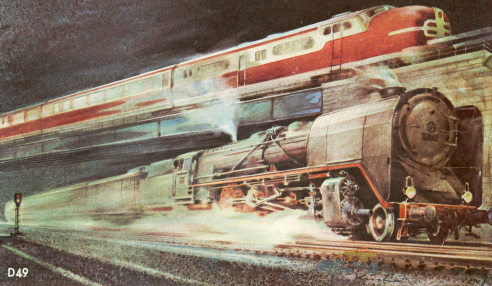


MÄRKLIN



D49



F. Glöckner
Elektro-Unternehmen
(18) Gernsheim (Hessen)

*Diese Schrift enthält fast nur Modelle der Minister-
bahn 00.*

*Modelle der großen „Spur G“ sind in unserem Katalo-
g D 47 enthalten, der in jedem einschlägigen
Spielwarengeschäft eingesehen werden kann.*

*Die MÄRKLIN-Erzeugnisse sind durch Schutz-
rechte gegen Nachbau vollständig geschützt.
Lieferung als Fabrik unmittelbar an Private ist
nicht möglich.*

GEBR. MÄRKLIN & CIE., GMBH.

Fabrik feiner Metallspielwaren

GÖPPINGEN/WÜRTTEMBERG

055 5519

Alle Rechte vorbehalten • Nachdruck, auch auszugsweise, verboten • Printed in Germany

Gesamthandlung: Graphische Kunstanstalten F. Bruckmann KG., München

Imprimé en Allemagne



MARKLIN-Modelle in unübertroffener Vollendung Spur OO = 16,5 mm

Zweizug-Betrieb auf kleinstem Raum. Der Durchmesser des normalen Schienenkreises beträgt nur 76 cm

Lokomotiven mit der bewährten Perfekt-Schaltung, absolute Beherrschung der Fahrrichtung, unbeeinflusst durch Stromunterbrechung

3-Schienen-System, zuverlässiger Betrieb durch beste Kontaktgabe. Freizügiger Aufbau der Gleisanlagen, d. h. keine Behinderungen durch Kehrschleifen, Gleisdreiecke, Drehscheiben usw. Unzerbrechliche Modellgleisstücke.

Oberleitung durch Masten und Leitungsdrähte wie im Großen. Alle Fahrzeuge mit Dach-Stromabnehmern können auf Ober- oder Unterleitung umgestellt werden (ausgenommen RS 790).

Fernbetätigung für Lokomotiven und Zubehör: Wie durch Zauberhand wird unsichtbar der ganze Betrieb gelenkt.

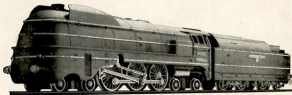
Ein Druck auf den Knopf:

- die Weichen stellen sich um,
- die Bahnschranken schließen und öffnen sich,
- die Signale mit Zugbeeinflussung lassen den Zug halten und anfahren,
- die Pfeife oder Glocke ertönt nach Belieben,
- der Bahnhofswart gibt die Abfahrt des Zuges frei,
- die Drehscheibe kommt in Bewegung und stellt sich automatisch ein,
- der Kran dreht sich, Lasten werden durch den Elektromagneten gehoben, gesenkt und umgeladen,
- die Wagen lassen sich in beliebiger Entfernung entkuppeln.

Die **MARKLIN**-Miniaturbahnen sind mit ihren unbegrenzten Möglichkeiten zum faszinierenden Zeitvertreib für jung und alt geworden. **MARKLIN**-Modelle bringen Freude ins Heim! Absolute Gefahrllosigkeit und größte Betriebssicherheit, gewährleistet durch den neuen **MARKLIN**-Super-Transformator und das 20-Volt-System, bei welchem die mittlere, in der Anlage auftretende Spannung nur 20 Volt beträgt.

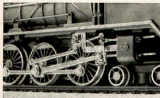
Die schönsten MARKLIN-Lokomotiven

Bei vielen europäischen Bahnen sind in den letzten Jahren Stromlinienlokomotiven für die schweren Schnellzüge eingeführt worden. Eine der markantesten Lokomotiven dieser Art ist die Lok-Bauart "ED2" der Deutschen Reichsbahn, die, dank der hervorragenden Stromlinienführung, eine Geschwindigkeit bis zu 200 km in der Stunde erreicht. Wir haben die Lokomotive in der Achsfolge 2'C2' nachgebaut. Drehgestelle an beiden Enden geben sicheren Lauf in der Kurve.



SK 808 H 40,—

Lokomotive mit elektrischem Antrieb (Dampftyp) • Mattschwarz • 7-achsig • Achsfolge 2'C2' • 4-achsiger Tender • Unzerbrechlicher Spritzgußkörper in Stromlinienform • 2 elektrische Stirnlampen • Motor mit hochuntersetztem Getriebe • Außerordentliche Zugkraft • Modellgetriebene Räder • Massive Drehgestelle mit Speichenrädern und Federung zum Schutz gegen Entgleisungen • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zuverlässiges Funktionieren durch Überspannungsschaltung • Zusätzlicher Handschalter • Länge mit Tender (über Puffer) 28,4 cm • Gewicht etwa 850 g (einschl. Tender)



Das MARKLIN-Steuerungs-Getriebe der Lokomotiven Modell HR, SK und TP — eine vollendete Wiedergabe der Heusinger-Steuerung.



Für den Anschluß an das Lichtnetz (110, 125, 150 oder 220 Volt) ist bei Wechselstrom jeweils Transformator 250 A erforderlich (siehe Abbildung Seite 18). Bei Bestellung Spannung angeben!

- Super-Modelle - Spur 00

MARKLIN

00

Diese Lokomotive, Baureihe 81 oder 82 der Deutschen Reichsbahn, ist eine der meistgebräuchlichsten Schnellzug-Lokomotiven. Sie wird auf dem ganzen europäischen Kontinent angetroffen und erfreut sich auch als Modell größter Beliebtheit.



H1 800 N 60.—

Lokomotive mit elektrischem Antrieb (Dampftyp) • Mattschwarz • 6-achsig • Achsfolge 2' C 1' • 4-achsiger, gegossener Tender • Unzerbrechlicher Spritzgußkörper mit vielen Einzelheiten • 2 elektrische Stirnlampen • Motor mit hochuntergesetztem Getriebe • Außerordentliche Zugkraft • Modellgetreue Räder • Massives vorderes Drehgestell mit Speichenrädern und Federung zum Schutz gegen Entgleisungen • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zuverlässiges Funktionalisieren durch Spannungsschaltung • Zusätzlicher Handschalter • Länge mit Tender (über Puffer) 28,8 cm • Gewicht etwa 850 g (einschl. Tender)



T1 800 55.—

Tenderlokomotive • Vollendetes Modell • Mattschwarz • 5-achsig • Achsfolge 1' C 1' • Unzerbrechlicher Spritzgußkörper mit vielen Einzelheiten • Je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel • Motor mit hochuntergesetztem Getriebe für langsame Fahrt • Hervorragende Zugkraft • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zusätzlicher Handschalter, der nach Öffnen der Rauchkammerklappe zugänglich ist • Länge (über Puffer) 16 cm • Gewicht etwa 500 g

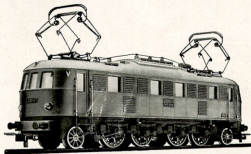


Elektrische Lokomotiven - Super-Modelle -

Eine der modernsten europäischen Lokomotiven. Sie wird auf großen Steigungen mit schwerster Belastung im Schnellzugverkehr eingesetzt.



Für den Anschluß an das Lichtnetz (110, 125 150 oder 230 V) ist bei Wechselstrom jeweils Transformator 380 A erforderlich (s. Abb. S. 18). Bei Bestellung Spannung angeben!



MS 800 70.—

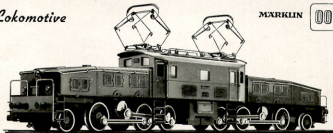
Elektrische Lokomotive • Grün • 6-achsig • Achsfolge 1'Do1' • Moderne Form • Reichliche Dachaufbauten (Isolatoren, Druckgeschalter usw.) • Je 2 Stimmampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel • Hervorragende Zugkraft • Dauerhafter Motor mit Unterstutzungsgetriebe von höchster Präzision • Treibräder mit nachgebildetem Federtopfantrieb • Die Laufgestelle werden leicht federnd auf die Schienen gedrückt und sind vor Entgleisungen geschützt • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt mit zusätzlichem, unauffällig angebrachtem Handhaltehebel • Einrichtung zum wahlweisen Betrieb mit Ober- bzw. Unterleitung • Fenster mit Cellulosehebeln • Wirklichkeitsgetreue Stromzähler • Länge (über Puffer) 17,8 cm • Gewicht etwa 850 g

Die „Krokodil“-Lokomotive

MARKLIN



Die Krokodil-Lokomotive, eine der eindrucksvollsten und stärksten MARKLIN-Modelle. Das große Vorbild dieser Lokomotive von internationalem Ruf zieht schwere Personen- und Güterzüge in der Schweiz über die schwierige Gotthardstrecke mit ihren zahlreichen Kurven und Tunneln, wobei große, langgestreckte Steigungen zu überwinden sind.



CC5 800 10.—

Elektrische Lokomotive • Grün • 8-achsig • Achsfolge (1'C) (C1') • Die Lokomotive ist dreiteilig gebaut und kann sich mit ihren Gelenken gut den Kurven anpassen; trotz einer Länge von 36,6 cm durchfährt sie mühelos Gleise mit dem normalen Krümmungshalbmesser • Reichliche Dachaufbauten • Je 3 Stirnlampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel • Hervorragende Zugkraft durch verstärkten Motor mit hochuntersetztem Getriebe von höchster Präzision • Treibräder mit Stangenantrieb über Blindwellen • Die Laufräder sind vor Entgleisungen geschützt, weil sie federnd auf die Schienen gedrückt werden • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt mit zusätzlichem, unauffällig angebrachten Hand-schalthebel • Einrichtung zum wahlweisen Betrieb mit Ober- bzw. Unterleitung • Fenster mit Cellulosehebeln • Wirklichkeitsgetreue Stromabnehmer • Länge (über Puffer) 36,6 cm • Gewicht etwa 1000 g

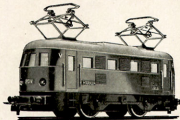


Der Antrieb der Lokomotive, ein Meisterwerk der MARKLIN-Ingenieure.

Lieferung ab Fabrik unmittelbar an Private ist nicht möglich

Die einfacheren MARKLIN - Modelle,

in Präzision und Dauerhaftigkeit den SUPER-Modellen nicht nachstehend

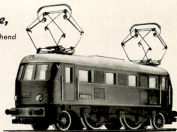


RS 800 N 25,—

Elektrische Lokomotive • Grün • 3-achsig • Die Universal-Lokomotive für den ersten Aufbau • Einfache Bedienung • Dauerhafter Motor • Mit Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Fenster mit Cellonabscheiben • Handschalthebel zum wahlweisen Betrieb mit Ober- bzw. Unterleitung • Federnde Stromabnehmer • 2 elektrische Stirnlampen • Länge (über Puffer) 13,5 cm • Gewicht etwa 400g



Für den Anschluß an das Lichtnetz (110, 125, 150 oder 220 Volt) ist bei Wechselstrom jeweils Transformator 260A erforderlich (siehe Abbildung Seite 18).
Bei Bestellung Spannung angeben!



