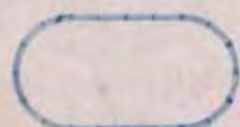




Schienen- Anlagen

Spur 00

00



Figur 3600/602 10.70
11 A, 8 D, 1 AA.
Größe 148 x 76 cm



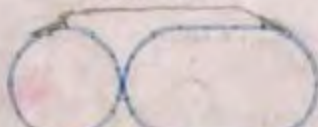
Figur 3600/603 14.80
19 A, 4 A¹/₂, 1 K, 1 AA.
Größe 152 x 76 cm



Figur 3600/604 18.70
13 A, 12 D, 1 Paar Weichen
3600 W, 1 AA. Größe 184 x 76 cm



Figur 3600/605 17.-
11 A, 10 D, 1 D¹/₄, 1 P. Weichen
3600 W, 1 AA. Größe 148 x 85 cm



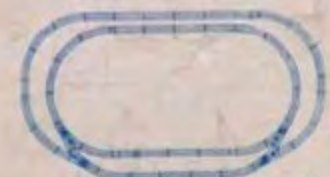
Figur 3600/606 17.80
19 A, 4 A¹/₂, 6 D, 1 K, 1 AA.
Größe 205 x 76 cm



Figur 3600/609 18.40
Kehrschleife
13 A, 10 D, 2 D¹/₄, 2 Weichen
3600 W rechts, 1 AA.
Größe 162 x 76 cm



Figur 3600/607 25.00
21 A, 19 D, 2 D¹/₄, 1 P. Weichen
3600 W, 1 AA. Größe 202 x 94 cm



Figur 3600/610 33.35
21 A, 15 D, 6 D¹/₂, 3 D¹/₄, 2 D¹/₈,
2 Paar Weichen 3600 W, 1 AA.
Gr. 182 x 100 cm



763
~30
Schienenanlagen-Heft
24 Seiten im Format 297 x 210 mm. Mit vielen
Gleisanlagen und Bildern aus dem Großbetrieb.
Ausführliche Beschreibung der Oberleitung.
Beispiele für Zweig-Betrieb.

Druck der
Spamer A.G.
in Leipzig

MÄRKLIN

00



H. LOHER vorm. SINDEL
AUGSBURG-Börse

Elektrische

MÄRKLIN



Miniatur-Eisenbahn Spur 00

Spurweite 00 = 16,5 mm

12 runde Schienen geben einen Kreis von 75 cm Durchmesser

Elektrischer Betrieb nach dem bewährten Märklin-System für 20-Volt-Betrieb, bei welchem die mittlere in den Schienen auftretende Spannung nur 20 Volt beträgt; das Spiel mit einer solchen Bahn ist deshalb vollkommen gefahrlos

Unsere elektrischen Miniatur-Eisenbahnen Spur 00 haben in den wenigen Jahren ihres Bestehens eine überaus freudige Aufnahme gefunden. Lokomotiven, Wagen und das übrige Zubehör sind, soweit das technisch überhaupt möglich ist, genau den Vorbildern der großen Wirklichkeit nachgebaut und von der Güte und Ausführung, welche von einem Märklin-Erzeugnis erwartet werden. Schienen und Weichen mit den massiven Schienensträngen und dem naturgetreu lackierten Unterbau haben eine einfache und sichere Verriegelung und sind einwandfrei isoliert; der Kreisdurchmesser von 75 cm ermöglicht auch bei beschränktem Raum den Aufbau einer ausgedehnten Anlage. Lokomotiven und die normalen Wagen sind mit einer automatischen Kupplung versehen; das Auskuppeln muß allerdings von Hand geschehen, ist aber ganz einfach und bequem. Außerdem ist in diesem Jahr eine Serie von 8 Güterwagen und die Lokomotive T800 mit einer neuen, voll-automatischen Kupplung herausgekommen, welche auf Seite 22 ausführlich beschrieben ist. Lokomotiven und Wagen haben ferner massive und vernickelte Räder, Achsen und Puffer.

Die im vorigen Jahre eingeführte Oberleitungs-Bahn und die Perfekt-Schaltung der Lokomotiven 800 haben sich ausgezeichnet bewährt; zusammen mit der oben erwähnten neuen Kupplung ist es nun möglich, den Großbetrieb der Eisenbahn in einem bisher unbekannten Umfang wirklichkeitsgetreu auf unsere Miniatur-Eisenbahn zu übertragen.

Der elektrische Betrieb erfolgt nach dem Märklin-20-Volt-System, d. h. durch Anschluß an die Lichtleitung unter Zwischenschaltung eines Transformators bei Wechselstrom oder eines Umformers bei Gleichstrom. Nähere Angaben über diese Anschlußapparate, welche die Spannung der Lichtleitung auf 20 Volt umwandeln, siehe Seite 14.

Über alles Wissenswerte betr. Aufbau und Betrieb von Miniatur-Eisenbahn-Anlagen gibt genaue Auskunft die Märklin-Broschüre Nr. 753 N



HR 800, Spur 00
27 cm lang, 4 cm breit,
5,5 cm hoch

HR 66/12920, Spur 0
52,5 cm lang, 7 cm breit,
10,5 cm hoch



Güterzug R 805 im Vergleich zu dem entsprechenden Zug in Spur 0
Länge des Zuges in Spur 00: 48 cm, in Spur 0: 92 cm

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt



MÄRKLIN

Die elektrische

Miniatur-Eisenbahn Spur 00

Zwei-Zug-Betrieb durch Oberleitung und Unterleitung

Wirklichkeitsgetreue Wiedergabe des Großbetriebs

Durch die formvollendete und naturgetreue Ausführung aller Teile unserer elektrischen Miniatur-Eisenbahnen Spur 00 und besonders der Oberleitungs-Lokomotiven RS 800 und HS 800 mit der Stromzuführung durch die leicht federnden Stromabnehmer, die schön geformten Maste und die Oberleitung aus flachen, fein vernickelten Metallstäben wird eine dem großen Vorbild gleichende Betriebsweise in hohem Grade erreicht.

Unabhängiges Fahren von zwei Zügen auf einem Gleis

Die Stromzuführung erfolgt bei Zwei-Zug-Betrieb bei einem Zug durch die Mittelschiene (Unterleitung), beim andern Zug mit Lokomotive RS 800 oder HS 800 durch die Oberleitung. In letzterem Falle führt der Weg des Stroms vom Anschlußgerät zum Anschlußmast und von diesem über die Oberleitung und über den Stromabnehmer auf dem Dach der Lokomotive zum Lokomotivmotor; von hier aus geht der Strom über Motorkörper - Räder - Außenschienen - Schienenkörper und Fuß des Anschlußmastes zurück zum Anschlußgerät. Bei der Stromzuführung durch Unterleitung erhalten die Lokomotiven den Strom durch die isoliert liegende Mittelschiene, und der Strom nimmt folgenden Weg: Anschlußgerät - Anschlußschiene - Mittelschiene - Schleifkontakt der Lokomotive - Lokomotivmotor und zurück über Motorkörper - Räder - Außenschienen - Schienenkörper zum Anschlußgerät.

Es können aber auch zwei Lokomotiven RS 800 oder HS 800 für Zwei-Zug-Betrieb verwendet werden, denn die Stromabnehmer dieser Lokomotiven sind umschaltbar für Ober- oder Unterleitung.

