1.30

Kartongröße: 26,5x10,5 cm
Inhalt: 1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite
2 Blumenkreisel, 1 Antriebsstock



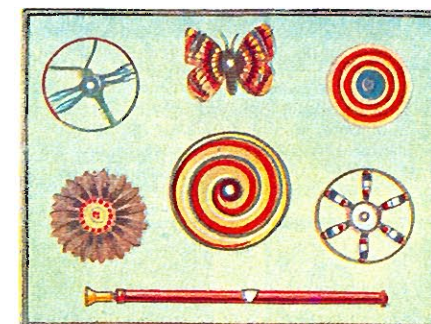
9069/4 1.60

Kartongröße: 20x18 cm
Inhalt: 2 Schmetterlingskreisel 6 cm Spannweite
2 Blumenkreisel, 1 Antriebsstock



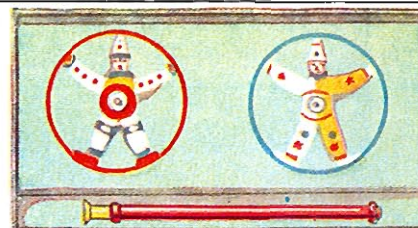
9069/5 2.—

Kartongröße: 29,5x16,5 cm
Inhalt: 1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite
6 " "
3 Blumenkreisel, 1 Antriebsstock



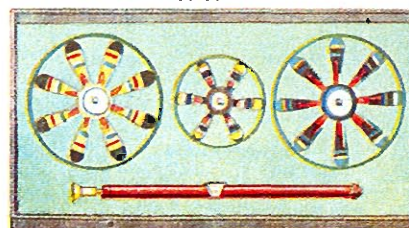
9069/7 2.50

Kartongröße: 28x21 cm
Inhalt: 1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser, 2 Flugkreisel
6,5 cm Durchm., 1 Schmetterlingskreisel 6 cm Spannweite,
1 Blumenkreisel, 1 Tellerkreisel, 1 Antriebsstock



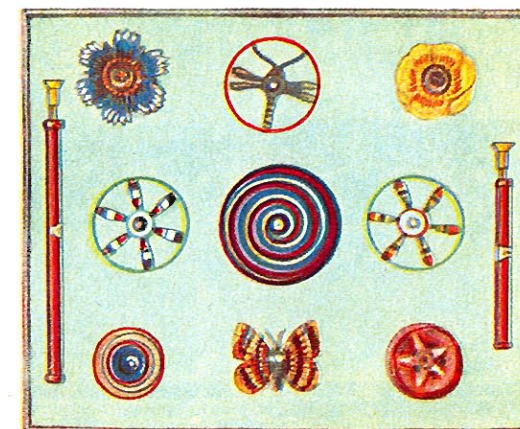
9089/2 1.60

Kartongröße: 28x15 cm
Inhalt: 2 Flugkreisel 9,5 cm Durchmesser
1 Antriebsstock



9086/3 2.—

Kartongröße: 28,5x14 cm
Inhalt: 2 Flugkreisel 9 cm Durchm., 1 Flugkreisel
8 cm Durchm., 1 Antriebsstock



9069/11 3.80

Kartongröße: 33x28 cm
Inhalt: 1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser, 3 Flugkreisel 6,5 cm
Durchmesser, 1 Schmetterlingskreisel, 3 Blumenkreisel,
1 Tellerkreisel, 2 Antriebsstöcke

MARKLIN

Hübsche Aufmachung

Choralkreisel

Solide Ausführung

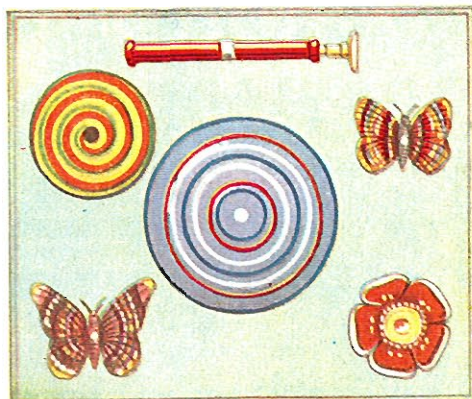
mit losem Antriebstock — Feine Chromolithographie

Choralkreisel
mit 2 Akkorden
separater Antriebstock. Durch
Nachstoßen mit dem Antrieb-
stock wechselt das Akkordspiel



8996/12 1.80

Kartongröße: 15,5×15×7 cm
Inhalt: 1 Choralkreisel 12 cm
Durchmesser
1 Antriebstock



9096/6 3.80

Kartongröße: 30×25 cm
Inhalt: 1 Choralkreisel 8996/12
1 Quellkreisel 8 cm Durchmesser
1 Schmetterlingskreisel 8 cm Spannweite
1 Blumenkreisel, 1 Antriebstock

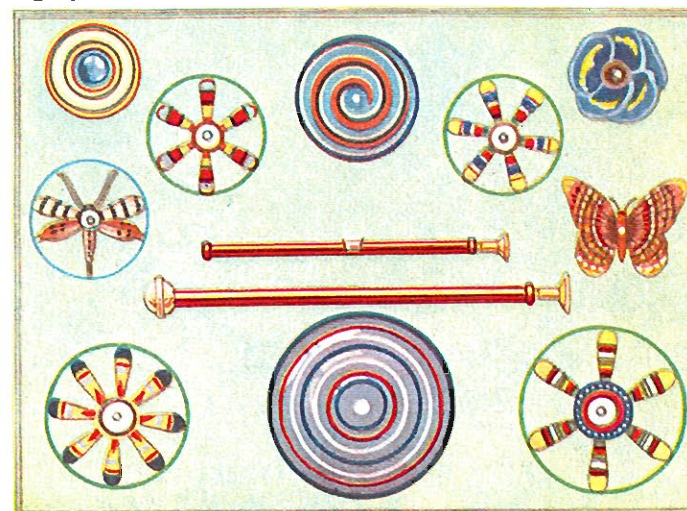
9096/12

Kartongröße: 45×33 cm

Inhalt:

- 1 Choralkreisel 8996/12
1 Quellkreisel 8 cm Durchm.
2 Flugkreisel 10,5 „ „
3 „ 8 „ „
1 Schmetterlingskreisel
1 Blumenkreisel
1 Tellerkreisel
2 Antriebstöcke

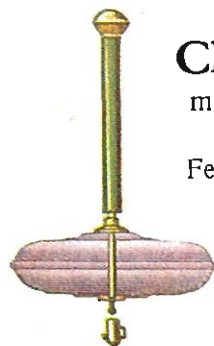
Sämtliche Preise verstehen
sich rein netto Kasse ohne
jeden Abzug



9096/12 7.50

Choralkreisel

mit festverbundenem
Antriebstock.
Feine Handlackierung



Veranschaulichung der Zusam-
mensetzung der Choralkreisel
8999



Abbildung
der Packung der Choralkreisel 8999



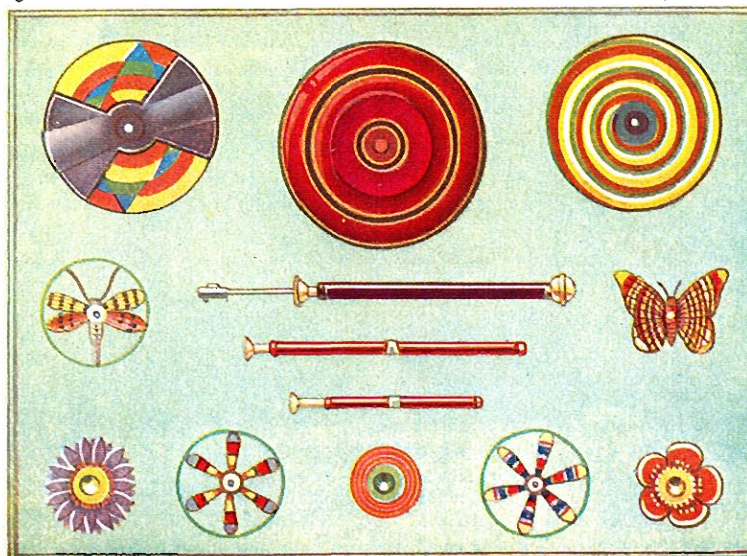
8999/12 4.—

Kartongröße: 20×13 cm
Kreisdurchm.: 12 cm
Akkorde: 2

8999/15 5.80

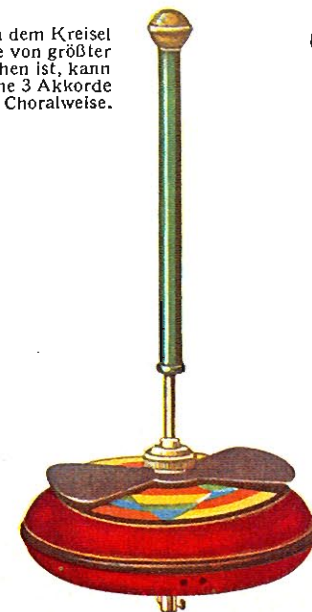
22×16 cm
15 cm
3

Vermittelt der durch die Konstruktion des Antriebstockes gegebenen, immer zentrischen Stoßwirkung kann dem Kreisel eine bei bisher bekannten Arten nie erreichte Schwingkraft beigebracht und infolgedessen können Akkorde von größter Tonstärke und harmonischer Reinheit hervorgebracht werden. Bei Größe 12, welche mit 2 Akkorden versehen ist, kann durch Nachstoßen mit dem Antriebstock das Akkordspiel gewechselt werden. Bei Größe 15 jedoch, in welche 3 Akkorde eingebaut sind, erfolgt der Akkordwechsel **automatisch ohne äußere Einwirkung** im Rhythmus einer Choralweise.