ES 800 35,—

Elektrische Lokomotive • Grün • 4-achsig • Achsfolge 1'Bo1' • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Handschalthebel zum wahlweisen Betrieb mit Ober- bzw. Unterleitung • Modellmäßige, federnde Stromabnehmer • 2 elektrische Stirnlampen • Länge (über Puffer) 13,5 cm • Gewicht etwa 450g



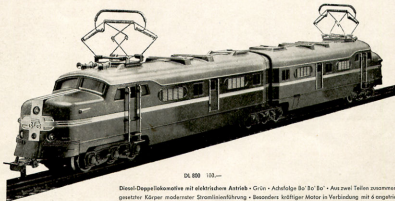
TM 800 27,50

Tenderlokomotive mit elektrischem Antrieb • 3-achsig • Mattschwarz • Hervorragend gelungenes Modell mit zahlreichen Einzelheiten • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Mit zusätzlichem Handschalthebel • Als Rangierlokomotive gut geeignet, besonders beim Betrieb mit ferngesteuerten Entkopplungsanlagen • 2 elektrische Stirnlampen • Länge (über Puffer) 13 cm • Gewicht etwa 400g

Eine der modernsten Schöpfungen

auf dem Gebiete der Stromlinien-Lokomotiven

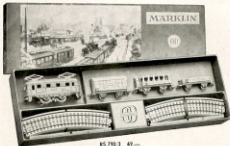
00



DB 600 100,—

Diesel-Doppellokomotive mit elektrischem Antrieb • Grün • Achsfolge Ba' Ba' Ba' • Aus zwei Teilen zusammengesetzter Körper modernster Stromlinienführung • Besonders kräftiger Motor in Verbindung mit 6 angetriebenen Achsen, daher außerordentliche Zugkraft bei hoher Geschwindigkeit • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zusätzlicher, unauffällig angebrachter Handschalter • Dachstromabnehmer für Oberleitungsbetrieb (Zweizugbetrieb), die durch Lösen je einer Schraube mühelos entfernt werden können • Unzerbrechlicher Spritzgusskörper mit zahlreichen Einzelheiten • Modellmäßige Beleuchtung durch 3 elektrische Stirnlampen an beiden Enden, die bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umgeschaltet werden • Länge 42 cm • Gewicht etwa 1200 g





85 790/3 49,—

Güterzug mit Transformator, bestehend aus 2-achsiger Ellok 85 790 mit Handschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt, elektr. Stinlampen, Güterwagen 364, 367 und 369, 11 gekupperten Gleistücken 3600 A¹/₂ N, 2 geraden Gleistücken 3600 D¹/₂ N, einem Anschlussgleistück 3600 AA N, Transformator 280 (rechtsstehend) sowie Gebrauchsanweisung • Zuglänge 42 cm • Bei Bestellung Spannung angeben! Derselbe Zug kann auch mit unterstehender Lokomotive T 790 unter Nr T 790/3 78,— geliefert werden.



T 790 21,—

Dampflokomotive • 2-achsrig • Dunkelblau • Mit Handschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt • 2 elektr. Stinlampen • Länge (über Puffer) 13 cm • Gewicht etwa 400 g

Die Bahn für den Jüngsten

kann genau so aufgebaut werden wie jede andere MÄRKLIN-Bahn. Einfachste Modell von bester, bewährter Qualität. Der allische Geschwindkasten enthält alles, was zu einer kompletten Kleinanlage gehört. Der abgebildete Transformator 280 ist gesondert verpackt und wird zu jeder Bahn mitgeliefert (im Preis eingeschlossen).



85 790 30,—

Elektrische Lokomotive • 2-achsrig • Mit Handschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt • 2 elektrische Stinlampen • Länge (über Puffer) 15,5 cm • Gewicht etwa 280 g

Jede Gefahr ausgeschlossen!
Lieferbar für die Spannungen
von 110, 125, 150 oder 220 Volt
Wechselstrom.
Bei Bestellung Spannung an-
geben!



280 27,—

Transformator • Blau • Pullform • Stufenlose Regelung (2 Nullstellungen) • Rotes Kontroll-Licht • Anschlüsse für Baken, Licht sowie elektromagnetische Artikel • Speziell für oben abgebildete Bahn 85 790/3 geeignet • Leistung 10 VA

Elektrische Züge, komplette Bahnen



mit Perfektschaltung (Fernsteuerung) für Vor- und Rückwärtsfahrt

Alle Züge sind in leuchtigen
Karton verpackt und mit aus-
führlicher Gebrauchsanwei-
sung versehen.

Hilfsmittel über Ergänzungs-
widerrichtung 3600 MWG
siehe Seite 10



TM 863/II 60,—

Güterzug mit Gleis-Oval (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive TM 860 sowie 4 ver-
schieden Güterwagen, 12 geladenen und 4 geraden Gleisstricken einschließlich Anschlußgleis-
stück, ferner Heft Nr 763 „Gleispläne Spur 00“ - Zuglänge etwa 50 cm



ES 841/4 81,—

Schnellzug mit Gleis-Oval (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive ES 830, 3 Schnellzugwagen 341, 342 und 343, einem
Packwagen 344, Oval mit 12 geladenen und 10 geraden Gleisstricken einschließlich Anschlußgleisstück und Heft Nr 763 „Gleis-
pläne Spur 00“ - Zuglänge 88 cm



ES 827/4 60,—

Personenzug mit Gleis-Oval (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive ES 800 N, 2 Personen-
wagen 827 sowie 1 Packwagen 828, 12 geladenen und 4 geraden Gleisstricken einschließlich Anschlußgleisstück, ferner Heft Nr 763 „Gleispläne Spur 00“ - Zuglänge 50 cm



Für den Anschluß an das Licht-
netz (110, 125, 150 oder 220V)
ist bei Wechselstrom jeweils
Transformator 280A erforder-
lich (s. Abb. Seite 10). Bei Be-
stellung Spannung angeben!

Die schönsten kompletten MARKLIN-Bahnen



HR 841/4 175,—

Schnellzug mit Gleis-Oval, Weichen und Signal (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive HR 800 N, Personenwagen 341, Speisewagen 342, Schlafwagen 343 sowie Packwagen 344, 14 gebogenen und 21 geraden Gleisstücken einschließlich Anschlußgleisstück, Signal 443 G, Verteilerplatte 470, Stellpult 474/4, 1 Paar Weichen 3600 MW/N, 8 Kabeln, ferner Heft Nr 763 „Gleispläne Spur 00“. Zuglänge 110 cm



SK 851/4 180,—

Fullmattzug mit Gleis-Oval und Weichen (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive SK 800 N, Personenwagen 351, Speisewagen 352, Schlafwagen 353 sowie Packwagen 354, 14 gebogenen und 21 geraden Gleisstücken einschließlich Anschlußgleisstück, 1 Paar Weichen 3600 MW/N, Verteilerplatte 470, Stellpult 474/4, 8 Kabeln, ferner Heft Nr 763 „Gleispläne Spur 00“. Zuglänge 123 cm

Für den Anschluß der oben abgebildeten Bahnen an das Lichtnetz (110, 125, 150 oder 220 Volt) ist bei Wechselstrom jeweils Transformator 280 A erforderlich (siehe Abbildung Seite 18). Bei Bestellung Spannung angeben!

3600 MWG 44,50

Weichenatz zur Ergänzung der Bahnen auf Seite 9, um aus dem einfachen Oval eine vergrößerte Anlage mit Ausweichgleis aufbauen zu können. Er enthält: 1 Paar Weichen 3600 MW/N, 2 gebogene Gleisstücke 3600 A/I), 6 gerade Gleisstücke 3600 D/I), 1 gerades Gleisstück 3600 D/I), 2 gerade Gleisstücke 3600 D/I), 1 Stellpult 474/4, 1 Verteilerplatte 470, 6 Kabel 489/1.



487 G/I 38,50

Oberleitungsatz zur Ergänzung der obigen Bahnen (für Zweifachbetrieb mittels Oberleitung), bestehend aus 35 Oberleitungsstützen 487 MN, 1 Anschlußmast 487 MAN, 2 Masten für Signale 487 MS, 14 gebogenen Fahrdrahtstücken 487 A, 10 geraden Fahrdrahtstücken 487 D und 6 Stück 487 D/D, 1 Paar 487 W sowie 2 Unterbrecherstücken 487 UN.

Die modernen Stromlinienzüge

Mit 200 Stundenkilometern Höchstgeschwindigkeit stören Diesel-Stromlinien-Expresszüge durch die Landschaft. Die Dieselmotoren entwickeln insgesamt 5000—6000 PS. Der Stromlinien-Express ist die neueste und rafftste Schöpfung auf dem Gebiete der Verkehrstechnik.



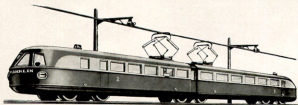
ST 800 125.—

Schnelltriebwagenzug • 3-teilig • Rot, grün oder blau mit elfenbein (siehe farbige Abbildung Seite 21) • Moderne Stromlinienform • Vorn 3 weiße, hinten 2 rote Lampen • Fenster mit Cellonscheiben • Motor besonders stark • 4 Drehgestelle, davon 2 angetrieben • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zustütlicher Handschaltthebel • Wird mit 2 abschraubbaren Dachstromabnehmern geliefert • Handschalter für Unter- und Oberleitungsbetrieb • Zuglänge 57 cm • Gewicht etwa 1300 g



ST 800 MT 15.—

Mittelteil-Verlängerungszug
einzel • Rot, grün oder blau mit
elfenbein • Mit einem Drehgestell
Die einfach konstruierte Kupplung
bietet die Möglichkeit, den Zug
ST 800 um 2—3 Mittelteile zu ver-
längern • Gewicht etwa 300 g



TW 800 N 43.—

Schnelltriebwagen • Für Ober- und Unterleitungsbetrieb • Blau-elfenbein, grün-elfenbein oder rot • Modellmäßige Stromabnehmer • Weiße und rote Lichter an beiden Enden, je nach Fahrrichtung wechselnd • Innenbeleuchtung • Fenster mit Cellonscheiben • Dachstromabnehmer abschraubbar, um das Modell als Diesel-Triebwagenzug verwenden zu können • Mit 2 Motoren und Fernschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zustütlicher Handschaltthebel • Länge 38,5 cm • Gewicht 860 g

Für den Anschluß an das Lichtnetz
(110, 125, 150 oder 220 Volt) ist bei
Wechselstrom jeweils Transfor-
motor 280 A erforderlich (s. Abb.
Seite 18). Bei Bestellung Spannung
angeben!