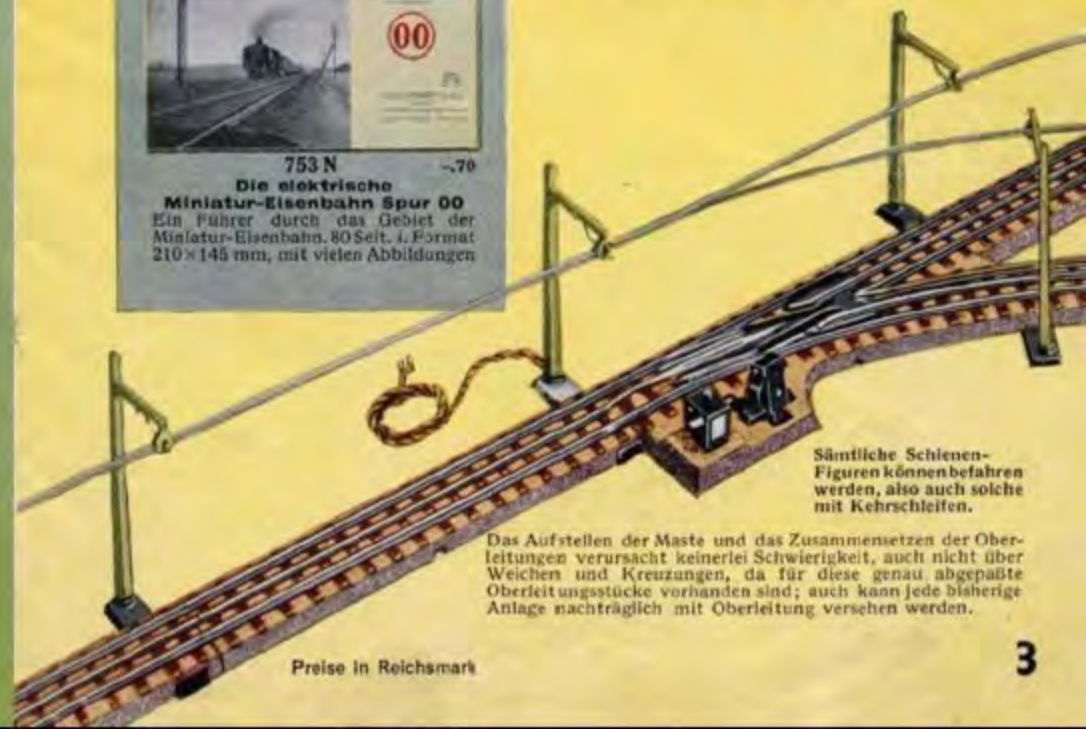
Größte Betriebssicherheit ist durch diese beiden Arten der Stromzuführung gewährleistet, insbesondere durch die Ausrüstung der Lokomotiven mit der Perfektschaltung.

Anschluß-Zubehör bei Zwei-Zug-Betrieb

Beim Betrieb von zwei Zügen ist bei Wechselstrom für jeden Zug ein Transformator 270 A erforderlich; bei Gleichstrom braucht man einen Umformer Größe C und zwei Gleichstrom-Fahrtregler 272 (siehe Seite 14).



753 N -70
Die elektrische
Miniatur-Eisenbahn Spur 00
Ein Führer durch das Gebiet der
Miniatur-Eisenbahn. 80 S. 1. Format
210 x 145 mm, mit vielen Abbildungen



Sämtliche Schienen-
Figuren können befahren
werden, also auch solche
mit Kehrschleifen.

Das Aufstellen der Maste und das Zusammensetzen der Oberleitungen verursacht keinerlei Schwierigkeit, auch nicht über Weichen und Kreuzungen, da für diese genau abgepaßte Oberleitungsstücke vorhanden sind; auch kann jede bisherige Anlage nachträglich mit Oberleitung versehen werden.

Preise in Reichsmark



Märklin-Perfekt-Schaltung für Spur 00-Eisenbahnen

Gleichzeitig mit der Oberleitungsbahn wurde im vorigen Jahr die Perfekt-Schaltung geschaffen, denn ein Zwei-Zug-System, bei dem gleichzeitig zwei Züge betrieben und ferngeschaltet werden sollen, bedingt ein vollkommen sicheres Arbeiten der Fernschaltung. Dies ist, wie uns die Erfahrungen des vergangenen Jahres bestätigt haben, bei der Perfekt-Schaltung in höchstem Grade erreicht worden.

Die frühere Schaltung hätte auch für einen Zwei-Zug-Betrieb verwendet werden können, wenn nicht bei verschiedener Fahrtrichtung der beiden Züge Störungen auftreten würden. Das sonst allgemein übliche System der Umschaltung durch Stromunterbrechung hat den Nachteil, daß bei Stromunterbrechungen, wie sie bei der Fahrt über Weichen und Kreuzungen nie ganz zu vermeiden sind, ungewollte Umschaltungen erfolgen. Solche ungewollte Umschaltungen aber, die unberechenbar und unvorhergesehen auftreten, würden einen Zwei-Zug-Betrieb außerordentlich erschweren, denn sie hätten fast immer Zusammenstöße, Entgleisungen und andere Störungen zur Folge.

Die Perfekt-Schaltung erfüllt nun die an sie gestellte Forderung voll und ganz: ungewollte Umschaltungen sind bei ihr gar nicht möglich. Bei dieser Schaltung wird grundsätzlich unterschieden zwischen einem Fahrstrom, der den Lokomotivmotor treibt, und einem Schaltstrom, durch den die elektrische Umschaltung der Lokomotive gespeist wird und der eine etwas höhere Spannung als der Fahrstrom hat. Durch diese Trennung des Fahrstroms vom Schaltstrom aber wurde das unbedingt sichere Arbeiten des Fahrbetriebs und des Schaltbetriebs erreicht.

Umschaltung der Lokomotive

Bei jedesmaligem Drücken auf den Schaltknopf am Transformator wird die in der Lokomotive angebrachte elektrische Umschaltung durch den Schaltstrom mit der höheren Spannung betätigt. Die Umschaltung erfolgt in vier aufeinanderfolgenden Stellungen, und zwar in der Reihenfolge: Fahrt voraus — Halt mit brennendem Licht — Fahrt rückwärts — Halt mit brennendem Licht — Fahrt voraus — usw.

Kurzzeitig auftretende Kurzschlüsse (z. B. wenn eine Kupplung zeitweise das Gleis streift) stören den Fahrbetrieb überhaupt nicht. Bei lang anhaltenden Kurzschlüssen (z. B. bei entgleister Bahn) erlischt die rote Kontroll-Lampe am Transformator, und der Transformator schaltet sich selbsttätig aus.

Geschwindigkeitsregulierung

Die Geschwindigkeitsregulierung erfolgt wie bisher am Drehknopf des Transformators (bzw. des Gleichstromfahrtreglers), und zwar stufenlos mit Ausschaltstellen an den beiden Endstellungen. Hierdurch wird ein weiches, leicht regulierbares Anfahren ermöglicht, und zwar je nach Wunsch langsam oder schnell. Mit dem Umschaltknopf kann die Bahn mit brennendem Licht stillgesetzt werden. Will man sie aber ganz atomlos ausschalten, so ist der Drehknopf in eine Endstellung zu bringen. Die Anlage ist dann stromlos, und beim Wiedereinschalten am Drehknopf wird die Umschaltvorrichtung nicht betätigt, so daß die Lokomotive in der ursprünglichen Richtung weiterfährt.