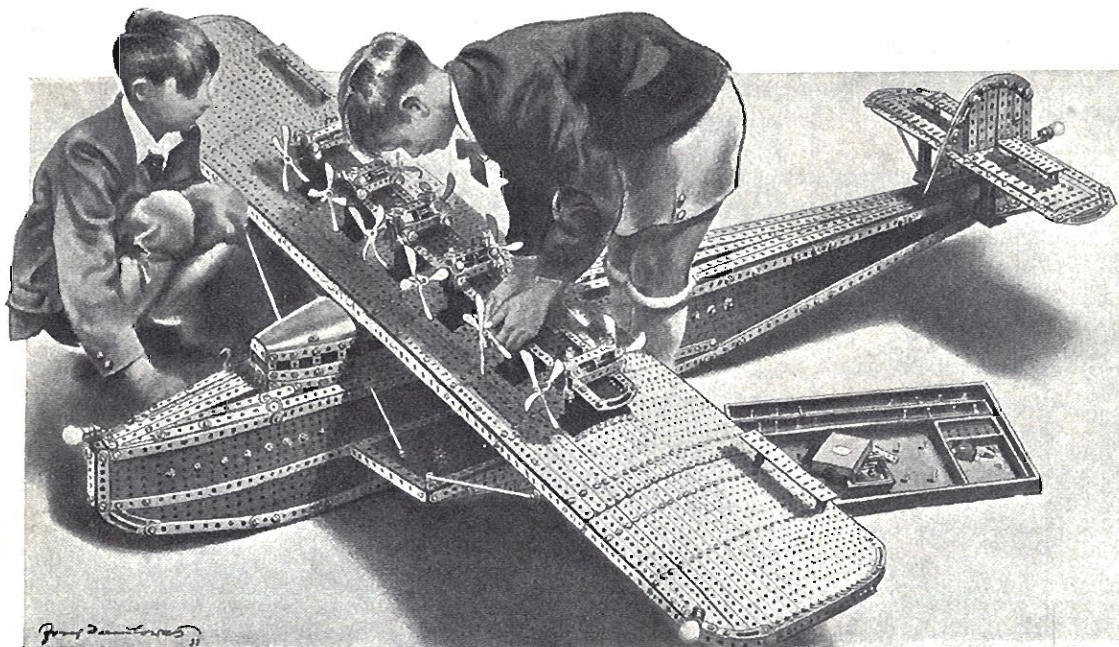
8999/13 11.—

Kartongröße: 52×39 cm
Inhalt: 1 Choralkreisel 8999/15, 1 Spektrumkreisel, 1 Quellkreisel 12 cm Durchmesser,
3 Flugkreisel 8 cm Durchmesser, 2 Blumenkreisel, 1 Schmetterlingskreisel,
1 Tellerkreisel, 3 Antriebstöcke



8999/63 7.—

Musik-Spektrumkreisel
Kombination von
Choralkreisel 8999/15 und
Spektrumkreisel 9063 von sehr
vorteilhafter Wirkung, mit
4 Farbscheiben, in starkem Karton
24×16×8,5 cm



MARKLIN METALLBAUKASTEN

Das ideale Spielzeug und Lehrmittel

Grundkasten

Ergänzungs- und Zusatzkasten

Betriebsmotorenkasten

Die Grundkasten sind in acht verschiedene Größen (Nr. 00—6) eingeteilt. Die Einzelteile aller Kasten sind genau von derselben Ausführung und Beschaffenheit. Dadurch ist die Möglichkeit gegeben, mit geringen Mitteln mit der Anschaffung eines kleinen Grundkastens zu beginnen und durch Hinzukaufen von Ergänzungskasten allmählich bis zur größten Ausrüstung zu gelangen. Fast sämtliche Kasten werden in schwarzer und in farbiger Ausführung geliefert; bei Bestellung ist deshalb immer die genaue Bezeichnung erforderlich, z. B.:

Nr. 1 S für einen Grundkasten Nr. 1 in schwarzer Ausführung

„ 1 F „ „ 1 „ farbiger

Alle Kasten in schöner Aufmachung in starken Karton mit reich illustriertem Anleitungsbuch zum Bau einer großen Anzahl der verschiedensten Modelle.

Grundkasten in farbiger und in schwarzer Ausführung



Grundkasten Nr. 0 F (0 S)



Grundkasten Nr. 1 F (1 S)



Grundkasten Nr. 4 F (4 S)

Grundkasten Nr. 00 F (00 S)	— enthält 94 Teile	2.70
„ „ 0 F (0 S)	— „ 123 „	4.30
„ „ 1 F (1 S)	— „ 173 „	8.50
„ „ 2 F (2 S)	— „ 311 „	15.30
„ „ 3 F (3 S)	— „ 487 „	24.50

Abbildungen der Grundkasten Nr. 2, 3 und 5 siehe Seite 70.

Sämtliche Kasten in feinem, starkem Karton mit reich illustriertem Anleitungsbuch zum Bau der verschiedensten Modelle

Grundkasten Nr. 4 F (4 S)	— enthält 707 Teile	38.—
„ „ 5 F (5 S)	— „ 1081 „	60.—
„ „ 6 F (6 S)	— „ 2467 „	112.—
Die Kasten Nr. 5 F (5 S) und 6 F (6 S) werden auch als Prachtgeschenke in vornehm ausgestatteten, fein poliertem nußfarbenen Holzkasten mit Schloß u. Schlüssel geliefert unter Nr. 5 HF (5 HS) und Nr. 6 HF (6 HS)		78.— 130.—

Ergänzungskasten und Zusatzkasten in farbiger und in schwarzer Ausführung

Besitzt man einen Grundkasten und wünscht denselben zu erweitern, so liefern die entsprechenden Ergänzungskasten sämtliche erforderlichen Teile, um den Inhalt eines größeren Grundkastens zu erhalten; z.B.: Hat man Grundkasten Nr. 1 — und möchte denselben auf Grundkasten Nr. 2 vergrößern, so beschafft man sich den Ergänzungskasten Nr. 1 A. Besitzt man Grundkasten Nr. 2 — und möchte gleich auf Grundkasten Nr. 4 übergehen, so benötigt man nur die beiden Ergänzungskasten Nr. 2 A und 3 A usw.



Ergänzungskasten

Nr. 00 AF (00AS)	enthält 33 Teile	— verwandelt Grundkasten Nr. 00 in Grundkasten Nr. 00	1.80
" 0 AF (0AS)	" 51	" " " " " 0	" 1.45
" 1 AF (1AS)	" 138	" " " " " 1	" 2.70
" 2 AF (2AS)	" 176	" " " " " 2	" 3.95
" 3 AF (3AS)	" 220	" " " " " 3	" 4.15
" 4 AF (4AS)	" 374	" " " " " 4	" 5.25
" 5 AF (5AS)	" 1386	" " " " " 5	" 6.57

in elegantem starkem Karton

Pracht-Geschenke in vornehm ausgestatteten, nußfarbenen, fein pol. Holzkasten mit Schloß und Schlüssel

Nr. 4 AHF (4AHS)	enthält 374 Teile	— Pracht-Ausrüstung	45.—
" 5 AHF (5AHS)	" 1386	" " "	75.—