Die neuen Modellwagen mit Super-Details


311 4.50
Offener Güterwagen

Braun oder grau • Länge 9 cm

311 H Derselbe mit Holz beladen 5.50

311 K Derselbe mit Kohlen beladen 5.50

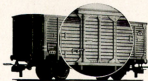
311 S Derselbe mit Steinen beladen 5.50

315 5.—
Offener Güterwagen mit Bremsenhaus

Braun • Länge 10 cm


322 4.50
Planwagen mit Bremsenhaus

Braun • Weiße Plane • Länge 11,5 cm



Wie sorgfältig und genau sind beispielsweise die Löffungen, Nieten, Eckbleche, Türverschlüsse und bei größeren Wagen die Bremsenhäuser der Wirklichkeit nachgebildet. Sogar der verwöhnteste Modelleisenbahn-Liebhaber wird an diesen schönen Wagen seine Freude haben. Auch farblich sind die neuen Wagen mit viel Liebe und Geschmack behandelt.

Die **SUPER-MODELL**-Wagen passen vorzüglich zu unseren **SUPER-MODELL**-Lokomotiven. Um auch bei kleineren Lokomotiven gute Zugleistungen zu erzielen, ist es ratsam, die Wagen vor der ersten Inbetriebnahme an ihren Achslagern mit *relubric* Nähmaschinenöl leicht zu schmieren.


323 5.50
Niederbordwagen mit Bremsenhaus

Braun • Länge 11,5 cm


312 5.—
Gedeckter Güterwagen

Braun oder grau • Internationales Modell mit flachem Dach • Länge 9 cm

316 5.50
Derselbe mit Bremsenhaus

Braun oder grau • Länge 10 cm


316 4.—
Güterzugpackwagen

Grün • Eine Seite mit geschlossener, andere Seite mit offener Tür • Länge 9 cm


321 G 4.50
Rungenwagen mit Bremsenhaus (mit Stemmholz beladen) • Braun • Länge 11,5 cm
321 6.—
Derselbe ohne Stemmholz

- unzerbrechliche Leichtmetall-Legierung -

MARKLIN



320 8,—
Gedeckter Großraum-Güterwagen
mit Tonnendach und Bremsenhaus • Braun
Länge 11,5 cm



325 6,50
Brennegas mit Bremsenhaus
Weiß • Länge 11,5 cm



331 9,—
Offener Güterwagen • Braun • 4-achsig
Länge 14,5 cm



324 6,50
Kühlwagen mit Bremsenhaus
Weiß • Länge 11,5 cm



326 6,50
Brennegas mit Bremsenhaus
Gelb • Länge 11,5 cm



332 10,—
Gedeckter Güterwagen • Braun • 4-achsig
Schiebetüren zum Öffnen • Länge 14,5 cm



361 G 7,50
Langholzwagen beladen • Schwarz • Zweiachsig
Länge 19 cm



314 ESSO 6,50
Kesselwagen mit Bremsenhaus • Hellgrau
mit Aufschrift ESSO • Länge 10 cm
314 SHELL 6,50
Derselbe gelb mit Aufschrift SHELL



334 ESSO 14,—
Großkesselwagen • Hellgrau mit Aufschrift ESSO
4-achsig • Brenne • Gaserlastangen usw. • Länge 14,5 cm
334 SHELL 14,—
Derselbe gelb mit Aufschrift SHELL

Die einfachen, billigen Wagenmodelle,

aus gutem Eisenblech,
fein bedruckt



372 G 1,50

Rungenwagen mit Bremsenhaus - Braun
Mit Stanniol beladen - Länge 9,5 cm

372 3,76

Derselbe ohne Stanniol



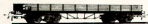
371 3,75

Offener Güterwagen mit Bremsenhaus
Braun - Länge 9,5 cm



382 2,50

Bananenwagen - Gelb
Länge 8,5 cm



391 4,50

Niederbordwagen - Braun - 4-achsig - Länge 17,5 cm



367 4,50

Schattenwagen - Braun - System Talbot
Länge 8,5 cm



374 SHELL 4,--

Kesselwagen mit Bremsenhaus - Gelb
Mit Aufschrift SHELL - Länge 9,5 cm

374 ESSO 4,--

Derselbe mit Aufschrift ESSO
Aluminiumfarbig - Länge 9,5 cm



384 1,--

Niederbordwagen - Braun
Länge 8,5 cm



363 2,50

Kippwagen - Rot - Nach zwei Seiten entleer-
bar - Mit Sperrvorrichtung - Länge 8,5 cm



381 2,50

Gedeckter Güterwagen - Braun
Länge 8,5 cm



386 1,50

Kleintierwagen - Rot - Mit durchlo-
chenen Seitenwänden - Länge 8,5 cm



392 4,50

Bienenwagen mit Bremsenhaus - 4-achsig - Länge 17,5 cm

393 4,50

Platzwagen - Rotbraun - 4-achsig - Mit weißer Platte - Länge 17,5 cm



337 1,50

Personenwagen - Grün - 2-achsig -
Mit durchbrochenen Fenstern -
Länge 11,5 cm



338 1,50

Packwagen - Grün - 2-achsig - Mit
Schiebetüre - Länge 11,5 cm



390 4,50

Güterzug-Packwagen - Grün - Mit
Schiebetüre - Länge 8,5 cm



344 4,--

Kranwagen - Aluminiumfarbig -
Drehbarer Ausleger mit Winde -
Länge 8,5 cm

MARKLIN



341 4.50

Personenwagen • Grün • Länge 17,5 cm



342 4.50

Speisewagen • MITROPA-Farbe • Länge 17,5 cm

342 J 4.50

Speisewagen • Derselbe international blau



343 4.50

Schlafwagen • MITROPA-Farbe • Länge 17,5 cm

343 J 4.50

Schlafwagen • Derselbe international blau



344 5.50

Packwagen • Grün • Mit Schieberbetüren • Länge 17,5 cm

344 J 5.50

Packwagen • Derselbe international blau

344 B 8.—

Packwagen • Grün • Beleuchtet
Mit Lichtabnahme für Zugbeleuchtung

D-Zug-Wagen Spur 00

4-achsig • Fein geprägt • Auf
massiven Drehgestellen laufend •
Modellgetreue Ausführung in Far-
be und Form • Absehbare
Dach • Durchbrochene Fenster
mit Cellonrädern (Ausnahme
Packwagen 344 und 354) • Bei
Nr 351 — 354 genau nachgebildete
Dachaufbauten

Lieferung ab Fabrik unmittelbar an Private
ist nicht möglich



351 9.—

Personenwagen • Grün • Länge 22,5 cm



352 9.—

Speisewagen • MITROPA-Farbe • Länge 22,5 cm

352 J 9.—

Speisewagen • Derselbe blau mit internationaler Aufschrift



353 9.—

Schlafwagen • MITROPA-Farbe • Länge 22,5 cm

353 J 9.—

Schlafwagen • Derselbe blau mit internationaler Aufschrift



354 10.—

Packwagen • Grün • Fenster mit Gitterstäben • Schieberbetüren •
Länge 22,5 cm

354 J 10.—

Packwagen • Derselbe international blau

354 B 16.50

Packwagen • Grün • Mit Beleuchtung und Lichtabnahme für
Zugbeleuchtung sowie eingebautem Ausschalter für dieselbe



Entkuppeln der Wagen durch Fernbetätigung



Alle **MARELIN**-Lokomotiven und Wagen sind mit automatischer Kupplung versehen. Das Entkuppeln geschieht völlig selbständig beim Zusammenrücken der Fahrzeuge. Die automatische **MARELIN**-Kupplung ist so konstruiert, daß sie auch durch Fernbetätigung entkuppelt werden kann. Ein Druck auf den Knopf des Stellpultes genügt zur Bestätigung des Entkuppelungs-Vorganges an dem Entkuppelungs-Gleisstück 3600 EKH, wobei eine grüne Signallampe aufleuchtet. Es können die Wagen „abgestoßen“ oder nach Wunsch „verloren“ werden. Die Kupplungen sind an beiden Enden der Fahrzeuge symmetrisch angeordnet; damit ist das Kuppeln und Entkuppeln völlig unabhängig von der zufälligen Stellung des Fahrzeuges auf dem Gleis. (DHP)



3600 EKH 9.50

Entkuppelungs-Gleisstück

Elektromagnetisch • Beleuchtet • Zum Anschluß an Stellwerk, Stellpult od. Stellplatte • Mit Kabel und Metallstecker • Länge des Gleisstückes: 7 m (wie 3600 D113 N). Das 90-cm hohe Rangschild zeigt auch bei ganz großen Anlagen schon von weitem genau die Stelle an, wo das Entkuppelungs-Gleisstück eingebaut ist.

Der Schnitt zeigt die unerreichte Präzision

eines **MARKLIN**-Antriebs und seine wichtigsten Teile



1 Glühbirne (Nr 485)

2 Verschlussfeder

3 Federplatte

4 Schaltwalze

5 Schaltrod

6 Schaltschieber

7 Magnetspule (zum Umschalten)

8 Schaltschieberfeder (zum Zurückholen)

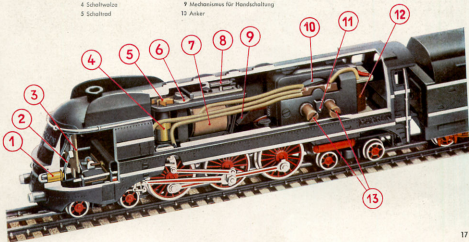
9 Mechanismus für Handschaltung

10 Anker

11 Ankerlager

12 Feldmagnet

13 Bürstenskappen



Der neue, verstärkte Transformator

Einer der vollendetsten und schönsten Transformatoren,
die je für Miniatur-Eisenbahnen gebaut worden sind.

Mit demselben Handgriff kann

1. die Geschwindigkeit der Bahn reguliert und
2. die Umschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt betätigt werden



280 A Volt 40.—

Transformator für Perlektoschaltung, stufenlose Regelung,
Leistung 30 VA

18

(nur für Wechselstrom)

mit kombinierter Schaltvorrichtung und Geschwindigkeitskala



Transformator Nr 280 A
(Rückansicht)

Stufenlose Geschwindigkeitsregulierung

Automatischer Kurzschluß-Ausschalter mit roter Kontroll-Lampe D8P,

Nach den Vorschriften des VDE gebaut und geprüft,

Jede Gefahr für das spielende Kind ausgeschlossen.



Bei Bestellung Spannung angeben!
(110, 125, 150 oder 220 Volt Wechselstrom)

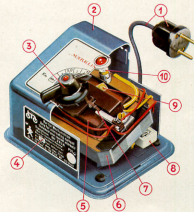


Transformator 280 A MARKLIN Super

mit stufenloser Geschwindigkeitsregulierung, selbsttätigem Kurzschlußschalter, roter Kontroll-Lampe und Umschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt (D&P).
Nach den Sicherheitsvorschriften des VDE gebaut und geprüft, daher jegliche Gefahr für das spielende Kind vollkommen ausgeschlossen.