Äußerst einfacher und übersichtlicher Aufbau und Anschluß der Anlage

Bei Wechselstrom: Lichtleitung — Transformator 270 A — Anschlußschiene bzw. Anschlußmast.
Bei Gleichstrom: Lichtleitung — Umformer C — Gleichstrom-Fahrtregler 272 — Anschlußschiene bzw. Anschlußmast.

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Miniatur-Eisenbahn-Zusammenstellung in Geschenkpackung

Anlage
für Zwei-Zug-Betrieb
mit Oberleitung
und Unterleitung
(Ohne Anschlußgeräte)



HSM 800/54 G 142.-

Inhalt der Packung:

Lokomotive HS 800
Gepäckwagen 354
Speisewagen 352
Schlafwagen 353
Personenwagen 351 SR
3 Wagenbeleuchtungen 484/2
Lokomotive T 800
Kippwagen 362
Planwagen 363
Niederbordwagen 364
Offener Güterwagen 365
Rungenwagen 372
Kesselwagen 374 St
Bierwagen 388
Güterwagen mit Schlußlicht 381 S
Hauptsignal 442 G

Verteilerplatte 471
2 Stellplatten 472
3 Kabel 493/1
21 Schienen 3600 A
21 " 3600 D
1 Schiene 3600 D 1/4
1 Anschlußschiene 3600 AA
1 Paar elektromagnetische Weichen 13600 WB
47 Oberleitungsmaste 407 M
1 Anschlußmast 407 MA
22 Oberleitungen 407 A
22 " 407 D
1 Oberleitung 407 D 1/2
1 " 407 V
1 Paar Oberleitungen 407 W

Kartongröße: 65x47x10 cm

Für den Anschluß
sind erforderlich:
bei Wechselstrom:
2 Transformatoren 270 A
bei Gleichstrom:
ein Umformer Größe C,
2 Fahrtregler 272 und
2 Zwischenstecker 491

Bei Bestellung
Stromart u. Span-
nung angeben!

Preise in Reichsmark

MÄRKLIN



5



Elektrische Züge Spur 00

mit Perfekt-Schaltung 800

Für Ober- und Unterleitungsbetrieb



RSM 865
mit Oberleitung 32.—
RS 865
ohne Oberleitung 25.50

RSM 865: Güterzug, Spur 00, aus Lokomotive RS 800, Güterwagen 365, 381 u. 374 S, 12 gebogenen u. 4 geraden Schienen einschl. Anschlußschiene, 12 Oberleitungen 407 A u. 4 Stück 407 D, 15 Maste 407 M und Anschlußmast 407 MA. Zuglänge 42 cm

RS 865: Güterzug, wie oben, aber ohne Oberleitungs-Zubehör



RSM 827 mit Oberleitung 33.—
RS 827 ohne Oberleitung 26.50

RSM 827: Personenzug, Spur 00, aus Lokomotive RS 800, Gepäckwagen 328, 2 Personenwagen 327, 12 runden und 4 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschlußschiene, 15 Maste 407 M, Anschlußmast 407 MA, 12 Oberleitungen 407 A und 4 Stück 407 D. Zuglänge 49 cm

RS 827: Personenzug, wie oben, aber ohne Oberleitungs-Zubehör



MÄRKLIN

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Elektrische Züge Spur 00

mit Perfekt-Schaltung

Für Ober- und Unterleitungsbetrieb

00

HSM 854: D-Zug, Spur 00, aus Lokomotive HS 800, Gepäckwagen 354, Speisewagen 352, Schlafwagen 353, Personenwagen 351 SB mit Schlußlichtern, 3 Wagenbeleuchtungen 484/2, 12 runden und 16 geraden Schienen 3600 einschl. Anschlußschiene, 27 Maste 407 M, Anschlußmast 407 MA, 12 Oberleitungen 407 A und 16 Stück 407 D. Zuglänge 113 cm

HS 854: D-Zug, wie oben, aber ohne Oberleitungs-Zubehör

Für den Anschluß ist erforderlich:

bei Wechselstrom:
Transformator 270 A,
bei Gleichstrom:
Umformer Größe C,
Fahrtregler 272 und
2 Zwischenstecker 491

MÄRKLIN-
Anschlußgeräte
sind auf Märklin-
Lokomotiven
abgestimmt



HSM 854
mit Oberleitung 77.50
HS 854
ohne Oberleitung 66.50

Bei
Bestellung
Stromart
und
Spannung
angeben

RSM 841 mit Oberleitung 35.—
RS 841 ohne Oberleitung 28.50

RSM 841: D-Zug, Spur 00, aus Lokomotive RS 800, Personenwagen 341, Speisewagen 342, Schlafwagen 343, 12 runden und 4 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschlußschiene, 15 Maste 407 M, Anschlußmast 407 MA, 12 Oberleitungen 407 A und 4 Stück 407 D. Zuglänge 67 cm

RS 841: D-Zug, wie oben, aber ohne Oberleitungs-Zubehör

Preise in Reichsmark



Elektrische Lokomotiven Spur 00 mit Perfekt-Schaltung

Mit Schalt-Vorrichtung
für Oberleitungs-
und Unterleitungs-betrieb

Für den Anschluß
v. RS 800, HS 800
und TW 800 ist
erforderlich: bei
Wechselstrom:
Transformator
270 A;
bei Gleichstrom:
Umformer Große
C, Fahrtregler 272
und 2 Zwischen-
stecker 491.

Diese
Lokomotiven
können auch von
Hand umgeschal-
tet werden



RS 800 12,-

Lokomotive
Vollbahntyp, grün,
2 elektrische Stirnlampen, Steckan-
schluß für Wagenbeleuchtung, Fen-
ster mit Zellscheiben, 13,5 cm lang



Lokomotive HS 800
von oben gesehen

HS 800
Lokomotive
Vollbahntyp, 5 achsig,
grün, 2 elektrische Stirn-
lampen, Steckanschluß
für Wagenbeleuchtung,
Fenster mit Zellschei-
ben, 16,5 cm lang