Zusatzkasten

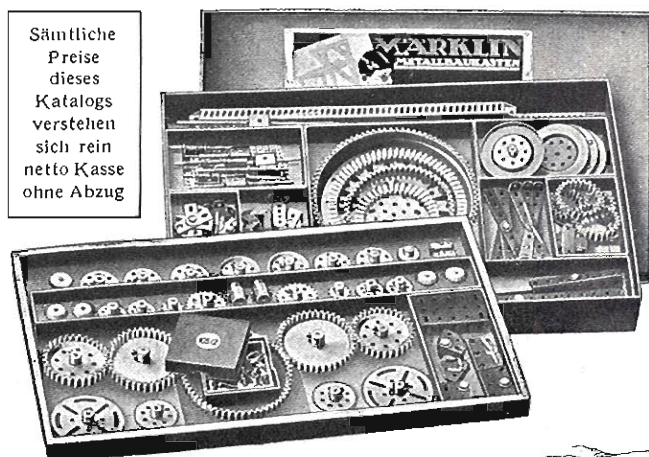
für Maschinen- und Brückenbau

schwarze Ausführung
in solidem kräftigem Karton
mit illustriertem Anleitungsbuch

Nr. 105/1 F (105/1 S) 18.—
enthält 150 Teile
(zu allen Baukasten passend)

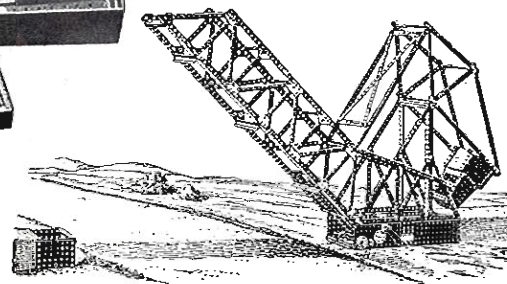
Nr. 105/2 F (105/2 S) 36.—
enthält 300 Teile
(zu allen Baukasten, besonders aber
zu den größeren passend)

Sämtliche
Preise
dieses
Katalogs
verstehen
sich rein
netto Kasse
ohne Abzug



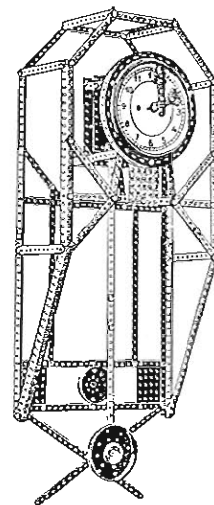
Nr. 105/2 F (105/2 S)

Zusatzkasten für Maschinen- u. Brückenbau
Diese Zusatzkasten für Maschinen- und Brückenbau enthalten eine große Anzahl von Spezialteilen, mit welchen man in Verbindung mit den Grundkasten die modernsten Schöpfungen der Technik bis ins einzelne nachbilden kann



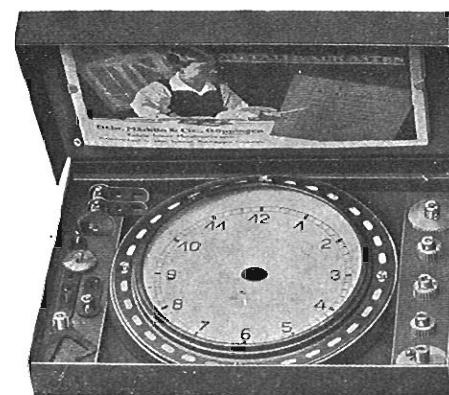
Klappbrücke

gebaut mit Grundkasten Nr. 5 und Zusatzkasten Nr. 105/2



Wanduhr

aus Baukasten Nr. 3
Uhrwerkmotor Nr. 202
und Zusatzkasten Nr. 102
Laufdauer 4—5 Stunden



Nr. 102 F (102 S)

6.70

Zusatzkasten für Wand- und Standuhren

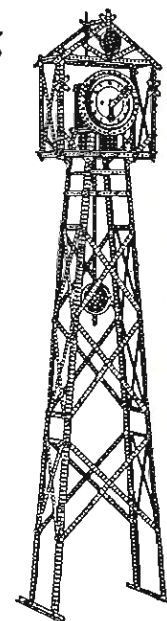
Enthält 71 Teile zum Bauen richtiggehender Wand- und Standuhren mit Uhrwerkmotor Nr. 202 und Grundkasten von Nr. 3 an. In elegantem, starkem Karton mit illustriertem Anleitungsheft

Nr. 103 N

15.—

Zusatzkasten für elektr. Wand- und Standuhren

Enthält die erforderlichen Teile (Elektromagnete usw.) zum Bau von elektrischen Uhren unter Zwischenschaltung eines Transformators bzw. Uniformers für 20 Volt (Größe B oder C). Zu den Grundkasten Nr. 4—6 passend



Standuhr

gebaut
mit Grundkasten Nr. 6,
Uhrwerkmotor Nr. 202
u. Zusatzkasten Nr. 102.
Laufdauer 4—5 Stunden

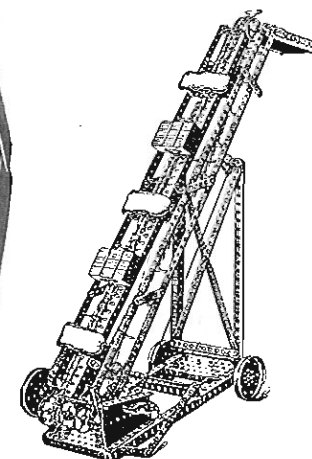


Zusatzkasten für Transport-Anlagen

in solidem kräftigem Karton
mit illustriertem Anleitungsbuch

Nr. 101/1 mit 200 Teilen für Kasten Nr. 1—3 passend 11.— Gebaut mit Kasten Nr. 3
" 101/2 " 400 " " " Nr. 3—6 " 22.— und Zusatzkasten Nr. 101/2