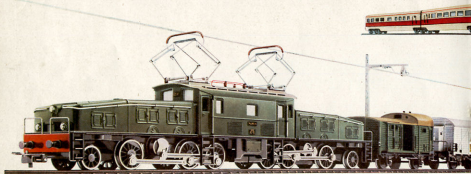
Die beiden Abbildungen zeigen folgende wichtige Teile des Transformators:

- 1 Kabel und Stecker zum Netzanschluß
- 2 Gehäuse aus blaulackiertem Stahlblech
- 3 Dreh- und Umschaltknopf zur stufenlosen Regulierung der Geschwindigkeit der Bahn. Beim Drücken auf die rote Fläche des Knopfes wird die Umschaltung für den Fahrtrichtungswechsel vorgenommen. Gegenüber der früheren Ausführung ist der Schaltknopf verbessert und bedeutend griffiger.
- 4 Lichtungsschild mit Angabe der Nennspannung
- 5 Wicklung aus Kupferdraht
- 6 Eisenkern aus Spezialblechen
- 7 Umschalthebel mit Kontaktfedern, betätigt beim Niederdrücken des Drehknopfes durch Fernschaltung den Umschalter der Lokomotive
- 8 Thermischer Schalter, schaltet den Transformator bei zu starker Erwärmung (Überlastung oder Kurzschluß) selbsttätig ab
- 9 Schleiffeder zur Stromabnahme von der Wicklung, wird vom Dreiknopf aus betätigt
- 10 Kontroll-Lampe leuchtet, solange der Transformator ordnungsgemäß arbeitet, erlischt sofort bei Kurzschluß (Gleisbahn Nr. 135273)
- 11 Anschlußbuchse (rot) für die Bahn
- 12 Anschlußbuchse (gelb) für die Beleuchtung
- 13 Anschlußbuchse (grün) für die elektromagnetisch betätigten Artikel über Stellwerk oder Stellpult
- 14 Drei Anschlußbuchsen (braun), welche zum Anschluß der Masse (Rückführung des Stromes) dienen.
Die Farbgebung der Anschlußbuchsen bewährt sich bestens in Verbindung mit den farbigen Kabeln des neuen, einpoligen Systems
- 15 Öffnungen für Frischluftzutritt (zur Kühlung der Wicklung)
- 16 Öffnungen für den Austritt der erwärmten Luft
- 17 Befestigungsschraube zur eventuellen Benützung in Räumen mit Steinboden



Die schönsten MARKLIN-Modelle Spur 00

Einer der neuesten, schnellsten und luxuriösesten Stromlinien-Dieselszüge der USA
und das „Krokodil“, eine der mächtigsten Lokomotiven des europäischen Kontinents



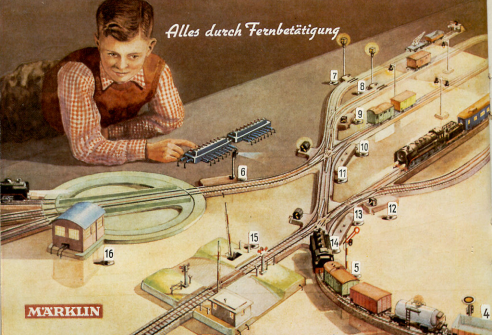
Eine der größten MARKLIN-Lokomotiven, die CC5 800 „Krokodil“ (s. Seite 3) mit den neuen, modellmäßigen Güterwagen (SUPER-Modelle, s. Seiten 12–13).



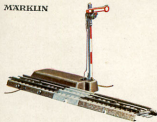
Der auf Seite 11 beschriebene Stromlinienzug ST 600 (hier 5-teilig, also verlängert um 2 weitere Mittelteile ST 600 MT), lieferbar in den Farben rot, grün oder blau mit elfenbein.



Alles durch Fernbetätigung



MARKLIN



443 G 15,—

Hauptsignal-Garnitur (Flügel-signal) mit Zugbeeinflussung • Elektromagnetisch • Elektrisch beleuchtet (1 Glühlampe 485) • Flügel mit Lichtwechsel von Rot auf Grün • Für Unterleitungs-betrieb • 2 Anschlusskabel • Stellhebel für Handbetätigung • Maxihöhe 11 cm • Festes Gleisstück 7 cm lang • Unterbrecher-Gleisstück 3600 UNN (7 cm lang) wird mitgeliefert.

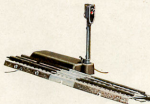
Signale 443 G und 479 G

mit Zugbeeinflussung, bringenden Zugautomatisch zum Stehen, wenn das Signalbild „Halt“ zeigt. Bei Stellung auf „Fahrt frei“ fährt der Zug von selbst weiter.

Alles durch Fernbetätigung



Das Spiel mit der Eisenbahn gewinnt erst dann seines größtes Reiz, wenn alle Bewegungsvorgänge des Geleßbetriebs ausgeführt werden können, ohne mit der Hand in die Anlage eingreifen zu müssen. Lokomotiven und Triebwagen setzen sich, vom Transformator aus ferngesteuert, ganz nach unserem Belieben bald langsam, bald schneller in Bewegung, fahren auf Wunsch vorwärts oder rückwärts. Elektromagnetische Antriebe von Weichen und Signalen gestatten, diese durch einfaches Drücken auf einen Knopf am Stellpult über beliebige Entfernungen zu betätigen. Ebenso einfach geschieht das Entkuppeln der Fahrzeuge auf dem Entkuppelungsgleisstück. Ein Druck auf den Knopf hat zur Folge, daß die Drehachse sich in Bewegung setzt und die Lokomotive gewendet wird. Der Aufsichtsbeamte auf dem Bahnhofsgebäude hat den Befehlsstab, und eine grüne Lampe leuchtet auf: der Zug kann abfahren. Bei seiner Annäherung an den Bahnübergang schließen sich die Schranken völlig selbsttätig und sie bleiben geschlossen, bis der letzte Wagen vorübergefahren ist.

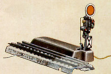


479 G 15,—

Lichtsignal-Garnitur mit Zugbeeinflussung • Elektromagnetisch • Elektrisch beleuchtet (1 Glühlampe 485) • Lichtwechsel von Rot auf Grün • Für Unterleitungs-betrieb • 2 Anschlusskabel • Stellhebel für Handbetätigung • Maxihöhe 9 cm • Festes Gleisstück 7 cm lang • Unterbrecher-Gleisstück 3600 UNN (9 cm lang) wird mitgeliefert.

407 GS 5,50

Oberleitungs-Garnitur für Signale mit Zugbeeinflussung bei Oberleitungs-betrieb, bestehend aus 2 Signaleisen 407 MS, 2 Unterbrecher, 407 UN.



407 12,—

Vor-signal ohne Zugbeeinflussung • Elektromagnetisch • Elektrisch beleuchtet (2 Glühlampen 485) • Lichtwechsel von Orange auf Grün • 2 Anschlusskabel • Stellhebel für Handbetätigung • Höhe 7,5 cm • Gleisstück 7 cm lang

Alles durch Fernbetätigung



451 G 55,—

Der ferngesteuerte Drehkran mit Hebemagnet

Elektrisch angetrieben und ferngesteuert - 2 Motoren für Drehen des Auslegers sowie Heben und Senken der Last - Lasthaken und Hebemagnet, der von der Ferne aus betätigt wird und ohne jede Berührung mit der Hand das Umladen von eisernen Gegenständen gestattet - Ausleger von Hand in der Höhe verstellbar - Tiefstrahler am Ausleger und Beleuchtung im Kranhäuschen, aus der Ferne absteuerbar - Mit zahlreichen Einzelheiten und fein farbig lackiert - Etwa 35 cm hoch - Sockel 9 x 9 cm - Mit 1 m Kabel und 2 Stellpulten für Fernbetätigung (Ohne Wagen und ohne Gleis)



458 EM 14,50

Bahnübergang mit Gleichfähr

Schranken elektromagnetisch betätigt (20 Volt) Warnkreuz mit rotem Licht (Gleis 499 rot) - Kabel mit Metallstücken - Grundsockel 18 x 9 cm



456 29,—

Pfeile in Stellwerkgebäude eingelebt - Säulen ausgeführte Nachbildung eines neuzeitlichen Stellwerkgebäudes, fein farbig lackiert - Eingebaute Pfeilröhre zur Erzeugung von Lokomotivsignalen für 20 Volt - Etwa 9 cm hoch - Sockel 6 x 11 cm



449 9,—

Fahrdienststellen, elektromagnetisch betätigt - Hebt das Sefehlsitz hoch, während gleichzeitig ein Licht (Gleislampe 499 grün) aufleuchtet Sockel 10,5 cm - Höhe 6,5 cm



438 6,25

Stellwerk mit elektromagnetisch betätigter Klingel, Kabel mit Metallstücken, 6 cm hoch

403 M 55,—

Eisenbahn mit Motorantrieb (20 Volt) - Bei Druck auf den Knopf des Stellwerkes wird die Drehbühne automatisch bis zum nächsten Gleisanschluß weitergedreht - 6 Gleisanschlüsse, davon 3 dauernd stromführend, während die anderen 3 nur dann Strom bekommen, wenn die Drehbühne den Gleis- und Stromanschluß hergestellt hat - Rotes Signallicht (Gleislampe 499 rot), das so lange leuchtet, als die Drehbühne in Bewegung ist - 50 cm Kabel für Auslösung des Elektromagnets - Gesamtdurchmesser 34 cm - Durchmesser der Drehbühne 29,5 cm

Zubehör zur Fernbetätigung



474/4 3,95

Stellpult - Zum Stellen von Weichen, Signalen usw., mit 4 einpoligen Anschlüssen - Länge (mit Stecker) 8 cm - Breite 4 cm



474/8 8,--

Stellpult - Zum Stellen von Weichen, Signalen usw., mit 8 einpoligen Anschlüssen - Bildfelder beleuchtet (2 Glühlampen 4W weiß) - Länge (mit Steckern) 13 cm - Breite 4 cm

Ein Satz Schiebepfeile zum Ausschneiden wird bei 474/4 und 474/8 mitgeliefert - Mit diesem kann man die einzelnen Bildfelder ganz nach Bedarf kennzeichnen.