HS 800 25,-

Lieferungen der Fabrik unmittelbar
an Private finden nicht statt

MÄRKLIN



Schnelltriebwagen Spur 00 mit Perfekt-Schaltung

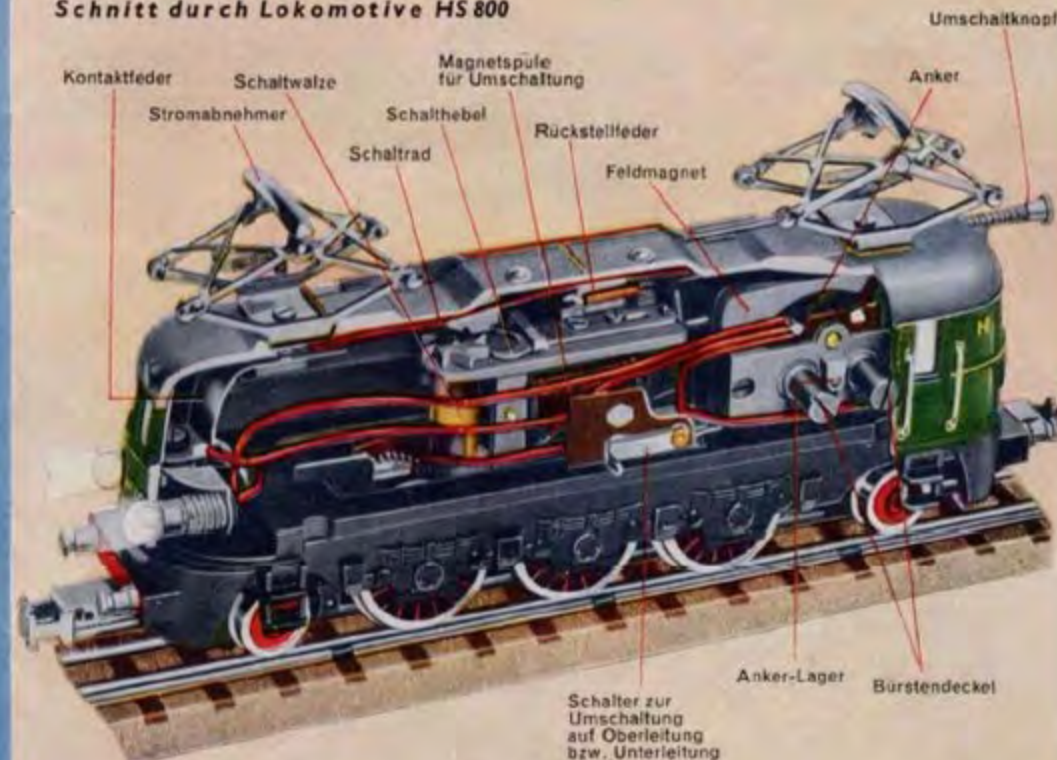
für Ober- und Unterleitungs-betrieb, weiße und rote Lichter an beiden Enden, die je nach der Fahrtrichtung
wechseln, Innenbeleuchtung, violett mit elfenbein. Länge 38,5 cm. Nach dem Vorbild der 2 teiligen Schnell-
triebwagen der Deutschen Reichsbahn



TW 800

30,-

Schnitt durch Lokomotive HS 800



Siehe auch Seite 36 u. f. der Broschüre 753 N: „Die elektrische Miniatur-Eisenbahn Spur 00“

Preise in Reichsmark

Elektrische Züge Spur 00

mit Perfekt-Schaltung 800

MÄRKLIN-Anschlußgeräte
sind auf
Märklin-Lokomotiven
abgestimmt



R 865 25.50

Güterzug, Spur 00, aus Lokomotive R 800, Güterwagen 365, 374 und 381, 12 runden und 4 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschluß-Schiene. Zuglänge 48 cm



R 827 26.50

Personenzug, Spur 00, aus Lokomotive R 800, Gepäckwagen 328, 2 Personenwagen 327, 12 gebogenen und 4 geraden Schienen einschließlich Anschluß-Schiene. Zuglänge 55 cm

MÄRKLIN



Elektrische Züge Spur 00

mit Perfekt-Schaltung

00

HR 854

D-Zug, Spur 00, aus Lokomotive HR 800, Gepäckwagen 354 B, Speisewagen 352, Schlafwagen 353, Personenwagen 351 SB mit Schlußlichtern, 2 Wagenbeleuchtungen 484/2, 12 runden und 16 geraden Schienen 3600 einschließlich Anschluß-Schiene. Zuglänge 122 cm

Für den Anschluß der Züge
mit Perfekt-Schaltung ist
erforderlich:

bei Wechselstrom:
Transformator 270 A,

bei Gleichstrom: Umformer:
Größe C, Gleichstrom-
fahrregler 272 u. 2 Zwischenstecker 491.

Bei Bestellung Stromart
und Spannung angeben



HR 854 69.-

Sämtliche
Preise ver-
stehen sich rein
netto Kasse
ohne Abzug

SLR 841 28.50

D-Zug, Spur 00, aus Lokomotive SLR 800, Personenwagen 341, Speisewagen 342, Schlafwagen 343, 12 runden u. 4 geraden Schienen 3600 einschließl. Anschluß-Schiene. Zuglänge 75 cm



Elektrische Lokomotiven Spur 00 mit Perfekt-Schaltung 800



R 800 12.-

R 800
Lokomotive mit Tender
Spur 00, mit Perfekt-Schaltung,
2 elektrische Stirnlampen, matt-
schwarz.
Länge mit Tender 20 cm



SLR 800 12.-
Lokomotive mit Tender
Spur 00, Stromlinienform, mit
Perfekt-Schaltung, elektrische
Stirnlampe, mattschwarz
Länge mit Tender 22 cm



T 800 12.-
Tender-Lokomotive
Spur 00, mit Perfekt-
Schaltung, 2 elektrische
Stirnlampen, matt-
schwarz. Länge 13 cm

Lokomotiven mit Perfekt-
Schaltung können auch von
Hand umgeschaltet werden



MÄRKLIN

12

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

Elektrische Lokomotiven Spur 00 mit Perfekt-Schaltung 800

00



HR 800 27.50

Lokomotive mit Tender. Spur 00, mit Perfekt-Schaltung, 6achsiger, 4achsiger Tender, 2 elektrische Stirnlampen, richtig arbeitende Heusinger-Steuerung. Länge mit Tender 27 cm. Naturgetreues Modell einer schweren Schnellzug-Lokomotive (Deutsche Einheits-Schnellzug-Lokomotive, Typ 2 C1, Bauart 01. Gesamtlänge 24 Meter. Gewicht 185 to.). Maßstab 1:90

**MÄRKLIN-
Trans-
formatoren
sind auf
Märklin-
Lokomotiven
abgestimmt**

Für den Anschluß der
Lokomotiven mit Perfekt-
Schaltung ist erforderlich:
bei Wechselstrom:
Transformator 270 A
bei Gleichstrom:
Umformer C, Fahrtreg-
ler 272 und 2 Zwischen-
stecker 491



SK 800 30.-

Lokomotive mit Tender, Spur 00, mit Perfekt-Schaltung, 7achsiger, 3 gekuppelte Triebachsen, 2achsiger Drehgestell und Laufgestell, 2 elektrische Stirnlampen, richtig arbeitende Heusinger-Steuerung, 4achsiger Tender. Länge mit Tender 28,5 cm

Nachbildung der neuesten deutschen Stromlinien-Lokomotiven im Maßstab 1:90 nach dem Vorbild der 2 D 2-Schnellzug-Lokomotive der Deutschen Reichsbahn (gebaut von der Friedr. Krupp A.G. in Essen, 26 Meter lang, Gewicht 225 to.)

Preise in Reichsmark

13

00

Anschlußgeräte für Eisenbahnen Spur 00

mit Perfekt-Schaltung 800



Für Wechselstrom:

Transformatoren zum Anschluß an
110, 125, 150 oder 220 Volt



Mit dem
Prüfzeichen
des
Verbandes
Deutscher
Elektro-
techniker
(VDE)



270 A/...Volt 17.50

Transformator für Perfekt-Schaltung
Stufenlose Regelung (2 Nullstellungen), Kurz-
schluß-Automat, rotes Kontroll-Licht, Druck-
knopf für Umschaltung, Anschlüsse für Bahn-
Licht und elektromagnetische Artikel.
Leistung 25 VA

Nach den neuesten Vorschriften des VDE gebaut und ge-
prüft, daher jede Gefahr vollkommen ausgeschlossen. DRP.