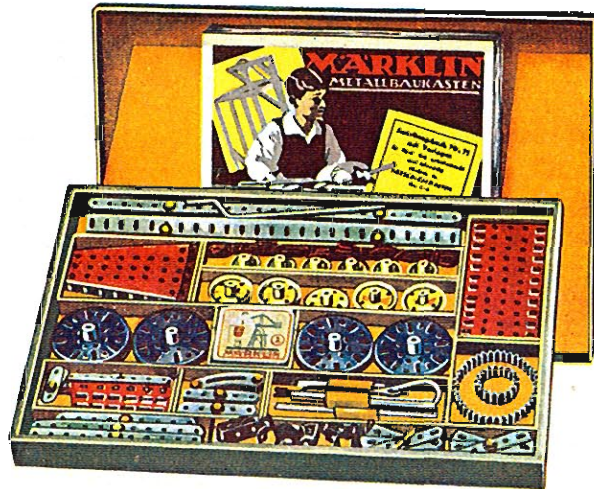
Bei der heutigen Entwicklung der Technik sind Transportanlagen unentbehrliche Einrichtungen, weshalb auch Zusatzkasten für Transportanlagen eine beliebte Ergänzung zu unseren Metallbaukasten „Märklin“ darstellen. Die Ergänzungsteile dieses Kastens in Verbindung mit den übrigen Kästen gestatten den Bau der verschiedensten Bagger- und Baggerwerke, Flaschen-Transportanlagen, Elevatoren usw.



Stapelförderer

Abbildungen von Grundkasten in farbiger Ausführung und einiger aus farbigen Teilen gebauter Modelle

(Abbildungen der Grundkasten Nr. 0, 1 und 4 siehe Seite 68)