479 1,95

Verteilerplatte - Mit 9 einpoligen Anschlüssen - Größe 5,5 x 2 cm



489/1 1,15

Kabel einadrig - Mit 2 Anschlüssen - Jeweils in den Farben rot, braun, schwarz, gelb oder grün - Länge 1 m

489/2 1,35

Kabel einadrig - Mit 2 Anschlüssen - Jeweils in den Farben rot, braun, schwarz, gelb oder grün - Länge 2 m

489/1 1,10

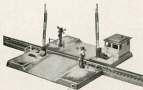
Verbindungskabel für Transformatoren - Einadrig (je 1 Stecker an beiden Enden) - Länge 25 cm lang

Bei dem einpoligen Schaltsystem haben die Kabel folgende Farben:
Rot = Fahreinstromschluß (Transformator zum Mittelachsen bzw. Oberleitung)

Braun = Masse (Transformator zum Gleiskörper mit den Fahrschienen)
Schwarz = Stelleitung (Stellpult bzw. Stellplatte zu den Weichen, Signalen, Drehachsen usw.)
Gelb = Licht (Bogenlampen usw.)
Grün = Kraftanschluß (Transformator zum Stellpult oder zur Stellplatte)

Selbsttätiger Bahnübergang

die reizendste Ergänzung für den Modelleisenbahnbetrieb



459 HG 30,--

Vollautomatischer Bahnübergang - Die Gesamtheit besteht aus zwei elektromagnetisch betätigten Schranken mit Warnkreuz und Warnlicht, Wärterbude sowie einem Satz Kontakt-Gleisstücke - Länge 18 cm - Breite 20 cm bei Aufstellung an einem einzelnen Gleis (s. Abbildung) - Gesamtlänge der mitgelieferten Kontakt-Gleisstücke 73 cm - Durch Einfügen weiterer Kontakt-Gleisstücke

3680 KG (Länge 18 cm) kann die Strecke beliebig verlängert und damit ein früheres Schließen der Schranken herbeigeführt werden. (3680 KG 2,--)

3680 SF D 7,50

Satz von geraden Kontaktgleisstücken zu obigem Bahnübergang (nur erforderlich bei zwei nebeneinander liegenden Gleisen)



Durch den vorbeifahrenden Zug werden die Schranken des Bahnübergangs vollkommen automatisch geschlossen, wobei gleichzeitig ein rotes Warnlicht aufleuchtet. Erst wenn der letzte Wagen des beliebig langen Zuges den Bahnübergang verlassen hat, öffnen sich die Schranken wieder selbsttätig. Dieses Stück kann in jede vorhandene Bahn eingebaut werden und belebt den Betrieb außerordentlich.



487 1,75
 Beleuchtungssteckel mit Lampe 499
 hell und Kabel mit Metallsteckern
 Zur Beleuchtung von Bahnöffnen,
 Güterschuppen usw.



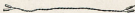
484/1 2,—
 Wagenbeleuchtung • Mit Glühlampe 495 und Kabel mit Metallsteckern, für Wagen 327, 308 und 341 bis 344 geeignet

484/2 3,50
 Wagenbeleuchtung • Mit 2 Glühlampen 495 und Kabel mit Metallsteckern, für große D-Zug-Wagen 350 bis 354 geeignet

485 —,75 —,60
 Glühlampe mit Stecksockel • Lieferbar in hell oder rot

495 —,70 —,50
 Glühlampe mit 5 mm Gewinde • 6 mm Durchmesser • Lieferbar in hell, rot oder grün

499/50 —,75 —,70
 Glühlampe mit 5 mm Gewinde • 9 mm Durchmesser • Lieferbar in hell, rot, grün oder weiß



490/1 1,75
 Kabel 2-adrig • Mit 2 Anschlüssen • Länge 1 m

490/2 2,—
 Kabel 2-adrig • Mit 2 Anschlüssen • Länge 2 m



490 S —,25
 Stecker



490 M —,25
 Muffe



490 SQ —,30
 Stecker
 mit Querloch



487 P —,70

Batteriepaar für fast alle Lokomotiven Spur 00

13437 P —,70

Batteriepaar für CCS 800, DL 800 und ST 800



448/1 3,50

Bogenlampe mit Glühlampe 499 (weiß) • Kabel mit Metallsteckern • Höhe 12,5 cm



448/2 5,—

Bogenlampe mit 2 Glühlampen 499 (weiß) • Kabel mit Metallsteckern • Höhe 12,5 cm



450 G/12 3,50

Nummernschild-Garnitur • Zum Kennzeichnen von Weichen, Signalen usw., bestehend aus 12 gegossenen Fäßen, einem Satz Schiebteiler 1-48 (zu den Stellpulten 474/4 und 474/8 passend) sowie einem Satz Nummern zum Ausschneiden und Einstecken in den Schlitz der Fäße (1-24) • In Karton verpackt • Länge 16,5 cm • Breite 10 cm



404 G 2,75

Eisenbahnfiguren-Karton mit 10 Stück • Höhe der Figuren 22 mm • (Garnitur lieferbar in 2 verschiedenen Ausführungen a und b)



Die beliebte Ergänzung zur Belebung des Bahnhofbetriebes

Die neuen Modellgleise MARKLIN Spur 00

wirklichkeitsgetreu und unzerbrechlich!

Diese Gleisstücke und Weichen Spur 00 stellen ein vollendetes Abbild der Gleise und Weichen des Großbetriebs dar. Auf einer fein geprägten und naturgetreu bemalten Böschung ruht das Gleis mit seinen zahlreichen Schwellen. Die Schienen bestehen aus gezogenem, brüliertem Profilmaterial und sind auf jeder einzelnen Schwelle mittels Klammern befestigt. Dadurch wird neben vergrößerter Festigkeit eine naturgetreue Nachbildung des großen Vorbilds erreicht. Das Zusammenstecken der Gleisstücke geschieht auf einfache Weise. Dabei vermittelt die neuen, kurzschließbaren Kontaktflächen zuverlässigen Stromübergang von Gleisstück zu Gleisstück.

Der normale Kreis besteht aus 12 gebogenen Gleisstücken 3600 A $\frac{1}{2}$ N von je 18,8 cm Länge und hat einen Durchmesser (einschl. Böschung) von 76 cm.

Für den Aufbau von doppelgleisigen Strecken wurde der Parallelkreis mit einem Durchmesser von 91 cm (einschl. Böschung) geschaffen, der aus 12 Gleisstücken 3700 A $\frac{1}{2}$ besteht. Der Abstand der Parallelkreise beträgt somit 7,5 cm, von Mitte zu Mitte Gleis gemessen.



Gerade Gleisstücke

3600 D $\frac{1}{2}$ N Länge 18 cm	1,—
3600 D $\frac{1}{2}$ N .. 9 cm	—,80
3600 D $\frac{1}{2}$ N .. 4,5 cm	—,70
3600 D $\frac{1}{2}$ N .. 2,25 cm	—,70
3600 D $\frac{1}{2}$ N .. 1,38 cm	—,70



3600 KN 4,—
Kreuzung - Länge 19,2 cm

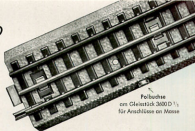


Gebogene Gleisstücke

3600 A $\frac{1}{2}$ N Länge 18,8 cm	1,—
3600 A $\frac{1}{2}$ N .. 7,4 cm	—,80
3600 A $\frac{1}{2}$ N .. 4,7 cm	—,70
3600 TH 1,70	
Trailingstück - Länge 4,5 cm	

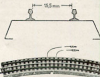


Weichenpaar für Handbetrieb - Naturgetreue Ausführung mit Herzstück, Führungsgleisstück usw. - Federn die Weichenzungen - Blinde Laternen - Länge je Weiche 18 cm



Polbuchse
am Gleisstück 3600 D $\frac{1}{2}$
für Anschlüsse an Masse

Teil eines Gleisstücks in
natürlicher Größe



3600 AAN 2,50
Anschlußgleisstück mit Anschlußkabel
gebogen, normaler Kreis - Länge 18,8 cm

3600 DAN 2,50
gerade - Länge 18 cm



3600 WN 12,50

Die vollendeten elektromagnetischen Modellweichen MARKLIN

Endlich ist sie da, die ideale Kreuzungswiche. Erst jetzt ist es möglich, das Glasbild einer großen Bahnbaustelle vollendet wiederzugeben.

Modellweichen mit Fernbetätigung



3000 MWN 25.—

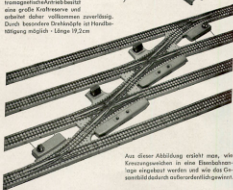
Elektromagnet-Weichenpaar • Länge je Weiche 38 cm • Polstücken • Schwarze Stellstromkabel, gelbe Lichtkabel mit Steckern • Zweifelsicherer elektromagnetischer Weichenantrieb • Beleuchtete Signal-Laternen

3000 DOW 45.—

Doppelte Kreuzungswiche
Zweielektromagnetische Antriebe
und elektrisch beleuchtete La-
ternen, deren 4 Signalfelder
abhängig von den Stellungen
der 4 Zugspeere wechseln
und genau dem großen Vor-
bild entsprechen • 2 schwarze
Stellstromkabel, gelbes Licht-
kabel mit Steckern • Der elek-
tromagnetische Antrieb besitzt
eine große Kraftreserve und
arbeitet daher vollkommen zuverlässig.
Durch besondere Drehköpfe ist Handbe-
tätigung möglich • Länge 19,2 cm



MARKLIN-Elektromagnetweichen 3000 MWN und Doppelkreuz-
weichen 3000 DOW sind mit einem besonders kräftigen, zer-
störungserhebenden Antrieb versehen, der auch ohne Strom von
Hand betätigt werden kann. Die Stellung der Weichenzungen
wird durch Beleuchter, dem großen Vorbild genau nachgebaute
Signale angezeigt. Die federnd aufliegenden Weichenzen-
gen können selbst von den leichtesten Fahrzeugen aufgeschnitten
werden und kehren selbsttätig in ihre Ausgangsstellung zurück,
so daß die Weiche jederzeit als Federweiche arbeitet. Hierbei
behalten Laternen und Antrieb ihre ursprüngliche Stellung bei.
Durch die Möglichkeit, die Weichen ohne Umstellen aus beiden
Richtungen stempel betreiben zu können, wird das Spiel beson-
ders reizvoll und sind Entgleisungen infolge falscher Weichen-
stellung ausgeschlossen (DRP).



Aus dieser Abbildung ersieht man, wie
Kreuzungswichen in eine Eisenbahn-
anlage eingesetzt werden und wie das Ge-
samtbild dadurch außerordentlich gewinnt.

Gleispläne Spur 00

Immer die gleiche Eisenbahn-Anlage befriedigt auf die Dauer nicht. Oft genügen schon ein paar Gleisstücke, Weichen oder elektromagnetisch betätigte Artikel, um das Bild und den Zugbetrieb grundlegend zu verändern. Nebenstehend werden einige bewährte Gleisfiguren gezeigt.

Weitere Pläne von Gleis-Anlagen bringt Heft Nr 763 1,...

Figur 3600/602 31,50

Oval, 11 A, 1 AA, 1 D - Größe 140x76 cm

Figur 3600/605 36,70

Oval mit Ausweiggleis, 11 A, 1 AA, 10 D, 1 D $\frac{1}{2}$, 1 Paar Weichen W
Größe 140x80 cm

Figur 3600/606 36,70

Große Acht, 19 A, 1 AA, 4 A $\frac{1}{2}$, 6 D, 1 K - Größe 205x76 cm

Figur 3600/609 39,00

Oval mit Kehrschleife, 13 A, 1 AA, 10 D, 1 D $\frac{1}{2}$, 2 Weichen W rechts
Größe 162x76 cm

Figur 3600/611 39,30

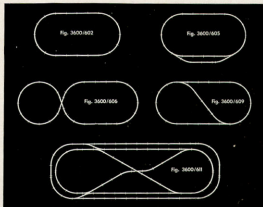
Zweigleisiges Oval mit doppelter Kehrschleife, 25 A, 1 AA, 30 D, 4 D $\frac{1}{2}$,
2 D $\frac{1}{4}$, 6 D $\frac{1}{8}$, 2 Paar Weichen W, 2 DKW, 1 K - Größe 290x100 cm

Figur 3600/621 157,10

Zweigleisiges Oval für Durchgangsbahnhof, 11 A, 1 AA, 24 D, 2 D $\frac{1}{2}$,
1 D $\frac{1}{4}$, 1 Paar Weichen W, 2 DKW, 12 3700 A - Größe 200x105 cm

399 Zeichendatations für Gleispläne Spur 00 2,50

Ein praktisches Hilfsmittel für den Entwurf und das Aufzeichnen von Gleis-
plänen - Maßstab 1:10



Parallel-Kreis Durchmesser 91 cm

Gebogene Gleisstücke für Parallel-Kreis

3700 A $\frac{1}{2}$ Länge 22,7 cm 1,25

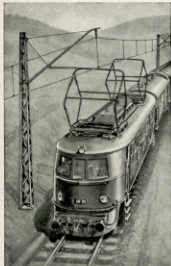
3700 A $\frac{1}{4}$ Länge 11,3 cm 1,...