3494 K
~70

**Dreifach-
stecker**
zum Anschluß
von 2 oder mehr
Anschluß-Gerä-
ten an eine
Steckdose.



Zwischenstecker
zur Verbindung der
Anlage Spur 00 mit
den Buchsen einer
normalen 20-Volt-
Anschlußgaritur
491 ~65

Bei Bestellung
Spannung angeben

Für Gleichstrom:

Einanker-Umformer zum Anschluß
an 110, 150 oder 220 Volt



13477 C/...Volt 55.40

Umformer

Leistung etwa 60 Watt



13478 C/...Volt 67.40

Umformer

Leistung etwa 60 Watt
Mit vollwirksamem
Rundfunkstörschutz



272 6.-

Gleichstrom-Fahrtregler
für Perfekt-Schaltung
zum Anschluß an Umformer
Größe C (mit Hilfe von
2 Zwischensteckern 491).
Stufenlose Regelung (2 Null-
stellungen), Anschlüsse für
Bahn, Licht und elektro-
magnetische Artikel, Kabel mit
Miniaturschaltern

Eisenbahnen Spur 00 MARKLIN



mit Handschaltung (700)



SLR 727

21.-

Personenzug, Spur 00, aus Lokomotive SLR 700, Gepäckwagen 328, 2 Personen-
wagen 327, 12 runden Schienen einschließlich Anschluß-Schiene. Zuglänge 57 cm



RS 727

20.-

Personenzug, Spur 00, wie oben, aber mit Lokomotive RS 700. Zuglänge 49 cm



SLR 700

8.50

Lokomotive mit Tender

Spur 00, Stromlinienform, Handschaltung, eingebaute elektrische
Stirnlampe, mattschwarz. Länge mit Tender 22 cm



RS 700

7.50

Lokomotive

Spur 00, Vollbahn-Typ, Handschal-
tung, eingebaute elektrische Stirnlampe,
grün. 13,5 cm lang



13470 ZN 12.-

Transformatoren

mit stufenloser Regelung, auto-
matischem Kurzschluß-Aus-
schalter und roter Kontroll-
Lampe, DRP, und mit dem Prüf-
zeichen des Verbandes Deutscher
Elektrotechniker (VDE). Lei-
stung etwa 20 VA.



TWE 700

8.50

Schnelltriebwagen

Spur 00, 4-achsig, auf Drehgestellen, Handschaltung, elektrisch
beleuchtet, durchbrochene Fenster mit Zeilonscheiben. Rot mit
elfenbein. 20 cm lang

TWE 700 B 8.50
Schnelltriebwagen, wie oben, blau

TWE 700 R 8.50
Schnelltriebwagen, wie oben, rot, mit Stromabnehmer

Für den Anschluß der Züge und Lokomotiven mit Schaltung 700 ist erforderlich:
bei Wechselstrom: Transformator 13470 ZN (siehe oben)
bei Gleichstrom: Umformer B (s. Märklin-Katalog D 16 S. 37)
Bei Bestellung Spannung angeben

**Teilansicht
einer Großanlage Spur 00**

(ausgestellt auf der
Leipziger Messe 1939)



MÄRKLIN

00

Personen- u. Gepäckwagen Spur 00



327 1.40

Personenwagen

2achs. grün, mit durchbrochenen Fenstern, 11,5 cm lang



328 1.40

Gepäckwagen

2achs. grün, mit Schiebetüre 11,5 cm lang



341 2.-

Personenwagen

4achs. grün, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, 17,5 cm lang

341 SB: **Personenwagen** mit Schlußlichtern, siehe Seite 21

343 2.-

Schlafwagen

4achs. Mitropa-Farbe, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, 17,5 cm lang



342 J 2.-

Speisewagen

wie Wagen 342, international blau

343 J 2.-

Schlafwagen

wie Wagen 343, international blau



342 2.-

Speisewagen

4achs. Mitropa-Farbe, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, 17,5 cm lang



344 2.50

Gepäckwagen, 4achs. mit Schiebetüren, grün, 17,5 cm lang

344 B 3.50

Gepäckwagen, beleuchtet und mit Lichtabnahme für Zugbeleuchtung

344 J 2.50

Gepäckwagen

wie Wagen 344, international blau

344 JB 3.50

Gepäckwagen, blau, beleuchtet und mit Lichtabnahme für Zugbeleuchtung

MÄRKLIN



Personenwagen u. Gepäckwagen Spur 00



349 2.-

Pullman-Wagen

4achs. durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, blau/elfenbein, 17,5 cm lang



349 E 2.50

Pullman-Wagen

4achs. durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, grün/elfenbein, 17,5 cm lang

D-Zug-Wagen

22,5 cm lang

4achsige Wagen, auf Drehgestellen, naturgetreue Ausführung in Form und Farbe, durchbrochene Fenster mit Zellonscheiben, bei Gepäckwagen 354 mit Gitterstäben, abnehmbares Dach.



351 4.-

351 4.-

Personenwagen, grün

351 F 4.-

Personenwagen, grün, mit Hoheitsabzeichen

351 SB 8.-

Personenwagen mit Schlußlichtern, s. Seite 21

352 4.-

352 4.-

Speisewagen

Mitropa-Farbe

352 J 4.-

Speisewagen, blau

353 4.-

Schlafwagen

Mitropa-Farbe



352 J 4.-

353 J 4.-

Schlafwagen, blau

354 4.50

Gepäckwagen, grün

353 4.-

354 B 7.-

Gepäckwagen, grün, mit Beleuchtung und Lichtabnahme für Zugbeleuchtung und mit eingebautem Aus-schalter für dieselbe

354 4.50

354 J 4.50

Gepäckwagen, blau

354 JB 7.-

Gepäckwagen, blau, mit Beleuchtung usw. wie 354 B

354 B 7.-



Güterwagen Spur 00



362 1,-
Kippwagen
Kippkasten nach 2 Seiten
entleerbar, mit Sperr-
vorrichtung, 8,5 cm lang



363 1.30
Planwagen
Plane und Spannbogen
abnehmbar, 8,5 cm lang



372 1.20
Runnenwagen
mit Bremsenhaus, braun,
9,5 cm lang
372 G 1.40
Runnenwagen
wie 372, mit Stammholz
beladen



365 ~,80
Offener Güterwagen
braun, 8,5 cm lang



366 N 1.80
Kranwagen
drehbarer Ausleger mit
Winde, aluminiumfarbig,
8,5 cm lang



364 ~,80
Niederbordwagen
braun, 8,5 cm lang



371 1.20
Offener Güterwagen
mit Bremsenhaus,
braun, 9,5 cm lang



374 S 1.60
Kesselwagen
mit Bremsenhaus, gelb,
mit Aufschrift „Shell“
9,5 cm lang



374 St 1.60
Kesselwagen
aluminiumfarbig, mit Auf-
schrift „Standard-Esso“
9,5 cm lang

Güterwagen Spur 00

00



390 1.60
Güterzug-Gepäckwagen
mit Schiebetüre, grün,
8,5 cm lang



381 1,-
Bedeckter Güterwagen
braun, 8,5 cm lang



382 1,-
Bananenwagen
gelb, 8,5 cm lang



386 1,-
Kleintierwagen
mit durchbrochenen Seiten-
wänden, rot, 8,5 cm lang



388 1,-
Bierwagen
weiß, 8,5 cm lang



389 1,-
Viehswagen
durchbrochene Seitenwände,
grün, 8,5 cm lang



367 2,-
**Schotter-
wagen**
System Talbot,
braun,
8,5 cm lang



391 1.80
Niederbordwagen
4achsiger, rotbraun, 17,5 cm lang



392 2.50
Runnenwagen
4achsiger, mit Bremsenhäuschen, 17,5 cm lang



393 2.50
Planwagen
4achsiger, rotbraun, mit weißer Plane, 17,5 cm lang

Wagen Spur 00 mit elektrischen Schlußlichtern



381 S



341 SB

381 S: Güterwagen 381 mit 2 elektrisch beleuchteten Schlußlichtern und Schleifkontakt für die Stromabnahme 3.50
341 SB: Personenwagen 341 mit 2 elektrisch beleuchteten Schlußlichtern und Wagenbeleuchtung 484/1 5,-
351 SB: Personenwagen 351 mit 2 elektrisch beleuchteten Schlußlichtern und Wagenbeleuchtung 484/2 8,-