Grundkasten Nr. 2 F

15.30



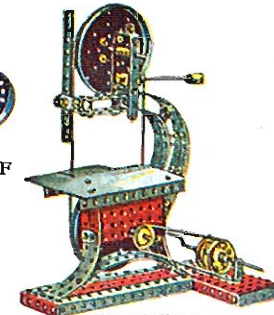
Schnellhammer
gebaut mit Kasten Nr. 0 F



Leiterwagen
gebaut mit Kasten Nr. 0 F



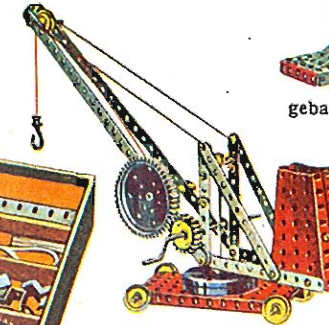
Fahrrad
gebaut mit Kasten Nr. 1 F



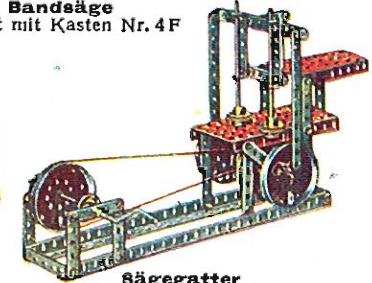
Bandsäge
gebaut mit Kasten Nr. 4 F



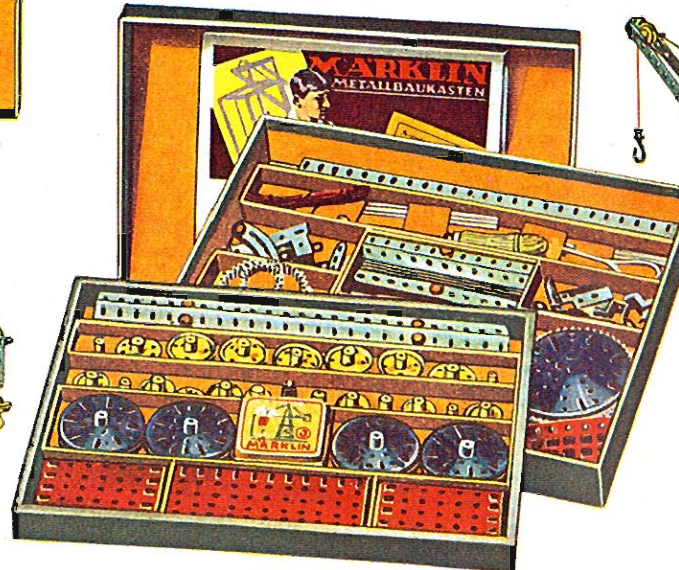
Briefwaage
gebaut mit
Kasten Nr. 3 F



Drehkran
gebaut mit Kasten Nr. 1 F



Sägegatter
gebaut mit Kasten Nr. 2 F

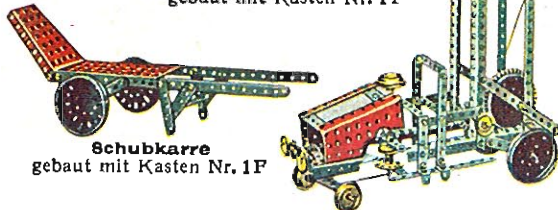


Grundkasten Nr. 3 F

24.50

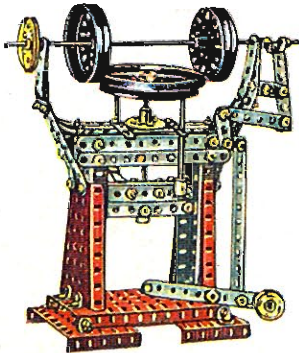


Holländer
gebaut mit Kasten Nr. 1 F

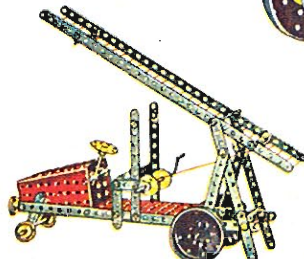


Schubkarre
gebaut mit Kasten Nr. 1 F

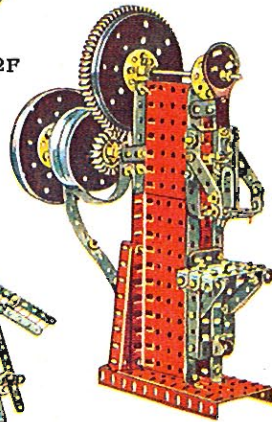
Montagewagen
gebaut mit Kasten Nr. 2 F



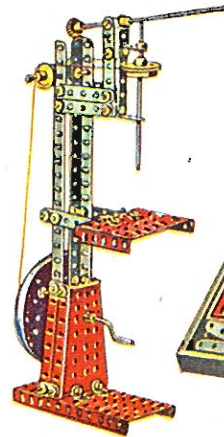
Friktions-Spindelpresse
gebaut mit Kasten Nr. 4 F



Feuerwehrleiter
gebaut mit Kasten Nr. 1 F



Ziehpresse
gebaut mit Kasten Nr. 6 F



Bohrmaschine
gebaut mit Kasten Nr. 3 F



Grundkasten Nr. 5 F

60.—

MÄRKLIN-ELEX

MÄRKLIN-ELEX

Elektrischer Experimentierkasten

Hervorragend als
Spielzeug und Lehrmittel



Elex Nr. 501 9.—



Elex Nr. 502 15.—

MÄRKLIN-ELEX

Nr. 501: Kleine Ausrüstung mit Anleitungsbuch für etwa 60 Versuche	9.—
Nr. 502: Große Ausrüstung mit Anleitungsbuch für über 100 Versuche	15.—
Nr. 501A: Ergänzungskasten, ergänzt Kasten Nr. 501 zu Nr. 502. Mit Anleitungsbuch für über 100 Versuche	6.50

Sämtliche Kästen in vornehmer Aufmachung in starkem Karton

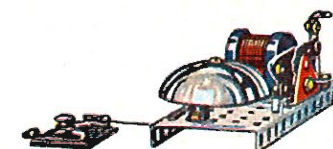
MÄRKLIN-ELEX ist ein in sich geschlossener **Experimentierkasten**, der die Grundgesetze von Magnetismus und Elektrotechnik in spielender Weise erklärt. Er enthält ein ausführliches und mit klaren Abbildungen versehenes Anleitungsbuch für alle wichtigen Versuche und sämtliche dazu erforderlichen Teile; lediglich eine gewöhnliche Taschenlampenbatterie braucht noch angeschafft zu werden, um sofort an Hand des Anleitungsbuchs mit dem Experimentieren beginnen zu können.

MÄRKLIN-ELEX offenbart im Spiele die Wirkungen von Magnet und Magnetismus, elektrischem Strom, Elektromotor und Elektromagnetismus; Fernsprecher, Klingelanlagen, elektrische Meßinstrumente, Morse-Telegraph, die Lichtleitung des eigenen Heims mit all den verschiedenen Schaltschemen und eine Menge derartiger uns täglich umgebender Dinge verlieren ihre Geheimnisse und werden nach Ursache und Wirkung zu klaren und selbstverständlichen Erscheinungen.

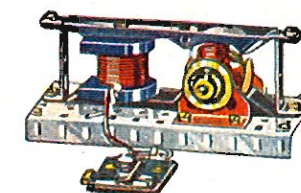
MÄRKLIN-ELEX und das Experimentieren mit ihm vermittelt wertvolle Kenntnisse für die Schule und das praktische Leben. In Verbindung mit den **MÄRKLIN-Metallbaukasten** bietet sich eine fast unerschöpfliche Fülle von Verwendungsmöglichkeiten.

Modelle
gebaut mit

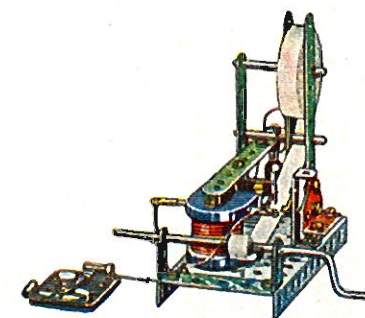
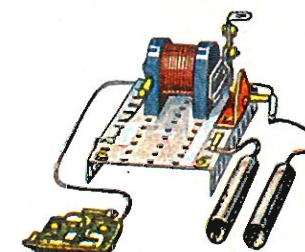
MÄRKLIN-ELEX



Elektrische Klingel



Elektromotor



Morse-Telegraph

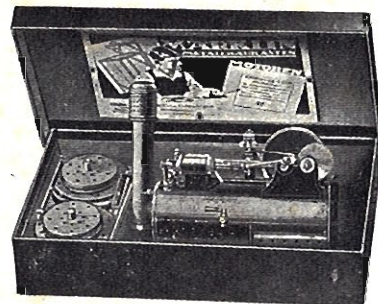
Betriebs-Motoren

Die Betriebsmotoren MÄRKLIN sind die Interessantesten und lehrreichsten Ergänzungen zu den Metallbaukasten. Sie bringen Leben in die Modelle, und es gibt nichts Schöneres für den Jungen, als sein selbstgebautes Modell durch einen dieser sinnreichen Motoren in Bewegung setzen zu können. Die Konstruktion ist so praktisch ausgedacht, daß die Motoren sich auf verblüffend einfache Weise jedem Modell anpassen lassen und im Handumdrehen aufmontiert sind