12 gebogene Gleisstücke 3700 A $\frac{1}{2}$
ergeben einen Kreis

Anschluß erfolgt über 3600 DAN (s. S. 27)

Gebogene Gleisstücke für Parallel-Kreis zum Aufbau doppelgleisiger Strecken. Der Kreisdurchmesser von 3000 A ist
15 cm größer als bei 3600 A, so daß die Gleise in 7,5 cm Abstand von Mitte zu Mitte gerechnet, zu liegen kommen.
Weichen, Kreuzungen und Kreuzungsweichen sind in der bisherigen Ausführung zu verwenden!





Obiges Bild zeigt die Fahrdrachsenführung im Großbetrieb. Bei Erreichung eines stabilen Aufbaus in Spur 00 wurde sie bei uns etwas vereinfacht.

Die Oberleitung MARKLIN

ermöglicht auf einfache Weise einen Zwei-Zug-Betrieb.

Bei Anwendung von Ober- und Unterleitung ist es möglich, auf einem Gleis zwei Züge unabhängig voneinander verkehren zu lassen. Die Stromzufuhr erfolgt in diesem Falle bei dem einen Zug durch die Mittelachse (Unterleitung), bei dem anderen Zug durch den Fahrdracht (Oberleitung).

Damit jeder Zug unabhängig gesteuert werden kann, muß für jeden Zug ein eigener Transformator 200VA verwendet werden.

Beim Unterleitungsbetrieb fließt der Strom, vom Anschlußgerät kommend, zum Anschlußgleisstück bzw. zur isoliert liegenden Mittelachse. Von hier aus fließt er über den Schleifkontakt der Lokomotive zum Motor, dann über Lokomotiv-Körper, Räder und Fahrachsen bzw. Gleiskörper wieder zurück zum Anschlußgerät.

Beim Oberleitungsbetrieb dagegen fließt der Strom von Anschlußgerät über Anschlußmat, Fahrleitung und Stromabnehmer der Lokomotive zum Lokomotiv-Motor, von da über Lokomotiv-Körper, Räder, Fahrachsen, Gleiskörper und den Fuß des Anschlußmastes zurück zum Anschlußgerät. Selbstverständlich können auch zwei Lokomotiven mit Oberleitung beim Zwei-Zug-Betrieb verwendet werden, denn die Stromzuführung ist unabhängig auf Ober- oder Unterleitung.

Verhandene Anlagen können jederzeit mit Oberleitung versehen werden.



793 1,25
Drehschritt „Die elektrische Miniatur-Eisenbahn
Spur 00“ - Ein reichbebildeter Führer durch das
Gebiet der Miniatur-Eisenbahn - 80 Seiten - Format
14,5 x 21 cm

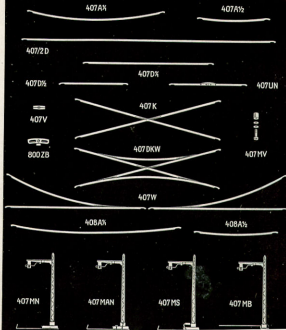
Einzelteile der Oberleitung

- 407 A $\frac{1}{2}$ Fahrdrahtstück, gebogen, ganze Länge —,33
 407 A $\frac{1}{2}$ Fahrdrahtstück, gebogen, halbe Länge —,30
 407 Z B Fahrdrahtstück, gerade, doppelte Länge —,25
 407 D $\frac{1}{2}$ Fahrdrahtstück, gerade, ganze Länge —,12
 407 D $\frac{1}{2}$ Fahrdrahtstück, gerade, halbe Länge —,10
 407 K Fahrdrahtstück, für Kreuzung 3000 K —,25
 407 DKW Fahrdrahtstück, für doppelte Kreuzungsweite —,70
 407 W Fahrdrahtstück, für 1 Paar Weichen —,45
 407 MN Mast für Fahrleitung, 31 cm hoch —,75
 407 MAN Ausschüßmast für Fahrleitung mit 50 cm Kabel und Metallblechern
 407 MS Anschlußmast für Signale mit Zugbeeinflussung 1,75
 407 MB Brückenmast —,80
 407 MV Mastverlängerung zum Verlängern der früheren Maste 407 MN auf Höhe der jetzigen Maste 407 MN —,10
 407 UM Unterbrecherstück für Fahrdraht —,45
 407 V Verbindungsstelle für Fahrdraht —,25
 408 A $\frac{1}{2}$ Fahrdrahtstück für Parallelkreis, ganze Länge —,30
 408 A $\frac{1}{2}$ Fahrdrahtstück für Parallelkreis, halbe Länge —,15
 407 GS Oberleitungsgerüst zu 443 G oder 479 G 5,50



800 ZB —,30

Dieser Zusatzbügel wird den älteren Lokomotiven mit den früheren, niederen Stromabnehmern aufgesteckt, damit die Bügel gut an die neue, höhere Oberleitung heranreichen. Für jede Lokomotive sind 2 solche Zusatzbügel erforderlich.





Der modellmäßige Brückenbau

Mit den neuen Brückenteilen können Brückenanlagen sowie Brückenauffahrten in beliebiger Ausdehnung und Kombination gebaut werden. Wie Backsteinstelle passen die neuerschaffenen Pfeiler-Bauformteile 467 P16 und 467 P30 ineinander und gestatten Pfeiler in jeder Höhe, von 6 zu 6 mm abgestuft, zusammenzustellen. Als wirkungsvolles Fundament für die Pfeiler verande eine Unterlegplatte 467 P13. Die größte Steigung, auf der unsere Lokomotiven noch ausreichende Zugkraft entwickeln, beträgt rund 4%, d. h., um auf einen Pfeiler von 30 mm zu steigen, benötigt man 3 Rampenstücke oder Brücken, die jeweils mit 1, 2, 3 oder 4 Pfeilern zu je 6 mm unterlegt sind (siehe Gebrauchsanweisung).



467 P16 1,50

Pfeiler - Braunes Mauerwerk - Kann durch zusätzliche Stücke erhöht werden - Höhe 30 mm

467 P14 1,30

Pfeiler - Braunes Mauerwerk - Besonders geeignet zum Anlegen von Auffahrtrampen - Höhe 6 mm

467 P13 —,75

Unterlegplatte - Grau - Höhe 3 mm

Rampenstücke. In Verbindung mit den Brückenpfeilern zum Aufbau von geraden und gekrümmten Auffahrtrampen geeignet, grau lackiert mit festmontiertem Gleis und Schienen für Oberleitungsgeräte 407 MB (näheres siehe Gebrauchsanweisung).



467 B 11,—

Bogenbrücke - Rot oder grau - Mit festmontiertem Gleis von 36 cm Länge - Schienen für 2 Oberleitungsgeräte 407 MB - Bogenhöhe (mit Fuß) 11,7 cm



468 A 1,—

Gebogenes Rampenstück - normaler Kreis - Grau - Länge 16,5 cm



468 D 1,—

Gerautes Rampenstück - Grau - Länge 16 cm



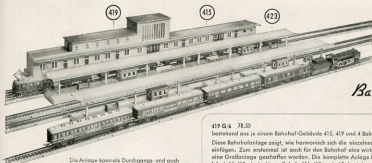
465 4,50

Halbträgerbrücke - Grau - Mit festmontiertem Gleis von 18 cm Länge - Schienen für Oberleitungsgeräte 407 MB - Höhe (mit Fuß) 2,6 cm



466 5,—

Gitterbrücke - Rot oder grau - Mit festmontiertem Gleis von 18 cm Länge - Schienen für Oberleitungsgeräte 407 MB - Höhe (mit Fuß) 4,5 cm



Die moderne Bahnhof-Anlage

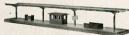
Die Anlage kann als Durchgangs- und auch als Kopf-Bahnhof verwendet und beliebig erweitert werden. (Es ist die Rückseite der unten abgebildeten Gebäude gezeigt)

419 G 16 78.50

bestehend aus je einem Bahnhof-Gebäude 415, 419 und 4 Bahnsteigen 423.

Diese Bahnhofsanlage zeigt, wie harmonisch sich die einzelnen Stücke in eine Modellanlage einfügen. Zum erstenmal ist auch für den Bahnhof eine wirklichkeitsgetreue Anpassung an eine Großanlage geschaffen worden. Die komplette Anlage besteht aus Bahnhof-Hauptgebäude Nr. 419, einstöckigem Bahnhof Nr. 415 sowie 4 Bahnsteigen Nr. 423 (ohne Züge und Güter). Sämtliche Teile können unabhängig voneinander, auch einzeln verwendet werden.

Zur Belebung des Bahnhofsbetriebs eignet sich Geräth 404 G, welche geschmackvolle, kleine Figuren, wie Bahnpersonal, Gepäckträger, Reisepublikum usw., enthält (siehe Seite 26).