Preise in Reichsmark

Die Schlußbeleuchtung ist in den drei Wagen fest einmontiert; bei den beiden Personenwagen ist sie an die Wagenbeleuchtung angeschlossen, beim Güterwagen dagegen erfolgt die Stromabnahme durch den Schleifkontakt



Die neue
automatische Kupplung
„System Märklin“
für Spur 00

Die neue automatische Kupplung System Märklin für Spur 00, nach vielen Versuchen und Prüfungen zur jetzt erreichten Höhe ausgebaut, bringt ein neues und wesentliches Element in das Spiel mit der elektrischen Miniatur-Eisenbahn Spur 00. Mit der Schaffung dieser neuen Kupplung ist es nun möglich geworden, den Rangierbetrieb auf einem Verschiebe-Bahnhof der Wirklichkeit entsprechend nachzuahmen: das Zerlegen und das Neu-Zusammenstellen von Zügen, das Abstoßen der Wagen, das Abdrücken derselben über den Ablaufberg und dergl. mehr.

3 hauptsächliche Vorteile sind es, welche die neue automatische Kupplung vor allen anderen auszeichnen:

1. Die Wagen mit automatischer Kupplung haben diese an beiden Enden; das Kuppeln und Entkuppeln ist damit vollständig unabhängig von der Fahrtrichtung des Zugs und der zufälligen Stellung der Wagen auf dem Gleis.
2. Das Entkuppeln (Abstoßen usw.) kann mit fahrendem Zug erfolgen; dabei ist es ganz gleich, in welcher Fahrtrichtung sich der Zug auf der Anlage bewegt.
3. Das Entkuppeln kann auch vom haltenden Zug aus erfolgen.

Eine ausführliche Anleitung wird jeder Entkuppungsschiene 13600 EK beigelegt.



Entkuppungs-Schiene 13600 EK in Tätigkeit; der Schaltbügel hat sich gehoben und die Kupplung gelöst



T 800 K/10 G 29,-

Miniatur-Eisenbahn-Garnitur
mit neuer automatischer Kupplung

Inhalt: Lokomotive T 800 K, Kippwagen 362 K, Schotterwagen 367 K, Rungenwagen 372 GK, Kesselwagen 374 StK, Bananenwagen 382 K, Kleintierwagen 386 K, Gepäckwagen 390 K, Entkuppungsschiene 13600 EK, Stellplatte 472.
In Karton 38 x 22 x 5 cm



So sieht eine einzelne neue Kupplung aus

Lokomotive u. Wagen Spur 00 MÄRKLIN



mit neuer automatischer Kupplung



T 800 K 12.30

Tender-Lokomotive
Spur 00, mit Perfekt-Schaltung, mit neuer automatischer Kupplung, 2 elektrische Stirnlampen, mattschwarz, 13 cm lang. Mit 2 Zusatzkupplungen 360 ZK



362 K Kippwagen 1.20
mit neuer automatischer Kupplung, Kippkasten nach 2 Seiten entleerbar, mit Sperrvorrichtung, 8,5 cm lang



367 K 2.20
Schotterwagen
mit neuer automatischer Kupplung, braun, 8,5 cm lang



372 GK 1.60
Rungenwagen
mit neuer automatischer Kupplung, beladen, mit Bremserhaus, braun, 9,5 cm lang



374 SK 1.80
Kesselwagen
mit neuer automatischer Kupplung, mit Bremserhaus, gelb, mit Aufschrift „Shell“, 9,5 cm lang



374 StK 1.80
Kesselwagen, mit neuer automatischer Kupplung, aluminiumfarbig, mit Aufschrift „Standard-Esso“, 9,5 cm lang



382 K 1.20
Bananenwagen
mit neuer automatischer Kupplung, gelb, 8,5 cm lang



386 K 1.20
Kleintierwagen
mit neuer automatischer Kupplung, durchbrochene Wände, rot, 8,5 cm lang



390 K 1.80
Güterzug-Gepäckwagen
mit neuer automatischer Kupplung, Schiebetüre, grün, 8,5 cm lang



13600 EK 3.50
Entkuppungs-schiene

durch Elektromagnet betätigt, zum Anschluß an Stellwerk oder Stellplatte. Länge der Schiene wie 3600 D 1/2 (9 cm). Mit Kabel und Metallsteckern

Das 10 cm hohe Rangiersignal zeigt auch bei ganz großen Anlagen von Weitem genau die Stelle an, wo d. Entkuppungsschiene eingebaut ist.



360 ZK ~10
Zusatzkupplung
zur Verbindung von Wagen mit normaler Kupplung mit den Wagen mit neuer automatischer Kupplung (siehe nebenstehende Abbildung)

Normale Wagen können wir nachträglich nicht mit d. neuen automatischen Kupplung versehen



Wagen 374 S mit normaler Kupplung und Wagen 374 StK mit neuer automatischer Kupplung durch Zusatzkupplung 360 ZK miteinander verbunden

Preise in Reichsmark



MARKLIN

Zubehör zu elektrischen Eisenbahnen Spur 00



473/6
Stellwerk
mit 6 Anschlüssen u.
Innen-Beleuchtung
(2 Birnen 499 hell),
Sockel 13,5x6 cm,
Höhe 10 cm

473/6 9.-



473/12 12.50



458 EM **Bahnübergang** 6.50
Schränken elektromagnetisch betätigt, Warn-
kreuz mit rotem Licht (Birne 499 rot), Kabel
mit Metallsteckern; mit Schiene 18x12 cm



438 2.50
Läutewerk
mit elektromagne-
tisch betätigter
Klingel, Kabel
mit Metallsteckern,
6 cm hoch



469 4.-
Fahrdienstleiter
durch Elektroma-
gnet betätigt, hebt
d. Befehlsstab hoch,
während gleichzei-
tig ein Licht (Birne
499 hell) aufleuchtet
Sockel 10,5x5 cm,
Höhe 6,5 cm



410 M 24.-

410 M **Drehscheibe**
mit Motorantrieb (20 Volt), zum Anschluß an Stell-
werk oder Verteilerplatte, bei Druck auf den Knopf
wird die Drehbühne automatisch bis zum nächsten
Gleisanschluß weitergedreht; mit 6 Gleisanschlüs-
sen, davon 3 Stück dauernd stromführend, während
die anderen drei nur dann Strom bekommen, wenn
die Drehbühne den Gleis- und Stromanschluß her-
gestellt hat. Mit rotem Signal-Licht (Birne 499 rot),
das leuchtet, solange die Drehbühne in Bewegung
ist, und 50 cm Kabel für die Auslösung des Elektro-
magnets; für den Anschluß des Motors ist ein Kabel
493/1 oder 493/2 erforderlich. Durchmesser der
Drehbühne 29,5 cm. Gesamtdurchmesser 34 cm

Zubehör zu elektr. Eisenbahnen Spur 00

00



447 1.30
Bogenlampe
mit Miniatur-
birne 499 hell,
Kabel mit
Metallsteckern,
11,5 cm hoch



448/1 1.60
Bogenlampe
mit Birne 499
weiß, Kabel mit
Metallsteckern,
12,5 cm hoch



448/2 2.30
Bogenlampe
mit 2 Birnen 499
weiß, Kabel mit
Metallsteckern,
12,5 cm hoch



481 -.75
Beleuchtungssockel
mit Miniaturbirne 499
hell u. Kabel mit Metall-
steckern, zur Beleuch-
tung von Bahnhöfen,
Güterschuppen usw.