Uhrwerk-Motor

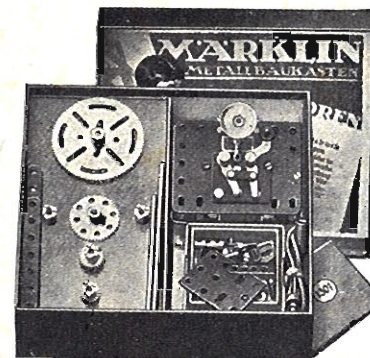
Nr. 201 S: schwarze Ausführung 8.—
 „ 201 F: farbige 8.—
 „ Zu Kasten 0—3 passend
 „ 202 S: schwarze Ausführung 16.—
 „ Zu Kasten 3—6 passend



Verwandlungs-Dampfmotor

in farbiger Ausführung
 „ 3 verschiedenen Stellungen zu verwenden
 Nr. 401 F: kleines Modell 25.—
 „ 402 F: großes „ (farbig) 45.—
 „ 402 S: „ (schwarz) 45.—

Elektromotor
 (Ohne Anschlußgarnitur)
 1301 S: schw. Ausföhr. 18.—
 1301 F: farb. Ausföhr. 18.—
 Enthält Elektromotor,
 Klauenkupplungen, Zahn-
 räder für verschiedene Über-
 setzungen usw. In elegantem
 Karton mit Anleitungsbuch
 Nr. 72. Als Ergänzung für
 alle Baukasten passend.
 Erforderliche
 Anschlußgarnitur
 für Wechselstrom:
 Transformator-Garnitur ZG
 (ca. 15 Watt)
 oder Transformator-
 Garnitur AG (ca. 20 Watt)
 für Gleichstrom:
 Umformer-Garnitur AG
 (ca. 18 Watt)
 Spannung angeben!
 Siehe Seite 42/43



Elektromotor Nr. 1301

Elektro-Magnet-Licht
 (Ohne Anschlußgarnitur)

Nr. 1302 S: schwarze Ausföhr. 40.—
 „ 1302 F: farbige „ 40.—
 Vollständige elektrische Ausstattung
 mit Elektromotor, Last-Hebemagnet
 und Beleuchtungskörper mit Glüh-
 lämpchen, Schaltbrett, Kontakte,
 Steckverbindungen, Zahnräder für
 verschiedene Übersetzungen usw. In
 vornehmem Karton mit ausführlichem
 Anleitungsbuch. Als Ergänzung für
 Baukasten 3—6 besonders geeignet.

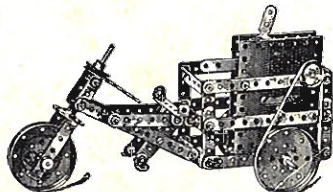
Erforderliche Anschlußgarnitur

für Wechselstrom:

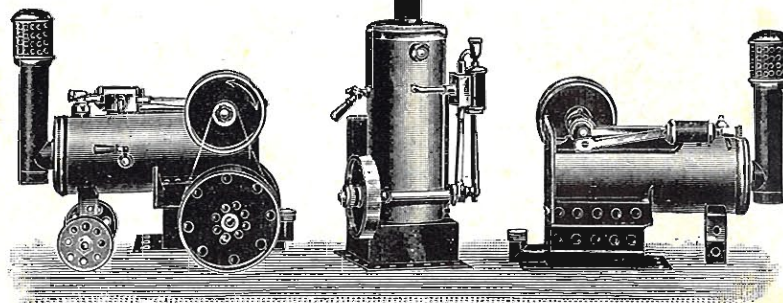
Transformator-Garn. AG (ca. 20 Watt)
 oder „ „ BG (ca. 35 Watt)

für Gleichstrom:

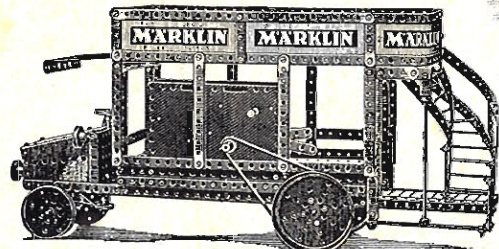
Umformer-Garnitur AG (ca. 18 Watt)
 oder „ „ BG (ca. 30 Watt)
 Spannung angeben! Siehe Seite 42/43



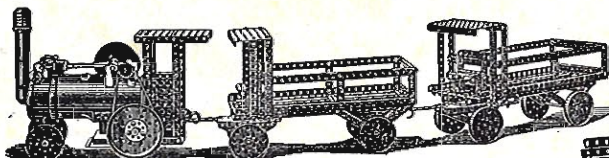
Motordreirad
 gebaut mit Grundkasten Nr. 1
 und Uhrwerk-Motor Nr. 201



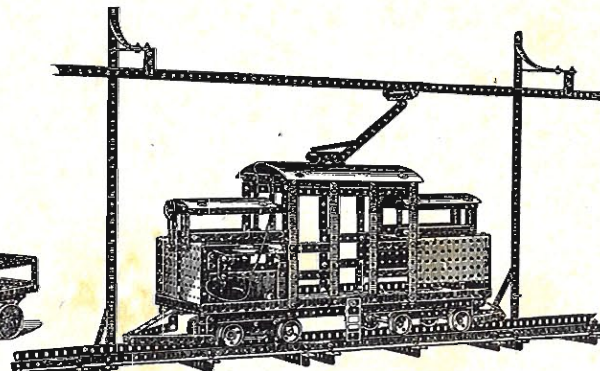
Drei Verwendungsarten der Dampfmotoren Nr. 401 F u. Nr. 402 F
 fahrbar stehend liegend