423 18,—

Bahnsteig mit Dach - Zu Bahnhofgebäude 415 und 419 passend, kann jedoch auch beliebig in jede Bahnhofsanlage einzeln eingefügt werden - Mit Wartehäuschen, Unterführung mit Treppe, Fahrplanstafel und Bank

Länge 51,5 cm - Breite 8 cm - Höhe 8 cm



415 13.50

Bahnhofgebäude, einstöckig - Kann unabhängig oder auch als Verlängerung des Bahnhof-Hauptgebäudes 419 verwendet werden - Durchbrochene Fenster mit Cellonscheiben - Türen zum Öffnen - Für elektrische Beleuchtung mit Hilfe der Beleuchtungssockel 481 geeignet

Länge 44,5 cm - Breite 13,5 cm - Höhe 8 cm



419 25,—

Bahnhof-Hauptgebäude mit Lichtturm und Dachterrasse Durchbrochene Fenster mit Cellonscheiben - Türen zum Öffnen - Integrierte Uhr - Abnehmbare Dächer - Für elektrische Beleuchtung mit Hilfe der Beleuchtungssockel 481 geeignet - Geschmackvolle Farbgebung

Länge 51,5 cm - Breite 13,5 cm - Höhe 16 cm

Eisenbahnzubehör



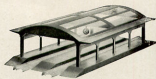
414 11,—

Stationgebäude mit Güterschuppen und Bahnsteigsperrn - Durchbrochene Fenster - 2 Türen zum Öffnen - Mittelfenster mit Callonscheibe und Uhr - Schuppen mit Schiebetüren - Sockel 26x12 cm Höhe 9,5 cm



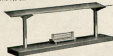
418 14,50

Stationgebäude mit Turm und Terrasse - Durchbrochene Fenster - 2 Türen zum Öffnen - Uhr und Terrassenfenster mit Callonscheiben - Sockel 35x12 cm - Höhe 15,5 cm



424 B 28,—

Stationhalle mit Giebelbahnsteig - Giebeldach - Elektrische Beleuchtung (20 Volt) - 2 Lampen - Länge 30 cm - Breite 25 cm Höhe 12,5 cm



422 3,75

Bahnsteig mit Wellblechdach und Bank - Sockel 20x4,5 cm - Höhe 7,5 cm



444 6,50

Übergangssignal mit 2 verstellbaren Signalen, Breite 19,5 cm - Höhe 10 cm, mit Signalen 14 cm



455 5,50

Wärterhaus mit durchbrochenen Fenstern - Signal u. Schranke verstellbar - Sockel 10x8 cm Höhe mit Signal 10,5 cm



420 5,—

Güterschuppen mit 2 Schiebetüren - Sockel 15x9 cm - Höhe 8 cm

425 4,—

Laderampe mit beweglichem Kran - Sockel 10,5x9 cm



444 12,50

Portalkran - fahrbares Gerüst auf Rollen - Drehbares Kranhaus - Kurbelantrieb für Bewegung von Ausleger und Winde - Gerüst 8,5x10 cm - Gesamthöhe (ohne Ausleger) 14,5 cm Ausleger 13 cm lang



463 7,50

Drehkran - Kranhaus auf Sockel drehbar - Kurbelantrieb für Bewegung von Ausleger und Winde - Sockel 7x7x2,5 cm Ausleger 13 cm lang



431 1,25

Vorwarnleuchten - (Satz zu 3 Stück - Höhe je 3,5 cm)



432 —,50

Vorwarnsignal zum Vornsignal 435 - Höhe 2,5 cm



442 1,50

Freilicht - Geprägt - Betonmanier - Sockel mit Glasrück - Länge 6 cm

462 B 1,75

Derselbe beleuchtet



435 1,25

Vornsignal m. Stellhebel - Höhe 7 cm



440 1,50

Hauptsignal m. Stellhebel - Höhe 10,5 cm

MARKLIN - Uhrwerkbahnen

Die erste Bahn für die Kleinen, in der größeren **Spurweite 0**



R 880 2 19.75

Personenzug vor- und rückwärtsfahrend, bestehend aus Lokomotive R 880 mit Bremse, 2 Personenzugwagen 1719, 8 gebogenen Gleisstücken 1620 sowie Bremschwellen. Zuglänge 58 cm (verfügbar nur für Export)

Einzelne Lokomotiven vor- und rückwärtsfahrend mit Bremse:

R 880 11,—

Lokomotive mit Tender - Länge 25 cm

R 890 14.50

Lokomotive mit Tender - Länge 28 cm

R 910 25,—

Lokomotive mit Tender, stärkere Ausführung Länge 31 cm



R 890 25.3 34,—

Personenzug vor- und rückwärtsfahrend, bestehend aus Lokomotive R 890, Packwagen 1726, 2 Wagen 1725, 8 gebogenen und 4 geraden Gleisstücken 1620, ferner Brems- und Umschalterschwellen. Zuglänge 84 cm

Wer sich für nähere Einzelheiten in Spur 0 interessiert, verlange beim Händler den Spezial-Katalog

Gleisstücke für Uhrwerk-Eisenbahnen Länge des ganzen, geraden Gleisstückes 26,5 cm - Zu einem Kreis benötigt man 8 Gleisstücke 1620 A - Kreisdurchmesser 75 cm



1620 A $\frac{1}{2}$ gebogene ganze — 50

1620 A $\frac{1}{4}$ gebogene halbe — 40

1620 A $\frac{1}{8}$ gebogene viertel — 30



1620 D $\frac{1}{2}$ gerade ganze — 50

1620 D $\frac{1}{4}$ gerade halbe — 40

1620 D $\frac{1}{8}$ gerade viertel — 30

1620 D $\frac{1}{16}$ gerade sechstel — 20



1620 E 3.75

Kreuzung

1620 BU — 50
Brems- und Umschalt-
schwellen
1620 GAU 2.50
Umschalt-Gleisstück



1620 WB 8,—
Weichenpaar ohne Laternen

Elektrische Kinderkochherde

für Gleich- und Wechselstrom

Zum direkten Anschluß an Lichtleitungen von 110, 120, 125 oder 220 Volt Spannung. Bei Bestellung Spannung angeben.

Die Herde sind sehr solid gebaut und sauber gearbeitet. Naturgetreu wurden alle Eigenschaften der großen Herde auf die MARELIN-Kinderkochherde übertragen. Ausführung aus starkem Stahlblech, Seitenwände weiß, Herdplatte schwarz, hochglanzlackiert. Konstruktion nach den einschlägigen Sicherheitsvorschriften. Kochplatten gut vernickelt, Kippschalter von besonders guter Qualität. Das Umgehen mit den MARELIN-Kochherden ist gefahrlos. Geschirre aus kräftigem Aluminium, feinspoliert und dauerhaft, sind jeweils beigegeben. Von besonderem Reiz ist bei den Herden EI 9629/2 und EI 9629/3 das Kontroll-Licht. Die Kochherde werden ohne Anschlußkabel geliefert. Kabel Nr. 3537 (2-drhtig, 2 m lang, mit Stecker und Muffe) kann extra bezogen werden. 4.—



EI 9629/2 63.—

wie nebenstehend, jedoch nur mit 2 Kochstellen und ohne Teeskessel - Herdplatte 19,5 x 23,5 cm - Herdhöhe 23 cm - Stromverbrauch etwa 400 Watt

EI 9619/2 50.—

denselbe Kochherd, etwas einfacher und ohne Kontroll-Licht - Verbrauch etwa 400 Watt

EI 9629/3 55.—

Elektrischer Kinderkochherd - Kontroll-Licht - 3 Kochstellen und heizbarer Backofen - Kochtopf 9681 - Bratkasserolle 9682 - Teeskessel 9683 - Ohne Kabel - Herdplatte 23 x 29,5 cm - Herdhöhe 23 cm - Stromverbrauch etwa 570 Watt

Die Verbrauchswerte gelten bei gleichzeitigen Betrieb aller Heizstellen

Miniatür-Autos (ohne Uhrwerk)

Schwere, dauerhafte Ausführung - Gummireifen mit Profil - Feine, originalgetreue Lackierung



5321/61 1,50
Mercedes-Benz-Rennwagen - Länge 10,5 cm
5321/14 1,50
Alfa-Romeo-Rennwagen - Länge 11,5 cm



5321/52 1,50
Luxo-Limousine - Modellgetreue Nachbildung eines modernen Stromlinienwagens - Windschutzscheibe und Rückfenster mit Cellonverglasung - Länge 12 cm



5321/36 2,75
Feuerwehreiter - Drehbare, 13 cm hohe Leiter zum Aufrichten - Länge des Fahrgestells 10 cm



5321/9 1,50
Volkswagen - Länge 11 cm



5321/57 1,75
Personenwagen - Stromlinienform - Länge 11 cm



5321/31 1,75
LKW - Pritsche zum Hochklappen - Rückwand beweglich - Länge 11 cm

5321/81 G 11,75
Schlepper (Uhrwerk) mit Anhänger 5321/25 3,75

5321/25 1,75
Anhängen - Box - 3-achsig - Rückwand beweglich - Länge 11,5 cm

5321/81 1.—
Schlepper (Uhrwerk) - Kot - Bremse und verstellbare Vorderachse - Räder mit profilierten Gummireifen - Erhöhter Aufbau - Feinlackierter Spritzgusskörper - Länge 10 cm



MARKLIN - Dampfmaschinen

goldenen schon mit jeder zu den bekanntesten Lehrmitteln. Die Jugend kann in anschaulicher Weise die Umwandlung von Wärme in Arbeit studieren. Bei den Dampfmaschinen mit Dynamo wird diese physikalische Beobachtung noch vertieft. Mechanische Leistung wird in elektrische Leistung umgesetzt, so daß man elektrisches Licht erzeugen kann. Auch mehrere Betriebsmodelle können mit Hilfe einer Transmutation angeschlossen werden. Alle Maschinen sind mit Sicherheitsventil ausgestattet und auf Druck und Leistung geprüft. Gebrauchsanweisung beiliegend.

Bei den einzelnen Dampfmaschinen wird Zubehör wie Füllbehälter, Trichter usw. mitgeliefert

Es werden folgende Dampfmaschinen hergestellt:				
Nummer	Sockel cm	Höhe im Kamin cm	Kessel Ø cm	Preis
4095/4*)	25 x 22,5	25	4,2	20.-
4095/5	27,5 x 27,5	37	5,2	42.-
4097/6	30 x 30	39	6	65.-
4097/92/6*) mit Dynamo 3292/6				90.-
4097/7	32,5 x 32,5	41	7	80.-
4097/92/7*) mit Dynamo 3292/6				105.-
4098/92/8*) mit Dynamo 3292/6	37 x 37	34	8	175.-

*) mit einer Lampe zu 2½ Volt 0,2 Amp.

**) 4095/4 ohne Dampfklappenröhren und Schürhaken

4095/4 30.-

4095/5 42.-

Dampfmaschinen, wie 4097/6 einfachere Ausführung

4097/7 80.-

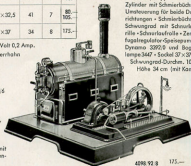
Dampfmaschine wie 4097/6, jedoch größer und stärker

4097/92/7 105.-

Dieselbe Dampfmaschine mit Dynamo 3292/6 und Bogenlampe

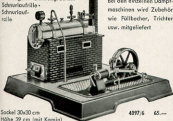
4098/92/8 Modell-Dampfmaschine mit Flammrohrkessel, Speisepumpe und Dynamo. Flammrohrkessel stabilblei gelbeist aus starkem Messingblech-Kesselstärkenmesserschm. Länge 26 cm. Glockenpfanne. Dampfdom. Sicherheits-Gewichtsventil. Dampfklappenröhren. Manometer. Dreiweghahn. Wasserstandsanzeiger. Wasserabfahrröhren. Sicherheits-Spirituslampe. Füllschraube. Feststehender, doppelt wirkender

Zylinder mit Schmierbüchse. Umkehrung für beide Drehrichtungen. Schmierbüchse. Schwungrad mit Schmirnlaufrolle. Schmirnlaufrolle. Zentrifugalregulator-Speisepumpe. Dynamo 3292/6 und Bogenlampe 3447. Sockel 37 x 37 cm. Schwungrad-Durchm. 18 cm. Höhe 34 cm. (mit Kamin)



4098/92/8 175.-

4097/6 Dampfmaschine. Kessel Messing poliert. Durchm. 4 cm. Dampfklappenröhren. Sicherheits-Gewichtsventil. Glockenpfanne. Manometer. Wasserstandsanzeiger. Wasserabfahrröhren. Füllschraube. Feststehender, einfach wirkender Zylinder mit Schmierbüchse. Umkehrung für beide Drehrichtungen. Schwungrad mit Schmirnlaufrolle. Schmirnlaufrolle.