497 G
497 K

Ersatzbürsten
für Lokomotiven
Spur 00
497 G: Graphit -.15
497 K: Kupfer -.15
Von diesen beiden
Bürsten ist für Loko-
motiven Spur 00 je
1 Stück zu verwenden



493 S **Stecker** -.07
493 M **Muffe** -.07
zu Kabeln 493/1 und 493/2



493/1 -.60
Kabel
mit 2 Anschlüssen, 1 m lang



493/2 -.75
Kabel
mit 2 Anschlüssen, 2 m lang



471 1.-
**Verteiler-
platte** mit
5 Anschlüssen,
6x3,75 cm



484/1 -.90
Wagenbeleuchtung mit Birne 495
und Kabel mit Metallsteckern, für Wagen
327, 328 und 341-349 geeignet



484/2 1.50
Wagenbeleuchtung mit 2 Birnen 495
und Kabel mit Metallsteckern, für große
D-Zug-Wagen 351-354 geeignet



472 1.50
Stellplatte, zur
Betätigung von
2 elektromagne-
tischen Artikeln,
6x3,75 cm



462
Prellbock, geprägt,
Sockel mit Schienen,
Lackierung in
Betonmaler,
vernickelte
Puffer,
6 cm lang



462 -.70



462 B
Prellbock
wie nebenstehend,
mit roter Laterne
(Birne 495 rot) und
Kabel mit Metall-
steckern



462 B 1.70



495 495 495 499 499 499 499
hell rot grün hell weiß rot grün
-.29 -.35 -.35 -.26 -.29 -.32 -.32
Miniaturbirnen
20 Volt, 5-mm-Gewinde,
6 mm Durchmesser
Miniaturbirnen
20 Volt, 5-mm-Gewinde,
9 mm Durchmesser

Ersatz-Birnen
Für alle Lokomotiven Spur 00 ist die
Miniaturbirne 495 hell
zu verwenden mit Ausnahme von
RS 700 und TWE 700, welche mit
Birnen 499 hell versehen sind.
Bei allen übrigen Artikeln Spur 00
sind die jeweils verwendeten Bir-
nen im Text angegeben.

**MÄRKLIN**

Zubehör zu elektr. Eisenbahnen Spur 00

**413** 3.-
Bahnhof

durchbrochene Fenster, 2 Türen zum Öffnen, Mittelfenster mit Zellscheibe und Uhr, Sockel 20,5 x 9 cm, Höhe 9,5 cm

**414** 4.50
Bahnhof

mit Güterschuppen und Bahnsteigsperrle, durchbrochene Fenster, 2 Türen zum Öffnen, Schuppen mit Schiebetüre, Mittelfenster mit Zellscheibe und Uhr. Sockel 26 x 12 cm, Höhe 9,5 cm

**418**
Bahnhof
mit Turm und Terrasse, durchbrochene Fenster, 2 Türen zum Öffnen, Uhr und Terrassenfenster mit Zellscheiben, Sockel 35 x 12 cm, Höhe 15,5 cm**418** 7.50**2038 B** 15.- **2039 B** 25.-
2039 G 40.-

2039 G: **Großstadt-Bahnhof**, aus den Bahnhöfen 2038 B und 2039 B zusammengesetzt. Länge 83,5 cm. Für große Anlagen besonders geeignet

2038 B: **Großstadt-Bahnhof**, linker Teil der Abbildung, elektrisch beleuchtet, 2 Lampen 20 Volt, plastische Steinprägung, durchbrochene Fenster, Halle mit Zellenfenster, Durchgang, abnehmbare Dächer usw. Sockel 35,5 x 20,5 cm, Höhe 19,5 cm

2039 B: **Großstadt-Bahnhof**, rechter Teil der Abbildung, mit Turm, elektrisch beleuchtet, 3 Lampen 20 Volt, sonstige Ausführung wie bei 2038 B. Sockel 48 x 20,5 cm, Höhe des Turms 35,5 cm

Lieferungen der Fabrik unmittelbar an Private finden nicht statt

**2283** 1.-
Fahrdienstleiter
mit beweglichem Arm, 5 cm hoch, Sockel 6 x 4,5 cm**405 G**
Eisenbahn-Figuren
23 1/4 - 3 cm hoch
Satz zu 10 Stück**405 GN** 2.-
Figuren wie oben, in besserer Ausführung**405 G** 1.60
Güterschuppen mit 2 Schiebetüren, Sockel 15 x 9 cm, Höhe 8 cm**444** 3.-
Übergangssteg mit 2 verstellbaren Signalen, 19,5 cm breit, 10 cm hoch, mit Signalen 14 cm**438 H**
Läutewerk
mit Handkurbel, 6 cm hoch
438 H -90**422** 1.75
Bahnsteighalle
mit Bank, Wellblechdach, Sockel 20 x 4,5 cm, Höhe 7,5 cm**424 B** 12.50
Bahnhofshalle
mit Gepäckbahnsteig, Zellondach, elektrisch beleuchtet, 2 Lampen, 50 cm lang, 25 cm breit, 12,5 cm hoch

Preise in Reichsmark



431 Satz -50
Signalbaken
je 3,25 cm hoch

432 -20
Merktafel
zum Vorsignal,
2,5 cm hoch

435
Vorsignal
mit Stell-
hebel,
7 cm hoch



435 -50

440 -60
Haupt-
signal
mit Stellhe-
bel, 10,5 cm
hoch

440B 1.90
Haupt-
signal
mit Stell-
hebel u. Be-
leuchtung
(1 Birne 495),
Kabel mit
Metallsteckern,
11,5 cm
hoch

442 G
Hauptsignal mit Beleuchtung
(1 Birne 495), elektromagnetisch,
für automatische Zugbeeinflussung,
mit Kontaktschiene u. Unterbrecherstück,
passend für Züge mit Ober- oder Unterleitung,
2 Kabel mit Metallsteckern,
12 cm hoch

Lichtanschluß →
Magnetanschluß →

436 4.80

Vorsignal
mit Elektromagnet
und Beleuchtung
(2 Miniaturbirnen
495), 2 Kabel mit
Metallsteckern,
8 cm hoch



476 N 2.50
Licht-Tages-
signal

Handschaltung,
mit je 1 roten
u. grünen Birne
499, welche je
zwei Signal-
öffnungen beleuchten, Kabel
mit Metall-
steckern,
9,5 cm hoch

478 GNN 7.50

Licht-Tagessignal
elektromagnetisch, für auto-
matische Zugbeeinflussung,
mit Kontaktschiene 3600 KPN und Unterbrecherstück
3600 UN, passend für Züge mit Ober- oder Unterleitung,
2 Kabel mit Metallsteckern, je 1 rote u. grüne Birne 499,
welche je 2 Signal-öffnungen beleuchten, 11 cm hoch