Omnibus
 gebaut mit Grundkasten Nr. 4 und Uhrwerk-Motor Nr. 202



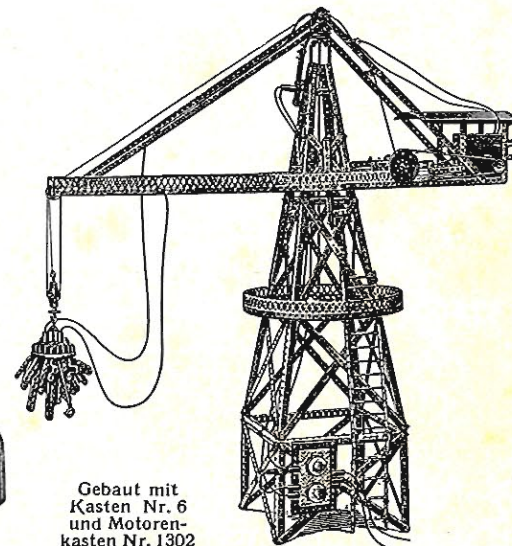
Lastzug, mit Dampfmotor Nr. 401 oder Nr. 402 hergestellt



Elektrische Lokomotive
 gebaut mit Grundkasten Nr. 5 und Elektromotorenkasten Nr. 1301



Nr. 1300 M 3.50
Elektro-Hebe-
magnet, 20 Volt,
 ohne Zubehör

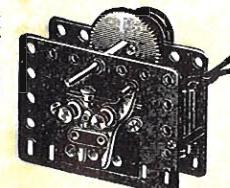


Gebaut mit
 Kasten Nr. 6
 und Motoren-
 kasten Nr. 1302

Turmdrehkran

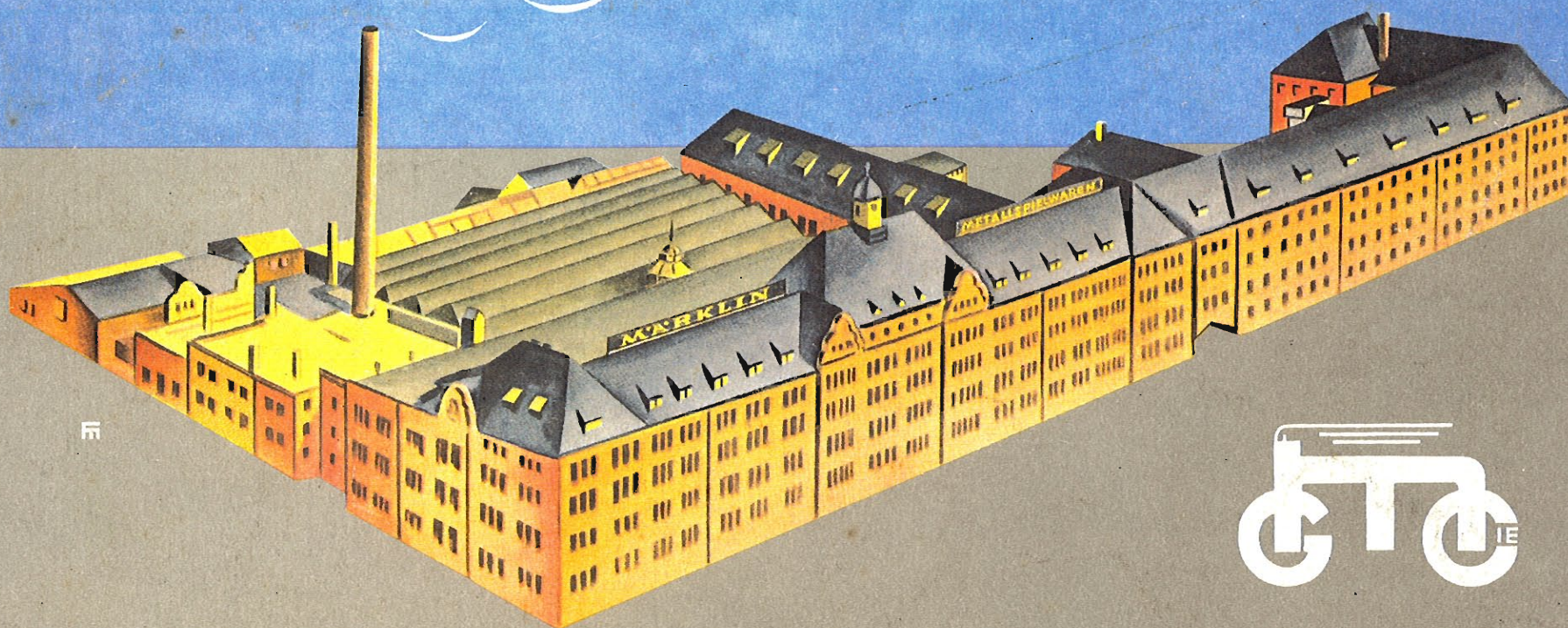
Elektromotor Nr. 1301 M
 in hübschem Karton, ohne Anschlußgarnitur und
 ohne Zubehör. — Erforderliche Anschlußgarnitur
 für Wechselstrom:
 Transformator-Garnit. YG (oh. Reguller.) ca. 15 Watt
 oder „ „ ZG (mit „ „) ca. 15 Watt
 für Gleichstrom:
 Umformer-Garnitur AG (ca. 18 Watt)
 Spannung angeben!

Elektromotor Nr. 1301 MY 20.—
 (ohne Zubehör) jedoch mit Transformator Y
 (ohne Regulierung) nur für Wechselstrom.
 Spannung angeben! Siehe Seite 42/43



Nr. 1301 M 9.—

MÄRKLIN



METALLSPIELWAREN • METALLBAUKASTEN