4097/6 65.-



3292/6 15.-
Dynamomaschine
(erzeugt Wechselstrom)

4097/92/6 90.-
Dieselbe Dampfmaschine wie oben abgebildet, jedoch mit Dynamo 3292/6 und Bogenlampe 3447

Feldmagnet. Zweiteiliger Anker. Schmirnlaufrolle. Polklammern. Gußgehäuse. Bei 4000 Umdrehungen in der Minute 2,5 Volt 0,2 Amp. Sockel 52 x 95 mm. Höhe 4,5 cm

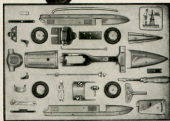
Die beliebten MÄRKLIN-Auto-Baukasten

Dieser Baukasten enthält alle erforderlichen Teile einschließlich Uhrwerkmotor und Fahrer-Figur zum Bau des unten abgebildeten Mercedes-Benz-Rennwagens - Modellgetreue Ausführung - Durch Steuerrod lenkbar - Schwingsedeln - Starker Uhrwerkmotor - Länge des Wagens 29 cm

Rennwagen aus Kasten Nr 1133 zusammengebautes Modell mit Uhrwerkmotor und Fahrer



1133 27,50



1133 Rennwagen-Baukasten - Rennwagen zerlegt - In Karton - Mit Uhrwerkmotor, Fahrer und ausführlicher Anleitung zum Bau des abgebildeten Rennwagens

Wer sich für einen größeren Auto-Baukasten interessiert, schaue sich das Chassis-Kasten Nr 1101 C an, der als Grundkasten für verschiedene Modelle dient. Mit ihm läßt sich ein modellgetreues Fahrgestell von 36 cm Länge herstellen (der Motor ist im Chassiskasten 1101 C nicht enthalten, er ist einzeln erhältlich unter Nr 1109 M).



Chassis, gebaut mit Grundkasten Nr 1101 C und mit eingebautem Uhrwerkmotor Nr 1109 M. In das fertige Fahrgestell kann mit wenigen Handgriffen der Uhrwerkmotor Nr 1109 M eingesetzt werden.

Auf das Chassis 1101 C kann eine der drei folgenden Karosserien aufgebaut werden:



1107 B Rennwagen-Karosserie - Rot
(zu Chassis 1101 C)



1103 ST Stromlinien-Karosserie - Grün
(zu Chassis 1101 C)



1105 L Lastwagen-Karosserie - Rot
(zu Chassis 1101 C)

Chassis allein	1101 C	21,—
Uhrwerkmotor	1109 M	8,50
Stromlinien-Karosserie allein	1103 ST	10,—
Lastwagen-Karosserie allein	1105 L	17,—
Rennwagen-Karosserie allein	1107 B	15,—

Elektrischer Experimentierkasten MARKLIN ELEX

Ist ein von der Jugend mit Freude begrüßtes Lehrmittel und hat die an ihn gestellten Erwartungen bei weitem übertraffen. Dies beweisen die überaus zahlreich eingegangenen Anerkennungsschreiben von jung und alt, insbesondere auch von Fachleuten und Pädagogen.



ELEX 502

MARKLIN-ELEX sind in sich geschlossene Experimentierkästen. Bei Beschäftigung mit diesen Kästen wird die Jugend in die Grundgesetze von Magnetismus und Elektrotechnik eingeweiht. Durch Spezialteile, welche im Kasten Nr. 502 A bzw. in Kasten 503 enthalten sind, ist es möglich, Versuche bis zur Metallröhre und Relais, ja selbst bis zu den interessantesten Fernsprechanlagen durchzuführen. Außersichtlichen erforderlichen Teilen liegt jedem Kasten ein ausführliches und mit vielen Abbildungen versehenes Anleitungsbuch für alle wichtigen Versuche bei. Eine gewöhnliche Taschenlampenbatterie genügt, um sofort an Hand des Anleitungsbuches mit dem Experimentieren beginnen zu können. Für die Inbetriebnahme der Modelle aus dem ELEX-Kasten eignet sich ganz besonders Transformator 13470 UG zum Anschluß an Wechselstrom-Lichtleitungen.

ELEX 501 21.—

Grundkasten mit Anleitungsbuch
für etwa 60 Versuche - Kartengröße 23 x 19,5 cm

ELEX 502 12.—

Grundkasten mit Anleitungsbuch
für über 100 Versuche - Kartengröße 42 x 23 cm



ELEX 503 71.—

Grundkasten mit erweitertem Anleitungsbuch für
über 160 Versuche - Kartengröße 57 x 38 cm



13470 UG 34.—
Experimentier-
Transformator

Anschlüsse für 4 bis 20 Volt - Leistung 12 VA
Bei Bestellung Spannung angeben!

Betriebsmotoren

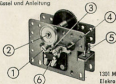
Interessante Ergänzungen zu den MARKLIN-Metallbaukästen der nächsten Seiten sind die hier gezeigten Motoren



201 F
Uhrwerkmotor

1. Umschalthebel für Vor- und Rückwärtsgang
2. Triebwelle mit Stellung
3. Bremshebel
4. Umschalthebel für schnellen oder langsamen Gang

201 F 35.—
Uhrwerkmotor - Umschalt-
ter für Rechts- oder Linkslauf - Schalthebel
für langsamen oder schnellen Gang - in Karton - Mit Aufzug-
schlüssel und Anleitung



1301 MF
Elektromotor

1. Bürstenhalter, Deckel abschraubbar (Bürsten mit Spiralfeder)
2. Triebwelle mit Schneurufend
3. Öler für die Ankerwelle
4. Umschalthebel für Vor- oder Rückwärtsgang
5. 2 Anschlußstecker
6. Schaltplatte mit Kontaktknöpfen

1301 MF 17.50

Elektromotor - Umschaltbar für Rechts- oder Linkslauf - Ohne
Anschlußgarnitur und ohne Zubehör - Der Motor arbeitet mit
20 Volt und kann an jeden vorhandenen Eisenbahntransfor-
mator angeschlossen werden.

Die neuen MARKLIN - Metallbaukästen

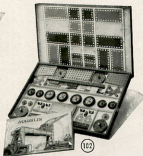
Der Wunschraum jedes Jungen — der neuesten Entwicklung der Technik angepaßt — gesteigerte Vielseitigkeit durch zahlreiche neue Teile: blickarme Verkleidungsplatten, Böder mit abnehmbaren, profilierten Gummireifen, elektrische Teile usw. — Einer der unterhaltendsten und zugleich lehrreichsten Spielzeuge! MARKLIN-Baukästen haben oft Talente geweckt und zu erfolgreicher Laufbahn geführt!



Grundkasten Nr. 99 7,50
Inhalt 161 Teile - Kastengröße 38,5 x 26,5 x 2,5 cm - Gewicht 1,4 kg

Grundkasten Nr. 100 12,—
Inhalt 219 Teile - Kastengröße 48,5 x 38,5 x 2,5 cm - Gewicht 1,9 kg
Mit obigem Kasten steigert sich die Vielseitigkeit, und die Zahl der Modelle, die mit diesem Kasten gebaut werden können, beginnt schon größer zu werden.

Grundkasten Nr. 101 18,50
Inhalt 361 Teile - Kastengröße 52 x 35,5 x 3,5 cm - Gewicht 2,3 kg
Einer der beliebtesten Grundkästen. Zahlreiche Modelle aus dem beigelegten Anleitungsbuch können damit hergestellt werden. Der vielseitige Inhalt des Kastens gestattet es, den Modellen ein wirklichkeitsnahes Aussehen zu geben.



Grundkasten Nr. 102 35,—
Inhalt 465 Teile - Kastengröße 52 x 35,5 x 4 cm - Gewicht 3,7 kg

Mit dem MARKLIN-Metallbaukasten Nr. 102 lassen sich schon recht lehrreiche Konstruktionen durchführen. Das beigelegte, reich illustrierte Anleitungsbuch gibt eine Fülle von praktischen Beispielen.

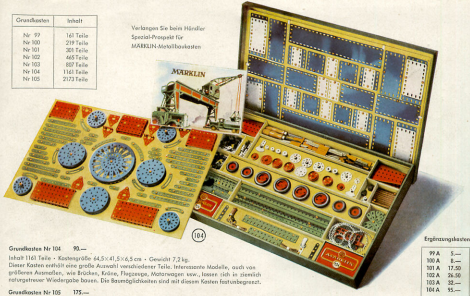
Kasten Nr. 103 ist einer der reichhaltigsten. Enthält große Anzahl neuer Teile und elektrisches Zubehör, so daß man mit diesem Kasten auch solche Modelle bauen kann, die mit elektrischem Antrieb in Gang gesetzt werden können.



Grundkasten Nr. 103 60,—
Inhalt 867 Teile - Kastengröße 52 x 35,5 x 4,5 cm - Gewicht 5,4 kg

Grundkasten	Inhalt
Nr. 99	161 Teile
Nr. 100	219 Teile
Nr. 101	304 Teile
Nr. 102	445 Teile
Nr. 103	667 Teile
Nr. 104	1161 Teile
Nr. 105	2173 Teile

Verlangen Sie beim Händler
Special-Prospekt für
MARKLIN-Metallbaukasten



Grundkasten Nr. 104 90.—

Inhalt 1161 Teile • Kastengröße 64,5x41,5x6,5 cm • Gewicht 7,2 kg.

Dieser Kasten enthält eine große Auswahl verschiedener Teile. Interessante Modelle, auch von größeren Ausmaßen, wie Brücken, Kräne, Flugszeuge, Motorwagen usw., lassen sich in ziemlich naturgetreuer Wiedergabe bauen. Die Baumöglichkeiten sind mit diesem Kasten fast unbegrenzt.

Grundkasten Nr. 105 175.—

Inhalt 2173 Teile • Kastengröße 64,5x41,5x8,5 cm • Gewicht 13,7 kg • Mit dem MARKLIN-Metallbaukasten Nr. 105 ist die höchste Stufe der Baukasten-Ausstattung und Vollkommenheit erreicht. Größere Modelle, wie z. B. fahrbare Portal Kräne, Flugszeuge, Dampfer, elektrische Lokomotiven usw., bieten materialmäßig keine Schwierigkeiten mehr, und der Wunschraum jedes Jungen, den reichhaltigsten Kasten mit allen Gestaltungsmöglichkeiten zu besitzen, geht mit dem MARKLIN-Metallbaukasten Nr. 105 in Erfüllung.

Ergänzungskasten

99 A	5.—
100 A	8.—
101 A	17.50
102 A	26.50
103 A	32.—
104 A	55.—

MÄRKLIN