Kontakt-
platte 3600 KPN

442 G 7.50

Unterbrecherstück
3600 UN

Die Signale
442 G und 478 GNN
können so in die Schlen-
nenanlage eingefügt
werden, daß bei Signal-
stellung „Fahrt frei“
(grünes Licht) der Zug
vorbeifährt, bei Stel-
lung auf „Halt“ (rotes
Licht) dagegen so lange
vor dem Signal stehen-
bleibt, bis dieses auf
„Fahrt frei“ gestellt
wird



455 2.40

Wärterhaus
Signal und Schranke verstellbar, Bahn-
wärterhäuschen mit durchbrochenen
Fenstern. Sockel 10x8 cm, Höhe mit
Signal 10,5 cm



458 3.50

Bahnübergang
mit Schiene, Schranken von Hand betätigt,
Bahnwärterhäuschen mit durchbrochenen
Fenstern, 18x12 cm



463 3.25

Drehkran
Kranhäuschen auf Sok-
kel drehbar, Kurbelan-
trieb für die Bewegung
des Auslegers und der
Winde.
Sockel 7x7x2,5 cm,
Ausleger 13 cm lang



467 1.75

Brücke
mit festmontiertem Gleis, 18 cm lang



464 5.50

464
Portalkran
fahrbares Gerüst auf Rollen,
drehbares Kranhäuschen, Kurbel-
antrieb für die Bewegung des
Auslegers und der Winde. Ger-
üst 10x8,5 cm, Gesamthöhe
(ohne Ausleger) 16,5 cm, Aus-
leger 13 cm lang

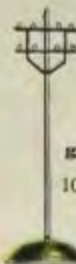
410 H
Drehscheibe
mit Handantrieb
mittels Kurbel-
rad, mit 6 Gleis-
anschlüssen, da-
von 3 Stück
dauernd strom-
führend, während
die anderen drei
nur dann Strom
bekommen, wenn
die Drehbahn den Gleis-
und Stromanschluß hergestellt hat.
Durchm. d. Drehbahn 29,5 cm,
Gesamtdurchmesser 34 cm



410 H 12.-



452 N 1.20
Tunnel, geprägt, 14 cm lang



430 -30

Tele-
graphen-
mast
10 cm hoch



453 12.-

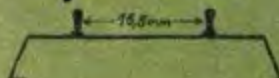
Tunnel, Holz, mit plastisch aufgetragener Masse, Bogen-
form, etwa 3 Schienen 3600 A bedeckend, 57 cm breit

**MÄRKLIN**

Schienen und Weichen Spur 00

12 Schienen 3600 A geben einen Kreis von 75 cm Durchmesser

Spurweite 00 = 16,5 mm

**Gebogene Schienen**

3600 A	Ganze Schiene, 18 cm lang	~50
3600 A 1/2	Halbe " 9 " "	~40
3600 A 1/4	Viertel " 4,5 " "	~35

**Gerade Schienen**

3600 D	Ganze Schiene, 18 cm lang	~50
3600 D 1/2	Halbe " 9 " "	~40
3600 D 1/4	Viertel " 4,5 " "	~35
3600 D 1/8	Achtel " 2,25 " "	~35

**Anschluß-Schienen**

mit 1/2 m Kabel mit Metallsteckern		
3600 AA	gebogen, Länge wie 3600 A	1.20
3600 DA	gerade, " " 3600 D	1.20

**3600 K**
Kreuzung
19,2 cm lang**3600 W****Weichen für Handbetrieb**

naturgetreue Ausführung mit Herzstück, Führungsschienen usw. Blinde Laternen. Länge wie 3600 D

**3600 W****Paar 5-****13600 W****Weichen für elektromagnetischen Betrieb****13600 WB**

naturgetreue Ausführung mit Herzstück, Führungsschienen usw. Länge wie 3600 D
 13600 W: mit Elektromagnet und Kabel, blinde Laternen
 13600 WB: wie oben und mit elektrisch beleuchteten Laternen mit Kabel

Paar 8.50
 " 11.50

**3600 D 3/16****~35****Gerade Schiene**

Ausgleichsstück, häufig erforderlich beim Aufbau von größeren Anlagen mit Weichen und Kreuzungen.
 34 mm lang

**3600 T****~75****Trennschiene**

zur Aufteilung einer 00-Anlage in verschiedene, elektr. vollständig getrennte Stromkreise
 Länge wie 3600 D 1/4 (4,5 cm)

**3600 KPN****~70****Kontaktplatte**

für Signale 442 G und 478 GNN

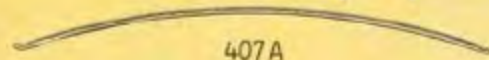
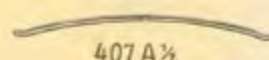
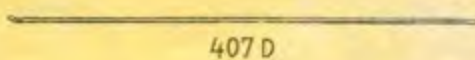
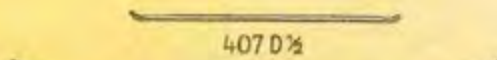
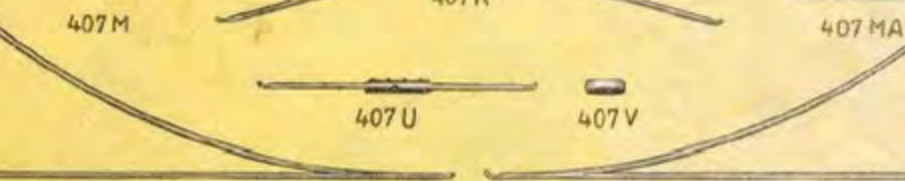
**3600 UN****~60****Unterbrecherstück**

für Signale 442 G und 478 GNN

Mit Hilfe der Kontaktplatte 3600 KPN und des Unterbrecherstücks 3600 UN können die früheren Signale 477 G und 478 G auch für Oberleitung verwendet werden

00

Einzelteile zur Oberleitung Spur 00

**407 A****407 A 1/2****407/2 D****407 M****407 D****407 D 1/2****407 K****407 MA****407 U****407 V****407 W**

407 A	Oberleitung, gebogen, ganze Länge	~05
407 A 1/2	" " halbe "	~04
407 D	" " gerade, ganze "	~05
407/2 D	" " " doppelte "	~10
407 D 1/2	" " " halbe "	~04
407 K	" " für Kreuzung 3600 K	~15
407 M	Mast für Oberleitung, 10 cm hoch	~30
407 MA	Anschlußmast für Oberleitung mit 50 cm Kabel mit Metallsteckern	
407 U	Unterbrecherstück für Oberleitung	
407 V	Verbindungsstück für Oberleitung	
407 W	Oberleitung für ein Paar Weichen	

Die Oberleitungsstücke 407/2 D (Länge wie 2 Schienen 3600 D) werden vorteilhaft über langen geraden Gleisabschnitten verwendet. Die Unterbrecherstücke 407 U dienen zur Herstellung von stromlosen Abschnitten in der Oberleitung. Verbindungsstücke 407 werden bei Anlagen gebraucht, in welchen 1/8-, 3/16- und 1/4-Schienen verwendet sind und beim Aufbau der Oberleitung über Brücken, Übergänge usw. (Siehe Seite 16/17 im Schienenanlagen-Heft 763.)